

EL TELEGRAMA DEL RÍO

Diario ajeno a la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIII - Oficinas y Talleres: Canalejas, 16 - MELILLA - Viernes 13 de Marzo de 1914 - Franqueo concertado. - No se devuelven los originales. - NUM. 3.836

MELILLA LLORA SUS DESDICHAS

LA TRAGEDIA DE LOS ELEMENTOS

Escribimos bajo la impresión de un intenso dolor; el puerto, la obra de todos nuestros cariños, la que había de ser base de la prosperidad de Melilla es instrumento precioso de su comercio con la tierra marroquí, ha sufrido destrozo enorme por parte de los elementos que la fatalidad desencadenó.

Al empuje de las olas monstruosas, engendradas por el huracán que puso en revolución esas llamadas tranquilas aguas del manso Mediterráneo, el trabajo de los hombres cedió, rompiéndose a los embates de la mar embravecida muros, paramentos y defensas.

Desde los altos torreones de la plaza presenciaba el espectador tanto desastre. El viento soplabá allí arriba cegador, arrastrando la lluvia que hería el rostro. Sin embargo era preciso mirar, ver la destructora obra del mar, entregarse a la contemplación de tanto daño, saturarse de pena, en suma.

Sorprendentes cambios del mar, aunque bien conocidos, siempre nuevos. A la tersa superficie de la calma azul, ha sucedido el furioso galopar de las olas como corceles que, crines al viento y en loca carrera, van a estrellarse contra la costa; tras las suaves coloraciones de otras veces han venido a esta zona matices cárdenos, siniestros; a aquella ese tono rojizo que por momentos se extiende y que trae las avenidas de los ríos y el agitarse de los bajos fondos. Ni siquiera la espuma, la nivea espuma que en ocasiones es en los mares bello adorno de tristes cuadros.

La cerrazón es completa y en vano se dirigen los ojos al horizonte; por todas partes el gris, el gris eterno de estos terribles temporales levantinos.

¡Cómo trabaja el mar! Las olas gigantes llegan bramando al dique y cuando no saltan enteras sobre el espaldón, asestan golpe de irresistible ariete contra la fábrica; y esto una vez, otra, ciento, siempre, cual si el líquido elemento no hubiere de cejar hasta completar su labor moleadora. ¡Cómo trabaja el mar en su obra de ruina!

Contra su acción devastadora no hay defensa; todos los medios humanos tienen un límite y cuando las conmociones de la naturaleza lo sobrepasan, nada es posible hacer.

En la rada las olas han deshecho toda una flota de vapores y veleros; perdido el enlace de las anclas, las embarcaciones, empujadas por las montañas de agua, unas han zozobrado, y otras han ido irremisiblemente a embarrancar. ¿Qué será hoy de los pobres naufragos que ayer perdieron cuanto tenían?

No hay en Melilla memoria de tamañas iras en su mar y cómo podía esperarse catástrofe semejante.

La "Titán", la poderosa grúa, ese asombro de la moderna ingeniería que tan hermoso trabajo supo hacer, ese coloso que maneja como jugando monolitos de más de 100 toneladas, esa máquina admirable, verdadera constructora del dique, ha caído para no levantarse, víctima de las aguas que con orgullo dominó. Allí está hecha un despojo y ella es la víctima que más ha de dolernos, porque su pérdida significa una larga suspensión en las obras que tanto nos interesan.

Triste día el de ayer que nos llevó del alma una ilusión y en trae que nos trajó una amarga y desconsoladora realidad.

AL AMANEJER

Se reanudan los trabajos

La aurora fué la señal para que resnaran los trabajos los beneméritos marineros de la Compañía de Mar y sus esforzados auxiliares, pescadores y obreros de las muelles.

Cuando amaneció, vióse toda la intensidad del desastre y los estragos que había producido el temporal.

Los vapores de pesca que al iniciarse el Nordeste vinieron en demanda del abigo del puerto, están a merced de las olas y los que no habían podido refrendar sus amarras se fueron a pique. El cuadro era aterrador.

El "Leonardo" sufría grandes bandazos, inclinandose mucho del lado de babor.

Los vapores de pesca "Torremolinos" y "Estopión" decidieron embarrancar y a las diez se internaban en la rada el primer vaporcito, encallando frente al muelle civil y una hora después lo hacia el segundo.

Las maniobras, admirablemente dirigidas, pusieron de relieve la pericia de sus patronos.

Presenciando el desastre. En los muelles y en la ciudadela.

Durante todo el día centenares de personas permanecieron en los muelles, en la cornisa del Hospital Central y paseo del Torreón de las Cabras, presenciando el siniestro espectáculo.

La muchedumbre siguió anhelante el movimiento de los barcos y los trabajos de salvamento.

Soldados de infantería prohibían el paso del público más allá de la Marina, autorizándose tan solo a determinadas personas. Fué una excelente medida, porque era peligroso aventurarse por la Cuesta de Florentina y proximidades del muelle Villanueva.

En la rincónada que forma en esa rampa la caseta cochera de Sanidad Militar, sufrieron remojones los que a dicho sitio se aproximaban.

El inteligente amateur Sr. Lázaro obtuvo desde ese punto interesantes fotografías.

El vendaval era intensísimo en el Torreón de las Cabras, lo que no fué obstáculo para que hasta las damas subieran a dicho lugar.

Verdaderamente era el mejor observatorio, pues se abarcaba toda la rada.

Hasta el oscurecer no se retiró el público.

La Titán. Temores. Momento emocionante. Detalles retrospectivos. Hablando con el señor Becerra.

La mirada de los espectadores se detenía en esa obra maravillosa de la mecánica, en la mole inmensa que movía como plumas bloques de 80 toneladas, en la grúa Titán, que no por muy acostumbrados que estuviésemos a verla, dejábamnos de detenernos, cuando en los cotidianos paseos por el dique Villanueva funcionaba, con sus lentos y rítmicos movimientos.

Desde las primeras horas de la mañana comenzó a temerse que un golpe de mar, sacudida de la vía, la volcará, pues poco a poco la resaca minaba los cimientos de la parte posterior. A las once no cabía duda de que se aproximaba la hecatombe; si, la hecatombe, porque con la pérdida de la Titán sufren las obras del puerto y Melilla un retroceso de muchos meses.

A las once y cuarto se la vió girar y levantarse como gigantesco proboscido que se fuera a la ambigüedad; los numerosos espectadores que había en Florentina, en las murallas de la ciudadela y en los muelles, sufrieron emoción intensísima. De pronto, una ola inmensa, colosal, envolvió la potente máquina y entre sus espumas de aparente, elevándose al caer en las agitadas aguas del puerto altísima columna, verdadera tromba marina que echó a pique dos embarcaciones próximas.

En todos los semblantes se dibujó un gesto de amargura y de sorpresa; el espectáculo fué imponente y fantástico; las 300 toneladas de la mole quedaron hundidas en el mar con mucha más facilidad de la que ella empleaba para colocar los pesados bloques. En un principio la piuma del aparato quedó como en tierra estable; pero a tardar fué debilitándose, retorciéndose, hasta constituir un cuerpo informe con el resto del mecanismo.

Seis meses hubiese tardado en montarse y en unos segundos quedaba sepultada; el ruido, y desvanecidas las ilusiones de Melilla entera, que esperaba verla nuevamente funcionar en la próxima semana, cuando se reanudasen los trabajos.

En Marzo de 1909 quedó lista, y se efectuaron las pruebas de su equipo eléctrico, compuesto de cinco motores con un total de 110 caballos.

Ayer tarde hablamos con el ingeniero Director de las Obras, nuestro querido amigo don Manuel Becerra, que se muestra verdaderamente estupefacto por la pérdida de la Titán.

Creo el Sr. Becerra que quedará inservible la grúa, pero utilizando otras de vapor y la del puerto de Chafarinas podrán llevarse a cabo muchas reparaciones y los muelles de ribera.

Si se acuerda adquirir otra, antes de fines de año no estará lista y hasta dicha fecha será imposible manejar bloques de 80 toneladas.

Por lo que ahora puede apreciarse, los desperfectos en el muelle no revisten la extraordinaria importancia que parece. Cuando el tiempo amaine se hará un detenido reconocimiento para determinar exactamente la cuantía de los daños.

La vía de la Titán ha quedado casi por completo arrastrada y retorcidos los carriles, no obstante su solidez.

El kiosco y las casetas de operarios que había en el arranque del dique, quedaron destruidas entre once y doce de la noche del miércoles.

Embarcaciones que luchan

A las cuatro y media de la tarde quedaban en la rada, luchando horriblemente con el temporal, el pesillote "Pedro Oliver", de la matrícula de Alondra; el vapor "Fernández Silvestre", el remolcador "Manolito" y la lancha "Europa".

En el seno de Florentina se hallan el remolcador "Reina Victoria", tres barcos pesqueros; uno, propiedad de don Juan Muñoz, con matrícula en esta plaza, y dos de Málaga.

También se encuentran en el mismo sitio, manteniéndose a duras penas a flote, la lancha "Rubi" y dos gangüles; uno embarrancado sobre Florentina y el otro tropezado lo indecible sobre la boya de los vapores correos de África.

Son dignos de todo elogio los prácticos don Roberto Orell y don Eduardo Cortés, que trabajaron heroicamente desde los primeros momentos.

El "Paulina" varado

A la una y media se le rompieron las amarras frente a Florentina al vapor pesquero "Paulina".

Durante una hora estuvo a merced de las olas, que le llevó primero hacia la playa de Triana. Varias veces pareció que se hundía reaparecer poco mas tarde.

El propietario, D. Juan Muñoz, seguía las fluctuaciones de la lancha pesquera, que fué definitivamente a encallar frente a los antiguos baños.

El dique Villanueva y los muelles

Las olas, saltando sobre el espaldón de la primera rama barrían la plataforma del dique.

Desde los primeros momentos penetró el agua, en abundancia, por el arranque del espigón, destruyendo el kiosco y las casetas de mampostería ligera.

De los talleres de los operarios, solo quedan los escombros, y éstos a unos cincuenta metros de donde estaban las edificaciones.

Todas, absolutamente todas las mercancías que había sobre el dique fueron arrastradas; solo un montón de leña, situado en punto no bañado por las olas, sigue en el mismo sitio.

Piedras de enorme tamaño sacadas de la escollera, fueron arrojadas sobre la plataforma. Desde el arrecife, hasta la punta de la segunda rama, ha quedado destruido el espaldón y arrojados al agua los bloques que lo constituían.

Como decimos antes, no puede todavía apreciarse la importancia de los daños.

Conforme el temporal avanzaba en su obra destructora, era menor la protección que ofrecía esa segunda rama y mayor el peligro de las embarcaciones puestas bajo su amparo.

El muelle militar está inundado, corriendo hacia las escalerillas los torrentes que penetran por el arranque del dique, en el llamado baño de la Reina. Allí rompe el mar con extraordinaria violencia y el viento arrastra a considerable altura las espumas de las olas. Estas han subido hasta 18 metros sobre el nivel del mar.

Los antiguos de Melilla dicen que hace más de 20 años no se registra un temporal tan violento.

En el muelle Becerra y en el civil, han sufrido también grandes daños las mercancías depositadas sobre ellos. Los muelles aparecen desmantelados, ofreciendo tristísimo aspecto. Las pérdidas del comercio son grandes, resultando damnificados muchos pequeños industriales.

En el muelle Becerra

Los veleros y demás embarcaciones pequeñas atracados en el muelle Becerra, han sufrido casi todos desperfectos de consideración.

La barca de pesca "Cervantes" se fué a pique, perdiéndose todos los utensilios que conducía.

Su patrón, Cándido Esteban Gallardo, con los cinco tripulantes, trabajaron durante todo el día por ponerla a flote, sin conseguirlo.

Con la pérdida de la "Cervantes", sus tripulantes, que a la vez son propietarios de la embarcación, han quedado en la mayor miseria.

En el Cementerio

También ha experimentado destrozos de importancia el Cementerio de la Purísima Concepción.

Muchos de los cipréses que lo adornan, vinieron a tierra. Otras aparecen trochadas.

Algunas sepulturas amenazan derrumbarse. Las flores y macetas que las adornaban, han desaparecido casi todas, a impulsos del viento.

La cruz que corona la capilla, ha sido torcida por la fuerza del huracán, amenazando con venir al suelo.

El personal que en el cementerio presta servicio, hizo todo lo posible por atenuar los efectos del huracán.

Embarcaciones perdidas é inutilizadas.

Han naufragado en nuestro puerto por causa del temporal reinante, las siguientes embarcaciones:

Los remolcadores de esta matrícula: "Rosario" y "San Antonio" y muchos cárabos de moros de Cabo de Aguz; además se consideran perdidas las siguientes embarcaciones:

"Miguel", propiedad de José Pascual, matrícula, Rosas; "Estanislao", de Juan Pascual, id., id.; "San Juan", de Diego López, id., id.; "San José", de Diego López, id., id.; "María", de José Antón, id., id.; "Manuela", de José Román, id., id.; vapor pesquero "Victorina", de don Juan Muñoz, id., id.; "Isabel", de Francisco Murcia, id., id.

Los vapores de Melilla: "San Rafael", de Antonio Roldán, id., id.

Sufrieron también averías importantes, las denominadas:

"Josefa", de José Román, de Melilla; y dos lanchas de don Juan Muñoz, de id.

Quedaron embarrancadas en nuestra rada, los vapores:

"Leonardo", italiano, consignatario señores Cattan & Benatar.

"Ciudad de Sóller", español, consignatarios Benhamou Fils.

"Arcadia" y "Torremolinos", de la Sociedad Pesquera de Málaga.

Lancha "Estopión", de la Jefatura de Transportes.

Lancha "Algabe", de Vicente Sabal.

Un teniente, un sargento y un cabo, arrebatados por las olas

El bote de la Compañía de Mar que salió a las cuatro de la tarde para reforzar las amarras de la lancha "Europa", vióse al regreso a merced del temporal.

Un golpe de mar arrebató de cubierta al teniente Centeno, al sargento Segura y al cabo Gallego, que tras titánica lucha con las olas lograron ser salvados por sus valientes compañeros.

Los espectadores seguían con interés creciente a la frágil embarcación, cuyos tripulantes dieron una prueba más de su arrojo y valentía.

Elogios para la incomparable Compañía de mar salían de todos los labios.

En este bote trajeron a tierra los bravos marinos dos carabinas, cinco machetes y la ropa y los baúles que quedaban a bordo de la lancha.

La lancha "Europa", y el remolcador "Manolito."

De no romper sus amarras y traerlos hacia la Plaza, es lo más probable que ambos se vayan a pique, a consecuencia de las embestidas que mutuamente se dan.

El "Manolito" ha perdido ya un palo y tiene importantes averías en la popa.

"La Europa" fué recientemente reparada en Cartagena, y tiene destruida la popa y la arboladura.

La chimenea del "Sanz."

A las cuatro y media, el mar que está imponentísimo, azota furiosamente el casco del naufragado "Vicente Sanz".

Poco después, un terrible golpe de mar rompió contra la chimenea del bote siniestrado, arrancándole casi a cuajo.

El "Sanz" se había hundido más de tres metros, y sólo se veía sobre la superficie la desaparecida chimenea.

La "Estopión", perdida

Está embarrancada junto al muro, y tiene destruidas sus bandas.

Al fin los furiosos golpes de mar le ha partido en dos pedazos, perdiéndose totalmente.

Pidiendo auxilio

A las seis menos cuarto de la tarde, el vapor "General Fernández Silvestre", que lleva desde que comenzó el horroroso levante luchando con el temporal frente al muelle Villanueva, pidió auxilio con la sirena.

Los dos capitanes maniobraron y el del "Sóller", D. Jaime Poch, decidió a embarrancar, puso popa a la mar ordenando máquina avante.

En el espigón del muelle militar, apareció una bandera y hacia ella hizo rumbo el "Sóller", para embarrancar en el mismo punto en que años atrás lo hiciera el "Telli" y de donde fué sacado sin averías.

Las sensaciones del numeroso público congregado en los muelles y murallas iban siendo cada vez más intensas, ante el espectáculo aterrador y al mismo tiempo grandioso que presentaba. La suerte que pudieran correr las tripulaciones de esos dos barcos, únicas que permanecían a bordo, inspiraban serios temores y de ahí que siguiesen con avidez las maniobras.

Los golpes de mar tan pronto elevaban al "Sóller", como parecía hundirlo y en esta forma logró el señor Poch sus propósitos, con una habilidad y una maestría celebrada unánimemente por los técnicos.

Al embarrancar en el sitio que se propusiera, sonó un aplauso cerrado, premio a la pericia y bizarría del experto marino.

Algunos de los tripulantes vinieron a tierra pero el Capitán y otros quedaron a bordo. Se encuentra el barco a muy pocos metros de la punta del muelle militar.

Los vapores correos

En las primeras horas de la mañana de ayer existía alguna inquietud por conocer la suerte que habría corrido el vapor correo "Vicente La Roca", que salió a las siete de la tarde del miércoles de este puerto, conduciendo varios pasajeros.

También interesaba el público noticias del vapor de la misma compañía "Vicente Puchol", que a las siete y media de la tarde del mismo día, abandonó el puerto de la vecina ciudad con rumbo a Melilla.

Las familias de los pasajeros y otras muchas personas acudieron a las oficinas de la casa consignataria en busca de detalles.

En todos los círculos y cafés no se hablaba de otra cosa que de la suerte que hubieran podido correr los mencionados vapores.

Por despachos recibidos de Málaga, supo el señor Santamaría que el "La Roca", después de una penosa travesía, había llegado a aquel puerto sin novedad a bordo.

El "Vicente Puchol", regresó al puerto de Málaga en la imposibilidad de seguir navegando.

Estas noticias llevaron la tranquilidad a todos.

Los buques que llegaron

Al iniciarse el temporal en la noche del miércoles, el vapor alemán "Ceuta", llegado hace dos días, abandonó la rada.

Se asegura que el "Ceuta", puso rumbo a Chafarinas con objeto de refugiarse del temporal.

Varias personas decían ayer que el "Ceuta", no pudo conseguir lo que se proponía, por haber sido arrastrado por el oleaje frente a la Restinga, donde embarrancó.

Se ignora el paradero del vapor "Vicente Salinas", que abandonó el puerto en las últimas horas de la tarde del miércoles.

A las once de la noche se vió al "Salinas", remontan el Cabo de Tres Forcas.

El crucero "Infanta Isabel", que llevó anclas el miércoles a las diez de la noche, ha llegado sin novedad a Chafarinas.

En el Peñón se encuentra refugiado el vapor correo de la compañía valenciana "Sagunto".

El "Fernández Silvestre"

El Capitán de este barco de los Correos de África tiene orden para que lo entregue a su compañero Sr. Regalado, por haber sido destinado al mando de otro buque de la flota.

Durante la noche del miércoles si juevas y mañana de ayer, pudo mantenerse bajo la protección del dique Villanueva, hasta que los destrozos producidos en éste, pusieron en peligro de naufragar.

Toda la tarde estuvo la atención concentrada en este vapor, al que ya no era posible prestar auxilio.

El aparato Marconi, de telegrafía sin hilos, que lleva a bordo se inutilizó y por esta causa no pudo comunicarse más que por el telégrafo de señales.

A última hora de la tarde pidió auxilio. El consignatario don Ramiro Santamaría con el personal de sus oficinas, no se separó del muelle.

El Comandante de Marina Sr. Bustamante llamó a los prácticos Sres. Orell y Cortés, ordenándoles buscaron equipos de marinería para reemplazar a los bravos de la Compañía de Mar que han trabajado incesantemente durante 18 horas consecutivas.

El Capitán y los 25 tripulantes del "Fernández Silvestre" dan una prueba de energía y valor admirables.

En las playas

Graves daños causó el temporal en las playas de Triana.

Todas las lanchas que se hallaban varadas fueron arrastradas por las olas, destruyéndolas por completo.

El oleaje arrastró también trozos y efectos de otras embarcaciones perdidas.

En las primeras horas de la mañana de ayer las playas presentaban triste aspecto.

Los patronos y tripulantes de las embarcaciones presenciaban apenados los daños causados, lamentándose de haber quedado en la miseria, sin tener donde ganar el pan.

El Contramaestre de mar y el personal de la Compañía Mar, designado al efecto, verificaron en las playas un minucioso reconocimiento.

Los espectáculos suspendidos

Al conocerse ayer tarde la importancia de la catástrofe, originada por los elementos, la impresión general fué de dolor.

No podían sustraerse a estas demostraciones del sentimiento que a todos nos embarga, las empresas que explotaban los espectáculos públicos. A hora oportuna, los cines Alfonso XIII y Kursaal, y el café Universal, fijaron cartelitos, suspendiendo las funciones que tenían anunciadas.

La medida causó el mejor efecto en el público.

Las pérdidas del Sr. Vazquez

Uno de los mas perjudicados por la catástrofe que todos lamentamos, es D. Manuel Vazquez, a quien en Melilla representan los señores Centeno y Belgrano.

Como en otro lugar decimos, el remolcador "Manolito", de su propiedad, se ha perdido por completo. El pequeño barco estaba valorado en 40.000 pesetas.

También ha sufrido averías de consideración y se teme que se pierda, el remolcador "Lola", del Sr. Vazquez.

El valor de este último vaporcito es de 20.000 pesetas.

Además, el Sr. Vazquez, ha perdido tres botes, valorados en 2000 pesetas.

Recordamos, que hace dos años el señor Vazquez, con ocasión de otro temporal de la magnitud del que nos azota, vió estrellarse contra las escolleras de nuestro puerto, otros dos remolcadores suyos.

Otros detalles

El número de tripulantes de las varias embarcaciones que han sido salvadas, asciende a 164 individuos.

Por la tarde se temía que el vapor "Leonardo", que se encuentra embarrancado cerca del muelle Becerra, sea lanzado por el temporal contra la escollera.

Este buque tiene roto el timón y se haya recostado de babor.

A pocos metros del muelle civil se hallan embarrancados los vaporcitos "Arcadia" y "Torremolinos".

Las autoridades

Como dijimos ayer, los señores Comandantes primero y segundo de Marina permanecieron toda la noche en sus puestos, dirigiendo las operaciones de salvamento.

Ayer, sin tomar apenas descanso, reanudaron la tarea, dictando el Sr. Bustamante muy acertadas disposiciones.

El General Jordana, tan pronto tuvo conocimiento de lo ocurrido, se personó en el muelle, volviendo varias veces durante el resto del día.

Por la tarde, acompañado de su ayudante, subió al Torreón de las Cabras, y como la aglomeración de público fuera grande y violentísimo el viento, dispuso que se despearan aquellos lugares.

El General Villalba y los demás Generales, recorrieron varias veces los muelles y el primero estuvo también en los barrios exteriores, adoptando atinadas medidas, sobre todo en el Industrial, donde las aguas han penetrado hasta cerca de la carretera.

Los Ingenieros de la Corporación Municipal, Jefe é inspectores de policía se han multiplicado también en el cumplimiento de su deber.

Anoche volvió el Comandante General al muelle militar, intranquilo, como todo Melilla, por la suerte que pueda correr el vapor "Fernández Silvestre".

Por los damnificados

Fiel a su tradición de pueblo caritativo el de Melilla, se apresura a acudir en socorro de los desgraciados que a causa del tremendo temporal que padecemos han quedado en aflictiva situación.

La Junta de Arbitros se reunirá a las doce de hoy, en sesión extraordinaria, para tomar acuerdos, en vista de tan tristes circunstancias, y seguramente dicha Corporación hará cuanto de su parte esté para remediar en lo posible tanto mal como la mala ventura ha traído sobre el vecindario.

Sabido es que una flotilla de pequeños embarcaciones pesqueras y de otras destinadas al comercio de cabotaje, se ha perdido por completo en la rada, quedando sus tripulantes privados de todo.

Añádase a esto los que han visto desaparecer, tragados por el mar, las mercancías que constituían sus únicos recursos y por último no es posible olvidar a los muchísimos obreros que han quedado sin trabajo.

Y no es la iniciativa de la Junta de Arbitros la única tomada. La Junta local de Salvamento de Naufragos y la de la Asociación de la Cruz Roja, contando con la expresa aprobación del General Jordana, han abierto una suscripción con la finalidad antes indicada, encabezándola cada una de dichas entidades, según la siguiente acta que publicamos:

«La Junta Local de Salvamento de Naufragos y la Comisión de la Cruz Roja, de común acuerdo, y con la aprobación del Presidente honorario de ambas entidades, Excmo. Sr. Comandante General don Francisco Gómez Jordana, inician una suscripción cuyos ingresos se destinan a los perjudicados por el violento temporal que actualmente se siente en estas costas.

Ambas Juntas de Gobierno, invitan a las entidades y corporaciones oficiales y particulares, así como a los Cuerpos, Dependencias y organismos de todas

NOTAS LOCALES "La Giralda,"

clases, para que contribuyan al benéfico objeto de dicha suscripción.

Pesetas.

Table with 2 columns: Organization, Amount. Includes Junta Local de Salvamento de Naufragos (500) and Comisión de la Cruz Roja (500).

Total 1.000
El Presidente de la Junta Local de Salvamento de Naufragos, Manuel Bustamante.—El Presidente de la Comisión de la Cruz Roja, Roberto Cano.

La Asociación de la prensa de Melilla, que estaba organizando una función a beneficio de su caja de socorros, ha acordado proseguir en sus trabajos, para que la brillantísima fiesta se celebre el próximo domingo 22, destinando los productos a los damnificados.

Semejantes iniciativas son merecedoras de nuestro entusiasta aplauso y desde luego puede contarse con todo nuestro apoyo para que la acción de la caridad, alcance la mayor eficacia posible.

Mazzarello, confundido

Al colocar encima del muelle el bote de la Compañía de Mar, éste le dió con la proa un fuerte golpe en el pecho al teniente Mazzarello, cogiéndole contra otro bote varado de la misma compañía.

Instantáneamente tuvo que retirarse a su domicilio el pundonoso oficial, quejándose de agudos dolores en la caja torácica. Se ha encargado del mando de la Compañía de Mar el teniente Centeno.

Más barcos perdidos

Después de anochecer, la lancha «Europa», de la Jefatura de Transportes Militares, que durante toda la tarde estuvo dando encontronazos con el vaporcito remolcador «Manelito», de Vázquez, debió sufrir un golpe que le echó a pique sobre su ancla.

Poco después naufragó, también, uno de los vapores pesqueros italianos que se hallaban en la rada, de la propiedad, según nuestros informes, del Sr. Dashoros.

No ha podido, por la oscuridad de la noche, determinarse cual de los dos vapores pesqueros que estaban juntos es el que se ha ido a pique.

Ha sufrido muy bien sobre sus amarras los golpes de mar la lanchita de gasolina «Samuel Salama», cuya pérdida se consideraba segura ayer mañana, cuando se rompió una de las cadenas sobre que estaba fondeada.

Hablando con el Consignatario

A media noche fuimos en busca del Consignatario de la Compañía de Correos de África en esta plaza, don Ramiro Santamaría, para pedirle nuevas noticias de los buques de su consignación.

El referido señor, a quien encontramos en la Caseta de Prácticos en unión del Presidente de la Cruz Roja, señor Cano, y Práctico de servicio señor Cortés, nos dió la noticia de que para auxiliar al vapor «General F. Silvestre» había dado orden la Compañía de que salieran a toda máquina para Melilla los vapores «J. J. Sister» y «Vicente Puchol».

El Capitán del primero de estos buques, radiotelegrafió a las once de la noche participando se hallaba a ochenta millas de Melilla y que venía a tiro forzado, para llegar al amanecer a nuestro puerto.

Podía instruirnos acerca su entrada, pues ignoraba si alguno de los buques perdidos podrá impedirle hacer seguras maniobras antes de ponerse al habla con la gente de tierra.

Por la estación radiotelegráfica de Melilla se dió en «J. J. Sister» y «Puchol», los correspondientes instrucciones.

A las once y media de la noche recibió el señor Santamaría, un expreso telegrama de la Gerencia de la Compañía, que dice:

«Encarecidamente rogamos se preste socorro para salvar vidas dotación «Silvestre», pues pérdida del mismo, con importantes mucho, no significa nada ante el salvamento de nuestros marinos, que reiteradamente suplicamos. Siga telegrafando.»

Madidas de precaución

Anoche, por si el «Silvestre» se veía en apurada situación, se adoptaron varias precauciones.

«La Cruz Roja» por disposición de su Presidente, estableció un puesto de socorro en la Marina; los ingenieros prepararon un reflector y los prácticos, equipos para prestarle auxilio.

Notas sueltas

La lluvia torrencial convirtió en ríos los calles Alvaro de Bazán, Montemar y Conde de Alcaudete, siendo imposible el tránsito por ellas.

Los vecinos hubieron de hacer defensas contra las aguas a las puertas de sus casas, valiéndose de piedras y arena.

La barriada de la playa de los cérbalos ha sido una de las que más han sentido los efectos del temporal.

Eran varias las embarcaciones menores que en dicho lugar habían varado, partiéndose en pedruzcos.

La cochera y almacenes que en la calle de Conde de Alcaudete tiene don José Pujol se anegaron por completo, sufriendo no pequeñas pérdidas.

Una cantina y café que tiene instalada en la playa el moro Mohamed Ben Hadda, fué también invadida por las aguas, que alcanzaron un metro de altura.

La casa número 10 de la playa, habitada por 33 familias, se anegó también y los vecinos tuvieron que recoger sus enseres.

En los almacenes de madera del señor Carbenell hubo el derribo de una habitación, cuyos cimientos fueron arrastrados por las aguas.

También sufrió grandes daños, por haberse derrumbado la techumbre, la cochera del Sr. Terré, dueño del servicio de transportes generales.

Las caballerías que en la cuadra se albergaban hubieron de ser trasladadas a otro lugar.

Desparrramados por la playa se veían numerosos barriles llenos de aceite mineral, procedentes, sin duda, de algunos de los naufragios.

Fuó también arrancada por el vendaval la cubierta de la caseta de madera de las destiladoras.

Las barracas situadas a la inmediación han sufrido muchísimo. Dos de ellas fueron alcanzadas por las olas, quedando por completo destruidas.

En toda la playa se veían materiales y restos de mercancías, entre ellos numerosas tablas, sacos de patatas y de harina.

En una casa de la Batería J, ocurrió en la noche del miércoles un lamentable accidente.

En ocasión de hallarse durmiendo los inquilinos de dicha vivienda Miguel Rodríguez y Victoria Aguilera, una racha de viento derribó el techo del edificio.

El resto de este vino a tierra, quedando el matrimonio envuelto entre los escombros. A las voces de auxilio, acudieron varios vecinos que les facilitaron algunas prendas para vestirse, pues todas las suyas las habían perdido.

El desgraciado matrimonio ha quedado en la situación más aflictiva.

El temporal en el campo

El huracanado viento de Levante que tantísimo destrozos causó ayer en nuestra rada, produjo también daños incalculables en el campo vecino y muy especialmente en las posiciones y campamentos avanzados.

Uno de nuestros redactores se dirigió en el ferrocarril a San Juan de las Minas, con objeto de adquirir allí el mayor número de noticias posible para que los lectores de EL TELEGRAMA DEL RÍO no carecieran de esta información.

Nuestro compañero recibió datos de los campamentos vecinos a las estaciones de la vía férrea, que damos a continuación.

En Nador

El furioso temporal reinante, azotó el vecino poblado despiadadamente.

Pero la nota triste, la dieron seis embarcaciones pesqueras, que estuvieron a pique de perderse, con todos sus tripulantes, a la vista del poblado.

Cuentan los bien informados que desde el amanecer, hasta las once de la mañana lucharon bravamente con el huracán los pescadores.

Dicen que todo Nador audió sollozito a salvar a los que pedigraban y que hubo quien con agua al cuello avanzó valeroso por la Mar Chica, hasta lograr tender un cable a los pescadores, que una vez asidos a él, se les envió un cable, con el cual, tirando desde tierra se pudo traer hasta la playa a las embarcaciones que estuvieron en vías de zozobrar, salvándose todos los tripulantes en medio de la más justa y natural alegría.

Se distinguieron en el salvamento, los señores Jaén, Presidente del Fomento Agrícola, don Ramón de Alfaro, don Miguel Morales y Capitán y Teniente de Ceriñola, respectivamente D. Ramón de Alfaro y don Miguel Morales, quienes, como asimismo los cabos del mismo Regimiento llamados Risque y Muñoz, se portaron bravamente.

Una de las fortísimas rachas de sire se llevó la tienda de campaña en que están instaladas las oficinas de la Aduana marroquí de este poblado.

En Tauriat Hamed

En Tauriat Hamed hundióse una pared del barracón que ocupan las fuerzas indígenas que componen la sexta mis, las cuales resultaron ilessas milagrosamente.

El viento se llevó la techumbre de la habitación de oficiales, causando no pocos desperfectos en el depósito de municiones.

En Segangan

A las doce de la noche comenzó a desencadenarse sobre este campamento terrible temporal de agua y viento, que amenazaba llevarse todas las tiendas de campaña y techumbre de los barracones en que se alojan las fuerzas de la columna móvil que manda el Coronel Martínez Pedreira.

El agua inundó algunas partes de este campamento, y toda su guarnición con los jefes a la cabeza salió de sus alojamientos para prevenirse del mal que se avecinaba y ver de que los daños y destrozos fueran de la menor importancia posible.

La tropa trabajaba incansable sin perder ni un solo momento su habitual buen humor, en medio de la tenaz lluvia que calaba hasta los huesos.

Para dar salida a las aguas se fueron abriendo zanjas, pudiendo evitarse en parte la inundación del campamento y poblado.

El río Uixan venía muy crecido, por lo cual se previno a la tropa evitara el vadearlo para ir a la posición de Sabt, con la que se mantuvo comunicación por la carretera.

El Médico de la compañía de Intendencia que se encuentra en Segangan hubo de asistir a los soldados de la Comandancia de Tropas de Intendencia de Campaña, Francisco Reboilar, Manuel Arias y Jaime Muñoz, que presentaban, respectivamente, pérdida de sensibilidad y conocimiento, colapso cardíaco y congestiones cerebrales y pulmonares el tercero.

Reboilar y Muñoz, que pertenecen a la primera y tercera compañías, formaban parte del convoy de Kaddur. Manuel Arias iba en el convoy del Harcha y hubo de ser traído en una camilla al campamento.

También fueron asistidos en el campamento de Segangan doce soldados por enfriamientos producidos por las mojaduras; todos reaccionaron y se encuentran en estado relativamente satisfactorio.

En Ihadumen

El Batallón del Regimiento de Infantería de África, que a las órdenes del Teniente Coronel Sosa, se encuentra destacado en Ihadumen, con un escuadrón y una batería de Montaña, perdió ayer 24 tiendas de campaña de las 26 que componían el campamento.

El viento azotaba con tal furia las alturas de Ihadumen, que a las primeras rachas volaron las tiendas de campaña, quedando la

tropa allí destacada sin más cobijo que los doce tendones, en las cuales se acomodaron todos.

A consecuencia del temporal murieron en este campamento cuatro mulos de la Batería de Montaña allí destacada.

En la inmediata posición del Harcha se hundió la techumbre y un muro del barracón de tropa de infantería, resultando heridos los soldados del Regimiento de África Ignacio Ribot y Antonio González, que fueron asistidos inmediatamente por el médico del Batallón.

Para poner en comunicación los campamentos de Kaddur e Ihadumen, ordenó el Coronel Baños, que saliera para el último de estos puntos, una sección de Caballería de Alcántara, la cual hubo de vadear con gran peligro el arroyo de Bugardain que arrastraba tanta agua que daba por encima del pecho a los caballos.

La sección regresó a pernoctar en Kaddur, después de traer el parto de Ihadumen.

En Taurirt Narrich

Otra de las posiciones en que con más dureza se dejó sentir el furioso vendaval, fué la de Taurirt-Narrich alto.

El viento se llevó durante la madrugada la techumbre del barracón de tropa de infantería, lo que obligó a quedar en la intemperie a la fuerza que no tenía donde alojarse.

Un trozo de parapeto se vino al suelo, haciendo de alguna importancia al artillero de la Comandancia de Melilla Esteban Gimenez Mayorga.

En Seluán

Las lluvias y el fortísimo viento de Levante han causado también importantes destrozos en el campamento y poblado de Seluán.

Una racha de viento se llevó la techumbre del barracón de panadería, destruyendo en su caída algunas artesas de amasar, lo cual impidió que allí se elaborase ayer pan.

También fueron destruidas otras techumbres de barracones, sin que afortunadamente hubiera que lamentar desgracias personales.

Las máquinas destiladoras no pudieron funcionar tampoco, ayer, por causa de la gran cantidad de arenas que arrastra el Uad Tigaud.

Según noticias que se recibieron de Monte Arrui, en aquella posición no había que lamentar hasta media tarde de ayer, sino ligeras averías en la techumbre del polvorín que fueron reparadas en el acto.

En otras posiciones

En casi todas las posiciones del territorio han causado daños los temporales de ayer.

En Ifrit Aissa número 1, el viento se llevó el techo de una garita de guardia, sin causar desgracias.

En Sabt se han derrumbado todos los barracones, menos uno, en el que se ha recogido la fuerza que guarnece dicha posición.

En Tifasar ha volado el techo de uno de los barracones de oficiales.

Hasta las seis de la tarde solo había conocimiento en la Comandancia General, de que había destruidas 63 tiendas de campaña en los campamentos de Harcha, Tifasar, Taurirt Narrich, Sammar, Segangan, Seluán, Ihadumen, Ifrit Aissa y Kaddur.

Los trenes

En el kilómetro 16 de la línea del ferrocarril Norte Africano, entre Nador y Monte Afra, quedó cortada la vía por efecto de las aguas que arrastraron el terraplén, por lo que no pudo pasar el tren que conducía a los habituales concurrentes al zoco de Jemís de Yazurán.

A la entrada de Nador fué preciso construir una defensa contra las aguas de la Mar Chica, que amenazaban destruir la línea.

Los obreros y empleados de la Empresa fueron auxiliados por el vecindario.

Como la línea de la Compañía Española de Minas del Ríi tiene un trazado más alto, como se sabe, no hubo que lamentar daños, circulando los trenes normalmente.

En la estación del puerto fueron arrastradas por las aguas algunas mercancías en la madrugada de ayer.

Otras noticias

Como quiera que a media mañana de ayer hubiera algunos campamentos incomunicados, dispuso S. E. el Comandante General que marchará a Segangan y de allí a otras posiciones inmediatas el Capitán de E. M. de la Sección de Campaña D. Antonio Aranda, que regresó por la tarde, dando cuenta a S. E. de las novedades ocurridas.

Por el estado del día no pudieron funcionar los helicópteros hasta las siete de la tarde en que comenzaron a llegar los partes de las posiciones, en ninguna de las cuales había ocurrido efortunadamente novedad alguna, salvo los deterioros causados por el temporal.

El embarcadero de carbón que hay establecido entre la Primera y Segunda Caseta, al que atracan las embarcaciones indígenas de zoco del Arba de Arkeman, ha sufrido grandes desperfectos, quedando casi hundido por uno de sus lados.

Algunos postes de las líneas telegráficas y telefónicas de las posiciones avanzadas, cayeron por la violencia del viento y otros fueron socavados por las aguas quedando interrumpidas las comunicaciones.

Fuerzas de la compañía de telégrafos del Regimiento de Ingenieros de esta plaza, salieron ayer mismo a recomponer las líneas quedando ya al anochecer casi todas arregladas.

En Mar Chica

Muy sensibles también han sido los daños causados por el temporal en Mar Chica. Varias lanchas de las dedicadas a la pesca han corrido el gravísimo peligro de zozobrar.

Por la plaza corrió la noticia de que la lancha «Cartagenera» había tenido que ser abandonada por sus tripulantes.

También se decía que a las diez y media, cuando el temporal continuaba azotando con furia aquellas aguas, una lancha de pesca, tripulada por dos marineros, hacia titánicos esfuerzos por atracar al muelle de la Segunda Caseta.

En socorro de los naufragos acudieron algunos indígenas del Tabor de Alhucemas.

Frente al zoco del Arba de Arkeman, se decía, que había naufragado otra lancha de pesca.

En la Segunda Caseta el temporal causó grandes destrozos.

Los casetas que se levantan en aquellas proximidades fueron invadidas por el mar.

El museo de la Segunda Caseta, donde descansan los restos de los héroes de la campaña, ha sido invadido por el mar.

En el Peñón y Alhucemas

En Alhucemas ha causado el temporal graves daños.

El vapor «Sagunto» que salió en la noche del miércoles del puerto de Melilla ha, fundado sin novedad en el Peñón.

Ha sufrido algunos desperfectos el desembarcadero de Alhucemas.

Se desconoce el lugar donde se encuentra el casionero «Recalde», que se hallaba fondeado en dicha plaza, y al iniciarse el temporal, levó anclas con rumbo a Posiente.

AL CERRAR

En las últimas horas de la madrugada el temporal de Levante ha amainado bastante.

A las diez de la noche el Comandante de Marina envió un despacho al Capitán del vapor «Sister», ordenándole que no fondee en el puerto.

En las últimas horas de la noche presenté a la vista de este puerto un buque, que se supone sea el vapor alemán «Oeuta».

Hasta las primeras horas de la madrugada permanecieron en el muelle el Comandante de Marina señor Bustamante, el Presidente de la Cruz Roja y el Consignatario de los Vapores Correos de África señor Santamaría.

Luego quedó montada una guardia a cargo del práctico del puerto señor Cortés.

DE SOCIEDAD

Los señores de Jordana, impresionados por la catástrofe que ha llevado a la miseria a tantos hogares de este pueblo, dejaron anoche de recibir a sus distinguidas amistades.

HORRIBLE DESPERTAR

Seis tiros en el Argelino

Testigos presenciales, nos facilitan los siguientes detalles de un suceso ocurrido en la madrugada de ayer en el café restaurant Argelino, situado en la calle de Castelar.

La tarde del miércoles presenté en dicho restaurant, un sujeto desconocido, solicitando un cuarto con cama donde pasar la noche.

El dueño del Argelino accedió a las demandas de su nuevo pupilo, el cual se retiró enseguida, prometiendo volver entre 10 y 12 de la noche.

Así lo hizo, y habiéndosele designado la cama que debía ocupar, quedó solo en el cuarto. Dentro de éste, hay otra cama, que usufructua un antiguo pupilo del restaurant Argelino, maestro armero de uno de los cuerpos de la guarnición.

El desconocido se introdujo en la cama, y momentos después dormía como un bendito, al parecer.

A la una de la madrugada llegó el maestro armero quien desconociendo a su compañero de cuarto, como medida de precaución, quitóse el chaleco, donde guardaba cierta cantidad de metalico y lo ocultó debajo de la almohada. Después, se entregó al sueño, bieu ageno de lo que mas tarde iba a sucederle.

El desconocido, que simulaba dormir, al oír roncar a su vecino, se precipitó del lecho, cerró con llave la puerta del cuarto, y procuró hacer el menor ruido, entregándose al registro de las ropas del maestro armero.

Como no encontrara el chaleco, se abalanzó sobre aquel y sugatándole fuertemente por la garganta, le despertó, requiriéndole para que entregara cuanto dinero poseía.

Calculen los lectores la sorpresa del práctico armero.

Quiso defenderse y no pudo. El ratero, hombre de hercúlea fuerza, no le dejaba moverse. Además, de vez en cuando, lo golpeaba con un trozo de percha que a mano encontró.

La lucha prolongóse largo rato, sin ser advertida por los demás moradores del Argelino.

Por fin, el ruido que aquellos producían fué escuchado por los que pernoctaban en el cuarto próximo, quienes no atreviéndose a penetrar en el dormitorio, hicieron seis disparos al aire para adremiter al ratero.

Este persistió en su tarea de asabar con la vida del pobre maestro armero, y tal vez lo hubiera logrado, si el ruido de las detonaciones no hubiese atraído al Argelino a varias personas, entre ellas, el sereno del distrito.

Derribada la puerta del cuarto que ocupaba el ratero y su víctima, procedióse a la detención del primero, quien no hizo la menor resistencia.

El maestro armero a que nos referimos ingresó en el Puesto de Socorro, donde se le prestaron los auxilios que su estado requería.

La autoridad judicial correspondiente, entendié en el asunto.

Los disparos hechos en el restaurant Argelino, causaron bastante alarma en la calle de Castelar y adyacentes, cuyos vecinos salieron a la calle para enterarse de lo sucedido.

Por algunos detalles que hemos omitido, hay quien supone que el ratero no debe tener muy bien equilibradas sus facultades mentales.

Clases de idiomas

Vase en 4.ª plana anuncio «Politécnico de Melilla».

Pérdida de un gemelo

Anoche se extravió desde la calle del General Marina, núm. 19, 4 la calle de O'Donnell número 31, un pasador de oro con puño.

La persona que lo entregue en la calle del General Marina, se lo gratificará con el importe del gemelo.

Se alquilan

Se alquilan dos hermosas habitaciones, con vistas a la calle; 4 matrimonios ó caballeros.—Asistencia 6 día ella.

Bombones «Sanix»

«El mejor purgante vegetal, Forma y gusto de caramelo. Venta en Farmacias y Droguerías. Depositario B. Sauret, Triana.»

Para evitar la caída del pelo es indispensable mantener la cabeza siempre limpia, y para limpiar perfectamente la cabeza no hay nada tan eficaz e inocuo como el Petróleo Gal. Su éxito evidente es garantía de su bondad. El Petróleo Gal se encuentra en todas las buenas perfumerías, farmacias y droguerías de España, al precio de 450 pesetas frasco grande, y 250 frasco pequeño. Desconfíese de las imitaciones que se venden a precios más reducidos. 49—A—O

La boca limpia y perfumada es un gran signo de distinción en la mujer; por eso no debe faltar en ninguna tocador elegante el mejor dentífrico del mundo Licor del Polo.

Pérdida

Desde el Barrio Industrial al Polígono se ha extraviado un paquete de documentos importantes. Se gratificará al que lo entregue a don José Galván, en la zapatería las tres BBB.

Cocinera

Se necesita en buenas condiciones. Para informes, calle de Toledo, número 20.

Cultos

La piadosa asociación de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, celebrará mañana sábado los cultos de costumbre.

A las ocho y media tendrá lugar la misa cantada y a las seis y media, se celebrará el rosario y salve cantada a la Virgen.

Hoy tres, segundo viernes del mes, celebrará el día de retiro mensual, en la Capilla del Buen Acuerdo, las señoras de la conferencia y señoritas del Ropero de San Vicente de Paul.

La misa de Comunión general, tendrá lugar a las ocho. Dicha Comunión, es, la que de reglamento celebran las señoritas del Ropero para su agregación al Consejo general. Tiene concedida indulgencia plenaria aplicable a las almas del purgatorio; también ganan la misma indulgencia las señoras de la Conferencia, si han asistido a tres de las cuatro juntas ordinarias que celebra mensualmente.

Los ejercicios de la tarde comenzarán a las seis con el «Via-crucis», terminando con plática y motetes.

S. A. I. el Jalifa

en la zona española en Marruecos

ha honrado a la casa Hammond con el pedido de una máquina de su nuevo modelo Especial Revólver para la escritura del español y de los idiomas.

El aislamiento que supone reunir en una misma máquina ambos idiomas, reportará grandes facilidades para toda clase de trabajos en nuestras relaciones con el Norte de África, y por ello felicitamos sinceramente a la Casa constructora y a su Representante general, nuestro amigo D. Ramiro García Suárez, 344

Coches de alquiler de lujo

Se sirven para bautizos, casamientos y entierros. Libres a quienes lo soliciten. Para avisos cocheras calle Cabo Noyal, número 33. Encargado, Esteban Becerra. Proprietario, D. José Téllez 376

Maroto, Sastre

Trajes para señoras y caballeros. Uniformes. Gabanes. Pelizos. Capotes. Carlos de Arellano, 17

No se entregará ningún encargo que no sea a completa satisfacción del cliente y buena confección. 324

Manuel García de los Bayanos

AGENTE DE MINAS TETUAN (MARRUECOS)

Inscripciones, depósitos y despachos de Registros mineros en la zona de influencia española de Marruecos y asuntos relacionados con las mismas.

Garantía absoluta

Informes y datos que se pidan se facilitan gratis. 380

Se desea alquilar

Una cochera próxima a la calle de Villafra, número 16, L. 370

Vacuna antirábica

Doctor QUEIPO RAYOS X ELECTRICIDAD MASAJE

Consulta de 4 a 7.

606 Inyección intra venosa GENERAL MARINA, 31 16

Gran Sastrería de Ricardo Fius INVIERNO 1913-14

Generos ling eses, trajes para caballeros, gabanes, uniformes militares, capotes, pelizos, etc. Chacel 6, pral. 13-3-D

LA CREME DENTIFRICO A la GLYCERINE SAVONNEUSE est

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

Noticias militares

A la Disciplina

Se ha dispuesto que pasen a servir a la brigada Disciplinaria de Melilla, los cabos de infantería Eduardo Iglesias y Juan Rodríguez.

Destino de sargento

El sargento de artillería, José Chinchilla, pasa del regimiento de montaña de Melilla, al 12 montado.

Prórroga

Se ha concedido prórroga de pasaje a la esposa del brigada del regimiento de San Fernando, don Angel Larraucei.

Aplicad

Han sido declarados aptos para ascender al Generalato, los Coronales de infantería, Sres. Sancho Miñano, González Benítez y Contreras.

En Academia de Artillería

El General Aranzaz ha comenzado su visita de inspección a la Academia de Artillería.

Hoy visitó los locales, clases y laboratorios, presenciando los ejercicios de dos baterías a pié.

Mas tarde todos los alumnos desfilaron en columna de honor ante dicho General.

Ha presidido la Junta de profesores, felicitando a estos efusivamente.

Nuestros aviadores

Esta tarde en el aeródromo de Cuatro Vientos se han elevado varios monoplanos y biplanos.

Un biplano Beistola ha realizado magníficas evoluciones sobre la Puerta del Sol, ministerio de la Guerra y Congreso.

Molino que arde

Pérdidas enormes

Comunican de Valencia que en las inmediaciones de Masana Brell se ha incendiado un molino arrocero, propiedad de don Francisco Casanova.

El fuego destruyó dos casas inmediatas al molino amenazando con propagarse a otras.

De Valencia acudieron los bomberos que inmediatamente se pusieron a trabajar para extinguir el fuego.

Algunos de ellos sufrieron graves desvanecimientos en su tarea, siendo auxiliados inmediatamente por la Cruz Roja.

Aunque se ignoran aún las pérdidas, que ha causado el siniestro, desde luego se supone que son enormísimas.

Fiesta de aviación

El aviador Hedilla. Salvado milagrosamente

De Santander telegrafían dando cuenta de una fiesta de aviación celebrada ayer en aquella capital.

El aviador Hedilla, muy querido en aquella ciudad, se dispuso a elevarse en el Sardinero, tomando parte en una fiesta de aviación que allí se había organizado.

Al probar su aparato, notó que este cabeceaba un poco y no obstante ello pensando se tomase como talado el no elevarse, decidió subir. Al llegar a una altura de 500 metros, estando sobre el puerto, tuvo que luchar heroicamente para establecer el equilibrio en su aparato que giraba de modo sombroso.

Gotaseguro esto, inició un vuelo planeado, poniéndose el avión en pie, lo cual le ha salvado la vida. El aparato fue a caer en un prado del paso sito, tropezando con una casa y desahuciándose.

Hedilla tiene graves heridas en la cabeza, que afortunadamente no ponen en peligro su vida en peligro.

Desórdenes en Barcelona

Apodreado tranvías. Interviene la Guardia Civil

Telegramas que se reciben de la ciudad condal dan cuenta de que han ocurrido en la carretera de Rivas, cerca de Olot, graves disturbios, de los que aun no se conocen detalles.

Un grupo de bandidos huciguistas apodreado un tranvía apalmando al conductor.

Luego al pasar otro tranvía le silbaron amenazando pararlo, por lo cual hubieron de intervenir varias parejas de caballería del Ejército, que prestaban servicio en aquellas inmediaciones. Este incidente al fin impidió el paso de los tranvías y se produjo a que los huelguistas se entregasen.

El Gobernador civil de la provincia de Barcelona ha dirigido telegráficamente al General Luque, Director General de la Guardia Civil, para que le envíe más fuerzas de la benemérita.

Noticias varias

Las elecciones

La Junta Central del Censo ha tomado el acuerdo de que se verifiquen elecciones en los distritos donde el domingo, por fuerza mayor, dejaron de celebrarse, y transcurrido el plazo de cuatro días, que tenga lugar el escrutinio.

Guardia furioso

En la Puerta del Sol se ha producido un grave escándalo entre un caballero y la Guardia Urbana.

Aquel disputó con el segundo respecto al sitio que la correspondía ocupar en el andén de espera de los tranvías.

Irritado el guardia, dió una bofetada al caballero.

Indignado el público que presenciaba la agresión corrió tras el urbano que tuvo que refugiarse en un portal de la calle del Carmen, para no ser víctima de las iras de la multitud.

La policía intervino apaciguando los ánimos.

De la campaña

Zona de Larache

El temporal

Las únicas noticias recibidas se refieren al temporal que impide toda comunicación.

Zona de Tetuán

El mal tiempo

En el Ministerio de la Guerra no se tenía noticia de novedad alguna, salvo la relacionada con el mal tiempo que dificulta el aprovisionamiento de las posiciones.

Zona de Ceuta

Un convoy. El oficial herido

El convoy a la posición de Cudia-Federico se ha realizado sin novedad.

Las noticias de la brigada Arraiz acusan tranquilidad.

Precedente de diversos destacamentos han llegado varios enfermos.

También ha ingresado en el hospital el teniente Fernández que resultó herido en una de las últimas agresiones.

José & Yamin Benarroch

General Chacel, 10—Melilla

Vestuarios para el Ejército y Fuerzas Indígenas.

Especialidad en géneros KAKI colores sólidos garantizados; grandes existencias en trajes KAKI y demás equipos para entregar inmediatamente.

Facilitamos muestras a los cuerpos que lo soliciten para que las sometan al análisis que crean conveniente. 68—1—d

Cobrecargas. Salacoff y Cantimploras de aluminio.

Notas políticas

Palabras de Villanueva

El Presidente del Congreso ha rogado a los periodistas que rectifiquen la información que anoche publicaba «La Tribuna» respecto a que el conde de Romanones se negó a cambiar actas para que resultase derrotado el señor Soriano, diciendo a este propósito:

—Ni a mí ni a Romanones nos ha hablado nadie de eso. Además, quiero que rectifiquen porque el personal de la Secretaría del Congreso por nada ni por nada se prestaría a un chancullo.

Después añadió:

—Yo no creo que se hagan fácilmente esas cosas. De hacerlas, no habrían recurrido al Congreso, porque si no estoy equivocado aún falta que llegue algún día.

Hablando de la venida de Lyautey dijo que sería para perfilar detalles de la acción común que ha de desarrollarse en Marruecos, pues los franceses no ocultan su propósito de ir a Taza, y cogiendo el mapa se ve claramente lo que habrá que hacer para facilitarles el camino.

Entiende que será empresa durísima y que también se hablará de la construcción del ferrocarril Tanger-Fez.

Después dijo:

—En fin, no habremos mucho de esas cosas porque Dato no es partidario de que se hable más de estos problemas y podría tacharnos de antipolíticos.

Refiriéndose al incidente de Weyler en la Puerta del Palacio, dijo debe estar muy amargado porque el Gobierno le trató desconsideradamente, y si vio que un capitán tampoco le hacía honores, debió estimar que era ya demasiada desconsideración.

Habló después de la situación política, manifestando que Maura es árbitro de la situación y que de él depende la vida del Gobierno.

Un periodista preguntó:

—Pero ¿y el programa del Gobierno sabe usted algo?

—Dato dice que lo enseñará en el momento.

El periodista arguyó:

—Pero ¿y a cómo va en el momento?

—Que las Cortes discutirán los presupuestos y algunas leyes sociales, en las cuales espero que todos podremos colaborar, pues dicen que no son políticas.

—Pero ¿de forma y procedimiento conserpadoreses los que vamos a seguir la política del día o procedimientos como los actuales?

—Inclinome a creer que defenderán las doctrinas que hoy están sustentando, y respecto a los mauristas, si no se muestran completamente hostiles al Gobierno, le rogarán su asistencia.

El conde y D. Amós

El Conde de Romanones y don Amós Salvador han conferenciado acerca de la conducta electoral del Gobierno, como así mismo de los propósitos de don Amós de combatir tan pronto como se reúnan las Cortes.

Los Prelados

En breve se publicará una combinación de Obispos.

Entre los que cambian de diócesis figura el prelado de Coria.

Palabras de Sánchez Guerra

El ministro de la Gobernación ha rectificado lo que afirma un periódico sobre las alteraciones que ayer hubo en los datos electorales, pues precisamente casi todas ellas perjudican al Gobierno.

Los amigos de unos y otros

Varios señores de Logroño telegrafían al Sr. Sánchez Guerra protestando de las afirmaciones del Conde de Romanones y de Villanueva respecto a los atropellos que se dicen cometidos por las autoridades.

Dice el ministro que esas respetables personas aseguran que es inexacto y en cambio Romanones y Villanueva callan que han recurrido al soborno y a toda clase de atropellos para conseguir el triunfo de sus amigos.

Los proyectos de un Ministro

Anoche el ministro de Marina, no obstante hallarse delicado de salud, estuvo en Palacio y su conferencia con el Monarca duró más de una hora.

Parece que cambió impresiones con Su Majestad acerca de los estudios de su departamento, dándole cuenta detallada de los estudios y proyectos de la segunda escuadra, como igualmente del presupuesto que ya tiene planeado.

Los amigos de don Antonio

Los candidatos mauristas derrotados por Madrid han visitado al Sr. Maura.

La entrevista se prolongó algún tiempo y fué por demás efusiva.

Mostróse D. Antonio muy complacido del movimiento que se advierte con motivo de las elecciones y parece que les alentó a seguir en el camino emprendido, removiendo la opinión neutra hasta conseguir que actúe de un modo decisivo en la política activa.

Añadió que continuará abstenido de la política por entender que no ha llegado el momento oportuno de cambiar de actitud, deseando que Dios le dé acierto para cogerlo.

Los candidatos salieron satisfechos y esperanzados de que Maura en plazo más o menos lejano vuelva a la política.

BOLSA

Interior 4 por 100. 79'90
Amortizable 5 por 100. 99'25
Amortizable 4 por 100. 91'80
Banco de España. 449'00
Renta de Tabacos. 259'00
Franco. 6'35
Libras. 28'79

Senador fallecido

Anoche falleció en Zaragoza el Senador vitalicio, D. Juan José Gasca, que fué íntimo amigo de Sagasta.

Su muerte ha sido muy sentida, pues, era muy querido en toda la provincia.

«España Nueva» denunciada

El Fiscal de Madrid ha denunciado el número de «España Nueva» de hoy por contener con durísimas frases para el Gobierno, un artículo que publica «La Tribuna» refiriéndose a las elecciones de diputados a Cortes por Madrid.

Consejo de Ministros

A las seis de la tarde se ha celebrado el anunciado Consejo en Gobernación.

El marqués de Vadillo dijo que es posible firmar mañana el Rey el decreto que yo llamo condicional.

Por él se crea un organismo que tiene a facilitar la concesión de los mismos.

Los demás ministros nada dijeron.

El de la Gobernación nos participó que la huelga de tranvías de Barcelona, continúa en el mismo estado.

Los tranvías de las fuerzas están custodiados por la benemérita, para evitar que se ejerzan coacciones.

Añadió que se ha hecho sin incidentes la proclamación de candidaturas para la capital.

Escribientes

MODESTAS PRETENSIONES

Informarán en esta Administración

Notas palafinas

Audiencia regia. El conde de Corroca. Un cheque

Su Majestad la Reina Victoria ha recibido en audiencia a una comisión de jefes del Cuerpo de Correos.

Los visitantes han hecho entrega a la Soberana de un cheque de 25.000 pesetas recaudadas entre los individuos del Cuerpo, con destino a los heridos y familias de los muertos de Africa.

El Tiro nacional

Don Alfonso ha recibido la visita de una comisión del Tiro nacional de Barcelona, formada por don Diego de la Llave, señores Vázquez Aldana y Peñoch.

Los comisionados expresaron a Su Majestad el acuerdo unánime de aquella entidad de rendirle un homenaje, rogándole acepte una medalla de oro del concurso de tiradores.

Al propio tiempo rogaron al Monarca presidiere el acto de inauguración de la Escuela militar, que tendrá lugar en Barcelona en la semana próxima.

Don Alfonso agradeció el homenaje y no siendo posible asistir al acto, delegó en el Capitán General de aquella región.

Antes de retirarse los comisionados pidieron al Monarca apoyo para la inauguración de un gran concurso internacional de tiro en 1907, coincidiendo con la Exposición de industrias.

El Monarca ofreció su cooperación, dando de paso a los comisionados una verdadera conferencia en cuestiones de tiro.

Marina y Lyautey

Una entrevista

Se carece naturalmente de detalle de lo tratado en la entrevista que hoy han celebrado en la Embajada de Francia los Generales Marina y Lyautey.

La conferencia fué larga, pues duró más de dos horas y únicamente se nos ha dicho que en ella se trató de la cuestión de fronteras y del modo de desarrollar en el país una política de acuerdo con ambas naciones y convenientemente por igual a sus intereses.

Banquete en Palacio

A la una de la tarde ha tenido lugar en Palacio el banquete ofrecido por Su Majestad al Alto Comisario francés.

Ha sido el almuerzo de 26 cubiertos, habiendo asistido a él el General Marina, el marqués de Lema y el Embajador francés Mr. Geoffroy.

Ocuparon los invitados los siguientes puestos.

Derecha del Rey, Reina doña María Cristina, Marqués de Lema, Madame Lyautey, Coronel Echagüe, Dama de la Reina Cristina y Coronel Eborriaga.

Izquierda, Archiduquesa Isabe, General Marina, duque de la Conquista, monsieur Berriau y ayudante de guardia.

Derecha de la Reina. Mr. Geoffroy, duquesa de San Carlos, Coronel Tilly, Condesa de Bon de Restra y Conde del Grove.

Izquierda de Su Majestad, General Lyautey, Embajadora de Francia, don Emilio Heredia, dama particular de la Reina Victoria y Mr. Forfous.

Ocupaban las cabecezas los señores General Aznar y Marqués de la Torre-cilla.

Lyautey y Marina. Hablando con Marina. Ha jura

A las cinco y diez llegó el señor Dato al ministerio de la Guerra y nada dijo a los periodistas.

A las cinco y media lo hicieron a pie los Generales Echagüe y Marina.

Esta dijo a los reporteros.

—Nada puedo manifestar a ustedes sino que mañana conferenciaré con el General Lyautey en la Embajada de Francia, pues allí hay planes muy buenas de Africa y podremos hablar mejor.

El General Echagüe dijo que el sábado asistirá con Lyautey y Marina, a caballo, a la Jura de banderas.

Durante media hora conferenciaron en el ministerio Dato, Echagüe y Marina y luego el Presidente y el ministro de la Guerra salieron para ir al Consejo.

Dato y los periodistas

El Consejo de Ministros

El Presidente del Consejo, a quien como por costumbre hemos visitado, ha empezado a decirnos que esta tarde a las seis se celebrará Consejo de Ministros.

Las Conferencias sobre Marruecos

Ha manifestado también el jefe del Gobierno, que antes del Consejo se reunirán en el Ministerio de la Guerra con él, los Generales Marina y Echagüe, para tratar de asuntos relacionados con la acción de España en Marruecos.

Marina y Lyautey

También hemos sabido por el señor Dato, que los Generales Marina y Lyautey, han tenido esta mañana una entrevista en la Embajada Francesa.

Al manifestarle los periodistas de conocer algo de lo tratado contestó que es casi seguro que de esa y otras conferencias que se celebren, se dirá algo con carácter confidencial, pues no son posibles otra clase de informaciones más amplias teniendo en cuenta que se trata de asuntos delicados y que no afectan únicamente a España, sino a Francia.

El incidente de Palacio

También se ha preguntado al señor Dato sobre el incidente ocurrido ayer al salir de Palacio entre el General Weyler y los centinelas exteriores.

El Presidente se ha limitado a decir lo siguiente:

—Permítanme ustedes que no lo crea, pues el General Weyler conoce perfectamente las Ordenanzas militares y sabe que está prohibido hablar a los centinelas.

Como los periodistas se sonrieran y dijeran que el General Weyler los amonestó, repitió el jefe del Gobierno que él cree que el incidente no ha existido.

A pesar de esto hubo quien le dijo: ¿y no se trató de esto asunto en el Consejo?

A esto respondió que no podía tratarse de un hecho que no ha ocurrido.

Villanueva y el Gobierno

También nos ha manifestado el señor Dato que no cree que el señor Villanueva, hubiera hecho determinaciones de-

raciones que le ha atribuido la prensa, pues el lenguaje que se supone empleado por aquel es impropio de quien tal posición política ocupa.

El mensaje

Por último, los periodistas han preguntado al señor Dato si el Gobierno está dispuesto a mantener los procedimientos de 1903, a lo que ha contestado que el Gobierno mantendrá la tradición del partido conservador, cuyo programa se expondrá con toda claridad en el discurso del mesaje.

Proclamación

El señor Dato ha recibido telegramas de Vitoria, dándole cuenta de haber sido proclamado diputado por aquel distrito sin incidentes de ninguna clase.

Dr. Roncal

Especialista en enfermedades de la Garganta, Nariz y Oídos

Consultas de 3 a 6 de la tarde

Coada del Serrato, 13, 1.º izquierdo;

3—2—4 A

Para el puerto de Melilla

Un expediente aprobado

En el Consejo de ministros celebrado esta tarde, el de Fomento dió cuenta de un expediente distribuyendo un crédito de dos millones setecientos cincuenta mil pesetas, para subvencionar las Juntas de Obras de los puertos de Ceuta, Melilla y Chafarinas.

El expediente fué aprobado por unanimidad.

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Permanecerá en esta región hasta el próximo martes.

El viaje de Luque

El Director General de la Guardia civil ha comenzado la revista de las fuerzas de dicho instituto que prestan servicios en Cataluña.

Provincias

Barcelona

En la Casa del pueblo han celebrado un mitin los empleados tranviarios.

El acuerdo ha sido protestar de la actitud de la compañía que se niega a admitir el compañero Arnau.

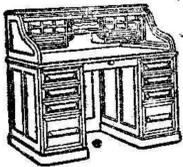
También se ha protestado de los castigos pecuniarios que la empresa impone a los huelguistas.

Igualmente se ha convenido reclamar el auxilio de las Sociedades obreras de Barcelona invocando el compromiso contraído de ir a la huelga general por razón de solidaridad.

Uno de los oradores ha protestado en términos muy duros contra la conducta del Gobernador.

Hoy se ha cumplido el plazo de ocho días para declarar el boicót a la compañía.

Al terminar el mitin se redactó un mensaje solicitando del Consejo de Administración de la



Muebles y Novedades para Escritorios

Gran surtido en Muebles y Novedades prácticas para Escritorios. Pídale el Catálogo general N.º 8 (1911) a Guillermo Tróniger & C.º: Barcelona: Balas, 7

Representante en Melilla, D. William Stuckner, Chacel, número 24

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 Enero, 5 Febrero, 1.º Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Valencia el 13, de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conociendo directos. También carga para Matanzas y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 1.º, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se dedica á trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Carbónifera del Rif

Fábrica de carbones comprimidos. Calle Conde de Aranda, número 2.—Zona Industrial (Triana)

Al increíble precio de ocho pesetas los cien kilos (ocho céntimos kilo), se vende el carbón esférico (bolas) de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, por no desprender olor ni humos.

Fabricamos dos clases de Bolas: una que es la especial para usarla en hornillas corrientes, en sustitución del carbón vegetal, y la otra clase especial para usarla en hornillas económicas, en sustitución del carbón de cok.

Servicio á domicilio en espertas con peso neto y garantido de 25 kilos, cargándose quince céntimos de portes por cada esperta.

Especialísimos en todo aviso de pedido: clase de hornilla á que se destinan domicilio y nombre del cliente. Para el mejor servicio recomendamos que nos hagan los pedidos con 24 horas de anticipación.

Se reciben avisos en la fábrica y en nuestro buzón, calle O'Donnell, 41, portería. 30-4-D

BANCO DE CARTAGENA DE AHORROS

Cartagena, Murcia, Sevilla, Huelva, Cádiz, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Garrova, Alicante, Melilla, Gollin y Yecla.

Saldo anterior	15.542.044,72 Pesetas
Imposiciones durante la semana	488.731,65 "
Suma	16.030.779,07 Pesetas
Reintegros	527.714,1
Saldo	15.503.064,97

Sucursal en Melilla: Calle Granada, núm. 10

Los Vallés Flores

Tapicería, gusto exquisito. Cortinajes, los mejores modelos. Ebanistería, labor á conciencia. En colchones, modas parisién, inglesa, española y colchones de muelles.

TAPIZADOS

Precios sumamente económicos. VENTAS de todas clases de paños para tapizar y cortinajes adamasados y satinados en hilo y algodón para colchones, miraguano, lana y vegetales.

Los Vallés Flores, General Pareja, 5

Nuestra Sra. de los Blancos

EMPRESA DE POMPAS FUNEBRES. CARROZAS DE GRAN LUJO. Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, á precios increíbles. Despacho de cerra de todas clases al por mayor y menor. SERVICIO PERMANENTE. Entierros á precios sin competencia. Inmenso surtido en ataúdes de gran lujo. COCHERAS: Barrio Industrial (junto á Transportes generales). DESPACHO: Prim, 18 64-D-4

Taller ELECTRO-MECÁNICO. Reparación de Dinamos, Motores, Ventiladores, Arcos voltaicos y aparatos electro-médicos. Dispositivos electro-mecánicos para elevación de aguas. NIQUELADOS SOBRE TODA CLASE DE METALES, por procedimientos patentados en el extranjero. ALVAREZ Y MARTINEZ. Melilla 68 4 d

Policlínica de la Virgen de la Salud

TRIANA. Médico Director: D. Leopoldo Queipo. HORAS DE CONSULTA Y DOCTORES.

- | | |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 7 á 8. Queipo.—Niños. | 1 á 2. Queipo.—Matriz. |
| 8 á 9. Cogolludo.—Cirugía, garganta, nariz y oídos. | 2 á 3. Salazar.—Pecho y partos. 903-4-A |
| 9 á 10. Martínez Zaldívar.—Sifilis. | 3 á 4. Ortega.—Estómago. |
| 10 á 11. Torres Hervás.—Medicina y neurología. | 4 á 5. Torres Acero.—Piel y sifilis y venéreo. |
| 11 á 12. Garnica.—Nervioso. | 5 á 6. Ruiz Gómez.—Pecho. |
| 12 á 1. Foros.—Génito-urinario. | 6 á 7. Antón.—Ojos. |
| | 7 á 8. García y García.—Matriz. |

Precio de la consulta dos pesetas. Durante la noche hay médico de servicio y practicante de guardia. En la POLICLINICA hay habitaciones para operados y enfermos particulares que lo soliciten. 70

Fundición de Hierro y Metales

(LA MAS ANTIGUA, FUNDADA POR MATEO M. VELASCO) DE LA Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad. Alvaro de Bazán, núm. 1- TRIANA. Ejecución esmerada y rápida de toda clase de trabajos de hierro colado y metales.

PRECIOS MÓDICOS. Grandes existencias de lingotes y barras. Extensa colección de modelos de todas piezas. 18-4-

Criadores, Almacenistas y exportadores de vinos finos OSBORNE Y CIA.

PUERTO DE SANTA MARIA. Soleras especiales y Manzanillas superiores.—Especialidad de la casa Amontillado Fino Quinta. Representantes en Melilla: Samper Blanco Hermanos 288

Politécnico de Melilla

DIRECTOR: Don Antonio Rodríguez, Ingeniero. SECCION DE IOMAS. Se han inaugurado las clases de: FRANCÉS.—Explicada por D. Jacinto Pizón, que ha hecho toda la primera educación en Francia. INGLÉS y ALEMÁN.—Explicadas por Mr. William Stuckner, siguiendo el método Berlitz. ARABE VULGAR.—Explicada por el Comandante D. José Riquelme, por el método Alger, á siguiendo el de la Escuela Oficial á elección de los alumnos. Clases de estos mismos idiomas para señoras, señoritas y niñas, con completa separación de las clases para caballeros. Horas de matrícula, de 10 á 12 y de 3 á 5. Domicilio de la Dirección: Conde del Serrallo, 13, 3.º derecha (Casa de Paraiso) 308

LICEO ESPAÑOL

Bajo la advocación de San José. 1.ª y 2.ª enseñanza, dirigido por el Rvdo. Dr. D. José Puigmartí, Presbítero. Calle Sor María Josefina, detrás del Mundial Pabellón. Este Liceo abrió sus clases en primero de Marzo, ofreciendo á los señores padres que nos confían la educación de sus hijos una enseñanza sólida, conforme á los más modernos adelantos de la Pedagogía. Párvulos.—Kindergeron ó Jardines de la infancia.—Primera enseñanza completa.—Comercio.—Preparación para el ingreso á Bachillerato en los exámenes de Junio.—Cursos de Bachillerato en tres meses.—Preparación para carreras especiales. Todos los alumnos de nuestro Liceo asisten á las clases de Gimnasio, tan necesario hoy para el buen desarrollo físico de los niños. Clases nocturnas para adultos.—Francés, Teneduría de Libros, Cálculo Mercantil, Caligrafía y Mecanografía. Se admiten pensionistas, medio pensionistas, encomendados y externos. 429 LA DIRECCION.

Antonio Ríos Sánchez

Corredor de Comercio. DESPACHO: Alvaro de Bazán, número 4, pral. derecha. Barrio Industrial. Compra, venta y pignoración de valores y efectos públicos, comerciales ó industriales. Negociación y descuentos de letras sobre la Plaza, la Península y el extranjero. Compra-venta y negociación de monedas de oro, Ordenes de Bolsa. Giros sobre el Reino, etc. De 10 á 1 en los Bancos de España y de Cartagena. 343

HARINA LACTEADA NESTLÉ

Alimento completo para niños pequeños. El mejor sustituto de la leche materna.

Aguas de Villaza (Verin)

Minero-medicinales naturales. Bicarbonatadas-sódicas-licnicas. Excelentes aguas de mesa. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS. De eficacia probada en las enfermedades del aparato digestivo. Curan gastralgias, dispepsias, catarros gástricos, intestinales y afecciones del hígado y vías urinarias. recomendadas por todas las eminencias médicas. Proprietarios: HIJOS DE JACINTO BECERRA. Conociólos para todo el mundo. VIUDA É HIJOS DE JUAN FUENTES PER BANQUEROS.-ORENSE. A quienes deberá dirigirse la correspondencia y pedidos. 66-1-4

Ferrocarril de la Compañía del Norte Africano

Línea de Melilla á las Islas de Alra y Zoco del Jemis (Beni-bu-Isbrur)

HORARIO DE LOS TRENES A PARTIR DEL 11 DE ENERO DE 1914

TRENES ASCENDENTES				TRENES DESCENDENTES			
ESTACIONES	1	3	5	ESTACIONES	2	4	6
Melilla-Muelle.	6:40	10:00	14:16	Alra (Salida..)	8:25		16:30
Hipódromo.	6:48	10:08	14:23	Nador (Llegada.)	8:45		16:50
Sidi-Musa.	7:00	10:20	14:35	Sidi-Musa.	8:45	12:00	17:00
Nador (Llegada.)	7:25	10:45	15:00	Hipód. (Llegd.)	8:29	12:39	17:39
Alra (Salida..)	7:30	10:50	15:05	Zoco del Jemis (Salida.)	9:35	12:45	17:45
Zoco del Jemis.	7:50		15:25				

Nota.—Los jueves solamente circulará un tren especial para los viajeros que vayan al Zoco del Jemis saliendo de Melilla con el tren número 1 y regresando de la estación del Zoco á las 12,15 para llegar á Melilla á las 13:56. 22-4-

Anuncios económicos

Se alquila Un portal y vivienda apropiado para establecimiento, en la calle Alvaro de Bazán, número 21, Zona Industrial. En la misma casa informará el encargado.

Se vende Se vende una casa en Nador, calle del General Marín, número 74, de dicho p.º b.º. 43

Se necesita un maestro para la fabricación de fideos y pasta para sopa. Diríjase á la fábrica calle 18 de Julio, número 70, barrio del Real.

Pérdida de dos medallitas de oro. Quien las haya encontrado y quiera devolverlas en el Hotel Victoria, se lo agradecerá. 437

ESPECIALISTA en reparaciones de todas clases de máquinas de coser, construcción de norias y bombas. Diríjase á calle de Margallo, número 25, 6 Hipódromo, detrás de la estación francesa. Taller de mecánica, número 7. 975, 4, d

Se necesita una criada. Castelar, 30, alto. 438

Emulsión Marfil al Guayacol

de Aceite puro de Hígado de Bacalao con fosforitos de cal, sosa y guayacol. Premiado en la Exposición de Alejandria y del Tiblador de Barcelona, con el Gran Premio y Medalla de Oro. Los innumerables certificados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la Emulsión Marfil al Guayacol, y los MILES DE ENFERMOS que han conseguido su curación con el uso de este medicamento, son la garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el RAQUITISMO, BRONQUITIS CRONICAS, TOSSES rebeldes, GONORRÉAS, etc. GENERAL LA EMULSION MARFIL AL GUAYACOL es especialmente indicada para los niños desarrollando su sistema óseo. Es el mejor reconstituyente en las convalecencias, y estimula poderosamente el apetito. Depósito Central Laboratorio químico farmacéutico de F. DEL RIO GUERRERO, sucesor de González Marfil, s.a. LA G.A. De venta en todas las farmacias de España y América. (Analizada y aprobada por el Departamento Nacional de Higiene de Buenos Aires. Rep. Argentina.) 65-4-a

COMPAÑIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF

FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Horario de los trenes á partir del 1.º de Noviembre de 1913

Servicio de Melilla á Nador y San Juan de las Minas				Servicio de San Juan de las Minas á Nador y Melilla			
ESTACIONES	N.º 1	N.º 3	N.º 5	ESTACIONES	N.º 2	N.º 4	N.º 6
Melilla-Puerto. (Sal.)	7:00	10,41	14,46	San Juan Minas. Sal.	9:13		17:05
Hipódromo. (Lleg.)	7:06	10,47	14,54	Segangan. Llegada.	9:21		17:13
Hipódromo. Sal.	7:11	10,55	14,58	Salida	9:22		17:14
Segunda Caseta.	7:20	11,05		Nador. Llegada.	9:37		17:29
Apeadero Nador LL.	7:37	11,22		Salida.	9:40	13,26	17:31
Sal.	7:40	11,24		Apeadero Nador. LL.	9:43	13,29	17:33
Nador. Llegada.	7:48	11,27		Sal.	9:44	13,30	17:34
Salida.	7:58			Segunda Caseta.	10:01	13,47	17:50
Segangan. Llegada.	8:13			Hipódromo Llegada	10:12	13,58	18:01
Salida	8:16			Salida.	10:14	14,07	18:03
San Juan Minas.	8:30			Docker. Llegada.	10:16		18:05
				Salida.	10:17		18:06
				Melilla-Puerto.	10:21	14,19	18:09

NOTA.—El tren 8 solo circulará los viernes. Todos los trenes diarios empalman con los del mismo número del R. C. Na-

ECONOMATO MILITAR

Guisantes de primera flor, secos. Kilo	0,40	Dátiles secos, escojidos en estuchos de 700 gramos	2,00
Alubias extra finas del Barco. blancas.	0,90	de 350 gramos	1,00
del moradas.	0,90	Frutas escarhadas de Mezt, especi-	
blancas, escojido selecto.	0,60	lidad inglesa.	3,25
de superior catidas, blancas.	0,60	Almendras tostadas, selectas, de	
especialísimas de pintas.	0,45	Huesca.	5,75
Langia estofada de Trevijano en las de			
500 gramos.	Lata	2,00	
Ternera con guisantes.		2,40	
Lomo con champignon.		1,75	
Higos verdejos de Almagia.	Kilo	0,65	
de una arroba.	Serete	5,50	
de media		2,75	
de un kilo.		0,70	
Membrillo de Puente Genil, en latas		3,00	
de cinco libras.	Lata	3,00	
Guayaba en pasta de Cuba, en cajas		3,25	
de 1 3/4 kilo.	Caja		
de 900 gramos.		1,70	
Chorizos de Cantimpalos.	kilo	5,75	
Mantecas de Astorga, una.		0,10	
Quesitos CREME CHAMPAGNE, en latitas.			
Costillas de cerdo saladas			

París-Mode 8, calle Tetuan, 8. Gran arribada de novedades. Agua Colonia inglesa medio litro frasco una peseta. Esencias puras (sin alcohol ni aceite) de rosa, jazmin y clavel. Sombreros de señoras y niñas. 85

Gran ocasión. Se vende por la mitad de su precio una máquina de coser nueva, con dos gabetas y cubierta con todos sus accesorios. Calle Pamplona, 16. Barrio del Real. 394