

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

*** 1881 م 28 ربيع الثاني 1331 ***

AÑO XII Oficinas y Talleres: Canalejas, 10 MELILLA.—Viernes 9 de Mayo de 1913 Franqueo concertado.—No se devuelven los originales. NUM. 3.556

En el Muluya

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)
Las fortificaciones de Nekhila. Regreso de la columna. La harka y la emigración. Siguen los calendarios

Dije en mis últimas crónicas que el objeto de la permanencia en Nekhila de una columna á las órdenes del General Alix, era de modo principalísimo construir aquellas obras de fortificación que pusieran al nuevo puesto en condiciones de seguridad, bastándose para repeler las agresiones de la harka rebelde.

Desde que fué ocupado Nekhila, tan pronto los nómadas de Beni-Bu-Yahi le hosilaban, era preciso enviar desde Merada una columna en su auxilio, y tras ella el correspondiente convoy, á menos—como ocurrió una vez—que las necesidades del momento lo obligaran á partir á la ligera, llevando tan solo víveres y municiones para dos días.

Esas obras de fortificación, construídas con asombrosa rapidez por los seis mil hombres de la columna volante, han tocado á su término, y el General francés, que por ahora no perseguía otro objetivo, ha levantado el campo dirigiéndose á Merada.

La guarnición se aumenta, así como la categoría del jefe encargado del mando. Quedan cuatro compañías y media de infantería, una sección de artillería de 65, dos piezas de 80 de campaña, un pelotón de spahis, otro de «maghzen», y un gum argelino, bajo las órdenes del coronel Voyer, del sexto de tiradores. Existe la esperanza de que cuando avance la estación claudiquen los nómadas ante la falta de agua; á no ser que se alejen y busquen refugio en la zona española.

Los aviadores han practicado reconocimientos en las proximidades de Nekhila, convenciéndose de que apenas quedan en la harka contingentes, por lo que puede considerársela disuelta.

La estación no es la más apropiada para guerrillas. Por grande que sea el poder de los jefes rebeldes, supera á sus mandatos la necesidad de no perder los jornales que ganan los indígenas en Argelia, y á la Argelia llegan por centenares gentes de todo el Rif.

En el Sur de Beni-Bu-Yahi y de M'Talza se ha prohibido la emigración á la Argelia; vano empeño. Los nómadas recorren unos cuantos kilómetros más y buscan los vados de la zona española, donde la tranquilidad es completa.

Por Uxda pasan todos los días muchos de la zona española, que quieren ahorrarse el pasaje. Hacen la jornada á través de la zona que ocupan las fuerzas españolas; vadean el Muluya y siempre seguros, sin temor á las agresiones de que antes eran objeto, se internan en Argelia.

Espero de Merada interesantes noticias, pues es de presumir que el General Alix, aprovechando las circunstancias, lleve á cabo la proyectada ocupación de M'Sum, suspendida ante la actitud de los Beni-Bu-Yahi.

Continúa habiéndose de operaciones mancomunadas, no faltando quien asegure que después de que sus tropas tomen un reposo bien ganado, emprenderá el general Alix un movimiento hacia el Norte. Yo no me hago eco de esta ni de otras cosas que oigo, aunque sí puedo asegurar que existe el deseo unánime de arreglar de común acuerdo la tan debatida cuestión del Muluya durante el Tratado y fijar sobre el terreno las fracciones de Beni-Bu-Yahi que han de quedar dentro de una y otra zona.

YUDAH
Uxda, Mayo 1913.

EN AUTOMOVIL
A través del Rif

Una expedición notable, curiosa y velozísima en extremo realizó anteayer por el Rif uno de los coches rápidos de la Sección 3.ª de Automóviles, á cargo del ilustrado cuerpo de Ingenieros de esta plaza.

Se trataba de recorrer el camino que partiendo del Avanzamiento y San Juan de las Minas, bordea el Uixan y va á morir á Yadumen.

después de vencer algunos malos pasos. Después de breve descanso en el citado campamento, los expedicionarios emprendieron el regreso á Melilla por el camino que pasa al pié de Taurirt-Narrich y conduce al Zoco del Jemis de Beni-Bu-Yahur y Nador.

Algunos pasos sobre los barrancos, habían sido cortados por las últimas lluvias, y esto obligó á los expedicionarios á echar pié á tierra para proceder á la recomposición provisional de aquellos, único modo de franquearlos.

En esta penosa labor fueron vistos por algunos kabileños, quienes sin requerimientos de nadie se ofrecieron á ayudarles.

A las 19.10, en plena noche, los intrépidos oficiales de ingenieros á que hacemos referencia, todavía trabajaban con el ardor consiguiente en el arreglo de un pequeño terraplen que existe entre Taurit-Narrich y Zoco del Jemis, que les impedía seguir avanzando.

Era por demás curioso el cuadro que ofrecían los bravos oficiales, en unión de los moros y en medio de la mayor oscuridad, esgrimido la piqueta ó la azada que les habían de sacar de aquel atoladero.

Tras grandes esfuerzos lograron arribar al Zoco del Jemis, desde donde voloces, reanudaron la marcha en pos de la plaza, llegando aquí á las once de la noche.

La expedición de que damos cuenta ha puesto en evidencia dos cosas: la seguridad que reina en los caminos que conducen á nuestras posiciones, y la intrépidos y pericia de los Capitanes Mulero y Martínez y Teniente Escudero.

El Rey en Francia

FONTAINEBLEAU

Según comunican los despachos recibidos de París, y que en otro lugar publicamos, Su Majestad el Rey pasó la mañana de ayer en la histórica ciudad de Fontainebleau, emplazada casi en el centro del hermoso bosque de su nombre, el más célebre de Francia.

Fontainebleau es lugar muy visitado siempre por los turistas, que acuden á admirar el hermoso castillo.

Es éste una de las maravillas arquitectónicas de la época del Renacimiento, en el que predomina la influencia del gusto francés, á pesar del llamamiento que Francisco I hizo á los mejores artistas italianos de su tiempo.

El palacio es de irregular conjunto, pues las construcciones se agrupan alrededor de cinco cuerpos de edificio principales.

Los salones más hermosos son: la galería de Diana, que hoy contiene la biblioteca; dos departamentos en que se alojó el Papa Pío VII; la capilla, pintada por Preminet; la galería de Enrique II ó sala de fiestas; la Puerta dorada, por la cual entró Carlos V; los departamentos de Napoleón I; el gabinete en que firmó su abdicación, etc.

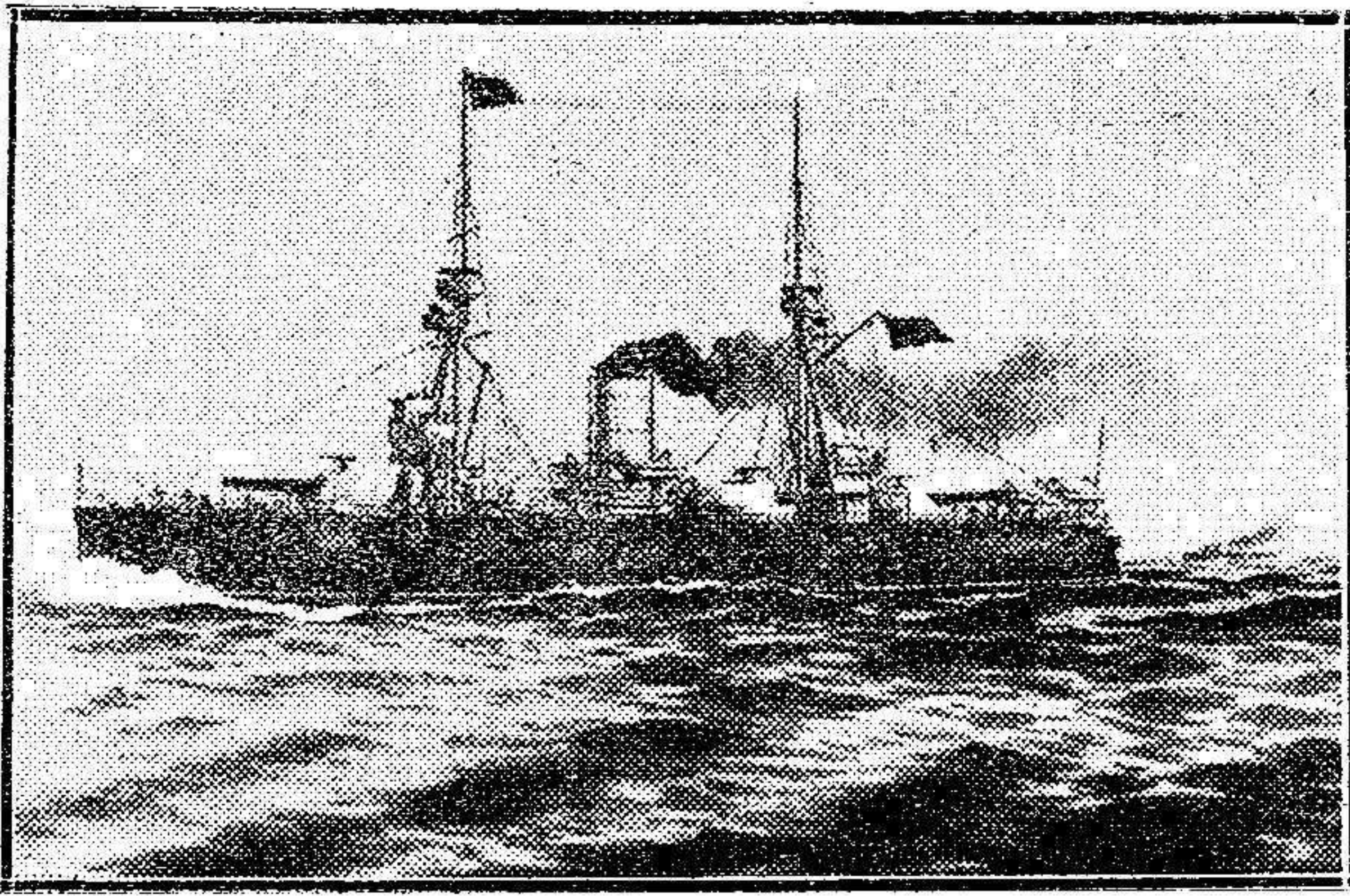
Está el castillo rodeado por tres magníficos parques: el parterre, el jardín inglés y el parque de Diana, existiendo junto al segundo un estanque de cuatro hectáreas de superficie.

El llamado «parral del Rey» produce por término medio de tres mil á cuatro mil kilogramos de excelentes uvas.

Los Reyes que más tiempo residieron en Fontainebleau fueron Francisco I, Enrique II, Enrique IV, y Napoleón I.

Luis XIV, que varias veces iba á la ciudad, recibió en ella en 1709 la noticia de la muerte del Rey de España, y aceptó la sucesión del Duque de Anjou.

El "Alfonso XIII,"



El nuevo acorazado Alfonso XIII, según acuarela de los ingenieros directores de su construcción.

Más de la botadura. Como se hizo el lanzamiento. Su bandera. El nuevo dique

Ofrecemos á nuestros lectores una fotografía del nuevo acorazado, tal y como quedará cuando transcurridos unos meses, le entregue la empresa constructora. Está tomada aquella, como se dice en el gravado, de una acuarela hecha por los ingenieros directores de su construcción.

Como el resultado de la suscripción para costear la bandera del acorazado «España», superó á lo que se deseaba, con el sobrante se tejerán las banderas del «Alfonso XIII» y «Jaime I».

A juzgar por la del «España», estas banderas serán una verdadera obra de arte y una delicada expresión del patriotismo de nuestras mujeres, que han sabido asociarse siempre á todos los actos nobles y generosos.

El armario construído para guardar la enseña es un mueble original y artístico, cuya parte anterior tiene la forma de un triángulo isósceles, para que pueda adaptarse perfectamente á las condiciones de la cámara del almirante, donde ha de ser instalado.

Todo el mueble es de caoba fina, plumada, y su frente está orlado por una greca ó moldura de bronce, dorado al mercurio, á imitación del antiguo.

En su parte superior aparece una corona de laurel, á cuyos lados figuran dos artísticas palmas del mismo metal.

En el centro del armario, sobre un ancla de grandes proporciones, un escudo con las armas y los atributos de España, rematado por la corona Real y rodeado por el gran collar del Toisón de oro. Todo ello es de bronce fundido y cincelado y es de fabricación española.

El interior del mueble, forrado de damasco rojo, se ha tejido en Valencia, ya que el primer cuidado de los constructores ha sido que todos los elementos que le integran sean productos de nuestra industria.

Hé aquí algunos detalles interesantes de la botadura del «Alfonso XIII»:

El lanzamiento se hizo empleando el sistema de doble basada, que consiste en colocar dos mesetas de 160 metros de largo y 180 de ancho corridas por debajo del buque, á ambas bandas y á una distancia de 6 metros. Estas mesetas están formadas por tosas de pino de 33 centímetros de lado, solidamente unidas con pernos de acero, que descansan sobre piladeros muy próximos, apoyados directamente sobre el plan de la grada.

La cara alta de esta basada es un arco de gran radio, con objeto de que la pendiente vaya en aumento á medida que el buque va entrando en el agua, y que flote así más pronto.

Dicha basada va perfectamente afirmada al terreno, con objeto de impedir que resbale al moverse el buque. Sobre ella van las anguilas ó basada movable, que es de doble también, y formada del modo ya descrito para la basada fija, y del mismo ancho que esta, llevando además una pestaña por el canto interior para impedir que se desvíen de su dirección en el acto del lanzamiento, á cuyo efecto también llevan corchetes interiores que impiden la aproximación de ambas correderas.

Sobre estas vá la curva que sirve de apoyo directo al buque, y se ajusta á la forma de los costados en la mayor parte de su longitud, con lo cual, el barco el día de la botadura, sólo descansará sobre la basada dicha, desapareciendo los piladeros y toda la puntalería que hasta fecha le sirvieron de sostén.

anguilas movibles, mientras no llega el momento preciso.

Las retenidas principales consisten en seis llaves ó corchetes apoyados por un extremo en la basada fija y por el otro en la móvil.

Sobre un lado de estas llaves á otros tantos pesados lingotes colgados de cuerdas de cáñamo, concurren á un punto situado en la tribuna regia. Por encima de dicha cuerda unión hay una cuchilla pendiente de una cinta de seda, la cual, al ser cortada por la Infanta, dejó caer la cuchilla sobre la cuerda, cortándola y cayendo al mismo tiempo los cuatro lingotes sobre las cabezas de las cuatro llaves; á la vez las abrieron, quedando el barco libre para moverse una vez vencida la adherencia entre las caras de asiento.

En la proa, pendiente de un cordón formado con cintas gualdas y rojas, había un ramo de flores, y en el extremo la botella que estrelló contra el casco la Infanta Isabel al cortar la cinta.

A la izquierda de la tribuna regia se levantó el altar en el cual el obispo de Sión, de pontifical, bendijo el buque cuando éste se deslizó hacia el agua.

En la bahía multitud de buques, adornados con banderas y gallardetes, servían de tribunas á millares de personas.

Al entrar la quilla del barco en el agua, los buques de guerra hicieron salvas, y las músicas ejecutaron la marcha Real.

Como verán los lectores en la sección telegráfica, ayer fué inaugurado en el Ferrol el nuevo dique.

Dos años ha invertido la reputada firma de los Sres. John Jackson Ltd. en la construcción. Para ello han acumulado sinnúmero de elementos auxiliares, gruas de vapor y eléctricas, bombas de achique, locomotoras y vagones para el transporte de materiales, transbordadores aéreos, hormigoneras, trituradoras, vías tablas para las líneas de pilotes, talleres, etcétera, etc. La excavación verificada fué de unos 14000 metros cúbicos, que, salvo los primeros metros de la superficie, fueron excavados en roca pizarrosa. Los muros están hechos de hormigón hidráulico y todos los bordillos y escalonados son de sillería, como también las escaleras de servicio de los muros laterales.

En la construcción del zapeado y muros empleáronse 46000 metros cúbicos de hormigón y más de 3.00 de sillería. El revestimiento granolítico ascendió á la cifra de 7.000 metros cuadrados. Tanto el dique como el barco puerta están completamente terminados. En estas obras estuvieron empleados durante dos años unos 1.000 obreros.

La escalera es de 184 metros, la manga en la entrada de 31 y el calado sobre el zapatero del antedique es de 11.30.

El dique es capaz para buques de 29.000 toneladas. Para el achique tendrá dos bombas principales centrífugas, accionadas por motores de vapor que desarrollarán una fuerza de 235 caballos, para hacer trazar las centrífugas á 370 revoluciones por minuto, permitiendo hacer el achique en cinco horas cuando se encuentre lleno el dique, cuya cabida es de 62.500 metros cúbicos.

En Octubre de 1912 se verificaron las pruebas oficiales del mismo, fundándolo por medio de sus galerías y cerrándolo con el barco-puerta; todas estas pruebas resultaron con éxito satisfactorio, y una vez terminadas se comenzaron los trabajos de dragado y extracción de las tierras que formaban la atagüa de cerramiento, situada á la entrada del dique, cuya operación está terminada, quedando franco y libre el acceso al mismo.

Por iniciativa del Sr. Gimeno, el nuevo dique llevará el nombre de la Reina de España, disposición que ha merecido generales elogios de todos los marinos.

En Ceuta

ENTIERRO DEL GENERAL LARREA

Recibimos de la ciudad hermana amplias noticias de la gran manifestación de duelo á que ha dado lugar el entierro del cadáver del que fué bravo soldado y escritor ilustre.

En Ceuta la triste nueva de su fallecimiento produjo honda pena, que en el traslado de los restos mortales se exteriorizó de modo bien patente.

A las dos de la tarde las tropas salieron de sus cuarteles para distribuirse con arreglo á la orden oportunamente dictada.

En la capilla ardiente establecida en el salón de actos de la Comandancia General, daban guardia de honor cuarenta hombres al mando de un capitán.

Desde que el fallecimiento ocurrió, la casa mortuoria estuvo visitadísima, recibiendo los hijos del finado pruebas de vivo y sincero afecto y expresivos testimonios de pésame.

A las cuatro de la tarde varios jefes y oficiales sacaron en hombros el féretro, mientras se hacían las salvas reglamentarias.

La caja fué colocada sobre un armario revestido de negros paños y arrastrado por seis caballos.

Organizada la comitiva, se puso en marcha por el siguiente orden:

En cabeza iba una sección montada de la Guardia civil y seguían las fuerzas de una batería montada y los caballos de S. E. entallados.

Después marchaba el Coronel Payá, de Ingenieros, al mando de los piquetes de un oficial y treinta hombres cada uno, de la Comandancia de Artillería, Regimiento Mixto de Ingenieros, Regimiento del Serrallo, Intendencia, Sanidad Militar y Compañía de Mar.

Tras un carruaje cubierto por numerosas y ricas coronas formaba la presidencia del duelo, constituida por SS. EE. el Alto Comisario de España en Marruecos General Alfau, Comandante General interino D. Domingo Arraiz de la Condesa y General de División de la Sección de reserva Gomez de Ruberte.

Las cintas eran llevadas por Jefes de la guarnición y un concejal del Ayuntamiento.

El féretro se detuvo ante la Capilla castrense, cantándose un responso mientras se disparaban dos cañones.

En la Plaza de Torrijos desfilaron las tropas ante el cadáver, siendo despedido el duelo.

El vecindario entero de Ceuta, donde tan estimado era el General Larrea, tomó parte en la gran manifestación de pesar, formando en el cortejo, que era interminable, y una verdadera muchedumbre presencié el paso de la comitiva, estando atestados balcones y azoteas.

Y terminemos esta información reiterando á la familia del finado el testimonio de nuestro pésame.

La muerte arrebató al bizarro militar, escritor distinguido y campido caballero, cuando podía aun haber añadido nuevos servicios á los muy valiosos que prestó á la Patria.

¡Descanse en paz!

Plaza y Gampo

Dijimos ayer que la marcha realizada por la batería Ramos desde Tifasor á Melilla fué muy notable.

He aquí un estado de horas que pone de relieve la velocidad de la marcha.

se reunirá en las Oficinas del Juzgado de Guerra la Junta de Arrendamientos que previene el reglamento de obras y servicios de Ingenieros.

En dicha reunión se acordará el arrendamiento de otros locales á los que serán trasladadas las oficinas de la Mayoría de Plaza.

Se ha incorporado al regimiento de Melilla, el primer teniente don Ildefonso Medina Mogallón.

Hay se realizarán varios pasos militares. Una columna compuesta de un batallón del regimiento de San Fernando, un escuadrón y una batería, irá desde Segangan á Taurit-Narrich.

De la plaza saldrá otra columna compuesta de un batallón de Melilla con los reclutas á él afectos, que irá al morabo de Sidi-Aixa por el camino del Zoco del Had.

Además un batallón de África con sus reclutas excursionará por el camino de Taurit.

Mañana á primera hora abandonará la plaza el batallón de Tarifa que subirá á Hardú por Taguil Mamin, regresando á su cuartel por la Segunda Caseta.

La comisión que previene la Real orden de 11 de Noviembre de 1903, compuesta del Capitán de Ingenieros don Ramón Avnia, médico primero don Miguel Roncal y Oficial primero de Intendencia don Felipe Valero, se reunirán mañana á las nueve de la misma, en la Comandancia de Ingenieros, para proponer previo reconocimiento de los locales, el número de escupidores que cada edificio número de esta plaza debe tener con arreglo á su capacidad.

Han sido nombrados ayudantes del segundo y tercer batallón respectivamente, del Regimiento de Melilla, el primer teniente don José Sánchez Ojeda y el segundo teniente don Ernesto Baribar Velasco.

De la posición de Sebta ha regresado á la plaza el Comandante del Regimiento de África don Rafael Hierro.

Revistando las fuerzas

S. E. en las posiciones

Como anunciamos en nuestro número anterior, á las seis y media de la mañana de ayer montó en automóvil el Comandante General con objeto de revistar algunas de nuestras posiciones.

Acompañaban á S. E., el General Jefe de Estado Mayor Sr. Domingo, Teniente Coronel de Estado Mayor Jefe de la Sección de Campaña don Francisco Gómez Souza, Comandante del mismo cuerpo Sr. Toribio, y ayudantes señores Sánchez Prats y Moncada.

Los automóviles partieron veloces para Seluán, en donde las fuerzas que guarnecen la Alcazaba recibieron al General Jordana con los honores de ordenanza.

Allí los expedicionarios montaron á caballo, visitando Buxdar y Taurit-Narrich.

Al llegar aquí, SS. EE. visitaron detenidamente la posición. Después pasaron revista á las dos compañías de Saboya que acampan al pié de Taprit, cuyas fuerzas realizaron diversos ejercicios de orden cerrado y abierto, que dejaron muy satisfecho al Comandante General.

Hasta este campamento, acompañaron á los expedicionarios el general López Herrero, y el coronel de Wad-Rás don Manuel Prieto, los cuales se despidieron del General Jordana, regresando á Seluán, en tanto que aquel con los restantes expedicionarios emprendían el regreso á la plaza por el camino de Zoco el Jemis.

Al llegar al Avanzamiento, en donde se detuvieron breves momentos, tomaron de nuevo los automóviles. Estos hacían alto, á la una media de la tarde, á la puerta de la Comandancia.

El General Jordana venía muy satisfecho de cuanto viera.

Los expedicionarios hicieron á caballo un recorrido de más de treinta kilómetros.

DE SOCIEDAD

Ha regresado á Málaga D. Tomás Heredia.

Esta noche no reciben á sus relaciones los señores de Jordana, como tienen por costumbre los viernes.

BODA

En el domicilio de la desposada, y ante artístico altar, se unieron anoche con los indisolubles lazos del matrimonio la ilustrada directora de la Escuela pública de la plaza doña María Navas y el apreciable joven D. Nicolás Albendín.

Bendijo la unión el párroco don Miguel Acosta, apadrinando á los contrayentes D. Fernando y doña María Zamora.

Actuaron de testigos don Francisco Oliva y don Manuel Morillo.

Deseamos á los contrayentes perdurables venturas ensu nuevo estado.

Vaquería Modelo

UNICA EN MELILLA

ALBERTO CARRILLO

Casa Central: O'Donnell, 16.

Para atender a la creciente demanda del público melillense, el dueño de esta acreditada VAQUERÍA tiene el gusto de participar a su numerosa y distinguida clientela...

ADVERTENCIA:—Esta casa servirá por mañana y tarde cuantos pedidos se le hagan. Para ello bastará con pasar aviso a esta casa, ó bien á sus dependientes que hacen el reparto á domicilio.

OTRA:—Leche especial para niños y enfermos.—Se servirán todos los días cuantos encargos se hagan, garantizando que la leche procederá de una misma vaca.

Casa Central: O'Donnell, 16.

Sucursales: En distintos puntos de la Plaza.

Establos: Hacienda de San Joaquín, en las faldas del Reina Regente.

Junta de Beneficencia

A las doce, bajo la presidencia del General Villalba, se reunió la Junta de Beneficencia...

Se acordó distribuir quinientas pesetas en la forma de costumbre.

La junta se reunirá tan pronto se reciban modelos de sillas plegadizas...

Cuentas de Abril de 1913

Table with 2 columns: DEBE and HABER, listing various expenses and income.

Socorros ordinarios

Table listing various social welfare items and their amounts.

Melilla 9 de Mayo de 1913.—El Tesorero, Cándido Lobera.—V.º B.º El Presidente, Vilalba.

Embarque de moros A LA ARGELIA

En las primeras horas de la mañana regresaron a la rada varios de los barcos que la tarde anterior habían ido a Alhucemas...

El vapor «Antonio Cola», de la Compañía de vapores correos de África, trajo unos trescientos.

Casi igual número de kabileños conducían los restantes barcos.

Desde bien temprano se notó en la plaza extraordinario movimiento de kabileños.

Frente a las casas consignatarias de los señores Santamaría, Salma y Benhamou, se estacionaron buen número de aquellos.

En las primeras horas se cotizó el pasaje á ocho pesetas. A medida que avanzaba el día, fué descendiendo el precio de aquel, extendiéndose á última hora buen número de tickets á 6 y 7 pesetas.

Los rezagados lograron adquirirlos á 4 y 5 pesetas.

En nuestro recorrido por las casas consignatarias, obtuvimos los siguientes datos:

Sres. Benhamou hermano.—Vapores «Ramonita», «Ciudad de Soller» y «Rif», 1.682 moros.

Sr. Santamaría.—Vapor «Antonio Cola», ochocientos.

Sra. Viada de Salama.—Vapor «Tafna», cuatrocientos cincuenta.

El embarque se efectuó sin el menor incidente.

Al oscurecer, cuando nos retiramos del muelle, quedaban todavía muchos indígenas por embarcar á causa sin duda del escaso número de embarcaciones destinadas para conducirlos á bordo.

Los expedicionarios, al saltar en los botes, entonaban extraños cánticos.

A las nueve de la noche zarparon los botes de referencia con rumbo á la colonia francoesa.

LISTA EN GARGANTA NAVAL Y OÍDOS

Dr. Roncal

Consulta de 2 á 5. Económica de 8 á 9 noche.

CONDE DEL SERRALLO 10, 1.º dcha. 38

La Reconquista GRANDES ALMACENES

TALLER DE SASTRERIA PARA MILITAR Y PAISANO

Se ha recibido un extenso y variado surtido de paños ingleses y del país

Para la temporada de verano.

Elegancia y Economía

INFORMACION TELEGRAFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

Don Alfonso en París

Lluvia. Los concejales. Detenciones. Lo que dice un ministro. Los telegrafistas. Los sindicalistas

El tiempo es malo. Lluve incesantemente. La comisión de concejales madrileños visitó al Alcalde de París y luego paseó por el Bosque de Bologne.

Continúan las detenciones en Montpellier pareciendo que existía un verdadero complot.

El ministro de Negocios ha dicho que don Alfonso iba á París á sellar la aproximación de ambas naciones.

Toda la Cámara aprobó sus palabras.

Los telegrafistas de París que no pudieron presenciar la entrada de Su Majestad el Rey, por estar trabajando, en la transmisión de los múltiples telegramas que se despacharon con motivo de la llegada de D. Alfonso, enviaron á sus compañeros el siguiente saludo:

«Compañeros: oímos tronar el cañón. El tren real, llega á esta capital con vuestro Soberano. Viva, viva la hermosa España, viva el Rey!»

El cañón sigue tronando, oímos las bandas de música, es muy hermoso este solemne acto, compañeros.»

La manifestación de sindicalistas que estaba organizada, ha fracasado.

La policía había adoptado toda clase de precauciones cercando las calles inmediatas á la embajada y prohibiendo la formación de grupos.

A las diez de la noche uno de los grupos pretendió romper el cordón formado por los guardias, los cuales lo rechazaron enérgicamente, disolviéndolo.

En las calles que rodea la plaza de Chidry, Boulevard y Conselie, se reprodujeron algunos incidentes, siendo el más importante el ocurrido en la calle de Prony.

Los manifestantes se refugiaron, á la carga de la policía, en un café.

Las detenciones practicadas ascienden á treinta y dos y los agentes heridos de arma blanca á siete.

También resultaron heridos siete sindicalistas como consecuencia de la carga dada por la policía.

Rumor grave. Demostraciones de cariño

Con bastante insistencia circula el rumor, de que esta noche los sindicalistas pretendían asaltar el edificio en que se encuentra instalada la Embajada española.

Las autoridades han adoptado grandes precauciones, para evitar que prospere el intento de los revolucionarios de París.

Un grupo numeroso de flamencos de los que bailan en el restaurant de Montmartre, encaramados en lo alto de los coches automóviles, vitorearon al Monarca luego de entusiasmo, y mirando á la muchedumbre con aire de desafío gritaban:

—Ése es nuestro rey. ¿Que no venía? ¡Ahí está! ¡Oí!»

El público aplaudió frenéticamente, por que el rey, ha producido extraordinario agrado en el pueblo de París, pues ni el rey de Inglaterra, ni el de Bélgica, ni el Zar, disfruta de una aureola de valor tan grande como nuestro monarca.

Recientemente, un cronista escribió, ocupándose de Don Alfonso, una crónica en la que decía que si los franceses tuvieran un pretendiente como Don Alfonso, se volverían locos de entusiasmo.

Otro periodista, dice, que el Rey ha dado prueba de sentir bello desprecio á la muerte.

Añade, que locos é imbéciles serían los que quisiesen hacer pagar á este gentil caballero, tan franco, tan alegre y tan valiente, responsabilidades de ciertos actos brutales que ensombrecieron su trono lleno de sol, pues tiene el buen humor de Enrique IV, el perfil de guillem de Luis XIV, descende de Carlos V, y además de todo, es un bravo.

El cambio de condecoraciones. Las categorías. Equivocaciones

Se sabe que las condecoraciones concedidas por D. Alfonso con motivo de su viaje, son:

Cuatro Grandes Collares de Carlos III; uno para el Presidente del Consejo de Ministros; otro para el Ministro de Negocios Extranjeros; y otros dos para los presidentes de las Cámaras.

Los demás Ministros del Gabinete francés han recibido la Gran Cruz de Carlos III; y la de Isabel la Católica el Subsecretario del Ministerio de Negocios.

El Subsecretario del Ministerio de Bellas Artes ha sido agraciado con la Gran Cruz de la Orden de Alfonso XII; y con la del Mérito Naval el de Marina.

Se han concedido también condecoraciones al Prefecto del Sena, al presidente del Consejo municipal de París y al personal del Cuarto militar del Presidente.

Al Alcalde de Madrid se le ha enviado por equivocación el despacho de Gran Oficial de la Legión de Honor, que ya posee, por lo que se supone que se le concederá la categoría superior.

Han sido nombrados caballeros de dicha Orden los concejales señores Alvarez Arranz y Reynot; oficiales los tenientes de alcalde señores Baendía, Piñado y Aragón, y otra condecoración al señor Vela, secretario de la Comisión municipal.

Reverter en Palacio. El ministro y los periodistas. Detalles del viaje. Las maniobras militares. La excursión á Fontainebleau

Esta mañana estuvo el ministro de Estado en la Real Casa, con objeto de dar cuenta á las Reinas de las últimas noticias recibidas de París.

A la salida de la Real Cámara, el señor Reverter se mostró muy satisfecho de la buena acogida dispensada por el pueblo francés al Monarca español.

Manifestó que D. Alfonso pasó la noche perfectamente, y según las noticias que le había comunicado el jefe del Gobierno, á la hora marcada tomaron el tren especial, marchando á Fontainebleau.

Desde la estación, se trasladó el Monarca y su acompañamiento al histórico palacio, donde recibió á las autoridades locales y demás personas, que acudieron á cumplimentarlo.

Terminada la recepción, D. Alfonso, acompañado del Presidente de la República, montó en el lndean, trasladándose al campamento con objeto de presenciar las maniobras militares.

A la una de la tarde terminaron éstas, quedando D. Alfonso satisfechísimo de ellas.

Ahora agregó el señor Reverter, acabo de conferenciar con el Presidente del Consejo, quien me ha comunicado las anteriores noticias, diciéndome que el Rey hace grandes elogios de lo brillantísimo que han resultado las maniobras.

En estos momentos añadiré—estará el Soberano español almorzando en el mencionado castillo.

A las tres y media asistió al carrousel, y á las tres de la tarde emprenderá el regreso á París.

Las Reinas—terminó diciendo el ministro—han conferenciado telefónicamente varias veces con D. Alfonso.

La marcha á Fontainebleau. Las maniobras de Caballería. Acto brillante. El Rey, satisfechísimo. Felicitaciones

A las ocho de la mañana llegó el Presidente de la República al Ministerio de Negocios Extranjeros con objeto de recoger á D. Alfonso para trasladarse á Fontainebleau.

Don Alfonso se encontraba ya levantado, cambiándose entre ambos Jefes de Estado afectuosos saludos.

A las 8:35 el Rey, Mr. Poincaré y Romanones y demás personas del séquito real, salieron del Quai D'Orsay.

Un numeroso gentío presenció el paso de la comitiva, ovacionando al Soberano español.

En el tren especial preparado al efecto, montaron los expedicionarios, haciendo el trayecto con toda felicidad.

A las 9:20 llegó á Fontainebleau el tren, que era aguardado por numerosas personas.

El Prefecto del Sena, alcalde de Fontainebleau y una Comisión de la municipalidad, saludaron á D. Alfonso.

Tras de cambiarse las presentaciones de rigor, se organizó la comitiva, marchando por el Boulevard Thiviers, al valle Lasolle, donde se apearon de los coches.

En este lugar, un oficial de la Escuela, se acercó al Soberano español, entregándole un magnífico caballo de siete años, llamado «Capricio».

Don Alfonso montó, situándose al lado de un montículo, al cual subieron Poincaré y todos los personajes que les acompañaban.

Acto seguido, comenzaron las maniobras de Caballería, en las que tomaron parte dos Regimientos de Dragones de Fontainebleau y 13 de Melun.

Estas fuerzas evolucionaron con gran precisión, simulando diferentes y brillantes ataques á pié y á caballo.

Luego, los ocho escuadrones formados en columna terminaron las maniobras cargando en dirección al montículo.

Esta última fase resultó brillantísima, llegando los ginetes hasta quince metros antes del lugar donde estaba situado el Monarca español, donde pararon con precisión matemática.

El numeroso público que presenciaba el acto, vitoreó á las fuerzas, tributándolas cariñosas ovaciones.

Después desfilaron éstas en columna de honor ante el Rey de España.

Don Alfonso hizo grandes alabanzas de la precisión con que realizaron todos los ejercicios, felicitando calurosamente al Presidente de la República y al ministro de la Guerra.

Ejercicios de Artillería. Brillante conjunto. Nuevas felicitaciones. El Rey ovacionado. Regreso al castillo

Terminadas las maniobras, el Rey, Mr. Poincaré, el Jefe del Gobierno español y todo el séquito, se dirigieron al Polígono, donde las baterías 30 y 32 de los regimientos de Artillería realizaron algunas maniobras.

Personas que presenciaron éstas, nos han dicho que los obuses hicieron mil disparos, ejecutando después las fuerzas maniobras de conjunto, que resultaron lucidísimas.

El Monarca español hizo asimismo grandes elogios de estos ejercicios.

Regreso al Castillo. Honores. Nuevas ovaciones

Terminadas las maniobras de Artillería, don Alfonso y sus acompañantes montaron en carruajes, marchando al Palacio de Fontainebleau.

El inmenso público que ocupaba el trayecto, ovacionó nuevamente á D. Alfonso, que, agradecido, saludaba militarmente.

Delante del Castillo, se encontraba un Batallón de Infantería que tributó los honores al Monarca, entonando la marcha Real.

En el polígono de tiro. Revista lucidas ejercicios

Transmito nuevos detalles de la jornada regia de hoy.

Una vez terminadas las maniobras de caballería, don Alfonso, en idéntica forma que á su llegada, atravesó el pueblo de Fontainebleau para dirigirse al polígono de tiro.

El vecindario en masa que le esperaba, aclamó á Su Majestad, vitoreando á España y á Francia.

En el polígono de tiro se hallaban formados los alumnos de la Escuela especial de Artillería. El Rey los revistó, presenciendo algunas maniobras.

Seguidamente se situó en un montículo con sus acompañantes, para presenciar los ejercicios de tiro de algunas baterías.

Los blancos representaban compañías y batallones, simulándose también un puebleto con tableros hábilmente dispuestos, sin que faltara la torre de la iglesia.

La primera batería, con extraordinaria rapidez, rompió el fuego, y á los diez minutos se retiraba después de un ejercicio lucidísimo.

La tercera batería desplegó al galope, y en poco más de un minuto estuvo dispuesta para disparar. Con gran precisión hizo fuego con granada batiendo los diversos blancos con distintas clases de tiro.

Terminadas las ejercicios, fué don Alfonso al sitio donde se hallaban emplazados los blancos, apreciando de cerca el efecto de los disparos.

Celebró y admiró la precisión de la artillería, teniendo palabras de justo elogio para los capitanes de las baterías y personal de las mismas, que pusieron de relieve su perfecta instrucción.

En el Castillo de Fontainebleau Descansando. Departamentos históricos. Visitas

A las doce y treinta llegó al histórico castillo la comitiva.

El coche que conducía al Rey de España y al Presidente de la República penetró por el patio de honor del edificio, deteniéndose al pie de la escalera.

Los dragones que formaban la escolta se colocaron á ambos lados del pie de la escalera.

En este lugar se encontraba también el conservador del castillo que condujo á los jefes de Estados por la escalera de honor.

Mr. Poincaré se dirigió por el ala derecha hacia los departamentos que fueron de Madame Mantener.

Don Alfonso entró por el lado izquierdo á los cuartos que se le tenían reservados y que son los mismos que ocupó Napoleón, y en los cuales se encontraba todavía la mesa del Emperador, el sombrero que llevaba á la vuelta de la isla de Elba y otros objetos históricos.

La comida. Lujoso exorno

Después de descansar breves momentos, el Rey y Mr. Poincaré volvieron á

encontrarse en el salón San Luis, descolándose por la galería de Barique II al comedor, donde estaba preparada la mesa para ochenta comensales.

Para el servicio de cocina se utilizó la galería, que estaba primorosamente exornada con profusión de plantas y flores.

La orquesta se colocó en la tribuna y en la misma forma que estaba en tiempos de Napoleón, ejecutando varias piezas del repertorio clásico.

El café se sirvió en la sala de guardias.

Visitando el Palacio. Curiosidades. Elogios

Terminada la comida, que ha resultado brillantísima, el Soberano español, acompañado del Presidente de la República y del jefe del Gobierno español, visitó los departamentos y hermosos departamentos del Castillo, admirando detenidamente el gran número de obras de arte que encierra.

En la valiosa biblioteca, riquísima en volúmenes, examinó D. Alfonso gran número de estos, elogiando el mérito de cada uno.

Así mismo admiró otras curiosidades de la época napoleónica que se guardan en las amplias vitrinas de este salón.

Por último vió don Alfonso el rico gabinete de la Emperatriz Josefina.

Al hipódromo. El carrousel. El Rey aclamado. En la Avenida

Terminada la visita á la hermosa mansión, el Rey Mr. y Poincaré, montaron en un auto marchando por la Avenida de Maintenon, para presenciar el gran «carrousel» militar, cuya fiesta está organizada bajo la dirección de M. Blacque, jefe del escuadrón de Caballería que hará los ejercicios.

El servicio de orden y de honor era dado por cuatro regimientos de Infantería y 270 gendarmes.

Todas las calles quedaron aisladas media hora antes del paso del cortejo en Fontainebleau.

Al llegar la comitiva al hipódromo ocupó las tribunas de honor.

Estas se encontraban engalanadas con banderas y escudos de España y Francia.

El numeroso público que ocupaba las localidades del hipódromo tributó una cariñosa ovación al Rey de España.

Inmediatamente principiaron los ejercicios, que resultaron lucidísimos.

El cuadro de la Escuela de aplicación de Caballería presentó magníficos caballos saltadores, que en libertad realizaron difíciles ejercicios de equitación.

Por último el regimiento de Dragones hizo distintas evoluciones con brillante precisión.

El gran «carrousel» resultó hermoso, ejecutando los ginetes difíciles figuras que fueron celebradísimas y aplaudidas por todos.

El monarca español felicitó al ministro de la Guerra y á Mr. Blacque, que dirigió todos los ejercicios.

De regreso. El tron especial. En París. Nuevas ovaciones

Desde el hipódromo la comitiva se dirigió á la estación montando en el tron especial que salió para París á las cinco y veinte.

A las seis y media llegó el convoy á la estación de Orleans.

Un numeroso gentío esperaba la llegada del Monarca español en los alrededores de la estación, tributándole cariñosas ovaciones.

Don Alfonso y Mr. Poincaré tomaron asiento en un coche trasladándose al ministerio de Negocios Extranjeros.

Durante el trayecto desde la estación á este departamento, el público no cesó un momento de aplaudir y vitorear á don Alfonso.

Al llegar á la puerta de dicho ministerio el Presidente se despidió del soberano español, pasando éste á sus habitaciones.

Sensible accidente. Heridos. En el hipódromo. Fraternalidad periodística

Dicen de Fontainebleau que durante los ensayos de «Carrousel» el caballo que montaba el Capitán Marin cayó á tierra, resultando gravemente herido.

Así mismo al saltar un obstáculo, cayó el que montaba el Capitán Delosence que resultó con leves lesiones.

Los periodistas franceses han organizado un banquete en honor de los periodistas españoles que se encuentran en París haciendo información del viaje regio.

Conferencia. Romanones y Reverter. Dice el ministro

A las siete de la tarde ha conferenciado nuevamente por teléfono el Presidente del Consejo con el ministro de Estado, manifestándole aquel que habían regresado de Fontainebleau después

de pasar un día magnífico, siendo el Rey nuevamente ovacionado.

Así mismo le comunica que hoy no saldrán del ministerio de Negocios con motivo de celebrarse el anunciado banquete.

Felicitaciones. El silbido de un banquero. La prensa

El Presidente de la República ha dirigido una extensa carta al ministro de la Guerra transmitiéndole la felicitación del Monarca español y la suya por la marcialidad y excelente espíritu demostrado por las tropas en el desfile frente á la explanada de los Inválidos.

Ruégale que dirija al ejército su felicitación más entusiasta.

Un banquero americano emparentado con otro francés estaba en casa de este, calle Presburg esperando el paso del cortejo del Rey, cuando de repente dió dos silbidos.

Dos inspectores de policía que se encontraban en dicha calle se precipitaron subiendo á la casa, deteniendo al citado personaje.

Este protestó de la prisión, diciendo: «Ustedes perdonen pero es que para manifestar mi alegría, silbo cuando estoy contento, pero yo no he tenido ánimo de molestar á nadie y ruégoles que ofrezcan mis excusas al Soberano español y á Mr. Poincaré.»

En vista de tales manifestaciones fué libertado el original banquero.

«Le Temps» publica un artículo hablando de los brindis que pronunciaron ayer en el banquete del Eliseo Poincaré y D. Alfonso.

El banquete en el ministerio de Negocios

A las nueve de la noche comenzó en el Ministerio de Negocios Extranjeros el banquete ofrecido por Mr. Pic hon en honor del Soberano español.

A este acto que resultó brillantísimo han asistido el Presidente de la República y todos los miembros del gabinete francés.

Durante la comida reinó la mayor cordialidad.

Aunque el programa para mañana se ignora, otros dan por seguro el siguiente:

Durante el día, visita del Petit Palais y del Centro de Aviación.

A las 7:15, salida para la estación.

A las 7:30, partida para España.

PARTOS y matriz Dr. Herranz

Cervantes, 2.—Consulta de 3 á 5.

Dependientes para mostrador con muy buenos informes, se necesitan en la Reconquista. 121

Noticias militares Los Cazadores á Larache

Según nuestros informes, los batallones de cazadores de Las Navas y Figueras, saldrán para Larache el sábado y el lunes, respectivamente.

Visita

El General Martín Arrué se propone hacer una visita muy en breve, probablemente en la semana venidera, á la Academia de Caballería de Valladolid.

Defunción

En Madrid ha fallecido el Capitán de Caballería señor Uriarte Clavería.

Gracias de R. O.

Como recompensa á los servicios de asistencia á los heridos que prestaron durante la última campaña en Melilla, se dan gracias de R. O á las señoras y señoritas de García Aldave, Arizón, Carranza, Mateo, M. de Mendivele, Olalla, Zaragüeta, Carranza, Lita, Moreno Lázaro, Giráldez, Rodríguez, Llinás, Montero, Navarro, Sancho Miñano, Regalado, Galán, Valera, Bejía, Costa, Morillo, Cebrillo, viuda de Echevarría, Viqueira, Rivers, y Riquelme.

Doña Luisa Arruche, doña Concepción Vega, doña Rosario P. de Lallana, doña María Martínez Valero, doña Ana María de Gámez, doña Rosario Soto, doña Isabel Alba, doña Teresa Guillén, y doña Josefa Zapata.

También se dan las gracias en la propia forma á las Hermanas del Buen Consejo Alegria, Aurelia, Francisca, Petra, Esperanza, Luisa, Cándida, Piedad, Inocencia, Prudencia y Virtudes.

Vacantes

El diario oficial anuncia la existencia de las siguientes vacantes:

Una de Comandante ó Teniente Coronel de Caballería, profesor de Equitación en la Escuela de Guerra.

Tres de primer Teniente, de ayudante de Profesor de Equitación en la Academia de Infantería; y una en la de Caballería.

Sobresesimiento

Espectáculos Pollos y Gallos

Teatro Reina Victoria

«El Conde Luxemburgo» fué un estupefacto Conde. Conocíamos a un pariente...

La linda ópera de Franz Lehár fué hecha por los Granieri de maravillosa manera...

El «Príncipe Basilio» que nos ofreció el gran Marchetti, constituyó para el público un verdadero «cruentamiento»...

La pareja Patrizi-Granieri dijo el día del segundo acto mejor que lo soñara Franz Lehár...

El vals del beso, á cargo de Jole Bertini y de Schezzi, hubo de cantarse tres veces...

La compañía visitó la obra con gran lujo, y las tres decoraciones fueron de sumo efecto...

Los coros y la orquesta, muy bien, bajo la hábil batuta del maestro Ristori. Esta noche se cantará «La casta Susana»...

Teatro Alfonso XIII

Con la representación de la graciosa comedia de los hermanos Quintero, «Puebla de las mujeres»...

No hay notabilidades en esta compañía. Todos los artistas que la integran trabajan con fé...

Discretísimos los señores Abienso, Hervás y Jiménez. El veterano don Juan Espantaleón, es el cómico de siempre...

Los buques de ésta, se construirán en el Ferrol y Cartagena, para lo cual en esta última ciudad se hará un nuevo dique...

Los barcos de esta nueva escuadra tendrán cañones de mayor calibre que los actuales y los ascos serán con arreglo a los últimos y más perfeccionados adelantos.

El Ministro dijo que se encuentra muy preocupado con esta cuestión, mostrándose interesadísimo en solucionar el problema marítimo cuanto antes...

También marchó el grupo de smetaladoras de la Brigada, mandado por el capitán Aguirre y teniente González.

En la estación les despidieron las autoridades militares, comisiones de los cuerpos de la guarnición y un inmenso gentío...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

Las dudas de Villacueva

El amigo Villacueva, cuya pericia en materia de gallos, pellos y jaes jamás pondrá en carertena...

«Se le puedan dar á gallos como «Maestrillo» y «Señorito» seis peles y cinco á «Bandorines»...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...

Después de haber constado que lo dicho por mí acerca de los famosos gallos del señor Navarro, estaba inspirado en una carta que recibí de la ciudad del Turia...



Exíjase siempre el auténtico Sello Instantáneo "YER". No admitirlo no siendo en sus cajas pre-cintadas...

Modelo de caja con 12 sellos Solo cuesta 2'50 pesetas

El Sello Yer cura Jaquecas. El Sello Yer cura Dolores Reumáticos

El Sello Yer cura La Grippe. El Sello Yer cura Cólicos. El Sello Yer cura Dolor de Muelas. El Sello Yer cura Dolores Nerviosos

De venta en La Coruña: Farmacia Europea, Real, 55, y Farmacia y Droguería Central, San Andrés, 119

PÍDASE EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERÍAS DEL MUNDO

TOB - JARABE - ABBITT De lactofosfato de cal creosotado 3 pesetas frasco.

Gran Café Universal El célebre cantante SEBASTIAN MUÑOZ (a) «EL PENYA».

Sólo por 20 días PICHOMULU (Julio Simpático)

Teniendo que hacer inventario dentro de unos días, ofrezco á su numerosa clientela una gran rebaja de precios...

Aperitivo Jerez quina «La Práxina» á base del mejor Jerez, sano, agradable y estimulante.

Tintorería Inglesa Lavados á seco y vapor de todas clases de ropas, tanto de señora como de caballero.

L. Escano Caparrós Fábrica por destilación de aguardientes y licores de puro vino.

ANUNCIO Por tener que ausentarse su dueño, se liquidan á precios baratísimos todas las existencias del Bozar Indio, Chino, Japonés...

SASTRERIA RICARDO FIOS Últimas novedades Géneros del país y extranjeros

Vacunación Antirrábica Doctor QUEIPO RAYOS X ELECTRICIDAD MASAJE

Zubizarreta Garretera de Nador Frente á los Baños «El Recreo»

Maurice Gomés, 18, Rue d'Alcazar Paris (Xe), Concesionario.

Gran-Café Universal Jeciones de 3 á 5 de la tarde y de 8 y 1/2 hasta la una de la noche...

Verdaderos PANAMAS acaba de recibir directamente la SOMBRERERIA ESCAÑO.—General Chacel, núm. 21.

BALNEARIO DE TOLOX (PROVINCIA DE MÁLAGA) El Pantecosa de Andalucía. MANANTIAL AZOADO Y RADIO ACTIVO

El Duende de la Colegiata Anisado especial de la Casa = = Perez Hermanos = =

Nuevo servicio á Orán La Compañía Valenciana de Vapores de Canarias de África, inaugurará á partir del día 8 del actual, un nuevo servicio fijo...

Se vende Una casa de cuatro solares en el Barrio Real, Aragón 32. Tiene cuadra y cochera.

¿Qué agua de mesa usa V.? La de Borines; es la mejor.

Una Receta simple y fácil para tener niños robustos y buenos de salud es de darles la mejor sustituta de la leche materna.

Roskopf LOS UNICOS VERDADEROS. LOS MAS ANTIGUOS CONOCIDOS.

Zubizarreta Garretera de Nador Frente á los Baños «El Recreo»

Gran-Café Universal Jeciones de 3 á 5 de la tarde y de 8 y 1/2 hasta la una de la noche...

Verdaderos PANAMAS acaba de recibir directamente la SOMBRERERIA ESCAÑO.—General Chacel, núm. 21.

claración de aptitud para el ascenso, pide el Ministerio de la Guerra las hojas de servicios de los segundos tenientes de Infantería comprendidos en su escala desde los números 3 al 179, ambos inclusivos.

Ascenso Ha sido ascendido al empleo de Brigada el sargento de Ingenieros don Juan Antonio Ledesma.

Pensión Se concede, por acumulación de cruces, la pensión anual de cinco pesetas al trompeta de las Tropas de Intendencia Alejandro Garrido Castro.

Alba y los periodistas Escasez de noticias

Al recibimos el señor Alba en el Ministerio de la Gobernación, nos ha manifestado que el día de hoy es de pocas noticias, tanto del interior como del exterior.

Don Alfonso en Francia Lo que sí puedo decir á ustedes es que se han recibido noticias oficiales de París, participando que Su Majestad el Rey ha salido para Fontainebleau.

Ha añadido que á las once y media ha conferenciado por teléfono con el Conde de Romanones, enterándose por éste de que el Monarca se halla en perfecto estado de salud y muy satisfecho por los homenajes que está recibiendo por parte del Gobierno y del pueblo francés.

La desinfección El señor Alba ha hecho una visita al campamento de desinfección establecido para combatir la epidemia tífica.

El Ministro ha tenido palabras de elogio para la instalación, mostrándose complacido de la forma en que está montado el servicio.

En el presupuesto del Ayuntamiento se suprimió la partida necesaria para sostener el campamento, por lo que dejó de funcionar, lo que fué verdaderamente lamentable, pues á haber contado el Consejo con los fondos necesarios, se habría combatido con más fortuna la epidemia en su principio.

Actualmente atiende á los gastos el Ministerio de la Gobernación.

Declaraciones de Gimeno La nueva escuadra

El Ministro de Marina ha recibido hoy al redactor correspondiente de nuestra Agencia.

Manifestó el Sr. Gimeno que en cuanto se abren las Cortes presentará el proyecto para la construcción de la segunda escuadra, que importa doscientos nueve millones de pesetas.

Los buques de ésta, se construirán en el Ferrol y Cartagena, para lo cual en esta última ciudad se hará un nuevo dique de treinta mil toneladas, cuyo coste ascenderá á doce millones de pesetas.

Los barcos de esta nueva escuadra tendrán cañones de mayor calibre que los actuales y los ascos serán con arreglo a los últimos y más perfeccionados adelantos.

El Ministro dijo que se encuentra muy preocupado con esta cuestión, mostrándose interesadísimo en solucionar el problema marítimo cuanto antes, pues dijo que haciéndose buques se harán marinos y maquinistas.

Los Cazadores á Ceuta El Batallón de Llerena

Ha marchado el tercer tren militar conduciendo al batallón de cazadores de Llerena.

Desde el cuartel de la Montaña hasta la estación del Mediodía acompañó á los expedicionarios numeroso público, viéndoles.

En la estación les despidieron las autoridades militares, comisiones de los cuerpos de la guarnición y un inmenso gentío, que les tributó grandes ovaciones.

También marchó el grupo de smetaladoras de la Brigada, mandado por el capitán Aguirre y teniente González.

Table with 2 columns: Item and Price. Interior 4 por 100, Amortizable 5 por 100, etc.

DE INTERÉS LOCAL

La Junta de Arbitrios ha concedido los siguientes permisos:

A don Jaime Bascall y doña Pastora Castro para construir un pozo Moura.

A don Mariano Las Heras para instalar una barbería.

A don Laureano López para abrir una tienda de ultramarinos.

A doña Cristina Jiménez para construir un pozo Moura.

A don Pedro Balastegui para trasladar una tienda de coloniales.

—Ha sido desestimada una instancia de don Jaime Benarroch solicitando terrenos para edificar.

—Igual suerto ha corrió una solicitud de Mohamed-Ben-Mohatar, que pedía autorización para abrir una posada.

—Don Francisco Lea ha sido dado de baja en la caseta número 9 de la Pescadería.

—D. Pedro Flores y D. José Cabo Anguita deben presentarse en la Secretaría de la Junta de Arbitrios para hacerles entrega de varios documentos que les interesa.

Oficiales medistas que sepan su obligación se necesitan.—Darán razón en la Reconquistista. 191

Don Segls

Con la representación de la graciosa comedia de los hermanos Quintero, «Puebla de las mujeres»...

No hay notabilidades en esta compañía. Todos los artistas que la integran trabajan con fé...

Discretísimos los señores Abienso, Hervás y Jiménez. El veterano don Juan Espantaleón, es el cómico de siempre...

Los buques de ésta, se construirán en el Ferrol y Cartagena, para lo cual en esta última ciudad se hará un nuevo dique...

Los barcos de esta nueva escuadra tendrán cañones de mayor calibre que los actuales y los ascos serán con arreglo a los últimos y más perfeccionados adelantos.

El Ministro dijo que se encuentra muy preocupado con esta cuestión, mostrándose interesadísimo en solucionar el problema marítimo cuanto antes...

También marchó el grupo de smetaladoras de la Brigada, mandado por el capitán Aguirre y teniente González.

En la estación les despidieron las autoridades militares, comisiones de los cuerpos de la guarnición y un inmenso gentío...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

En un coche de plaza, marchaban en dirección al Buen Acuerdo, Manuel Jiménez Jiménez, José Ocaña Cortés, y dos mujeres...

NOTAS LOCALES

Curados En el Puerto de Socorro fueron curados ayer de lesiones que se infirieron casualmente, Diego Galvez, Juan Navarro Guevara y Nchamed Ben-Mohamed.

El debut de anoche Como era de esperar, el debut de las notables artistas hermanas Medina, llevó numeroso público al gran café Universal.

Las debutantes fueron objeto de una ce-luar sa ovación al pisar la escena.

Los aplausos se repitieron toda la noche, testimoniándose así el agrado con que el público ha acogido el excelente trabajo de las bellas hermanas Medina, especialmente Amparito, que ha adelantado mucho desde la última voz que estuvo en Melilla.

Con esta nueva adquisición, auguramos á la empresa muy buenas entradas.

Se necesitan Para las obras de la Plaza de España obreros canteros que todrán trabajo por tres meses dándoseles durante ellos á labrar adquirenes de 15 centímetros de ancho por 25 de largo y 14 de alto al precio de 18 céntimos de peseta uno.

Se ha telegrafado á los Gobernadores civiles de varias provincias de España á fin de que si hay obreros que se avengan á esas condiciones lo manifesten.

Contratista de obras D. Francisco Balibrea, contratista de las obras de la Plaza de España, con la cooperación y dirección del Arquitecto don Victor Beltri, ofrece la ejecución de toda clase de obras por contrato, al centado y á plazos.

General Buceta, número 3, primero, esquina á la de Carlos de Arellano. 95

Avl-o Se ruega la presentación en el Centro de Política, de doña Carmen Amate Carrill, y don Antonio Mora Iglesias y don Antonio Torreha Nilada.

Detenidos En el arresto ingresaron ayer Rafael Martín Pérez, Francisco Pérez Navarro y Al-bil-Ben-Mohamed.

Pérdida Se han extraviado tres participaciones de la lotería del número 1692 y dos del 1224, correspondientes al sorteo de la Lotería Nacional que se ha de celebrar mañana.

Aunque han sido declarados nulos, pueden devolverse á Rafael el camarero del café «La Inglesa».

Leche de Vaca Nueva Sucursal La acreditada Vaguería Modelo ha abierto una Sucursal para venta de leche de vaca, en el kiosko que existe en el Mantelate, á la entrada de la Pescadería, frente al cuartel de la Guardia civil.

El Sr. Carrillo, dueño de la Vaguería Modelo, al abrir esta Sucursal, solo se propone dar facilidades á su numerosa clientela.

La leche que se expende en dicha Sucursal es reconocida por el Profesor Veterinario.

Se vende al mismo precio que en la Vaguería.

La nueva Sucursal permanecerá abierta hasta las once de la mañana. 111

COMPANIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Horario de los trenes a partir del 1.º de Abril de 1913

Table with two columns: 'Servicio de Melilla a Nador y San Juan de las Minas' and 'Servicio de San Juan de las Minas a Nador y Melilla'. It lists stations and departure/arrival times.

NOTA IMPORTANTE.—Un tren especial circulará los viernes, saliendo de Nador á las 17.23; del Apedero á las 17.35; de la Segunda Caseta á las 17.52; del Hipódromo á las 18'7. Llegará al Puerto á las 18,13.

Ferrocarril de la Compañía del Norte Africano

Línea de Melilla a las Minas de Afra y Zoco del Jemis (Ben-Lu-Hur)

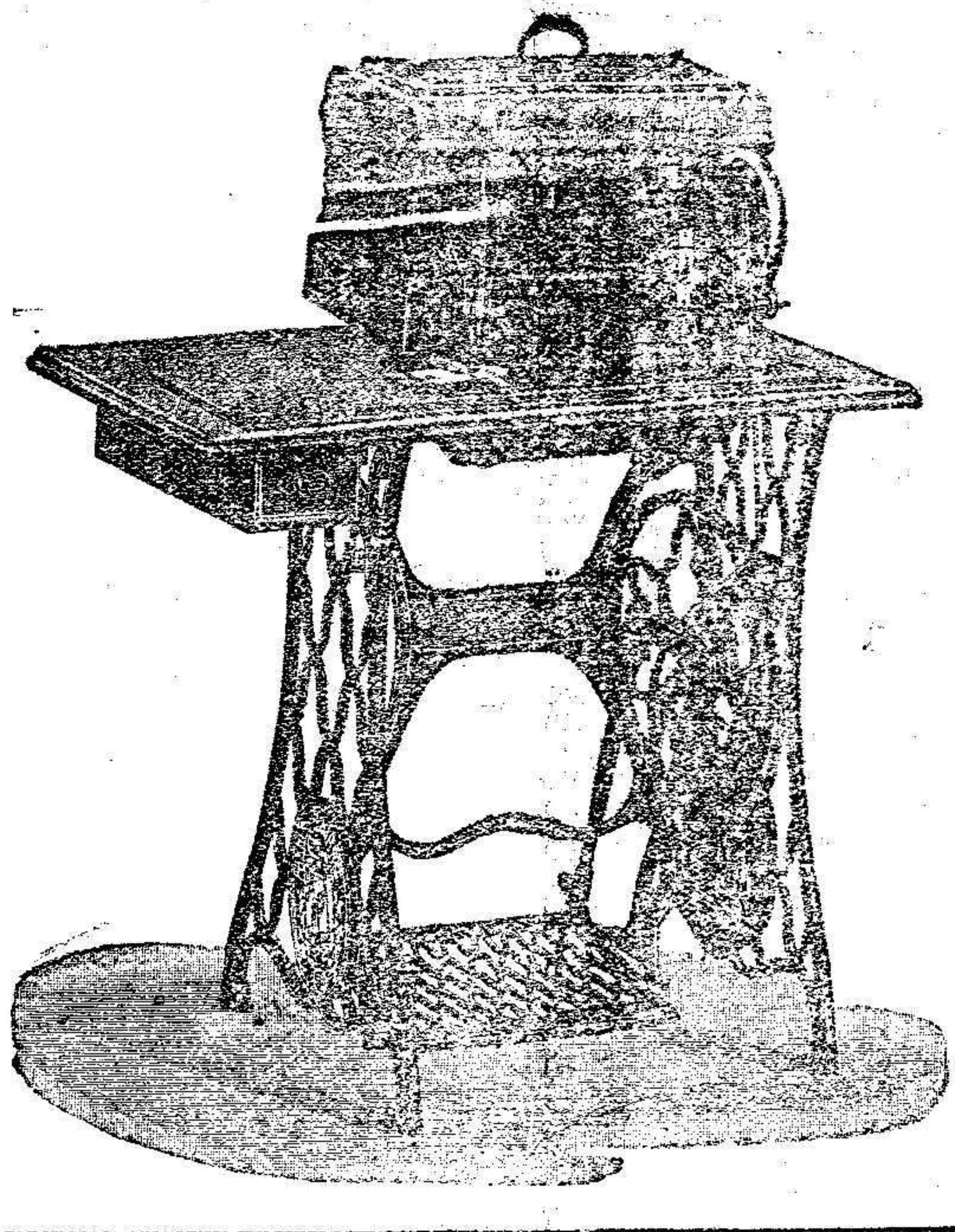
HORARIO DE LOS TRENES A PARTIR DEL 7 DE ABRIL DE 1913

Table with two main sections: 'TRENES ASCENDENTES' and 'TRENES DESCENDENTES'. It lists stations and times for both directions.

NOTA.—El tren núm. 6 circulará sin horario fijo, dependiendo de las circunstancias, de su qtal el público será advertido con la debida anticipación.

Advertisement for F. de Azqueta, HUELVA-MELILLA. 'Artículos para la Industria.-Minas y Ferrocarriles.-Efectos navales.' Lists various industrial and naval supplies.

Advertisement for 'Línea de los vapores correos de Africa'. Details shipping routes to the Canary Islands and other African ports.



MÁQUINAS DE COSER

De la casa "Berndt & Brune" de Berlín

VENTAS AL CONTADO Y Á PLAZOS La casa más importante de Alemania Gran solidez. Perfección en los trabajos ECONOMIA EN EL PRECIO

Máquinas de pie y mano de brazo alto, lanzadera vibrante, bobina central y rotativa MÁQUINAS INDUSTRIALES

Representantes exclusivos para Africa ÉCIA Y COMPAÑIA

Para detalles, en el Depósito y oficina BAZAR REINA VICTORIA

Chacel, 1, Plaza de España y General Marina, 1 MELILLA

Economato Militar

Table listing military supplies and their prices. Items include potatoes, chorizos, beans, and various oils.

VINO RIOJA

para MESA, de la Compañía Vinícola del Norte de España.—Bodegas, Bilbao Haro. —Depósito en Melilla.—Venta al por mayor y detall.—PRECIOS: TINTO Rioja clarete, cosecha de 1911. Caja de 24 botellas, pesetas 32,50.

Anuncios Económicos

A ALMACEN (10 metros) para alquilar. —Gran Capitán, 21, bajos. 193 S E necesitan oficiales de sastre con buenas referencias en «La España Militar» General Marina, 14, bajo izquierda. 189 P LANCHADORA.—Hace falta aprendiz. —Canalejas, 11. 193 A MA de cria con leche fresca.—Pa án razón, calle de Juan de Austria núm. 4. (Buen Acuerdo) María Jiménez Martín. 94

PELUQUERIA VICTORIA.— Calle Prim 1,º, 1,ª, encima Gurugú.—Higiene, limpieza y esmerados servicios. 35

Nador-Moderno Grandes existencias en papelería; objetos de escritorio de todas clases; tarjetas postales para todos los gustos; en librería, todas las obras modernas de la Biblioteca Renacimiento. Diarios y Revistas de todas clases. Relojería, perfumería y artículos similares. Ventas al por mayor y menor. Precios sin competencia. NADOR.—Frente á la Estación francesa

Sal en grano Se realiza sobre muelle á DOS pesetas saco.—Agencia J. L. Ortega, O'Donnell. 126 SACOS VACIOS.—Se compran.—Agencia, O'Donnell, 23. 126

CARBONELL Y COMPAÑIA BARRIO INDUSTRIAL (FRENTE AL ZOCO)

MADERAS: PALOS ROLLIZOS Y VIGAS DE PINO-TEA DE VARIOS LARGOS Y DIMENSIONES Fábrica de aserrar y labrar • Cementos, ladrillos y azulejos blancos

CHAPAS lisas y onduladas de varias dimensiones y gruesos, caballetes, clavocubos y arandelas galvanizadas. Hierros de todas clases para construcciones

ACEITES, ACEITUNAS Y VINOS Bujías, salvado y cisco ó picón de orujo y carbón vegetal en sacos. Pinturas de Alemania resistentes á las intemperies. Harinas de buenas procedencias en sacos de 100 kilos

Carbónítera del Rif Fábrica de carbones comprimidos Calle Conde de Alcaudete, número 2.—Zona Industrial (Triunfa)

Al increíble precio de ocho pesetas los cien kilos (ocho céntimos kilo), se vende el carbón esférico (bolas) de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, por no desprender olores ni humos. Fabricamos dos clases de Bolas: una que es la especial para usarla en hornillas corrientes, en sustitución del carbón vegetal, y la otra clase especial para usarla en hornillas económicas, en sustitución del carbón de cok.

HOTEL COLON (Antes Asia)

Situado en el sitio más céntrico é higiénico de esta Plaza. Magníficas habitaciones con vistas al mar Luz eléctrica en todo el edificio. Trato esmeradísimo. PRECIOS VENTAJOSOS. General Margallo, 25. (Barrio Poligono.)

Gran Fotografía DE Ricardo Gómez EN LA PLAZA Calle de San Miguel, número 5. Frente á la Farmacia Militar. Se hacen toda clase de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de niños.—Retratos en tarjetas postales.—Retratos al platino.—Últimas novedades en fondos y muebles de galerías. Hay preciosos trajes de moros y moras y magníficos mantones de Manila y mantillas blancas. TINTORERIA Y QUITA-MANCHAS.—«El Águila Real de Granada».—Montada con los últimos adelantos. Garantía cumplida en sus tintes por delicados que sean. Especialidad en la limpieza de UNIFORMES DE LANA KAKI. Los encargos se reciben en el Centro de Comisiones y Representaciones de D. Manuel Pérez de la Blanca. Calle General Marina núm. 6, frente al Parque. De 9 á 12 A. M. y de 2 á 7 P. M.

Advertisement for 'Nuestra Sra. de los Llanos'. 'Empresa de pompas fúnebres Carrozas de gran lujo, única casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas á precios increíbles. Despacho de cora de todas clases, al por mayor y menor. Servicio permanente. El tierras á precios sin competencia. Inmenso surtido en ataúdes de gran lujo. Cocheras: Miguel Zazo. Despacho: Prim, 16. Gratis á los pobres de solemnidad

SERVICIO FIJO SEMANAL ENTRE BARCELONA-ALMERIA-MELILLA Y VICE-VERSA

De Melilla á Barcelona 48 pesetas, Cámara 24 pesetas cubierta De id. á Almería 18 id. id. 7 id. id.



PARA MÁS INFORMES, DIRIGIRSE EN BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Paseo de Colón, 17. ALMERIA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. MELILLA, Sres. Melul y Levy, General Marina, 2. ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kleber, 1

LIBROS NUEVOS SOBRE MARRUECOS.—Obras del General De Torey.—Los españoles en Marruecos; 2.ª edición Campaña de 1909.—Bibliografía de la misma.—Interesante para los militares. 57

La Imperial Gran Zapatería de Surtidos Zapatos Calle de Antonio Páez, y Luis de Sotomayor. Gran surtido á la venta de calzado de todas clases. También se confecciona á la medida á precios convencionales. Venta de cartones y taller de cortes aparatosos.

Tarjetas.—Minutas para Banquetes.— Carnets, ved los catálogos de la Imprenta de EL TELEGRAMA DEL RIF.

CAROLINA INVERNIZIO

DELITOS DEL AMOR SEGUNDA PARTE Delitos de amor

coche hubo empezado á andar, la joven cogió las manos de la vieja, que se sentaba á su lado y con voz ahogada por las lágrimas, dijo. —¿Y qué me dice usted del señorito Luciano? La vieja sabía perfectamente la lección y simuló que se enjugaba los ojos. —Ya lo sabe usted... está herido como dice la carta, y bastante grave. —¿Ha muerto tal vez? Habrá muerto á estas horas... balbució Rafaela. —No... no... se apresuró la vieja á contestar; está gravemente herido; pero, animese usted, señorita... su presencia le salvará. —¿Está usted segura? —Sí... el pobrecito no llama más que á su ángel rubio. La joven era presa de la mayor angustia; su corazón palpitaba desesperado. —¿Qué despacio anda el coche!—exclamaba de cuando en cuando mirando á

través de los cristales, pero sin fijarse siquiera en el sitio hacia donde se encaminaba. —¿Hacia dónde vamos?—preguntó después de unos minutos de silencio, dirigiéndose á la vieja, que parecía adormecida y á quien la voz de la joven despertó. —¿Qué desea usted señorita?—dijo á su vez. —¿Sabe si aún hemos de andar mucho para llegar á casa de Luciano? Yo creía que habitaba en el centro de la ciudad. —No... balbució la vieja: el señorito Luciano vive al lado de la estación. —Pero estos no me parece que sean aquellos barrios—contestó la joven. —La señorita no conoce la parte nueva de Florencia, de lo contrario; no diría eso. ¿Ya estamos! El coche entraba con estrépito bajo un racho vestibulo y se detenía al pie de una soberbia escalera. Un criado de librea se apresuró á abrir la portezuela. Rafaela se apeó precipitadamente, seguida de la vieja. —¿En este hermoso palacio vive Luciano? preguntó la joven. La vieja la interrumpió. —Sí, aquí... aquí—exclamó con viveza.—Sígame, que la estará aguardando con impaciencia. La ingenua criatura no dudó de la verdad de cuanto decía la vieja. Subió silenciosa la escalera, en compañía de la mujer, á través varios es-

pléndidos salones... hasta que, deteniéndose delante de un riquísimo portier de terolopeo azul celeste, dijo la vieja á la joven: —Aguarde un momento aquí... vengo en seguida. Y sin añadir palabra, desapareció. Rafaela miraba en torno suyo con admiración y temor; aquellos soberbios salones llamaron, como es consiguiente, su atención. —Todo esto pertenece á Luciano—pensaba; luego es muy rico. ¿Por qué, pues, disfraces cuando iba al mercado? Pero no pensamos en eso... ¡Dios mío! ¿Cuánto tarda en volver la vieja! ¡Cómo me palpita el corazón! ¿Estará peor? Los documentos de Luciano los guardo aún; se los podré entregar... Pero esa vieja no vuelve... No bien se le había ocurrido esta idea cuando reapareció la vieja y se puso un dedo en los labios indicando que callara. —Yo le he visto—dijo en voz baja;—duerme... el médico ha dicho que lo encuentra algo mejor. —¿Pero no puedo verle!... —Sí... pase usted; pero sin ruido. Esto diciendo, hizo se á un lado para que la joven pudiese pasar. Sin la menor desconfianza, Rafaela pasó delante de la vieja, y atravesando la puerta semicerrada por el portier, se encontró en una estancia semiobscura. Al fondo de la alcoba se veía una cama

completamente cubierta de ricos cortinajes de blondas. Rafaela dió dos ó tres pasos, tropezando en la morbida alfombra, á causa de la emoción que la dominaba y oyó á la vez el ruido de la cerradura, en la que dieron dos vueltas á la llave. La pobre joven se estremeció y dirigió la mirada atrás. La puerta por donde entró se había cerrado y la vieja había desaparecido. Rafaela tuvo miedo; dió dos ó tres pasos llamando afanosamente. —Luciano... Luciano... Nadie la contestó. De pronto una idea terrible cruzó la mente de Rafaela. ¿Habría muerto Luciano? Se sintió desmayar, vaciló... y no tuvo aliento para dar un paso más. Pero aquella incertidumbre le resultaba más cruel, más atroz que la verdad. Invocando el nombre de Dios con la energía de la desesperación, dominó aquella debilidad inesperada, y guiada por un ligero rayo de luz, se dirigió á la ventana, cuyos postigos abrió. Un rayo de luz filtró en la elegantísima estancia. Entonces Rafaela ya no vaciló: con un arranque se dirigió á la alcoba, y aunque con temblorosa mano, levantó las cortinas. Pero entonces salió de sus labios un grito de sorpresa. El lecho estaba vacío. —¿Pero dónde estoy? ¿Dónde estoy?—murmuró Rafaela, que por un instante

sintió el vértigo y palideció como una muerta.—¡Yo sueño... yo sueño!... Dirigía en torno suyo la mirada, esperando con una especie de terror algún suceso misterioso. La pobrecita se hallaba sobrecojida de espanto. Lo que la vieja le había dicho respecto de Luciano, ¿era verdad, ó era víctima de una odiosa invención? ¿Pero dónde estaba? ¿Quién la había llevado allí? ¿La carta que había recibido era realmente de Luciano? ¿Quién había urdido semejante estratagema para atraerla á aquel lugar? Rafaela se dirigió de nuevo á la ventana, con intento de abrirla, pero no lo pudo conseguir. Estaba fuertemente cerrada, y además de los cristales, tenían las persianas, que impedían ver el exterior. Rafaela se acercó á la puerta por donde había entrado, pero tampoco la pudo abrir; llamó en alta voz y nadie respondió. El ansia de la pobre criatura era tan violenta, que hubo de apoyarse en un mueble para no caer. Entonces le pareció oír un rumor detrás de los tapices. El corazón de Rafaela latía con violencia; sus ojos, fijos y ardientes, miraban hacia la tapicería, que parecía moverse y agitarse. De pronto lanzó un grito al ver que la tapicería se levantaba con lentitud; pero su espanto no fué de duración. Detrás de la tapicería de la puerta misteriosa, que ya nos es conocida, apareció el Rojo. Con una especie de alegría delirante,

con efusión indecible, Rafaela corrió á echarse en sus brazos. —¿Tú, tú aquí?—gritó. Sollozos, lágrimas y repetidas convulsiones acompañaron aquellas palabras. Rafaela había pasado aquel día por tantas y tan distintas emociones, que estaba aniquilada; quedó un instante como desvanecida en los brazos del enano, que la contemplaba con una especie de embriaguez, con una alegría más fácil de comprender que de describir; luego, un tanto repuesta, exclamó: —¿Pero, dónde estoy? ¿Dónde estoy El miserable se sentía tan feliz, que no oyó siquiera la angustiosa pregunta de la muchacha. Esta repitió con atterrador acento: —¿Eres tú quién me ha hecho conducir aquí? —¿Yo?—contestó el enano con frénético acento.—Yo estoy aquí para salvarte. —¿Para salvarme? ¿Corro acaso algún peligro? —Un peligro de muerte. Rafaela se desbizo de los brazos del enano y dió un paso atrás. —Pero, en el nombre de Dios, responde; ¿dónde estoy? —En casa de la condesa de Roccabruna. —¿De la condesa de Roccabruna?—repetió con incredulidad.—Pues entonces... esta carta de Luciano... ¿qué significa? Y sacándola de su bolsillo, la entregó al Rojo.