

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno a la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIV.-Oficina y talleres: CANALEJAS, 12

MELILLA.-Miércoles 6 de Octubre de 1915-FRANQUEO CONCERTADO

NO SE DEVUELVAN LOS ORIGINALES - N.º 9.433

Para «La Correspondencia de África»

Habla el Presidente del Consejo

PRO LARACHE

Nos place nuestro colega de Larache «La Correspondencia de África».

En la controversia que con él venimos sosteniendo acerca de las comunicaciones de aquel hermoso puerto con la península, tiene para El TELEGRAMA DEL RIF frases que nos envanece, frases que demuestran la fidelidad del querido compañero. Llega, en su condescendencia hacia nosotros, a decir que se encuentra en un todo de acuerdo con el modo de ser y de pensar de nuestro diario, en la cuestión que debatimos.

Pero, ¿quando discrepamos? Su mismo afán por hacer grande a Larache, que méritos para ello tiene, es el afán nuestro. Su mismo interés en establecer por aquel puerto el intercambio hispano-marroquí, es nuestro interés.

Nacimos, en la discusión, identificándonos. ¿Qué nos separó? Detalles de conducta, no cuestiones de fondo.

Y puesto que en el fondo estamos de acuerdo; puesto que sentimos y pensamos lo mismo, tracemos ya un programa y esperemos la «victoria del esfuerzo de nuestra perseverancia».

Nosotros no queremos saber si en Cádiz existe una flota que en momentos determinados, en momentos de gran peligro, viene acostumbrada a pasar la barra. Nos satisface que exista, pero no nos importa saberlo. No queremos pre-juzgar la cuestión. De igual modo puede existir en Barcelona, en Valencia, en Bilbao ó en cualquier otro puerto, español.

Lo que necesita Larache son vapores de características suyas, para luchar con el estrecho de Gibraltar y para luchar con aquella imponente barra; y por eso nos referimos a buques de doce pies de calado, doble hélice y escora acomodada a las curvas del río Lucus. ¿Los tiene Cádiz? Pues que Cádiz los ofrezca. ¿Hay otras empresas en el mismo caso? Que también lo hagan, que nuestro aplauso encontrará todas las que se cobijen bajo el pabellón rojo y guardo.

No somos hombres de prejuicios. Nos predomina sencillamente de ser patriotas y los intereses de Cádiz y Algeciras y los de Valencia y Almería y los de toda España, son sagrados para nosotros. Todos nos merecen igual cariño. Todos los consideramos acreedores a nuestra pobre atención y a nuestros más solícitos cuidados.

Y dicho esto con respecto a los barcos, entremos en el asunto que antes fué motivo de estos artículos. Volvamos a los puertos de enlace.

Desde luego, nada con Tánger. El escallón, el tropezón de Tánger es ilógico. Contra él protestamos. Las mercancías de los barcos españoles que desembarcan en Tánger, dejan de hacer sus ingresos en las aduanas españolas; el pasajero que se detiene en Tánger uno ó más días, gasta allí un tiempo y un dinero que a España pertenecen; el movimiento mercantil que escapa en ese puerto, entorpece el tráfico del nuestro. Contra Tánger estamos abiertamente, resueltamente, mientras nos lo sigan poniendo como escala obligada de nuestras comunicaciones con Larache, mientras nos siga dificultando y retrasando nuestros correos y nuestro movimiento mercantil.

Cádiz tiene, es verdad, tiene vida comercial que no puede igualarse a Algeciras, y tiene un puerto magnífico. Es enlace entre el Atlántico y el Mediterráneo, entre América y Europa, entre los mares del Norte y los del Sur. Cuenta con Universidad é Instituto. Por todos estos motivos damos la razón a «La Correspondencia de África», y como ella, pediríamos el enlace de Larache con la península por medio de Cádiz, si no tuviésemos otras razones en cuenta. ¿Qué espera Larache de América? ¿Qué de los mares del Norte ó de Occidente?

Con la única excepción de Bilbao, que puede introducir en Marruecos sus bienes por Larache, ¿qué nos importan las demás introducciones extranjeras procedentes del Norte?

A nosotros debe preocuparnos las de nuestro Mediterráneo, las de Barcelona, las de Valencia, las de Málaga y las del interior, que lo mismo pueden ir al puerto de Cádiz que al de Algeciras.

Siendo este puerto menos importante que el de Cádiz, reconocemos, sin embargo, que es el puerto indicado para las importaciones españolas en los mercados marroquíes.

Hemos de ser en todo oportunistas. Cádiz tiene más importancia en el orden general de los negocios que Algeciras, pero Algeciras la tiene superior en cuanto negocios afectan a Marruecos.

Insistimos en el tema, no por capricho, sino porque el colega, concediendo, hace hincapié en él.

Sus argumentos con respecto a centros docentes, universidad é instituto, de los cuales Algeciras carece, nos hacen pensar, y como cuanto afecta a la enseñanza le damos la importancia que se merece, vamos a proponer una fórmula de conciliación, en aras del saber.

Para que la juventud larachense no se vea privada de los recursos culturales que Cádiz encierra, y para que el comercio de Larache se encuentre servido en sus intereses y la población directamente comunicada con Tetuán, la capitalidad del Protectorado, sintiendo el colega que en el servicio de comunicaciones con la península podría establecerse un turno bi-diarario de Larache a Cádiz-Algeciras?

Tánger, ideal español

He aquí el texto íntegro de las declaraciones que respecto a Marruecos ha hecho el señor Dato al ilustre escritor don Darío Pérez, que publica nuestro querido colega «El Imparcial».

«Claro es—afirma el Presidente—que al hablar de coincidencias sustantivas no me refiero a la política menuda, poco apreciable; pongo mi pensamiento en cosas altas, y veo que aquellas coincidencias pueden y deben alcanzar fuera de la órbita partidista mancomunando el sentir de todos los hombres y todos los partidos de gobierno: Marruecos, por ejemplo.

Para el señor Dato, el problema que más hondamente afecta hoy a España es el problema marroquí. Estimándolo de esta suerte, el Gobierno le consagró una primordial y asidua atención.

Encomendada a Francia y España por las potencias signatarias del Acta de Algeciras la misión de llevar a Marruecos la obra de civilización y redención de todo un pueblo, ambas naciones han mantenido y mantienen relaciones de gran cordialidad, cual corresponde, según la frase feliz del general Lyautey en Rabat, a naciones medianeras... El Gobierno ha procurado vigorizar esa relación de ejecutores en común de la voluntad de Europa.

Dos años son breve instante en el curso de la Historia y lapso de tiempo escasísimo para recoger los frutos de una política. Sin embargo, secundados por la gestión de los prestigiosos generales Marina y Jordana, no podrá decirse, sin notoria injusticia, que se hayan tenido grandes contratiempos. El Gobierno está convencido de ser de paz la misión de España en Marruecos; pero la misma condición de aquel pueblo obliga a realizar dicha misión apoyándose en la garantía de las armas. Esta acción combinada le ha permitido llevar al mero la evidencia de que la importa ponerse al lado de España, pues los adictos van garantizados sus intereses y el orden, al propio tiempo que se respeta sus costumbres, sus creencias y sus rios.

La política de atracción mantenida constantemente ha evitado derramamiento de sangre y permitido la paulatina repatriación de tropas y la organización civil, que marca notorio adelanto y hace acariciar la esperanza de un regular desenvolvimiento de la influencia española en el Mogreb. Cada día prueban los hechos las ventajas de esa política de atracción. A cada momento se someten nuevas kábilas y las más violentas é intranquias deponen ó atienden sus encoños. Confíase en seguir desarrollando la labor de un ambiente de paz.

La gestión en Marruecos tendrá más amplio desenvolvimiento, porque el país ya convenido de que el norte de África significa para nosotros. Eso convenido, ha adquirido plasticidad en la unanimidad ó casi unanimidad con que se ha pensado en Tánger, y además esa unanimidad revela que la política española va teniendo ideales.

—Si la actuación del Gobierno—afirmaba el señor Dato,—ha producido ó contribuido a producir el hecho de que la política nacional tenga un ideal, me dará por satisfecho y colmado.

Para el jefe del partido conservador ese ideal existe: Tánger. La opinión se manifiesta en sentido de poseerlo; luego es un ideal coincidente. Ese ideal demuestra que España aspira a hacer eficaz su influencia en la parte septentrional del norte de África, como natural frontera de la patria. Y el haber despertado esa aspiración es una provechosa conquista en un pueblo tan necesitado de ideales que lo elevan, immaterializan y dignifican su actuación.

En el Rif occidental

Continúa la anarquía. Lucha de kábilas. La multa

Entre tirios y troianos tenemos cuenta a Beni Urriaguel y demás kábilas del Rif occidental. Los bandos afectos a las naciones en guerra, siguen labrando con promesas que no se cumplen, porque no pueden cumplir por su índole.

La anarquía más completa reina en aquella región, luchando facciones contra facciones, aún yemas, sobre todo en Beni Haila.

En la casa de Hach Piddi, habitada por un ulema y un arosi, se celebraba una boda, con gran concurrencia de amigos, y cuando era mayor la algazara, se oyó una descarga, que llevó la confusión y la alarma a los recién casados.

De la agresión resultaron muertos un arosi y heridos un hijo del Hach-Hannan y dos mujeres.

Cuando los hombres salieron en persecución de los agresores, habían éstos huido.

Se supone que se trata de una venganza de Axdir.

El General Ardanaz

En compañía de su distinguida esposa, marcha esta tarde a la Península, el nuevo General don Julio Ardanaz.

Les deseamos un viaje felicísimo y muchas prosperidades en su nueva residencia. Entre nosotros dejan muchas simpatías, y la marcha de la señora de Ardanaz será también muy sentida por los pobres, a los que dedicaba preferente atención.

Plaza y campo

Completamente restablecido de la enfermedad que lo roto en cama, se ha posesionado nuevamente de la Comandancia de Marina, el prestigioso jefe de la Armada don Antonio Espinosa.

Se encuentran entre nosotros, don Angel de la Rosa y don Felix Gutierrez, administrador y redactor, respectivamente, de nuestro ilustrado colega «Diario Malagueño».

El Director General de Navegación y Pesca Marítima, don Ricardo Fernández Puente, ha dirigido al Comandante de Marina de esta, la siguiente comunicación:

«El Excmo. Sr. Ministro de Estado, en telegrama dirigido al de Marina, le dice:

El Embajador de Francia, por encargo de su Gobierno, señala la conveniencia de que los capitanes de los buques españoles no autoricen a sus marineros para desembarcar en puertos franceses, sin haberse puesto antes de acuerdo con la policía, encargada especialmente de la vigilancia de las fronteras marítimas francesas.»

De las posiciones ha regresado a la plaza, el médico primero don Miguel Roncal.

Procedentes de Torre Vieja, llegaron los laudes «Genoveva» y «Abelardo», el primero con cargamento de sal y el segundo de patatas.

El pasado lunes se celebró en el Hotel Reina Victoria un banquete ofrecido por los Jefes y Oficiales de la Policía Indígena, al que fué su digno jefe el General de brigada don Julio de Ardanaz.

Ofreció el banquete el Teniente coronel Sr. Capablanca, en breves y sentidas frases. El General pronunció un elocuente discurso agradeciendo el agasajo de que era objeto, y manifestando el grato recuerdo que siempre conservará de las tropas que ha mandado.

La sobremesa se prolongó bastante, reinando gran animación.

Contestando a un telegrama de felicitación que le dirigiera, con motivo de su fiesta onomástica, el Comandante General, éste recibió ayer el siguiente del General en Jefe del Ejército de África Sr. Gómez Jordana:

«Doy a V. E. expresivas gracias por el telegrama de felicitación que me dirigio, que le ruego transmita en mi nombre a elementos militares civil a toda la zona, a los que saludo de modo expresivo.»

Una columna compuesta del segundo batallón del regimiento de Cerfifa, una batería, una sección de asaltos, una ambulancia sanitaria y una estación óptica, efectuaron hoy un paseo militar desde Tíuser a Is-hafen.

A hora oportuna regresará al punto de partida.

Habilitado con carácter provisional para capilla Gesteirose, en sustitución de la de Buen Acuerdo, el pabellón de la Comandancia de Artillería adosado al muro N.º con puerta frente a la estación del ferrocarril, desde hoy quedará abierta al culto público, celebrándose en él todas las fiestas laborales, desde las siete hasta las diez, y los días festivos a las horas que se señalarán en la tabla de servicios de la entrada.

Los tres batallones del regimiento de San Fernando al mando del Coronel don Pedro Cavaña, desarrollaron un supuesto táctico sobre el Gurugú.

Las tropas salieron de sus cuarteles después de alana, regresando a las once. Presenció las maniobras el excelentísimo señor Comandante General, al que acompañaban el Jefe de Estado Mayor Coronel don Jorge Fernández Heredia, ayudante señor Cantero y Jefe de la Sección de Campaña don Joaquín Fajal.

El General Alzpuza quedó muy complacido, felicitando al General, Jefes, Oficiales y tropas.

Buenos oídos hacen muchos elogios del supuesto táctico y del modo brillante como lo realizó el citado Cuerpo.

NOTAS TANGERINAS

Las Escuelas de Alfonso XIII

Con gran solemnidad ha tenido lugar en las escuelas españolas de Alfonso XIII, la apertura del curso 1915 a 1916.

El edificio había sido vistosamente adornado y en uno de los extremos del gran patio, se veía un hermoso lienzo con los escudos nacionales, en cuyo centro se destacaba un retrato de S. M. el Rey.

A las cuatro de la tarde entraban en el colegio el Excmo. señor Ministro de España, el muy R. P. don José María Estacosa, Vicario General de la Misión franciscana y el viceconsul español señor Spotorno, que fueron recibidos por el P. Director y los profesores, mientras la banda hacía oír la Marcha Real.

Al empezar el acto, el P. Pons dió lectura a un admirable trabajo, sobre el tema «La escuela centro de educación moral», que fué escuchado con vivísima atención. Fué una disertación brillantísima, llena de atinadas enseñanzas y de prácticos consejos. Las conclusiones del discurso fueron estas:

Primera.—Que el laboratorio del bienestar y de la grandeza de los pueblos, es el humilde rincón de la escuela.

Segunda.—Que el niño, germen de la futura sociedad, requiere una atención esmerada y pulcra; y

Tercera.—Que deba ponerse en práctica cuantos medios se estimen conducentes a que todos encuentren en las Escuelas de Alfonso XIII, un centro que les instruya y eduque en la conciencia del deber y en la inteligencia del trabajo, rayos seguros que anuncien en Marruecos la gloriosa alborada de una prosperidad española, conquistada por la cultura de sus hijos y forjada en el heroísmo, saber y tacción de sus educadores.

Terminada la disertación, el Ministro de España declaró abierto el curso.

El acto fué presenciado por toda la colonia española y gran parte de las extranjeras.

DE SOCIEDAD

Con toda felicidad ha dado a luz una preciosa y robusta niña, la distinguida esposa de nuestro querido amigo el Capitán de Infantería, don Gabriel Alzpuza, a las órdenes del Comandante General.

Tanto la madre como la recién nacida, se encuentran en estado satisfactorio.

Reciben los señores de Alzpuza nuestra enhorabuena.

La familia de don J. Telesforo Rodríguez, se ve aumentada desde ayer con un nuevo varón, nacido en Almería que hace el número de los nietos de nuestra compatriota.

El recién nacido tomará los nombres de su abuelo.

Se encuentra enferma, aunque por fortuna no de cuidado, la distinguida esposa del Teniente coronel de Chisana don Arturo Nario.

Segun noticias que de Tetuán tenemos, el precioso niño Leoncio, hijo de los señores de Gómez-Sosa (D. Francisco), ha mejorado bastante dentro de la gravedad de su estado, esperando que dentro de poco cante en franca convalecencia.

TIRO A PICHON

La Junta Directiva de la nueva Sociedad Cinéptica y varios socios de la misma, visitaron ayer a S. E. el Comandante General, con el fin de pedirle autorización para cazar una zona en el territorio.

El General-Alzpuza, con la amabilidad que le caracteriza, manifestó a la Comisión que veía con gusto la idea, pero era necesario presentar una instancia documentada, a fin de que la Comandancia General pueda estudiar detenidamente el asunto antes de resolver.

En su vista ó interín se resuelve dicha instancia, la Directiva de la Sociedad recomienda a sus socios se abstengan de salir al campo a cazar, y el objeto de que puedan entreteñerse, organiza para el próximo domingo, 10 de Octubre, un concurso de tiro a pichón en el campo del Hipódromo.

Podrán tomar parte en dicha fiesta, todos los señores aficionados que tengan permiso de escopeta y sean socios (ó aspiren a serlo) de la Sociedad Cinéptica.

La Directiva tiene disponibles 150 palomas y más de 100 perdices. Este certamen promete ser de los más importantes por el número de tiradores ya inscriptos y los precios de las tiradas, que serán sumamente económicos.

Es de esperar que las gestiones de la nueva Sociedad tendrán el éxito deseado, con lo que sus socios podrán cazar en zonas reservadas y dotadas de toda comodidad posible.

Oportunamente publicaremos el programa del concurso de tiro a pichón del domingo.

El petróleo y la gasolina

Ineludibles deberes de una absoluta neutralidad, han obligado a la primera autoridad de nuestra plaza a poner limitaciones a la venta de petróleo y gasolina, sustancias que no podrán ser expandidas sin una autorización expresa de la Comandancia General y en cantidad menor de diez galones.

También se ha advertido que es preciso veagan por rivistas de dicho combustible para su regencia embarcaciones que lleguen a esta plaza, a las que solo se las facilitará el necesario para la vuelta en casos muy justificados y con autorización especial.

Cuando medidas dieran a conocer en situación rigurosamente neutral, merecen nuestro aprecio por ser reveladoras de que sabemos mantener a todo trance la situación que la suerte nos ha deparado ante el actual conflicto europeo.

DETRES DE LUTO

Ayer mañana, y por iniciativa de los señores Jefes y oficiales de la Oficina Central de Asuntos Indígenas, se dió una solemne misa, con responso, por el eterno descanso del malogrado Capitán don Juan Cuervo-ret (q. e. p. d.).

Al piadoso acto, asistieron el General Ardanaz, Tenientes Coronales don Rafael Capablanca y don José Riquelme y gran número de Jefes y oficiales.

A las diez de la mañana, fué conducido al Cementerio de la Purísima Concepción, el cadáver del monísimo niño Pepito Martín Moyano, hijo del primer teniente de Cerfifa don Cesáreo Martín Castro.

Numerosos amigos y compañeros del señor Martín, figuraban en el cortejo.

Recurramos nuestro pésame a los dignos padres.

LOS NIÑOS Y LA ESCUELA

Estamos en los comienzos del curso escolar. Durante el año, maestros y alumnos reclusos en sus clases, labor ignorada de todos, incluso de los padres, que son los más interesados en conocerla.

Por abandono, verdaderamente inaceptable, pero que se haya profundamente arraigado en nuestras costumbres, ni sabemos la marcha que la generación infantil sigue en su perturbamiento para la vida, ni lo que es mucho más grave, manifestamos deseos de conocerla.

Los hombres hechos, los que formamos la generación actual, vivimos de ordinario aturdidos con pequeñas cuestiones del presente, sin pensar para nada en la cuestión vital de lo porvenir, que es la preparación de la niñez.

Y esto, por propio decoro, por propia estima, por motivos de hondo patriotismo, debemos procurar todos que termi-ne.

Es labor la de la cultura infantil que, como toda labor compleja y difícil, exige, tanto de los maestros como de los niños, un esfuerzo perseverante y tenaz, y este esfuerzo, que enerva y destruye un ambiente de glacial indiferencia, solo puede mantenerse y crecer si maestros y alumnos se sienten sostenidos, estimulados, alentados por el alma colectiva, que amante de los pequeños y de su porvenir, procura entusiarlos del trabajo de la escuela, que honra con su presencia, y si hay merecimientos, emite un juicio alentador.

Únicamente cuando el cuerpo social comprende y cumple sus deberes del modo señalado, manifiesta hallarse espiritualmente a la altura que conmueven la propia dignidad y los altos intereses de la Patria.

Repartidos por las diferentes escuelas de Melilla se hayan todos nuestros hijos, en cuyas pequeñas almas existe el nobilísimo deseo de mostrar a sus mayores los trabajos que diariamente realizan, y la perfección que diariamente alcanzan. ¿No es, queridos lectores de El TELEGRAMA, una vergüenza enorme que los padres, los mayores todos, en lugar de cuidar, de fomentar como precioso tesoro esos sentimientos infantiles, los dejemos desmayar, los matemos, mejor dicho, con el peso de nuestro desden?

De poco servirá que los maestros trabajen, que tratan de infundir los corazones de sus discípulos con nobles y regeneradores entusiasmos, si el cuerpo social, ignorante y solitario, ejerce más funciones de hombre, apoyando sus alientos con las dudas de la indiferencia.

Por el bien del pueblo, por el bien de nuestros hijos, por el bien de la Patria, deseamos que todos vuelvan los ojos de su consideración a la escuela, lugar en que radican los más caros intereses de la colectividad, los más fieros sentimientos nuestros, los más altas aspiraciones de la España que llega, de la España que ha de sucedernos.

Información militar

Presentados.—Ayer cumplieron a S. E. los siguientes oficiales: Capitanes don Julio Simancas, don Ignacio Carmona y don Francisco Romero; médico primero don Juan Cerrada, y primer Teniente don Juan Alvarez.

A Guerra.—Se cursa instancia del primer teniente don Angel Suñeres, que interesa ingreso en la Guardia civil.

Al General en Jefe.—Se remiten instancias de los señores Antonio Chamoni y Carlos Cavalier; cabos Meliodoro Zapata y José Tomás y soldado Juan González, que solicitan pasar a las Fuerzas Regulares.

Paseos.—Capitán don Pablo Miró, para Madrid; primer Teniente don José Figueras, para Burgos, a incorporarse; sargento Rodolfo Barbadillo, para Oest de las Torres (Córdoba); médico de segunda José Bosch, para Granada; músico de tercera Vicente García, para Cádiz; cabos Eduardo Soler, para Tarragona; Félix Andren, para Cartagena; Argel Barbadillo, para Cádiz de las Torres (Córdoba); y soldado Bautista Oltra, para Cartagena (Valencia).

Consejo de guerra.—En el cuartel de Santiago se celebró mañana a las diez un Consejo de guerra, para ver y fallar la causa instada contra el pisanzo Telesforo Zapata, por agresión a un agente de la autoridad.

Presidirá el tribunal el Teniente Coronel don Carlos Mendoza. Defendía al acusado, el Capitán don Gonzalo Eslij.

A la Policía.—Ha sido destinado a la décima Mía de Policía Indígena, el primer teniente de Infantería don Pedro Sánchez Ros.

Llegados.—Del campo han llegado los Capitanes don Julio Simancas y don Ignacio Carmona, y el teniente don Francisco Rodríguez Fonseca.

A las posiciones.—Han marchado, los Capitanes don Remiro García de Vallespí y don Francisco Romero, y el teniente don Julio Cano.

Servicio de la Plaza para hoy.—Jefe de día, Comandante de Mostaña don Miguel Ruano.

Inspección, otro de la Comandancia de Artillería don Román Grima.

Jefe de guardia, Comandante don Miguel Torrente.

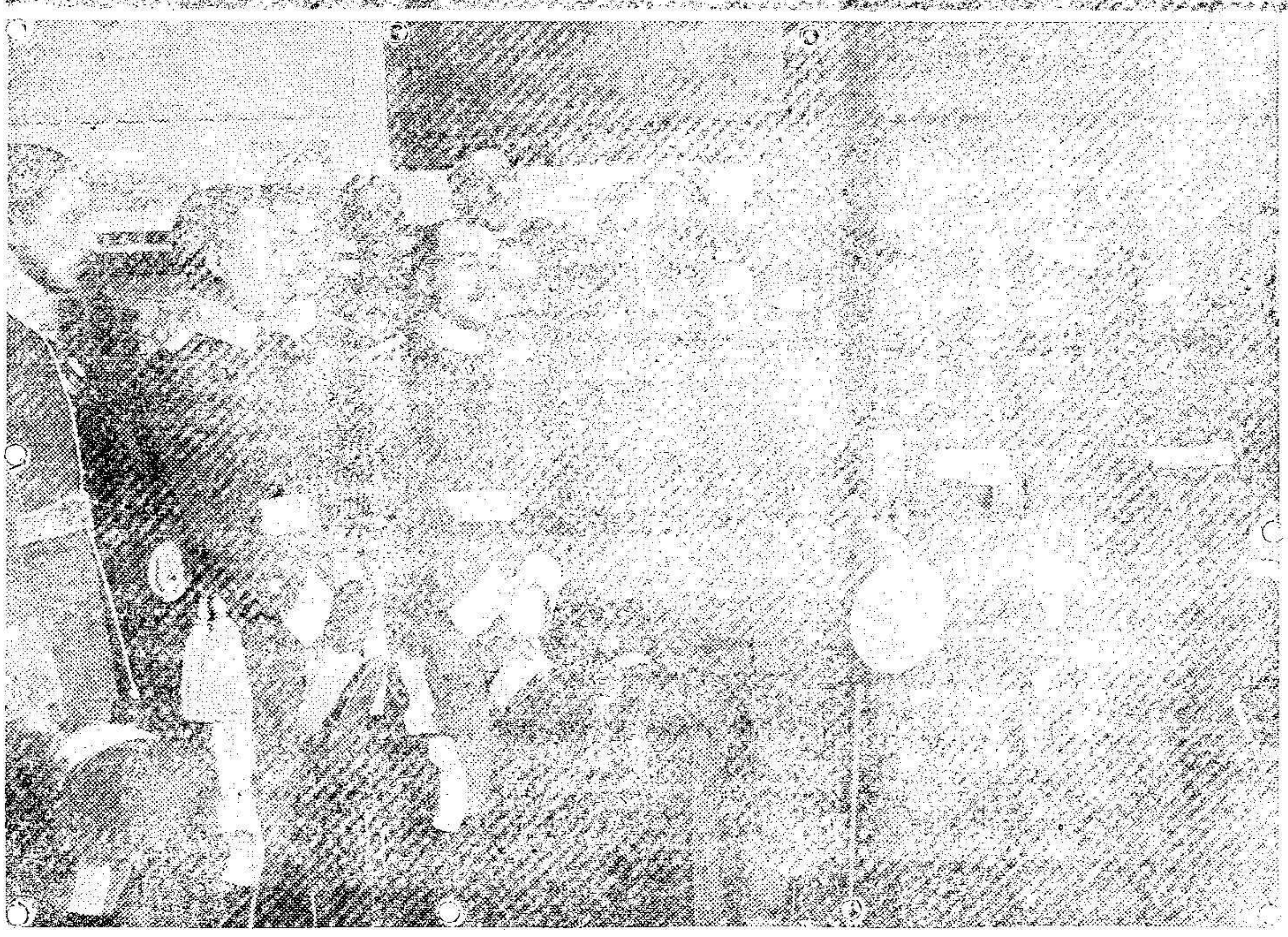
Inspección, otro don Luis Barza.

Hospital y provisiones, Comandancia de Artillería segundo Capitán.

Reconocimiento de alfileres de plaza, Alcañanes primer Capitán.

Oficiales y sargentos de visita por la plaza, Regimiento de San Fernando.

Parada, los cuerpos de la plaza, Principal, cuartel de Santiago.



El General Weyler entre los Oficiales a quienes se ha impuesto la faja del Cuerpo de Estado Mayor en el Depósito de la Guerra.

Sección especial de anuncios económicos

Alquileres

OFERTAS DE TRABAJO

Se alquila con 6 a 8 muchos un hermoso piso con cinco habitaciones, calle Cervantes, número 4, principal, vistas a la calle de Canalejas. Aprovechase los que quieran constituirse en las llamadas repúblicas. 1403

Se alquilan habitaciones en sitio céntrico, luminoso y a 2.ª planta. Posibilidad de ser para 1.ª. 1575

Ventas

Se vende una casa en el barrio Real, calle Real, número 30. Barrio, Miguel Zezo 10. Hora de 3 a 5. 1422

Se vende una buena huerta en Nador, gran riego, abundante agua. Razón en la sociedad, zapatería, café «El Paralelo», Canalejas, 3. 1451

Se vende casa de matrimonio, mesa comedor, máquina Singer, refrigerador, lavadero y un despacho. Pabellón de madera de Alfonso XIII, número 7. 1475

Se vende las herramientas para taller de carrocerías. Calle Real, número 32. Barrio. 1531

Se vende alhaja y gabinete, canchales, historia de cocina, barro moruno y cebra. Pabellón de mampostería de Alfonso XIII, número 2, 1.ª. 1538

Se venden dos casas en el barrio de San Juan de las Minas, abundante agua. Razón, Cádiz Noval, 12. 1583

Se vende mesa despacho y un sillón. Infantería 22, Pabellones. 1586

Se vende una cebra en buenas condiciones. Razón, esquina a calle Valladolid y Mezquita, derecha del cauce (Barrio del Real). 1587

Colocaciones

OFERTAS DE TRABAJO

Ama DE CRIA.—Se necesita, Canalejas, 12, 1.ª. 1491

Se necesita criada o niñera. Pabellón de San Juan de las Minas, Infantería, 20. 1589

Se desea criada para cuerpo de casa, mano derecha, para. 1584

Se necesita estudiante de confitería. Calle Coronel García Gómez, número 62, Torsillo. 1576

SOLICITAN TRABAJO

Joven licenciado en Ciencias, buena letra, se ofrece para cualquier empleo. Buenas referencias; antecedentes: imprenta, Rector, Cordero, 38, zapatería. 1589

Ama DE CRIA. Se ofrece Parador Salto, 7. 1593

Academias

Academia DE FRANCÉS.—Señorita Garrido.—Profesora diplomada en el Instituto Técnico de Argel. Calle Alfonso Guerra, número 3.—Triana. 1547

Academia CIVICO-MILITAR.—Nador, Matos Párraga.—Preparación para carreras militares. Bachillerato, derecho y otras ciencias del Estado. Se admiten alumnos pensionistas, medio pensionistas y externos. 1523

Varios

Joyería LA PERLA.—Continúa la liquidación de los artículos de platería, relojería y joyería en el nuevo local, calle O'Donnell, número 9, junto al Circolo Mercantil. 1567

Hotel SUIZA.—Servicio esmerado. Pension diaria, 5 pesetas. Plaza de los Moros, 22.—Málaga. 1566

Balneario ORIENTAL.—Alfonso XIII, 24, y López Morón 3.—Único establecimiento de esta clase en Melilla, montado con todos los adelantos que requiere la higiene y la comodidad, con servicio diario de la mañana a ocho de la noche. Cuartos individuales y de familia, con abundante luz y ventilación. Departamento completamente equipado para baños medicinales. Teléfono, 53. 1521

Hotel España La casa de huéspedes, situada en lo más céntrico de la población, cuenta de hacerse importantes mejoras para las mayores comodidades de su distinguida clientela. Espacioso y elegante comedor con mesas independientes. Magníficas habitaciones, timbre y luz eléctrica. Cuarto de baño. Esmerado servicio. Cervezas a la carta y por abono. Esta preferencia por los señores militares y viajeros. Alfonso XIII y Chacel, 10. Melilla. 1525

Fábrica de muebles, portátiles, de Melilla. Luchas, 10.—Vitoria. 1525

Mobiliarios completos plegables, incalculables para militares. Ventas a plazos y al contado. Catálogos ilustrados, gratis. Para más detalles, dirigirse al representante don Juan Román, Querol 24, Barrio Obispo. Melilla. 1285

Nueva librería casa de abstracción, se vende Alfonso XIII, número 31 (antes Casca). Extenso surtido en libros de todas clases; descuentos sobre el precio del catálogo. Venta a plazos de obras de estudio; material para escuelas y toda clase de libros de enseñanza a precios baratísimos. Gran variedad en tarjetas postales del mejor gusto; bonito surtido en objetos de escritorio. Papelería en general, precios especiales para vendedores. Gran surtido en carpetas y cuadernos a precios reducidos. Alfonso XIII, número 31, Melilla. 1417

Vino Especial para mesa, puro y de clase extra, se vende al por mayor y menor en LA MANCHEGA, López Moreno, número 4, detrás del Castillo Militar. 1520

Abanicos peruanos, «Maraca», desde 1.60. Gran novedad. Vinda de Santa Cruz. General Marina, 18. 1527

Pérdida Se ha perdido un perro canchales, chorro, blanco con manchas negras, raza Periquera y atiende por «Balmorra» de propiedad de don Manuel Anguiano, Parque de Artillería. 1519

Expres Continental. Papelería y fábrica de sellos de caucho. Gran surtido en postales de todas clases. Imprenta y encuadernación. Estanco y compra-venta de libros. General Buceta, 30, ampliación del Barrio Obispo.—Melilla. 1504

Pidan en todos los establecimientos la acreditada bebida Sidra Champagne marcos EL GAITERO. Depósito: Mantelete, Alfonso XII, 2. 1418

Hombres! Evitar el aseo y las molestias de los parásitos, destruyéndolos eficazmente con AGUA DE ORO. En uso os dota de nuevos contagios. Precio del frasco de origen en su caja de instrucciones, pesetas 1.50. Único depósito en Melilla, Farmacia del Sr. Manera, calle de O'Donnell, 10. 1537

Ostras de Santander y Cornuda, llegadas directamente desde primeros de Octubre. Principales hoteles y restaurantes. Representación y encargos: calle Arturo Reyes, 3. 1538

Callista Consultante en Oruga. Consulta de 8 a 12 y a domicilio. Querol, número 2, 1.ª, izquierda, Barrio Obispo, Pedro Aranda. 1541

La Sevillana Juana Navarro Aguilar. Corsetera. Especialidad en fajas medicinales para el descenso de la matriz, con aparatos para las quebraduras de ingle y ombligo y fajas corsets para reducción del vientre. Aparatos para torceduras del espinazo y bragueros sin hierro. Carlos Arellano, 7, y General Buceta, 5, Melilla. 1555

Compro un pie para máquina de coser. San Anton, 2, pueblo. 1582

Hierros y ACEROS.—Los grandes albraveros de Málaga, donen en Melilla representante. Para proyectos y pedidos dirigirse a D. Francisco Fernández, Cánovas 7 6 Castelar 6. 1458

Nuestra Sra. de los Llanos

Empresa de pompas fúnebres + Carrozas de gran lujo +

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor.

Entierros a precios sin competencia. Inmenso surtido en atados de flores.

COCHERAS: Barrio Industrial (junto a los Transportes generales.) 38

+ Servicio permanente + Despacho: Calle de Prim, 16

F. de Azqueta

RUELVIA-MELILLA

Artículos para la Industria.-Minas y Ferrocarriles.-Electros navales.

Aceites Minerales y Grasas, Empaquetaduras, Gomas, Algodones, Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrenos. Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla. Única que cuenta en esta Plaza con carrozas de gran lujo. Gran surtido en coronas, plumas y porcelana.

SERVICIO PERMANENTE

Coches Fúnebres desde 5 pesetas Servicio

ENTIERROS a precios sin competencia

Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios para hacer los servicios a los pobres de Melilla, y por los hospitales militares para hacer los entierros de Generales, Jefes, Oficiales, clases e individuos de tropa que fallecen en los mismos.

Cocheros: Barrio Industrial. Teléfono n.º 156

Despacho: Ros de Olano, 1 (Esquina a Arturo Reyes y Alfonso XIII).—Teléfono n.º 45

Esta casa cuenta con varios coches estufa entre ellos una Gran Carroza Gótica, la única existente en Melilla.

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

Central eléctrica y fábrica de hielo

CALLE DE CANALEJAS

Oficina técnica: Calle de Canalejas. Administración: Carretera de Nador (Frente a la fábrica de luz)

En las oficinas de la Compañía Norte Africano

POWER Línea de Marruecos

Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Costa de Marruecos, Gibraltar y Melilla. Salidas de Londres, cada doce días:

Vapores Penhurs, Portofino y Paugbourne

Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa

Detalles: D. JACOBO SALAMA, Alfonso XII, 2, Mantelete

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por tránsito en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-México

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 23, de Málaga el 25 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 7 y de Habana el 30 de cada mes, saliendo para Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Panamá.

Línea de Cuba-México

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea Venezuela-Colón-San Pedro de Macoris.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para mercancías de lujo.

Línea de Venezuela-Colón

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon. Salidas de Colon el 19 de cada mes para San Juan, Guaymas, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Isthmus. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colon, para Maracaibo y Coro con transbordo en Cuzco y para Cumaná, Caripito y Trinitad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool, haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro días, a saber: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salida de Manila cada cuatro meses el 7 de Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 9 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre, 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece el más cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para rebajas a familias, precios especiales por camiones de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, hacen hacer los Exportadores.

COMPANIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF

FERROCARRIL

Horario de los trenes a partir del 1.º de Junio de 1915

Servicio de Melilla a Nador y San Juan de las Minas.				Servicio de San Juan de las Minas a Nador y Melilla.			
ESTACIONES	N.º 1	N.º 3	N.º 5	ESTACIONES	N.º 2	N.º 4	N.º 6
Melilla-Puerto (Salida)	7.00	11.00	14.30	San Juan de las Minas (Salida)	8.30	12.30	15.50
Hipódromo (Llegada)	7.50	11.50	14.50	San Juan de las Minas (Llegada)	9.30	13.30	16.40
Hipódromo (Salida)	8.30	12.30	15.40	Nador (Llegada)	10.30	14.30	17.50
Nador (Llegada)	9.30	13.30	16.40	Nador (Salida)	11.30	15.30	18.50
Nador (Salida)	10.30	14.30	17.50	Segunda casa (Llegada)	12.30	16.30	19.50
Segunda casa (Llegada)	11.30	15.30	18.50	Hipódromo (Llegada)	13.30	17.30	20.50
Hipódromo (Llegada)	12.30	16.30	19.50	Hipódromo (Salida)	14.30	18.30	21.50
Hipódromo (Salida)	13.30	17.30	20.50	Nador (Llegada)	15.30	19.30	22.50
Nador (Llegada)	14.30	18.30	21.50	Nador (Salida)	16.30	20.30	23.50
Nador (Salida)	15.30	19.30	22.50	Segunda casa (Llegada)	17.30	21.30	24.50
Segunda casa (Llegada)	16.30	20.30	23.50	Hipódromo (Llegada)	18.30	22.30	25.50
Hipódromo (Llegada)	17.30	21.30	24.50	Hipódromo (Salida)	19.30	23.30	26.50
Hipódromo (Salida)	18.30	22.30	25.50	Nador (Llegada)	20.30	24.30	27.50
Nador (Llegada)	19.30	23.30	26.50	Nador (Salida)	21.30	25.30	28.50
Nador (Salida)	20.30	24.30	27.50	Segunda casa (Llegada)	22.30	26.30	29.50
Segunda casa (Llegada)	21.30	25.30	28.50	Hipódromo (Llegada)	23.30	27.30	30.50
Hipódromo (Llegada)	22.30	26.30	29.50	Hipódromo (Salida)	24.30	28.30	31.50
Hipódromo (Salida)	23.30	27.30	30.50	Nador (Llegada)	25.30	29.30	32.50
Nador (Llegada)	24.30	28.30	31.50	Nador (Salida)	26.30	30.30	33.50
Nador (Salida)	25.30	29.30	32.50	Segunda casa (Llegada)	27.30	31.30	34.50
Segunda casa (Llegada)	26.30	30.30	33.50	Hipódromo (Llegada)	28.30	32.30	35.50
Hipódromo (Llegada)	27.30	31.30	34.50	Hipódromo (Salida)	29.30	33.30	36.50
Hipódromo (Salida)	28.30	32.30	35.50	Nador (Llegada)	30.30	34.30	37.50
Nador (Llegada)	29.30	33.30	36.50	Nador (Salida)	31.30	35.30	38.50
Nador (Salida)	30.30	34.30	37.50	Segunda casa (Llegada)	32.30	36.30	39.50
Segunda casa (Llegada)	31.30	35.30	38.50	Hipódromo (Llegada)	33.30	37.30	40.50
Hipódromo (Llegada)	32.30	36.30	39.50	Hipódromo (Salida)	34.30	38.30	41.50
Hipódromo (Salida)	33.30	37.30	40.50	Nador (Llegada)	35.30	39.30	42.50
Nador (Llegada)	34.30	38.30	41.50	Nador (Salida)	36.30	40.30	43.50
Nador (Salida)	35.30	39.30	42.50	Segunda casa (Llegada)	37.30	41.30	44.50
Segunda casa (Llegada)	36.30	40.30	43.50	Hipódromo (Llegada)	38.30	42.30	45.50
Hipódromo (Llegada)	37.30	41.30	44.50	Hipódromo (Salida)	39.30	43.30	46.50
Hipódromo (Salida)	38.30	42.30	45.50	Nador (Llegada)	40.30	44.30	47.50
Nador (Llegada)	39.30	43.30	46.50	Nador (Salida)	41.30	45.30	48.50
Nador (Salida)	40.30	44.30	47.50	Segunda casa (Llegada)	42.30	46.30	49.50
Segunda casa (Llegada)	41.30	45.30	48.50	Hipódromo (Llegada)	43.30	47.30	50.50
Hipódromo (Llegada)	42.30	46.30	49.50	Hipódromo (Salida)	44.30	48.30	51.50
Hipódromo (Salida)	43.30	47.30	50.50	Nador (Llegada)	45.30	49.30	52.50
Nador (Llegada)	44.30	48.30	51.50	Nador (Salida)	46.30	50.30	53.50
Nador (Salida)	45.30	49.30	52.50	Segunda casa (Llegada)	47.30	51.30	54.50
Segunda casa (Llegada)	46.30	50.30	53.50	Hipódromo (Llegada)	48.30	52.30	55.50
Hipódromo (Llegada)	47.30	51.30	54.50	Hipódromo (Salida)	49.30	53.30	56.50
Hipódromo (Salida)	48.30	52.30	55.50	Nador (Llegada)	50.30	54.30	57.50
Nador (Llegada)	49.30	53.30	56.50	Nador (Salida)	51.30	55.30	58.50
Nador (Salida)	50.30	54.30	57.50	Segunda casa (Llegada)	52.30	56.30	59.50
Segunda casa (Llegada)	51.30	55.30	58.50	Hipódromo (Llegada)	53.30	57.30	60.50
Hipódromo (Llegada)	52.30	56.30	59.50	Hipódromo (Salida)	54.30	58.30	61.50
Hipódromo (Salida)	53.30	57.30	60.50	Nador (Llegada)	55.30	59.30	62.50
Nador (Llegada)	54.30	58.30	61.50	Nador (Salida)	56.30	60.30	63.50
Nador (Salida)	55.30	59.30	62.50	Segunda casa (Llegada)	57.30	61.30	64.50
Segunda casa (Llegada)	56.30	60.30	63.50	Hipódromo (Llegada)	58.30	62.30	65.50
Hipódromo (Llegada)	57.30	61.30	64.50	Hipódromo (Salida)	59.30	63.30	66.50
Hipódromo (Salida)	58.30	62.30	65.50	Nador (Llegada)	60.30	64.30	67.50
Nador (Llegada)	59.30	63.30	66.50	Nador (Salida)	61.30	65.30	68.50
Nador (Salida)	60.30	64.30	67.50	Segunda casa (Llegada)	62.30	66.30	69.50
Segunda casa (Llegada)	61.30	65.30	68.50	Hipódromo (Llegada)	63.30	67.30	70.50
Hipódromo (Llegada)	62.30	66.30	69.50	Hipódromo (Salida)	64.30	68.30	71.50
Hipódromo (Salida)	63.30	67.30	70.50	Nador (Llegada)	65.30	69.30	72.50
Nador (Llegada)	64.30	68.30	71.50	Nador (Salida)	66.30	70.30	73.50
Nador (Salida)	65.30	69.30	72.50	Segunda casa (Llegada)	67.30	71.30	74.50
Segunda casa (Llegada)	66.30	70.30	73.50	Hipódromo (Llegada)	68.30	72.30	75.50
Hipódromo (Llegada)	67.30	71.30	74.50	Hipódromo (Salida)	69.30	73.30	76.50
Hipódromo (Salida)	68.30	72.30	75.50	Nador (Llegada)	70.30	74.30	77.50
Nador (Llegada)	69.30	73.30	76.50	Nador (Salida)	71.30	75.30	78.50
Nador (Salida)	70.30	74.30	77.50	Segunda casa (Llegada)	72.30	76.30	79.50
Segunda casa (Llegada)	71.30	75.30	78.50	Hipódromo (Llegada)	73.30	77.30	80.50
Hipódromo (Llegada)	72.30	76.30	79.50	Hipódromo (Salida)	74.30	78.30	81.50
Hipódromo (Salida)	73.30	77.30	80.50	Nador (Llegada)	75.30	79.30	82.50
Nador (Llegada)	74.30	78.30	81.50	Nador (Salida)	76.30	80.30	83.50
Nador (Salida)	75.30	79.30	82.50	Segunda casa (Llegada)	77.30	81.30	84.50
Segunda casa (Llegada)	76.30	80.30	83.50	Hipódromo (Llegada)	78.30	82.30	85.50
Hipódromo (Llegada)	77.30	81.30	84.50	Hipódromo (Salida)	79.30	83.30	86.50
Hipódromo (Salida)	78.30	82.30	85.50	Nador (Llegada)	80.30	84.30	87.50
Nador (Llegada)	79.30	83.30	86.50	Nador (Salida)	81.30	85.30	88.50
Nador (Salida)	80.30	84.30	87.50	Segunda casa (Llegada)	82.30	86.30	89.50
Segunda casa (Llegada)	81.30	85.30	88.50	Hipódromo (Llegada)	83.30	87.30	90.50
Hipódromo (Llegada)	82.30	86.30	89.50	Hipódromo (Salida)	84.30	88.30	91.50
Hipódromo (Salida)	83.30	87.30	90.50	Nador (Llegada)	85.30	89.30	92.50
Nador (Llegada)	84.30	88.30	91.50	Nador (Salida)			