

# EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres: Canalejas, 15

Melilla-Miércoles 2 de Enero de 1918.-Franqueo concertado.

No se devuelven los originales

Núm. 10.242

## LOS CAMINOS DE HIERRO DE MARRUECOS

### PLANES FRANCESSES

El partido colonial francés, autor de verdaderos milagros en Marruecos, con su ayuda siempre entusiasta al Gobierno de París; ese grupo que sueña con Tánger, capital del Imperio mogrebiano en régimen de protección y con el Mediterráneo como lago propio y exclusivo, pone de vez en cuando notas de alarma en su Prensa cuando se refiere a los propósitos de España en su zona de influencia.

Atento siempre á cuanto se dice ó se escribe, el partido colonial llama la atención acerca del natural proyecto de adelantar nuestros carriles hacia la otra zona y ello le da ocasión, al señalar peligro, de exponer ciertos planes que á nuestra vez debemos observar.

Recientes todavía los artículos que á la materia dedicamos, no se ha hecho esperar la respuesta, en la que se advierte toda la vehemencia característica de los coloniales, todo el celo que en la Península quisieramos ver y por desgracia no encontramos, cuando se trata de la acción africana.

Melilla, acercada por vía férrea á la región de Taza, parece en Argelia, á juzgar por lo que su Prensa escribe, un serio peligro, un mal del que sería víctima el tráfico francés, pues el comercio de Marruecos tomaría fácilmente esa vía y nuestro puerto mediterráneo atraría á las caravanas, cuyas mercancías tomarían las líneas españolas de navegación.

El otro peligro señalado es Larache, en el Atlántico, como cabeza de líneas, que llegaría á Fez y continuaría hasta Melilla, lo que significaría el monopolio en una gran medida del comercio del Protectorado.

Plutado este cuadro, los coloniales señalan inmediatamente el remedio del mal. Oigámosles.

Para hacer frente á esa competencia bastará prolongar la línea del Oeste arbolín hasta Fez y Casablanca, de un lado, y de Fez hasta Rabat, de otro. Un esfuerzo más—siéndole—y la línea Orán-Fez, de vía normal, uniría en un bloque homogéneo toda nuestra África del Norte, desde Gabés á Rabat.

Antes de seguir adelante, hemos de recordar que la vía estrecha francesa llega á Taza y que Rabat está unida á Fez por un ferrocarril militar y anotando esto, sigamos el examen del plan francés de caminos de hierro en Marruecos.

Comprende, además, el tendido de una línea de Fez á Tánger por McKinley, Zoko-El-Arba y Alcazar, línea que de Zoko-El-Arba después de pasar el Sétubal iría á servir á Mehedia, Sale, Rabat, Fedala, Casablanca, Settat y Marrakech. Así tendrían expléndidos instrumentos para las exportaciones marroquíes, las importaciones francesas y el cambio entre Marruecos, Argelia y Túnez.

De la costa occidental asistirían las mercancías por el gran puerto de Casablanca á cargo de las compañías francesas, dirigidas á Bardeos, Saint-Nazaire, el Havre ó Marsella.

Por el lado oriental, por Fez, Teza, Ux de, Tlemcen y Orán, los productos del llamado Marruecos oriental, irían fácilmente á Francia, Argel ó Túnez.

He aquí un cuadro del transporte: de Rabat á Fez once horas; de Fez á Taza, en automóvil, tres horas; de Taza á Ux de, diez; y de Ux de á Orán, diez, de modo que añadiendo la travesía Orán-Marsella (36 ó 42 horas), en menos de cuatro, teóricamente, se estaría en París, después de haber atravesado Marruecos, Argelia, el Mediterráneo y más de la mitad de Francia.

Así dicen los coloniales y en ese sentido dirigen sus demandas al Gobierno, viñendo á considerar nuestros razones en favor de llevar los carriles en dirección á Taza, sin perjuicio de seguir la costa hacia Tetuán. Puesto que ese es el peligro.

erupción, á la que sucedieron otras en los siglos III, V, VI, VII, X, XI y XII.

De ellas, algunas tuvieron gran importancia. En 472, las cenizas llegaron á Constantino, en tal abundancia, que el Emperador León I abandonó la capital.

El 16 de Diciembre de 1661 se elevó en los aires, á muchos miles de metros, una inmensa columna de vapor, y, desvaneciéndose en su parte más alta, presentaba la forma de un pino de Italia, forma característica de las grandes erupciones, señalada por Plinio el joven.

Las lavas se abrieron paso, y divididas en más de diez corrientes, fueron á verter en el mar, entre el Resine y Torre dell'Annunziata, donde aún se proyectan sus sombríos acantilados.

En 1794, la erupción fué espantosa, y el río de lava, de 15 pies de ancho por 14 de altura, recorrió tres millas y media, avanzando 600 pies por el mar. A la distancia de 300 pasos, la lava hacía hervir el agua.

Posteriormente, las erupciones más notables fueron en 1822 y 1872, que duró un año y costó la vida á 300 curiosos imprudentes, y en 1881, poniendo la de esta fecha en peligro el célebre observatorio terminado en 1841. Se construyó para fines meteorológicos, pero más tarde sirvió para estudiar la montaña y su actividad volcánica.

Los trabajos estuvieron á cargo de Palmeiro, y constituyeron preciosas observaciones.

La colina de San Salvadore, en cuya cima está el Observatorio, queda en la base del Somma, como un jardín situado del antiguo cráter. Fianqueada por dos brechas profundas dominó el Atrio del Caballo y es una de las pocas parajes que no han sido sumergidos por las lavas.

En la erupción del 72, el cráter envió proyecciones de grandes dimensiones hasta los alrededores del observatorio, rompiéronse los cristales y el edificio y el jardín quedaron cubiertos por las cenizas.

### EL REGISTRO DE INMUEBLES EN ESTA ZONA

El «Boletín Oficial» publica los siguientes edictos haciendo saber las peticiones de primera inscripción que se expresan.

Compañía Española de Minas del Rif, propietaria de una finca rústica, sita en Sidi-Elsar-Maznza, de 4 hectáreas, 32 áreas y 50 centímetros. Reducida el 22 de Enero.

La misma, la propiedad de una finca rústica, sita en Beni Euzar, lindante con la carretera de Melilla. El 28 de Enero.

D. Vicente M. Embit, de una finca rústica sita en Sidi Hala, llanura de Beni-Euzar. El 29 de Enero.

El mismo, la propiedad de una finca rústica, sita en la parte alta de la carretera de Nador cerca de este poblado. El 30 de Enero.

Compañía Española Minas del Rif, propietaria de una finca rústica, sita en Amalia Buig de 12 hectáreas, 34 áreas, 64 centímetros. El 22 de Enero.

Compañía de Norte Africano, propietaria de una finca rústica, sita en el Atalaya territorio de Mezuzi. El 21 de Enero.

La misma, la propiedad de una finca rústica, sita en Enofiz (Nador). El 21 de Enero.

Además, en otro edicto se hace saber que durante el plazo improrrogable de tres meses podrán formularse reclamaciones contra la petición de primera inscripción formulada por la Compañía Norte Africano, de una finca rústica, sita en Estar, afuera del poblado de Nador, de 1 hectárea, 29 áreas y 48 centímetros. Límite con el cementerio moro.

Las reclamaciones podrán hacerse ante el Registrador don Manuel Salinas, Kadi de Nador ó capitán de la segunda mitad.

### EN LA JUNTA DE ARBITRIOS

### LA SESIÓN DE AYER

#### LOS NUEVOS VOCALES

A las doce de la mañana celebró sesión la Junta de Arbitrios presidida por el general Monteverde.

Asistieron todos los vocales menos los señores Valdés y Navarrete.

Ledó el acta de la sesión anterior, que es aprobada, el general Monteverde da cuenta del motivo de la reunión que es el de despedir á los vocales salientes señores Izquierdo y Navarrete y dar posesión á los nuevos vocales entrantes.

Estos, se desvivían por atender á sus invitados, ayudándoles en la grata tarea sus bellas hijas Nena y María, señoritas de Collazo y de Alpura (don José), la señora de Martín Piñolos, que lucían elegantes tocados, y los señores Cantorón y Collazo.

En suma: una fiesta brillantísima, que congregó en la Comandancia General á la sociedad melillense, y de la que guardarán muy gratos recuerdos cuantos tuvieron la dicha de asistir á ella.

El señor Izquierdo en su nombre y en el del señor Navarrete dió las más expresivas gracias á la Junta abandonando seguidamente el salón.

Acompañados de los señores Franch y García Alix, penetraron luego en la sala los señores Varey y Benito. Los señores Muñoz Orozco, Montes y Blanco Soler, reelegidos permanecieron en sus escaños.

La presidencia presentó á los nuevos vocales á quienes saludó expresando su convicción de que su labor será muy útil y beneficiosa á los intereses de Melilla y de su Junta de Arbitrios.

Contestó en su nombre y en el del señor

Benito, dando las gracias, el señor Varey, quien prometió poner al servicio del pueblo de Melilla todo el entusiasmo y buena voluntad de que están animados.

A continuación acordóse por unanimidad que el señor Muñoz Orozco continúe desempeñando la secretaría.

No habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión á la una.

### UN DONATIVO

Anoche recibimos la siguiente carta:

«Señor don Cándido Lobera.

Muy señor mío: ruego á usted haga llegar á poder de la viuda de José Cerdá las adjuntas 25 pesetas, por si pueden servir de alivio á su situación.

Rogándole me perdona por esta molestia, se ofrece de Vd. atento s. s. S. de M.

Con mucho gusto cumpliremos hoy el encargo del generoso donante.

### En la Comandancia General

#### LA FIESTA DE AYER

Aquellas bellas muchachas que anteanoche admiramos en el Kurssal, vistiendo con donosura y garbo el clásico mantón de manila y la falda de percal «plancha», y los muchachos, jóvenes oficiales todos, que caracterizaron tipos también netamente madrileños, bajo la acertada dirección de los señores Obregón y F. Tijero, habían acudido encantados, al amable ofrecimiento de la Exma. Sra. de Aizpuru, ataviadas, ellas, lujosamente, con las galas de las damitas elegantes, y con el uniforme de sus Cuerpos, ellos. Sus familias y las amistades de los señores de Aizpuru, se hallaban asimismo, ofreciendo deslumbrador aspecto los elegantes salones de la Comandancia General.

Durante unas horas, olvidamos la tragedia mundial, la crisis universal, los accidentes de la lucha diaria, para dar rienda suelta á la alegría, ante aquel cuadro de juventud y hermosura, lleno de luz y plenitud de vida. El siempre fresco y genial «Meateterista», hubiera halado noticas de color para una de sus magistrales crónicas, describiendo el tocado de las damas, su gentileza y cortesía, y el homenaje que se rindió al arte en una de sus más hermosas manifestaciones: la música y el canto.

Una bella dama, la Sra. de Barba, de la que en otras ocasiones hemos hablado con elogio, al ocuparnos de las recepciones de nuestra primera autoridad, dejó cir de nuevo su voz dulce y melodiosa, interpretando, con expresión suprema, inspiradas páginas de los clásicos, plenas de dificultades. Para ella el «belli canto» no tiene secretos.

La linda señorita de Valera, la genial intérprete de la «Sinfónia Rita», de «La Verbeña de la Paloma», subyugó también al selecto auditorio con las típicas jotas, que matizó como sólo saben hacerlo las hijas de Aízpuru.

Después, con el señor Longoria, excelente tenor, cantó trozos de esa siempre fresca zarzuela, que adquirió relieves y sonoridades imposibles de sobreponer en el Kurssal por sus malas condiciones acústicas.

Dicho complemento de la parte musical, fué el coro de «La España de Pandereta», ejecutado por un «bouquet» de preciosas señoritas y de muchachos aficionados, que este invierno nos hacen pasar veladas deliciosas, al mismo tiempo que enjugar lágrimas y socorrer verdaderas necesidades.

Indul decir que, reunido tanto elemento joven, bullicioso, había de bailarse sin descanso. Pero fué preciso un largo paréntesis, para hacer honor al espaldón «lunch», compuesto de selectos flambeos, delicados dulces, vinos generosos y aromáticos té.

La galería, donde ordinariamente se fuma y charla, había transformado en elegante comedor para los artistas. El del palacio congogó á las señoritas y á los que pasaron la edad de las ilusiones. El contrasto había de ofrecerse. Allí, entre risas y alborozo se saludaba al año que nace y se brindaba por próximos acontecimientos que unan eternamente á felices parejas. En el segundo, imperaba la templanza. Mas en uno y otro hacíanse votos por la prosperidad de los señores socios adscritos á la misma.

Se celebrará en el domicilio social.

### “La Gota de Leche”

#### LOS TRABAJOS DE INSTALACION

La comisión organizadora de «La Gota de Leche», ultima los preparativos para la completa instalación.

La sala de cunas quedará lista mañana. Un nuevo donativo de camitas hay que registrar. Los señores Martínez y Sanz, propietarios de «La Villa de Madrid», escriben al presidente de la comisión manifestándole que habiendo sabido sólo hay diez cunas regaladas por personas caritativas, su casa dona otras más. Es un rasgo digno de alabanza.

Hoy es posible lleguen las Reverendas Madres de San José que han de encargarse de la Gota de Leche y del Comedor Popular.

Acerca de la inauguración nada hay acordado, pero es posible tenga lugar el próximo día de Reyes.

#### DE INTERES PARA TODOS

Quedando por cubrir algunas plazas de lactancia gratuita se hace saber á los pobres á fin de que las soliciten recogiendo los oportunos impresos en la portería de «La Gota de Leche».

De las diez de pago que por ahora se facilitarán, cinco corresponden á obreros y artesanos y les será facilitada la leche á precio corriente en el mercado.

Las otras cinco se reservan para la clase media y la pudiente. A la primera se la cargarán 25 por 100 y á la segunda un 50 sobre el indicado precio como compensación de los gastos de esterilización y para beneficio del establecimiento.

### EN FAVOR DE LOS OBREROS

La guarnición, interpretando deseos del general Aizpuru, remedie, de diversos modos, en la medida de lo posible, la crisis actual.

La Intendencia militar ha colocado á treinta y ocho obreros panaderos en las panaderías que tiene á su cargo en las posiciones.

Ayer salieron ya para sus destinos, muy contentos, pues el jornal que disfrutan es remunerador.

En los cuarteles se adicionan no pocas plazas, para que haya rancho sobrante y pueda atenderse á los pobres que carecen de todo recurso, y excede del número de los que diariamente acuden al Comedor Popular.

#### Ateneo Científico y Literario

##### Sección de Estudios Africanistas

Esta tarde á las 7 tendrá lugar la suspendida reunión de la pasada semana.

En ella se tratará del plan de trabajo durante el año que comienza.

Por el presente anuncio se convoca á los señores socios adscritos á la misma.

Se celebrará en el domicilio social.

#### DE ACTUALIDAD

### La escasez de subsistencias

El mal que padece ahora España no es tanto el escasez como de irregularidad en el consumo. Cuando se protesta contra el precio elevadísimo de los artículos de primera necesidad se lanza, la queja como si estuviéramos en tiempos normales, y los de ahora son para el mundo entero de verdadera ansiedad. No representa consuelo para nadie el buscar alivio de las propias desdichas con la evocación de las riquezas; pero al decir que todos los pueblos civilizados sufren un gran trastorno se demuestra que España no puede vivir en plena normalidad.

«ABC» ha publicado un excelente artículo aduciendo datos acerca de las privaciones y carestías que soportan las naciones de mayor importancia, lo mismo beligerantes que neutrales. Nuestro país sale favorecido en la comparación; pero los días presentes y los próximos no pueden ser tan satisfactorios como los pasados; el tornillo da una vuelta en cada jornada, y cada vuelta signa otra aggravación de los males que sufrimos.

Rapáenos cuál es la situación económica de

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

## (SERVICIO URGENTE - POR LA RADIO)

(Prohibida la reproducción de nuestro servicio)

### La situación en Rusia

Fraternizando en el frente

Madrid, 1.-(Urgente).

LONDRES.—El último comunicado ru-  
so da cuenta de que continúan fraterni-  
zando en el frente, rusos y alemanes.

En el comunicado las autoridades se  
congratulan del suceso.

#### La Justicia

Madrid, 1.-(Urgente).

PETROGRADO.—El comisario de Justicia ha revocado la orden de conducir ante el tribunal revolucionario á los dete-  
nidos.

Estos serán conducidos directamente á las prisiones á donde sean destinados.

#### Repatriación de prisioneros

Madrid, 1.-(Urgente).

PETROGRADO.—Los delegados maxi-  
mistas y los representantes alemanes en Brest-Litovsk han llegado á un acuer-  
do en lo relativo al canje de prisione-  
ros.

Estos serán devueltos en seguida á sus  
respectivas nacionalidades.

#### Autonomía del Turkestan

Madrid, 1.-(Urgente).

PETROGRADO.—Los periódicos dan  
cuenta de la autonomía del Turkestan,  
que acaba de concederse.

La prensa comenta desfavorablemen-  
te ese acuerdo.

#### General asesinado

Madrid, 1.-(Urgente).

PETROGRADO.—El jefe de los cosacos y antiguo miembro de la Duma, general Karanoff y su hijo, que se dirigían á la  
reunión militar de cossacos, han sido ese-  
sinados.

Los antores no han sido detenidos.

#### Los maestros protestan

Madrid, 1.-(Urgente).

PETROGRADO.—Los maestros y maes-  
tras de Petrogrado han redactado un doc-  
umento de protesta contra los proce-  
dimientos de los maximilistas.

Tíomos que el gobierno toma repre-  
salias.

#### El general Sarrail

Madrid, 1.-(Urgente).

BURDEOS.—Ha llegado á París con  
su señora el general Sarrail.

En la estación lo aguardaba el minis-  
tro de la Guerra.

#### Venizelos en Italia

Madrid, 1.-(Urgente).

ROMA.—Ha llegado á Roma después  
de visitar el frente italiano el presidente  
del Consejo de ministro de Grecia, M. Venizelos.

Hoy visitará á Victor Manuel, regre-  
sando después á Atenas.

#### Expediciones detenidas

Madrid, 1.-(Urgente).

LONDRES.—Comunican de Tokio que  
los Estados Unidos han detenido todas  
las expediciones de víveres para Rusia.

Los barcos actualmente en camino para Wadiwostok han sido obligados  
á regresar al Japón.

Los vapores que todavía no han salido  
de América, han recibido orden de no  
partir.

#### Contratorpedero hundido

Tremenda explosión

Madrid, 1.-(Urgente).

AMSTERDAM.—Informes recibidos de  
Austria, dan cuenta de la pérdida del  
contratorpedero austriaco «Blitz».

Este buque quedó encallado en el puerto  
de Flurns, cuando á su bordo se produ-  
jo una tremenda explosión.

El buque sufrió tan gravísimas averías  
que fue imposible salvarlo.

En vista de que todos los trabajos re-  
sultaron inútiles, el «Blitz» fué remolca-  
do á su mar, donde se hundió.

Se ignoran si han ocurrido desgra-  
cias.

#### Las enfermeras

Madrid, 1.-(Urgente).

WASHINGTON.—El Gobierno ha de-  
cidido el rápido alistamiento de 38.000 en-  
fermeras militares.

También serán llamadas 25.000 jó-  
venes que llevan cursados tres y cuatro  
años en los hospitales, y las cuales han  
recibido el título de enfermeras.

Muchas de estas jóvenes continúan el  
doctorado.

#### Separación del servicio

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### Concesión de licencias

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

Sobre el transporte del carbón. Irre-  
gularidades.

Madrid, 1.-(Urgente).

Anoche, el ministro de Fomento, ha  
blido con los periodistas, antes de mar-  
char á Puerto Llano.

#### El alcalde de Barcelona

lares sufrieron los efectos del ataque, incendiándose tres casas.

**Cuadros de dolor. Las bombas en la catedral.**

Madrid 1.—(Urgente).

**ROMA.**—Comunican de Milán que en el momento del ataque de los aviones adversarios contra Padua, la catedral hallaba llena; pues se celebraba en ella una peregrinación.

Al caer las bombas, entre los fios se produjeron escenas dolorosísimas.

Las mujeres y los niños, lloraban aterrados, y los hombres protestaban indignados por los ataques contra poblaciones abiertas causando destrozos en las obras artísticas y matando a personas indefensas.

**Las víctimas. Centenares de heridos**

Madrid, 1.—(Urgente).

**ROMA.**—Se conoce la cifra de las personas muertas durante el bombardeo aéreo de Padua.

Perdieron la vida trece personas, en las cuales hay algunas mujeres.

Los heridos pasan de doscientos.

**En la Cámara italiana. Defensa completa. Discurso de Orlando.**

Madrid, 1.—(Urgente).

**ROMA.**—En la sesión celebrada por la Cámara, varios diputados significaron su protesta por el ataque aéreo contra Padua.

Mr. Orlando, pronunció un discurso dando cuenta á la Cámara de todas las noticias relativas al bombardeo.

Expresó su protesta por este hecho y anunció que ya había quedado compitienda la defensa aérea de Padua, en forma que la pondrá á salvo de nuevos ataques.

Había luego de la lucha en el frente, comunicando la gran victoria obtenida por las tropas francesas en el sector del mítico Tomba.

La Cámara, en pleno, prorrumpió en entusiastas aclamaciones á Francia y á Italia.

**Dos vapores torpedeados**

Tripulaciones salvadas. Por el buque español "Balmez".

Madrid, 1.—(Urgente).

**CÍRCULO.**—Esta mañana, ha fondeado el transatlántico "Balmez", que procede de América.

Durante la travesía, el "Balmez", recibió á los tripulantes de dos vapores brasileños, que habían sido torpedeados por un submarino alemán.

El transatlántico, auxilió á los naufragos, llevándolos á Rio de Janeiro, donde los desembarcó.

**Anuncios especiales**

**UNA INSERCIÓN SEMANAL**

**Postizos** Se hacen de todas clases: perlas biseladas, frontón de moda. Tinturas para las canas. Afidados. Se alquilan difrasés.

José Hueso. Aragón, 6 (Barrio Real). 19-d

Para comer bien y barato en todos los gastos, al café restaurante **El Paralelo** (Frente al Cine Alfonso XIII)

**La Elegancia** de Domingo Villegas. Especialidad en medias. Calzado de acerditadas fábricas. Alfonso XIII, 31. 5-d

**Para comer bien y barato** fonda "La Victoria", "Los Matritenses". Admiten monos desde 25 pesetas. MEDINA SIDONIA, N.º 5 25-a

**Hotel Reina Victoria** MELILLA Hotel de primer orden. Baños. Salones de música y lectura. Intérprete á la llegada de vapores. Hotel el más grandioso de Melilla 6-d

**ESPAÑA EN NUEVA YORK**

**REVISTA DE TEATROS**

Para EL TELEGRAMA DEL RIF (Por J. Telesforo Rodríguez).

**QUINTO VALVERDE**

Quinto Valverde, el genial compositor español, se encuentra en Nueva York.

Su misión aquella patriótica. Es la de un embajador del arte musical que viene al país de los yanquis á dar á conocer la España jubilosa y pintoresca, tan mal entendida por unos, como alumbrada por otros.

La compañía que dirige el exitoso maestro actúa en el Columbus Circle. Allí se vivido un ratito delicioso, en medio de la España típica, ríos, alegría y felicidad, representada con gran propiedad y á todo lujo en la obra "The Land of Joy" (La sierra de la tierra).

Aplaudidos el coro, que es magnífico; la orquesta que es excelente; las partes principales que son insuperables; y las canciones, los bailes, los dancys y los conciertos en el piano y las overtures en la orquesta, que se deben á la gran tracción de Quinto, merecidamente admirado y celebrado por todos los públicos europeos, le mismo que lo es hoy por el público americano.

Aplaudidos á La Marzo, una tiple excepcional, con encantadora voz, gracia, movimiento y un tono que induce, entusiasma y emoción.

Aplaudida á Lula Puchol, la tiple cómica graciosa, picareña, salió como las puestas. Aplaudidos cuplets que fueron banderillas de fuego que se clavaron en mitad del corazón de los espectadores, haciéndole vibrar emociones.

El "Due Americano", cantado por Miss Flack y Miss Lydecker, resultó magnífico. La tiple Miss Flack, canta con donosura y gracia. Su voz es dulce, templada, armónica. Los demás artistas y ensayistas que actuaron en "The Land of Joy", gustaron.

Las chicas del coro, sandalias casi todas y españolas todas, soberbias. Resultan vino muy fuerte para estos paladeos.

Además he dejado para última mención á la incomparable artista española Carmen Merce, "La Argentina", estrella de primera magnitud entre las estrellas que actúan en Nueva York. Es parte principalísima de la compañía Quinto, esa feliz cultivadora del estilo clásico y creadora afortunada de numerosos bailes que ostentan el sello inconfundible de su personalidad bella y perspicaz.

A pesar de ser ya corosada del público neoyorkino, su trabajo causó admiración y entusiasmo, levantando tempestades de aplausos.

**PAQUITA MADRIGUERA**

Paquita Madriguera es una pianista española deliciosa, que sabe interpretar con su igual maestría á los grandes maestros.

En "Asolan Hall", nos ofreció un variado programa, que empezó con la Fantasia número 3, en Do mayor, Bach; continuó con la Sonata, en Mi menor, opus. 7, de Grieg; las variaciones opus. 45, de Mendelssohn; el Intermezzo de la Ópera "Goyescas", del malogrado Granados; Atalaya, de la misma Paquita; La Flamenca, opus. 157, de Raff; Capricho Español, opus. 37, de Moszkowski; el Vals, núm. 2, opus. 64, de Chopin; el Estudio en Mi bemol y la famosa Balada en Sol menor, opus. 23, del mismo Chopin, terminando con la Rapsodia Hungriga de Liszt.

El programa fué ejecutado con la singular maestría que hace de la admirable niña una de las grandes pianistas. Su interpretación de Grieg es honda, serena y brillante. En la Rapsodia Hungara demostró su extraordinaria brillantez.

El público que asistió al recital de la ilustre y genial española fué de lo más selecto de la colonia hispano y de los amateurs norteamericanos. En un palco se vio al doctor V. Agustín, pianista y médico, batiendo palmas estusiasmado; en las butacas á Jesus Alfonso, sobrina del general del mismo apellido, pintora y literata, desgranando sonrisas á los pies de la intérprete feliz; al gran bso Mardones, el primero del mundo, haciendo signos de asentimiento; á la divina Emilia Quintero, la famosa pianista gallega, aprobando y aplaudiendo en lo íntimo de su alma los matices que arrancan al sonoro instrumento las manos adorables de nuestra compatriota.

Periodistas, literatos, cíos, cantantes de la Ópera y un mil más americanos, franceses y españoles, todos contentos, todos entusiasmados, todos satisfechos ante la maestría de la gentil pianista.

Y al terminar la segunda parte del programa, cayeron sobre la escena del artístico salón ramillenses de hermosas flores. Un bouquet preciosísimo, con los colores de la bandera española; una canasta de claveles rojos y cruentísimos amarillos, y, junto á unos y otros, tarjetas de felicitaciones, do admiringa y cariño.

Aquel noche del concierto será recordada siempre con amor por todos los que tuvieron la dicha de asistir al recital de la niña más dulce, más bonita, más sencilla y genial de cuantas de su edad se han sorteado en el piano de Accián Hall.

Paquita apenas tiene diecisiete años.

Nueva York y Noviembre 1917.

Paquita Madriguera

Consejero de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

Paquita apenas tiene diecisiete años.

Nueva York y Noviembre 1917.

Paquita Madriguera

ZAPATERIA de Domingo Villegas. Especialidad en medias. Calzado de acerditadas fábricas. Alfonso XIII, 31. 5-d

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

Los que llegaron

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodríguez, don Raúl Gómez y señora, don Carlos Abalo, don Francisco Calderón, don Balderio García, don Juan Valdez, don Agustín Ruiz, don Antonio Garrido, don Agustín López, don Pablo Martínez, don José Ledesma, don Jesús Fernández, don Agustín Casado, don António Pavón, don Jesús Antón, don Vicente Raso, doña Rosario Herrero, don Sebastián Núñez, don Alfredo Pérez, don José Gui, don Juan y don José Vides, don Luis García y don José García.

En el "Camisetas", don José Ausije, don Enrique de los Ríos, don Félix Concepción Rodr

# Compañía Española de Minas del Rif FERROCARRIL

Línea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas  
Horario de los trenes a partir de 1 de Mayo de 1917

## ASCENDENTES

TARIFA ordinaria	ESTACIONES	Tren n.º 1	Tren n.º 21	Tren n.º 5			
		Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
0'20	Melilla-Puerto	7.00	7.15	17.00	17.15	14.01	14.15
0'60	Hipódromo	7.22	7.22	17.28	17.28	14.12	14.17
1'50	Empalme	7.44	7.47	17.52	18.00	14.39	14.42
2'10	Nador	8.00	8.01	18.19	18.20	14.57	14.58
2'40	Seguazan	8.14	8.49	18.49	18.51		
	San Juan de las Minas						

## DESCENDENTES

TARIFA ordinaria	ESTACIONES	Tren n.º 2	Tren n.º 22	Tren n.º 6			
		Llegada	Salida	Llegada	Salida	Llegada	Salida
0'30	S. Juan de las Minas	11.27	11.28	8.43	8.44	17.43	17.44
0'60	Seguazan	11.45	11.46	8.58	8.60	17.59	18.02
1'80	Nador	12.08	12.08	9.25	9.25	18.24	18.24
2'20	Hipódromo	12.16	12.17	9.34	9.43	18.32	18.34
2'40	Docker						
	Melilla-Puerto	12.24		9.49		18.41	

NOTAS:  
1.º Los trenes 1, 2, 5 y 6, empalmán con los del mismo número del F. O. Nador-Zelafó.  
2.º Los trenes números 21 y 22, son mixtos y el número de asientos, será limitado.  
3.º Los trenes 1 y 6 pararán en el Atalaya (Tercera Caseta).

Melilla 1.º de Mayo de 1917.

OBSERVACIONES  
Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar, con documento de 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme. Los billetes del 1.º clase militar con 50 por 100 de descuento, sólo se expenden mediante la presentación de la clase.

Las clases é individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento, en 3.º clase, sin necesidad de pasaporte.

## Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, nº 2 junto á la Administración de Correos



Adornos de mesas y confeción de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cruces, etc., etc., a precios económicos.

CALLE ALFONSO XIII, NÚM. 2.

ARREGLO DE JARDINES CUIDÁNDOSE DE SU CONSERVACIÓN

Teléfonos 36 y 99

## NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

### Servicio permanente: Carrozas de lujo

Una casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufas. Inmenso surtido en coroñas de porcelana y platería, a precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor. Entierros á precios sin competencia. Inmenso surtido en atuendos de gran lujo. Concesionaria exclusiva para enterramientos de señores jefes, oficiales, clases é individuos de tropa que fallezcan en los Hospitales Militares.

COCHERAS: Alvaro de Bazán, 25. — TELÉFONO 295 26-2

Despacho: Prim, 16-Teléfono 188 | Sucursal en Nador. Gral. Jordana

## Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

### Central eléctrica y fábrica de hielo

CALLE DE CANALEJAS

Oficina técnica: Calle de Canalejas  
(Frente á la fábrica de luz)

Administración: Curreteru de Nador  
En las oficinas de la Compañía Norte Africana

Folleto de «El Telegrama del Rif» (51)

pero la aturdida Diana se encargó de hacerlo:

—¿Trágicas buenas ó malas noticias, señor vizconde? —preguntó repentinamente Diana.

—Una sola —contestó Armando.—San Remo y «Tonton» han salvado el «salto del lobo»!

Germanna lanzó un débil suspiro, que parecía mejor un gemido que nadie oyó.

—Un salto temible.. tremendo.. imposible! —continuó Armando.—[Los mejores caballos ingleses no han intentado ensayarlo]. Pero «Tonton» es capaz de todo... Sus cascos traseros se han marcado en el suelo al recogerse para dar el salto, y al otro lado se han marcado muy bien las huellas de sus cuatro cascos... Andrés de San Remo, si vuelve sano y salvo, y nada hace creer lo contrario, podrá decir que nunca ha estado tan cerca de la muerte como hoy!

Germanna suspiró nuevamente.

Terminada la fiesta, los invitados volvieron al castillo y las señoritas se dirigieron á las habitaciones que tenían reservadas para cambiar de traje antes de la comida, cuya hora se acercaba. Germanna, temblando y vacilante como una enferma, subió á un gabinete en donde había colocado las grandes cajas que

## COMPÀNIA TRASMEDITERRÀNEA BARCELONA SERVICIO DE LOS "VAPORES CORREOS DE ÁFRICA"

### LÍNEA MELILLA-MALAGA-MELILLA

Salidas de Melilla para Málaga.—Los días 1-10, jueves, (vía Ceuta), viernes domingos á las 19.

Salidas de Málaga para Melilla.—Los martes, miércoles, jueves, viernes y sábados á las 19.

### LÍNEA MELILLA-ALMERIA

Salidas de Melilla para Almeria.—Los martes á las 19. Sigue en servicio comercial para Alicante, Castellón y Barcelona.

Salidas de Almeria para Melilla.—Los domingos Este vapor vendrá de Barcelona, y Alicante.

### LÍNEA DE BARCELONA A CANARIAS Y VICEVERSA

Salidas de Melilla para Canarias y escalas.—Los días 6 y 21 á las 19 horas.

Salidas de Melilla para Barcelona y escalas.—Los días 16 y 31 (6.1.) á las 19 horas.

### LÍNEA DE LAS MENORES

Salidas de Melilla para Cabo de Agua, Chafarizas.—Los jueves y domingos á las 19.

Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas.—Los lunes y viernes á las 19.

Las notas de carga, deben presentarse el dia antes de la salida.

Para pasajes, flecos y detalles, dirigirse á la COMPAÑIA TRASMEDITERRÀNEA. Delegación en Melilla, Calle del General Marín número 1.

8-2

## FRIBERG & GIRONELLA CONSTRUCTORES

Proyectos y ejecución de Obras

Obras Urbanas

Obras Públicas

Proyectos Industriales

ESPECIALIDADES

Hormigón armado

Obras Hidráulicas

Abastecimiento y saneamiento de

Poblaciones

MELILLA

Prim, 10 - Teléfono 180 - Apartado 30

Hasta las cuatro de la madrugada se admiten esquelas mortuorias en la administración de este periódico.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y Montevideo el 3.

### Línea de New-York, Cuba

Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

### Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Paineas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Samaná, Curicó, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

### Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Almeria el 4, de Cádiz el 7, de Tánger, Casablanca, Mázagán, (Escuadra facultativa). Las Paineas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Ibérica en el viaje de ida.

### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Ojén, Coruña, Vigo y Lisboa (freativista) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telégrafo sin hilos.

•

—¡Yo! —contestó el señor Grandier.

—¿Ciertamente que sí.

El vizconde entró. Su rostro reflejaba radiante alegría.

—Esperaba hallarla ya vestida, querida niña —exclamó. —Dónde está vuestra doncella? Que se dé prisa en vestirlos, porque es ya la hora de la comida!

—En pocos minutos estará dispuesta —murmuró Germanna. —Me sentía algo inquieta y he estado reposando un poco.

—Participábais de mis inquietudes, ya lo he conocido —repuso Armando,— y necesario es convenir en que eran algo vivas... Por eso he procurado no perder un instante en venir á tranquilizaros. Os traigo una grata noticia.

—¡Ah!

—Adivinéis que se trata de Andrés...

Ha vuelto después de su carrera más increíble que la balada de Murguer...

Jipete y caballo están sanos y salvos, gracias á Dios... «Tonton» temblaba algo sobre sus remos, como un potro calavera que ha hecho excesos; pero por mitad, no se ha estropeado... Dentro de dos días se hallará repuesto, y la ruda lección que ha recibido hoy le será de bastante provecho... En cuanto á la he-

reñan sus vestidos. Su doncella la aguardaba.

—Dejadme sola —dijo,— y venid dentro de media hora.

—La señorita está muy pálida —dijo la doncella; —¿os sentís mal?

—Vengo algo cansada, pero no será nada; quiero descansar media hora.

La doncella se retiró.

—Sí, debo estar pálida —se dijo Germanna, —porque he sufrido mucho y sufro aún! —Para ser castigada así, debo ser muy malo... Pero, Díos mío, ¿qué es lo que he hecho?