

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XII Oficinas y Talleres: Canalejas, 10 MELILLA.—Lunes 21 de Abril de 1913 Franqueo concertado.—No se devuelven los originales. NUM. 353 S

LA JURA DE BANDERA

Recuerdos del pasado

Siempre ha revestido en Melilla extraordinaria solemnidad la fiesta de la Jura de banderas, pero jamás alcanzó el brillo que este año. Hasta el tiempo puso de su parte para acrecentarla.

Solía celebrarse en el campo de instrucción de Triana, hoy barrios Industrial y del Hipódromo; y una vez, por las lluvias primaverales, en la plaza de Santa Bárbara. En 1910 se eligió como lugar más adecuado la planicie que se extiende al Norte del fuerte de Rostrogordo.

En los últimos ocho años, sólo recordamos uno en que el viento mitigó su ímpetu; por regla general deslucía la ceremonia levantando cegadoras columnas de polvo.

El de ayer fué un día espléndido, de principios de verano. Ligera brisa refrescaba la atmósfera dulcificando los rigores de un sol canicular, que de otra suerte hubiera sido insoportable. Fué uno de los días más hermosos que se registran; y en las fiestas populares, sabido es lo que influye el factor tiempo.

Melilla, de gala

La idea que el sábado lanzara á la publicidad EL TELEGRAMA DEL RIF, fué acogida favorablemente por el vecindario. La noche de dicho día ya quedaron engalanados algunos balcones con telas de los colores nacionales. Al amanecer de ayer, los de las calles más céntricas y hasta los de barrios alejados vistieron de gala. La Comandancia General, Subinspección y centros oficiales, así como los casinos, se apresuraron á embellecer las fachadas de los edificios que ocupan, tendiendo colgaduras.

Gratitud á todos por la solicitud con que acogieron esa idea, que tanto contribuyó á dar relieve á la fiesta.

Melilla madrugó más que de ordinario. Las damas comenzaron bien temprano su «toilette», sobre todo las que deseaban presenciar la marcha de las tropas hacia el punto de concentración, pues desde las nueve y cuarto hasta las diez quedaba interrumpida la circulación de coches en parte del trayecto.

Desde las ocho comienza á invadir el público á las alturas de Rostrogordo, ganando la elevada meseta animados grupos, muchos con el proyecto de pasar el día en el campo. Por la carretera de Cabrerizas; por el camino cubierto que parte del Polígono; por los senderos que descienden al río Oro y por los del antiguo campo fronterizo, caminan las gentes en cordón interminable. Esta vez no son sólo los vecinos de Melilla quienes van á rendir homenaje á la bandera española; acuden también indígenas, que tras de haberla combatido, se asocian al júbilo de los que ya comparten con ellos duelos y alegrías.

A las nueve se pone en marcha la caravana automovilista. La constituyen cinco camiones de la Comandancia de Artillería y otros tantos de la de Intendencia, á las órdenes del Comandante de aquel arma D. Rafael Carranza, conduciendo á las comisiones civiles y militares.

En pocos minutos salvan la pesada cuesta, deteniéndose á doscientos metros del fuerte de Rostrogordo, donde descienden los invitados para ocupar sus puestos.

Coches, carruatos, jinetes, ciclistas, autos y peatones, toda la escala de locomoción llenan los caminos, formando pintoresco conjunto, sin que en el ordenado desorden haya extralimitaciones de parte de nadie. El lujoso auto se codea—digámoslo así—con el modesto camión arrastrado por percheros—feliz idea del Picadero Africano, que ahorró molestias á los poco previsores que no consiguieron coches—; el apuesto jinete, sobre brioso caballo, con el modesto hijo del pueblo, señor en moruno asnillo; la dama elegante, con la hacendosa menestrala. No había distinción de clases; animados todos por una misma finalidad, se confunden, para rendir homenaje á la enseña de la Patria y á los nuevos soldados.

Los que hece tiempo no habían subido á Cabrerizas, se sorprenden á la vista del nuevo barrio, que comunica vida y movimiento á las antes solitarias mesetas.

NOTA DE ACTUALIDAD



Escuadrones de las Fuerzas Regulares Indígenas.

La concentración

Si animadas están las alturas, mucho más lo está el llano de Reina Victoria. Las tropas desfilan por las principales calles al compás de alegres pasodobles. Llevan itinerarios diversos para no embarrasarse. Mientras el Regimiento de San Fernando toma la calle del General Marina, sigue la de Canalejas el de África, y tras de éste marchan la Brigada Disciplinaria, Compañías de Mar y de Telégrafos y el Regimiento de Taxdirt.

El de Alcántara, la Comandancia de Tropas de Campaña y de Sanidad Militar, lo efectúan por la de Chacel.

Las fuerzas que se alojan en Alfonso XIII cruzan el río Oro, y por la batería Jganán la carretera, que ha desalajado ya el Regimiento de Melilla.

En Rostrogordo se hallan los Generales Moltó, Aizpuru, Axó y Villalba, con sus Estados Mayores y Ayudantes, para tomar el mando de la División y de las Brigadas que allí han de organizarse. La llegada de las tropas es de gran efecto. Por el Sur, Este y Oeste, desembocan en la extensa planicie sin cruces ni alargamientos; cada Cuerpo se dirige al punto que tiene asignado y que marcan banderolas con inscripciones, para mayor claridad.

A las nueve y cuarenta y cinco quedan organizadas división y brigadas y formado el gran rectángulo que determinaba la orden de la Plaza del día 13, todo con precisión admirable.

Fuerzas de la Guardia civil, cuidan del mantenimiento del orden. El Mayor de Plaza y los oficiales á sus órdenes, colocan á las comisiones y acompañan á las damas, que visten trajes primaverales y realzan su belleza con policromos écharpes á la cabeza.

El espacio fijado para el público, niños de las escuelas y coches, es amplísimo, capaz para la población entera. Y tan bien situado, que todos pueden divisar el altar y la sorprendente formación, con holgura y comodidad. El sexobello como las comisiones disponen de sillas y bancos.

Todo está previsto; no se ha olvidado detalle. El estudio ha sido tan prolijo que es imposible la menor confusión. De todos los labios salen palabras de elogio.

El senador Marqués de Portago y el de Valdecañas, acompañados del Comandante principal de Artillería don Francisco Llinás, llegan en el automóvil ligero de la Comandancia de Artillería. Para que nada falte, hasta un representante de la Nación asiste á la fiesta.

Revisa y misa

En punto de las diez las bandas y músicas anuncian la llegada del General Jordana, al que acompañan el General Jefe de Estado Mayor señor Domingo, Cuartel General y Ayudantes.

A los acordes de la marcha de Infantes penetra en el cuadro S. E.; los paisanos se descubren respetuosamente y las tropas ponen las armas al hombro. Las banderas saludan cuando recorre el Comandante General los diversos frentes.

En los últimos ocho años, sólo recordamos uno en que el viento mitigó su ímpetu; por regla general deslucía la ceremonia levantando cegadoras columnas de polvo.

El de ayer fué un día espléndido, de principios de verano. Ligera brisa refrescaba la atmósfera dulcificando los rigores de un sol canicular, que de otra suerte hubiera sido insoportable. Fué uno de los días más hermosos que se registran; y en las fiestas populares, sabido es lo que influye el factor tiempo.

La idea que el sábado lanzara á la publicidad EL TELEGRAMA DEL RIF, fué acogida favorablemente por el vecindario. La noche de dicho día ya quedaron engalanados algunos balcones con telas de los colores nacionales. Al amanecer de ayer, los de las calles más céntricas y hasta los de barrios alejados vistieron de gala. La Comandancia General, Subinspección y centros oficiales, así como los casinos, se apresuraron á embellecer las fachadas de los edificios que ocupan, tendiendo colgaduras.

Gratitud á todos por la solicitud con que acogieron esa idea, que tanto contribuyó á dar relieve á la fiesta.

Melilla madrugó más que de ordinario. Las damas comenzaron bien temprano su «toilette», sobre todo las que deseaban presenciar la marcha de las tropas hacia el punto de concentración, pues desde las nueve y cuarto hasta las diez quedaba interrumpida la circulación de coches en parte del trayecto.

Desde las ocho comienza á invadir el público á las alturas de Rostrogordo, ganando la elevada meseta animados grupos, muchos con el proyecto de pasar el día en el campo. Por la carretera de Cabrerizas; por el camino cubierto que parte del Polígono; por los senderos que descienden al río Oro y por los del antiguo campo fronterizo, caminan las gentes en cordón interminable. Esta vez no son sólo los vecinos de Melilla quienes van á rendir homenaje á la bandera española; acuden también indígenas, que tras de haberla combatido, se asocian al júbilo de los que ya comparten con ellos duelos y alegrías.

A las nueve se pone en marcha la caravana automovilista. La constituyen cinco camiones de la Comandancia de Artillería y otros tantos de la de Intendencia, á las órdenes del Comandante de aquel arma D. Rafael Carranza, conduciendo á las comisiones civiles y militares.

En pocos minutos salvan la pesada cuesta, deteniéndose á doscientos metros del fuerte de Rostrogordo, donde descienden los invitados para ocupar sus puestos.

Coches, carruatos, jinetes, ciclistas, autos y peatones, toda la escala de locomoción llenan los caminos, formando pintoresco conjunto, sin que en el ordenado desorden haya extralimitaciones de parte de nadie. El lujoso auto se codea—digámoslo así—con el modesto camión arrastrado por percheros—feliz idea del Picadero Africano, que ahorró molestias á los poco previsores que no consiguieron coches—; el apuesto jinete, sobre brioso caballo, con el modesto hijo del pueblo, señor en moruno asnillo; la dama elegante, con la hacendosa menestrala. No había distinción de clases; animados todos por una misma finalidad, se confunden, para rendir homenaje á la enseña de la Patria y á los nuevos soldados.

Los que hece tiempo no habían subido á Cabrerizas, se sorprenden á la vista del nuevo barrio, que comunica vida y movimiento á las antes solitarias mesetas.

Casi todos tomaron parte activa en las campañas; algunos fueron heridos, y todos nos combatieron sin tregua; mas hoy se hallan á nuestro lado, convencidos de su error, orgullosos de que les cobije la bandera española, á la que rinden pleitesía, y homenaje cariñoso al representante de España. ¡Que triunfo tan halagador!

El cronista no ha presenciado jamás manifestación mas imponente, prueba plena del éxito de la obra pacificadora. La muchedumbre abandona el campo de la jura; las damas asaltan coches y automóviles; las comisiones y escuadras abandonan sus puestos para ir á ocupar los que se les tienen asignados á lo largo de la carretera, entre los fuertes de Rostrogordo y de Cabrerizas Altas, y que limitan alambradas de espino artificial. El General Jordana, con su Estado Mayor, seguido de la escolta de jefes rifeños, marcha al galope, situándose entre las banderas rojas que fijan el del Cuartel General, para presenciar unos y otros.

El desfile se verifica por el siguiente orden: Regimiento de San Fernando. Grupo de ametralladoras. Comandancia de Artillería. Reclutas del Regimiento de Artillería de Montaña. Regimiento Mixto Ingenieros. Regimientos de Ceriñola, Melilla, África, y Batallones de Tarifa y Talavera con las ametralladoras en línea. Batallones de Cataluña, Ciudad Rodrigo, Segorbe y Chiclana. Grupo de Ametralladoras de Cataluña. Brigada Disciplinaria. Compañía de Mar. Reclutas de Alcántara. Idem de Taxdirt. Depósito de Ganado. Sanidad Militar. Reclutas de la Comandancia de tropas de Intendencia de Campaña. Idem id. de Plaza. Fuerzas regulares indígenas. Tabor de Alhucemas. Mias de la policía indígena de infantería.

Regimiento de Artillería de Montaña. Parque Móvil. Grupo Montado. Y Comandancia de Intendencia de Campaña. En total trece mil hombres, que fueron movlizados y manejados con igual facilidad que si se tratara de un centenar de ellos; correspondiendo parte del éxito á sus Generales, Jefes y Oficiales, y una no pequeña, al Estado Mayor, á su Jefe General Domingo, sección de campaña, que dirige el Teniente Coronel Gomez Souza, y oficiales de otras que le auxiliaron. Todos consiguieron desarrollar con gran acierto é inteligencia las instrucciones del ilustre General Jordana.

La Infantería desfila en columna, salvo las unidades pequeñas, que lo hacen en línea; la Artillería de Montaña en columna de baterías; y el grupo montado en línea, con intervalos cerrados. Las secciones van como tablas, saludando sus oficiales; y apenas rebasan el frente siguen al paso largo.

El público admira la gallardía de los soldados, su porte marcial y extremada policía, no pudiéndose distinguir en punto á instrucción, entre veteranos y reclutas.

Los jefes rifeños contemplan con curiosidad el desfile, maravillados de que dispongamos de tanta fuerza, después de la que vieron en las posiciones al venir á la Plaza.

El paso de los indígenas es acogido con aplausos, que inician los niños de las escuelas. La vista no se fatiga á pesar de la duración del desfile, porque siempre hay algo interesante que llama la atención.

El Regimiento de San Fernando lleva el corraje de color más subido que los otros Cuerpos, y como todos, impecable. Produce muy buen efecto; pero es más visible á distancia.

La gente se pregunta cómo pueden presentarse de modo tan irreprochable Regimientos de línea y Batallones de Cazadores que acaban de llegar del campo, donde tanto se deteriora el material y vestuario, y que dominan las maniobras de orden cerrado fuerzas cuya práctica continua es el orden abierto.

El Regimiento de Montaña usa funda kaki en cubrecapotes y maletines de grupa; reforma práctica y vistosa, muy celebrada, como igualmente lo es la presentación del material. Hasta las llantas de las ruedas de cureñas, brillan. Del Grupo Montado impresionó la alineación de los cañones, que parecían ligados por invisibles alambres.

Las tropas de Intendencia marchan como el mejor de los cuerpos de infantería; y lo mismo Ingenieros, Artilleros, los Regulares indígenas y del Tabor.

Imposible decir quien superó á quien, qué arma ó unidad ofrecía mejor aspecto; cual de ellas revelaba más sólida instrucción, pues todas rebasaron la medida de lo posible.

Que fuerzas de una guarnición pacífica, en vida de cuartel, se presenten brillantes, nada tiene de extraño. Pero que éstas, las de la guarnición de Melilla, que viven de continuo en las posiciones, en servicio de campaña, cobijadas bajo tiendas ó ligeros barracones, lo hagan en la forma que á técnicos y profanos nos entusiasma, es extraordinario, casi imposible. Solo se concibe, por el celo, dotes y entusiasmo, superiores á todo elogio, de sus Generales, Jefes, Oficiales y clases y disciplina de la tropa.

En último término pasan los institutos montados, al galope, levantando columnas de polvo que la brisa del Norte lleva al lado izquierdo de la carretera, para privar á los allí situados del atrayente espectáculo. Los afortunados del frente opuesto contemplan á su placer la maestría de los jinetes, españoles é indígenas, regulares y de las Mias, su marcial porte y sólida instrucción.

Como avalanchas, que todo lo arrollan, cruzan veloces, para desaparecer en pocos segundos dejando libre el frente á las unidades que les siguen y sin que se registren accidentes, pues dos soldados que caen á tierra, montan acto continuo.

Si lucidísimo resultó el desfile de los institutos á pie, el de los montados no le va en zaga, siendo de grandes atractivos por la violencia del aire á que lo efectúan.

La dislocación de fuerzas es sorprendente; á los pocos minutos de desfilar, desaparecen como por escotillon; y el curioso que dirige la vista hacia Cabrerizas, pierde pronto el rastro del cuerpo ó unidad que minutos antes pasara por su lado.

Las instrucciones claras, precisas, detalladas, que dió el Comandante General, se ejecutaron punto por punto, poniendo de relieve lo bien meditado que fueron.

Terminado el desfile, que había durado hora y cuarto, saludó el General Jordana á las comisiones, emprendiendo el regreso á la Plaza á la una y cuarto.

El General Jordana volvió á la ciudad por el Polígono y calle Chacel, seguido de los jefes rifeños, causando la presencia de éstos, en los paisanos que no habían asistido á la fiesta extraordinario efecto.

Los xiujs saludaron al Comandante General reiterándole su amor á España

así como el deseo de que transmitiese al Rey esos sentimientos que les animan.

El numeroso público emprendió también el regreso, animándose sendas y caminos. Con rara unanimidad se mostraban satisfechos de la jura, la más lucida de las aquí celebradas.

Plácemes y elogios

Cuantos elogios pudiéramos hacer de la fiesta, los condensa el siguiente telegrama que el senador del Reino señor Marqués de Portago dirigió ayer al Ministro de la Guerra:

«Presenciada admirable organización, solemne acto jura banderas y brillante desfile, como representante Nación felicito V. E. calurosamente por el excelente estado tropas de esta Comandancia General al mando del dignísimo General Jordana.»

«MARQUES DE PORTAGO.»

Hablando anoche con el ilustre aristócrata, se mostraba entusiasmado de cuanto había visto por la mañana, y me decía:

«He presenciado la Jura de banderas en Madrid y la revista reciente en honor de Mr. Poincaré. No hago comparaciones, ni debo hacerlas; pero sí declaro, que la formación y desfile de las tropas de Melilla me han producido honda y gratísima impresión, que exteriorizo, felicitando al Ministro de la Guerra.—En Madrid—terminó—no se forma exacto juicio de cuanto aquí se realiza.»

Hice notar al marqués un hecho, cuyo alcance también comprenderán los profesionales de la Península que esto lean: que ni durante la formación, ni durante el desfile, atravesase las líneas un sólo Ayudante ni oficial de Estado Mayor para llevar órdenes. Los de este Cuerpo que debían cumplir cometidos especiales, los tenían de antemano señalados.

Civiles y militares expectadores en la fiesta de la Jura, participan de los mismos entusiasmos. De todos los labios salen palabras de elogio.

No quedó cabo por atar; hasta los detalles menos importantes habianse tenido presentes. De ahí la complacencia de todos. Jamás fiesta alguna fué organizada y realizada con mayor acierto.

El General Jordana puede mostrarse orgulloso de su guarnición; las felicitaciones son unánimes para él y para todos sus subordinados.

Triunfo grande, indiscutible, lo constituyó el homenaje de los Jefes Indígenas, demostración palmaria de que en los campos de Guelaya y Quebdana, de Ulad Settut y norte de Beni-Bu-Yagi, no queda el olor de la pólvora, y que ya han brotado flores sobre las tumbas.

C. Lobera

Más de la Jura

En los cuarteles

En todos los cuarteles se celebró con gran solemnidad el patriótico acto realizado ayer por los reclutas, sirviéndose á las fuerzas ranchos extraordinarios de bien condimentadas minutas.

La alegría y la satisfacción corría por todas las almas, y reclutas y veteranos gozaron grandemente de la fiesta del día.

En algunos cuerpos entre ellos en el regimiento de Africa, hubo una notahermera, de sublime ternura; después se leyeron los cartas enviadas por las madres en contestación á las dirigidas á ellas ha poco por los primeros jefes.

La mujer española, patriota por herencia, ha respondido una vez más á su gloriosa leyenda y ayer al leerse esas misivas donde las madres aconsejan á los hijos que cifren en la bandera todo su amor; que guerreen y mueran si preciso fuera, por su patria, que pongan toda su devoción en el Rey; víase nuevamente que la noble raza no muere y que cada hembra española es nueva Agustina de Aragón, siempre disueta á dar la sangre de su sangre por la grandeza de España.

En el Cuartel de la Compañía de Ingenieros telegrafistas, después del rancho extraordinario servido á la tropa al regresar de la fiesta, el recluta Tomás Segado, leyó ante sus compañeros formados, unos preciosos versos á la bandera que no pudo decir en el momento

Anuncios Económicos

TINTORERIA Y QUITA-MANCHAS.— El Aguilón Real de Granada. Los encargos para esta TINTORERIA, se reciben en los Almacenes de Tejidos El Siglo, General Chacel, 17. En el ensanche del Barrio del Carmen, calle del Explorador Badia, 25. En Triana, Carretera de Nador, tienda sucursal de la Bandera Española. En Nador, tienda el Barato. 51

LIBROS NUEVOS SOBRE MARRUECOS.— Obras del General De Torey. Los españoles en Marruecos; 2.ª edición Campaña de 1903. — Bibliografía de la misma. — Interesante para los militares. 18

ELUQUERIA VICTORIA.— Calle Prim 1.ª, 1.ª, enfrente Gurugú. — Higiene, limpieza y esmerados servicios. 35

Aperitivo Jerez quina. La Praxiana a base del mejor Jerez, sano, agradable y estimulante. Antes de las comidas es delicioso con agua de Seitz. — Agapito Aladro. — JEREZ, España. 63

SE VENDE una máquina de hacer medias y calcetines, casi nueva. — Darán arzón, calle General Marina, 8, principal. 20

SE VENDE una casa con fachadas a la calle 18 de Julio y Bilbao, barrio Real. Razón, en el número 27 de 18 de Julio. 42

SE VENDE un establecimiento de ultramarinos y licores, Razón, O'Donnell, 20.

Tarjetas. Minutas para Banquetes. — Carnets, ved los catálogos de la imprenta de EL TELEGRAMA DEL RIF.

SE VENDE una casa en el Barrio del Real. Informarán en la calle Real, núm. 16.

Pérdida de una licencia absoluta, a nombre de Rafael Moya Aranda, un certificado y una fotografía del interesado. Se agradecerá el entregue en el Centro de Policía. 64

Se venden cama, una cómoda y otros muebles. — Alonso Martín, 6 bajo. 65

AMA de cría primeriza se ofrece para casa de los padres. Razón, Alcazaba, barracas de D. Tomás Gómez, Josefa López.

POR ausentarse su dueño, se vende la casa número 1 de la calle 9 de Julio, barrio Real (enfrente a la Estación Española), y la Carretera denominada Los Corales, calle del General Marina frente a la Capitanía. 57

Carbónífero del Rif

Fábrica de carbones comprimidos
Calle Conde de Alcaudete, número 2.-Zona Industrial (Triana)

Al increíble precio de ocho pesetas los cien kilos (ocho céntimos kilo), se vende el carbón esférico (bolas) de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, por no desprender olores ni humos. Fabricamos dos clases de bolas: una que es la especial para usarla en hornillas corrientes, en sustitución del carbón vegetal, y la otra clase especial para usarla en hornillas económicas, en sustitución del carbón de cok. Servicio a domicilio en espaldas con peso neto y garantido de 25 kilos, cargándose quinientos kilos de portes por cada espuerta. Especificase claramente en todo aviso de pedido: clase de hornilla a que se destinan y domicilio y nombre del cliente. Para el mejor servicio recomendamos se nos hagan los pedidos con 24 horas de anticipación. Se reciben avisos en la Fábrica y en nuestro buzón, calle O'Donnell, 41, portería.

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 23, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 13 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico, con trasbordos a Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarerías de lujo.

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrendando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, o sean: 9 Enero, 6 Febrero, 1.º Mayo, 3 Abril, 1.º y 28 Mayo, 24 Junio, 21 Agosto, 19 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, o sean: 23 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 23 Abril, 23 Mayo, 13 Junio, 13 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, incluyendo rebajas especiales para el ferrocarril de Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordos para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 29 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Luperón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Caracas, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordos en Habana. También por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Ciego, con trasbordos en Caracas, y para Cumaná, Caripapo y Trinidad, con trasbordos en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1.º, de Génova el 1.º, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, prosiguiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 10 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Cambios de por trasbordos en Cádiz con los vapores de Gullón y Ruete de Sena.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos en su venta, como siempre, desde hace los sesenta y tres años.

BANCO DE CARTAGENA

CAJA DE AHORROS
Cartagena, Murcia, Sevilla, Huelva, Cádiz, Laredo, La Unión, Aguilón, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Alicante, Melilla, Huelva y Yecla.

Saldo anterior	Pesetas	15.059.990,23
Imposiciones durante la semana	"	458.829,88
Suma	Pesetas	15.518.820,11
Reintegros	"	468.840,57
Saldo	Pesetas	15.049.979,54

Sucursal en Melilla: Calle Granada, núm. 10

VINO RIOJA

para MESA, de la Compañía Vinícola del Norte de España.—Bodegas en Haro y Bilbao.—Depósito en Melilla.—Venta al por mayor y detall.—PRECIOS:

TINTO. Rioja clareto cosecha de 1910. Caja con 24 botellas, pesetas 35.
Id. id. caja con 24 y media botellas, 24,00.
Id. id. arropa de 16 litros, 20,00.
Id. id. media arropa de 8 litros, 10,00.
Id. id. cuarto de arropa, cuatro litros, 5,00.
Id. id. botella de un litro, 1,25.
Id. id. botella de 3/4 litro, 1,00.

Se garantiza la pureza y calidad de estos vinos. Estos precios son servido a domicilio, por su Representante-depositario, don Manuel Pérez de la Blanca, calle de Explorador Badia, número 25.—Barrio del Carmen, MELILLA. 18

Se venden comedor, dormitorio y salón.—Carlos de Arellano, 5, pral. 20

Gran Fotografía

DE Ricardo Gómez
EN LA PLAZA
Calle de San Miguel, número 5.
Frente a la Farmacia Militar.

Se hacen toda clase de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de niños.—Retratos en tarjetas postales.—Retratos al platinó.—Utiliza novedades en fondos y muebles de galerías.
Hay preciosos trajes de moros y moras y magníficos mantones de Manila y mantillas blancas.

Nador-Moderno

Grandes existencias en papelería; objetos de escritorio de todas clases; tarjetas postales para todos los gustos; en librería, todas las obras modernas de la Biblioteca Renacimiento. Diarios y Revistas de todas clases. Relojería, perfumería y artículos similares. Ventas al por mayor y menor. Precios sin competencia.

NADOR.—Frente a la Estación francesa

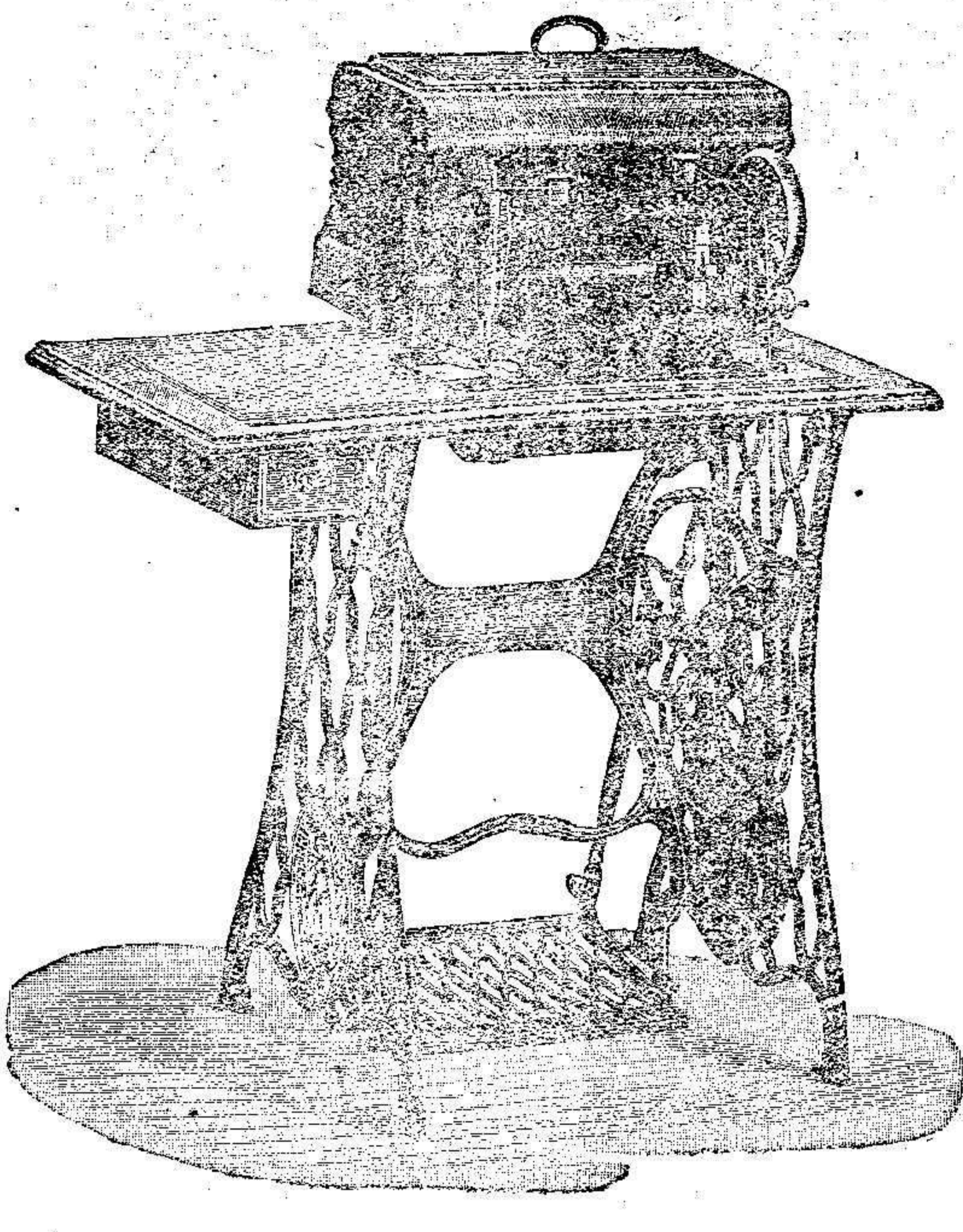
Aceites finos REGAS

(Garantizados puros de Oliva)
Se venden en latas de cuatro litros
Representante: JULIAN HERMOSEL
Fábrica de Legía El Gamello
Barrio del Tesorillo 12

"LA MODA"

— DE — Miguel Alcaraz —
GENERAL O'DONNELL, NUM. 5

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en calzados de todas clases para la presente estación. 5



— MÁQUINAS DE COSER — Economato Militar

"R. VICTORIA"

De la casa "Berndt & Brune,, de Berlín

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

— La casa más importante de Alemania —

Gran solidez. Perfección en los trabajos.

ECONOMIA EN EL PRECIO

Máquinas de pie y mano de brazo alto, lanzadera vibrante, bobina central y rotativa MÁQUINAS INDUSTRIALES

— Representantes exclusivos para Africa —

ÉCIGA Y COMPAÑIA

Para detalles, en el DEPÓSITO y oficina

**** Bazar Reina Victoria

Chacel, 1. Plaza de España y General Morino, 1.

*** MELILLA ***

Patatas (fracción de 5 kilos)	0,65
Chorizos de la Rioja	Kilo 5,75
Id. de Ronda	4,50
Id. de Jabugo	3,50
Lomo embuchado	7,50
Salchichón de Vich	6,75
Sobrasada de Mallorca, dulce ó picante	4,75
Longaniza de Candelario	Kilo 3,75
Costillas de cerdo	1,45
Bonito en escabecho	2,50
Queso de cabra fresco	1,80
Caracoles a la bordalesa	Lata 1,25
Carnero asado	2,00
Salchichas de Oxford	2,00
Acelunas Manzanilla	Kilo 0,90
Id. Gordal amigadas	1,15
Salchichas con coles	Lata 2,25
Rosbiff a la Jardineria	Lata 3,00
Galletero forma «Cabás»	Uno 3,00
Terrinas de «Fiege Grás» trufado	Terrina 20,0

NUEVO ESTABLECIMIENTO DE SASTRERIA

DE Manuel Fernández y Compañía

Se confeccionan trajes para militar y paño a precios muy económicos. Inmenso surtido en géneros del país y extranjeros. Granada, núm. 1

200.000 FORDS en 1913

Todos los automóviles FORD son de: 20 caballos de fuerza, 4 cilindros y Magneto que produce el encendido del motor y proporciona luz eléctrica gratis para los faros.

Se entregan completamente equipados con:

- Carrocería Neumáticos
- Capota
- Cuenta-kilómetros
- Parabrisa
- Bocina
- Farol
- Faros laterales
- Farol piloto y Herramientas

Torpedo, 2 asientos, Ptas. 4.900
Torpedo, 4-5 asientos, 5.400
Landaulet, 5 asientos, 7.000

Toda persona activa que desee asegurarse un porvenir debe solicitar la agencia antes que otro se adelante.

AGENCIA GENERAL DE LOS AUTOMÓVILES FORD
C. Grabador Esteve, 6.—VALENCIA

SERVICIO FIJO SEMANAL

ENTRE Barcelona-Almería-Melilla y vice-versa

POR LOS VAPORES "TINTORE" Y "VELARDE"

PRECIOS DE PASAJES
De Melilla a Barcelona 48 pesetas, Cámara 24 pesetas cubierta
De id. a Almería 18 id. id. 7 id. id.

Para más informes, dirigirse en BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Paseo de Colón, 17. ALMERÍA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. MELILLA, Sres. Melil y Levy, General Marina, 2. ORAN, Línea de Vapores Tintore, Plaza de Kleber, 1.

RAVENTOS Y C.

Construcciones de cemento armado
ESPECIALIDAD EN DEPOSITOS Y TUBERIAS
Instalaciones en toda España. Se garantizan todos los trabajos
Pidanse presupuestos: SALMERON, 164, BARCELONA
Véanse muestras en los depósitos de nuestro representante:
JAIME ROLDOS, PLAYA DE TRIANA

Compañía Hispano-Marroquí

DE GAS Y ELECTRICIDAD

Central Eléctrica y Fábrica de Hierro y Metales
Fundición de Hierro y Metales
Calle de Canalejas Barrio Industrial de Triana
OFICINA TÉCNICA ADMINISTRACION
Calle de Canalejas Carretera de Nador
(Frente a la Fábrica de Luz) En las Oficinas de la Cia. Norte-Africano

POWER Línea de Marruecos

Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Oeja de Marruecos, Gibraltar y Melilla.
Salidas de Londres, cada doce días:
Vapores Penshurst, Pouvour y Pegwell.
Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa.
Detalles: D. JACOBO SALAMA, Alfonso XII, 2, Mantelete

LAUFFER Y C.ª INGENIEREROS

(Antes Sucesores de KRIBBEN)
Oficina, Juan de Mená, 7.—MADRID.—Alcazón, 6, Almacenes.
Dinamos, Electromotores, Transformadores, Arcos voltaicos, Contadores, Aparatos de medida, Conductores eléctricos, Teléfonos. Aisladores de alta y baja tensión, Postes de madera para líneas aéreas, Lámparas incandescentes, Carbones para arcos, Aparatos de cocina y calefacción, etc., etc.

Línea de los Vapores correos de Africa

Línea de Málaga-Melilla.—Salidas de Melilla, todos los días a las 19.—Llegadas a Melilla, todos los días 16 y 31 ó 1.º.—Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 ó 1.º, a las 19.—Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.
Línea de Chafarinas.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves a las 12.—Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.
Línea de los Peñones.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados a las 19.—Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos. 18

F. de Azqueta

HUELVA -- MELILLA

Artículos para la Industria. — Minas y Ferrocarriles. — Efectos navales.

Aceites Minerales y Grasas, Empaquetaduras, Gomas, Algodones, Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrenos. Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc. etc. 23

Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria.

SERVIZIO ITALO-SPAGNUOLO

Compañía de Navegación a Vapor

Salidas fijas de Marsella todos los días 8 y 15 de cada mes. Llegadas fijas a Melilla todos los 8 y 28 de cada mes. Los mismos días salidas para Ceuta.—F. F. F. REDUCIDOS.

Para informes, sus consultas: SRES. CATTAN Y BENATTAR ALFONSO XII (MANTELETE)

PARFUM POMPEIA L.T. PIVER PARIS