

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política.—Defensor de los intereses de España en Marruecos

ملبية في السبت 22 ربيع الاول عام 1328

AÑO IX

Redacción y Administración, Iglesia, 4

MELILLA.—Sábado 2 de Abril de 1910

Imprenta y Encuadernación, Iglesia, 2

NÚMERO 2432

Las obras públicas en Marruecos

Creemos de gran interés tener al corriente á nuestros lectores de cuanto se refiere á la erección de las obras públicas en el Imperio de Marruecos por el principio de igualdad económica consagrado por la Conferencia de Algeciras.

El Comité se reunió en Dar-El-Niava para tomar acuerdos de su competencia.

Presidió la reunión Si-Ali-Take.

En primer lugar se trató del ensanche de la puerta en construcción en el mercado de cereales, decidiéndose que la luz de la misma tenga por lo menos tres metros.

Acordóse también que el Comité de trabajos públicos presente proyectos para la apertura de una nueva puerta á la calle del Cementerio israelita.

El ingeniero jefe Mr. Pochei, que, como se sabe, es consejero técnico del Majzen, hizo presente al Comité los caracteres de suma urgencia que ofrece la obra de construcción del muelle de madera en el puerto de Tánger.

Aparte del peligro de hundimiento del extremo de la obra actual, el público produce frecuentes quejas contra el entorpecimiento que se pone á la circulación por el nuevo terraplén á causa del trozo de muelle que actualmente existe y que debe desaparecer.

El Comité, respecto á este asunto, ha cumplido su deber, pues hace más de un año que presentó el proyecto correspondiente, sobre el cual no ha recaído aún aprobación, á pesar de los frecuentes recordatorios.

Si-Ali-Take tomó nota del asunto y prometió hacer gestiones para conseguir la aprobación de dicho proyecto.

Seguidamente el Comité se ocupó de la petición de Mr. Pochei sobre que se comprenda en el plan de trabajos del actual año de 1910 la construcción de un puente sobre el río el Hazu, que sirve para facilitar los trabajos de la estación sanitaria de Gombata.

El acuerdo fué hacer la referida inclusión.

Por último, á consecuencia de la catástrofe producida por la explosión de un polvorín afecto á la Batería de Salvas, se dió cuenta de que las pólvoras habían sido trasladadas provisionalmente á Dar-El-Barin, á lo largo del paseo de Senarro, constituyendo un inminente peligro para el vecindario.

El presidente manifestó que el Majzen estudia una solución definitiva, que consistirá en habilitar para polvorin un bastión avanzado sobre el mar, en la desembocadura del Arroyo de los Judíos, sitio muy apartado y apropiado para establecer el polvorin, lo cual requiere la apertura de una vía sobre la muralla.

Se necesitan

oficiales y aprendices, con buena retribución, en la sastrería del Sr. Cortiles.

También se facilita trabajo á domicilio.

Sección árabe

واما ما وقع في هذه الايام في موسم

اجوارد بين المسلمين والذولة الصنهاوية

لي سوق الأحد المنسوب لبني شكر من

بولاييم التي اصابوا فيها برحسا وسرورا

البريقان من كل ما هي وجعل لهم فبطان

بروط وايية كما هي عادة السلمين من اي

النهب اراذوه لانه ذبح لهم الاكباش عدد

اوتاهم بما يلزمهم من الشروط وتم بعد

ذلك امر البوليسيين ان يفرقوا ايجار بعد

ما حرمهم ورضاه ذلك وامرهم ان يفرقوا

البارود كما فد ذكر وامر على شيخوخ بني

شكر ان يحضروا معه هناك وساعدوه

وجاوه من حيث لا يدري واقاموا روحهم

من البرية الملتزمين بها وبعد ذلك كله

اكلوا وشربوا الفهورة وغيرها مع بعضهم بعض

وساروا كاللخوان والاحسن لانهم لما

ناصروا من وفود غيلتهم التي فد كانت

اعلكتهم وهلكتهم جميعا ولما تحنفت لهم

بانهم لا يملكون لانفسهم الا الهلاك وبا

دروا بما ذكرناه بالتماسهم الى الدولة

المذكورة وظالها التمسوا اليها ادركوا ما من

الترفي اليه وراجت

El texto árabe

Noticias del vecino imperio.

El Cometa Halley

Hace unos días el cometa Halley ha atravesado la órbita terrestre, á la vertiginosa velocidad de 200.000 kilómetros por hora.

El paso se verificó el día 12 del actual.

El astrónomo del Observatorio de París M. Nordmann ha suministrado á los periodistas interesantes y precisos detalles acerca de la marcha del cometa y de las fechas probables en que podrá ser contemplado á simple vista.

Según dicho astrónomo, el cometa Halley se dirige hacia el Sol, y estará en su perihelio durante la noche del 19 al 20 de Abril.

El cometa se hallará entonces muy próximo al astro rey y será absolutamente invisible á causa del fulgor solar.

El cometa es visible actualmente con ayuda de los instrumentos astronómicos, apareciendo como una estrella de octava magnitud.

A pesar de tan débil luminosidad, ha podido verlo á simple vista el director del Observatorio de Haldenberg Max Wolff, que hizo el descubrimiento fotográfico del cometa Halley, el día 12 de Septiembre de 1909.

Max Wolff dice que él al contemplarlo á simple vista se le apareció el

cometa como un astro de quinta magnitud.

Esta diferencia entre las observaciones con antejo y sin él se explica fácilmente. El brillo por unidad de superficie es menor en el antejo y mayor en la visión directa.

A partir del 1 de Abril, el cometa se convertirá en estrella de la mañana y será visible una ó dos horas antes de salir el Sol, hasta el día 15 de Mayo.

Durante la noche del 18 al 19 de Mayo la Tierra pasará por la cola del cometa.

Soamente desde esta fecha será cuando se pueda ver al cometa de Halley en todo su esplendor.

El cometa será visible en el crepúsculo, y su cola inmensa barrerá el firmamento.

Por último, el 29 de Mayo el cometa volverá á atravesar la órbita terrestre é irá á perderse en las inconcebibles lejanías del espacio infinito.

CARNET DE MODAS

(De nuestro servicio especial)



De día en día se impone más y más la corrección en la lencería masculina.

Cierta negligencia que se toleraba en otro tiempo á los sabios y á los genios distraídos, no se admite hoy. Nadie se atreverá á presentarse de otra manera que con «lingerie» irreprochable. Es preciso «un coup de fer», prudente. No se puede admitir de ninguna manera lo que llamamos el falso «linge». Estas imitaciones de papel «glace», se hacen con productos infamables, y han sido reconocidas como nefastas. Además, algunas de estas imitaciones no están exentas de peligro, hallándose compuestas de materias de tal manera inflamables, que una chispa, la ceniza ardiente del cigarro, puede causar una catástrofe. Se citan recientes ejemplos de esto. La negligencia de un fumador inflama un cuello compuesto de esta sustancia, y la cabeza del desdichado envuelta inmediatamente en llamas, poniendo en peligro su vida. Esto no ocurrirá nunca con el cuello de tela almidonado, cosas completamente inofensivas, limpias y sanas.

La novedad dió un triunfo, felizmente muy pasajero, á esa falsa lencería, y hoy puede asegurarse que no se ve más que en gentes modestísimas, para quienes el gasto del planchado de puños y cuellos produce desnivel de relativa importancia en su presupuesto: Hablemos de trapos.

La moda de primavera nos tiene reservadas algunas felices sorpresas que han de ser una pizcuelada más de color en ese conjunto tan harmónico y tan bello de novedades é innovaciones. Jamás in-

novación alguna fué más artística y de mejor gusto, como la que nos ofrece el siguiente modelo: falda recta, formada por siete paños y artísticamente plegada desde las caderas al borde inferior, y á partir de aquellas es lisa, cñida y plegada en lo alto. Cuerpo á menudos pliegues en el delantero y en la espalda; mangas plegadas, aunque no tan menudamente, y un cuellecito alto de encaje.

¿Puede darse traje más sencillo, más nuevo y elegante?

Ved este otro modelo, en el que sorprende la harmónica combinación del tejido, de las guarniciones y de los detalles. Falda lisa, bastante amplia en sus dos tercios inferiores y formada por cuatro paños ligeramente recogidos hacia atrás. La bella originalidad del cuerpo se debe á la «drapería» en forma de fichir que encuadra deliciosamente al descote.

Apesar de ser en apariencia complicado, este modelo es sencillísimo de confección. Tiene sobre otros muchos la ventaja de ser susceptible de diversas interpretaciones, según los casos para que se destine el vestido.

Mlle. Capelina.

París, Marzo de 1910.

Notas Mercantiles

Lala Marnia

Mercado Argelino

Ponemos á continuación algunos datos de los mercados celebrados en dicha localidad de la frontera argelina, los días 19 y 20 de Marzo.

Ganado: Caballos en venta, 5; vendidos, 2, de 110 á 150 francos. Mulos en venta, 6; vendido uno en 160 francos. Asnos en venta, 10; vendidos, 4, de 30 á 60 francos. Bueyes en venta, 125; vendidos, 100, de 70 á 120 francos. Vacas en venta, 75; vendidas, 50, de 75 á 100 francos. Carneros ofrecidos 800; vendidos, 500, de 18 á 22 francos. Corderos en venta, 500; vendidos, 350, de 8 á 12 francos. Cabras y cabritos en venta, 50; vendidos todos, de 9 á 10 francos.

Lanas: En venta, 69 quintales, todo vendido, de 70 á 75 francos.

Mercado Marroquí

Ganado: Caballos ofrecidos, 2. Bueyes ofrecidos, 188; vendidos, 107, de 60 á 100 francos. Vacas en venta, 66; vendidas todas, de 70 á 80 francos. Carneros y corderos ofrecidos, 4 072; vendidos, 2 907, de 20 á 21 francos.

El mercado argelino sigue estando aprovisionado con largueza, pues los indígenas de las tribus acuden en gran número, conduciendo géneros alimenticios y ganados.

En cambio el ganado marroquí no está también surtido, lo cual puede obedecer á que, á causa del mal tiempo los indígenas se retraen.

Conviene hacer constar sin embargo que el ganado ofrecido en venta, encuentra siempre fácil y remuneratoria salida.

Agustin Costa Grande

--- CIRUJANO-DENTISTA ---

Discípulo de los profesores Mr. Headley de Londres, y Mr. Poissant de París. Alumno externo de las Clínicas Dentales de París. Dentista de la Beneficencia y Escuelas Municipales de Barcelona y de la Prisión Celular de esa misma ciudad. Ha abierto en Gabinete Odontológico en el

Paseo del Buen Acuerdo

(Frente al Parque Hernández)

Horas de consulta, de 10 á 12 y de 3 á 6 tarde.

HOTEL DE FRANCE

EL TEMPORAL EN LA RADA

Naufragio del «Oranie»

Buen tiempo.—Turbonada.—Los barcos surtos.—Ansiedad.

El día de ayer, amaneció templado y sereno. Corría ligerísima brisa y la mar estaba en calma.

Los barcos surtos en la rada, se dedicaban tranquilamente á las operaciones de carga y descarga y en Florentina las brigadas de obreros trabajaban en la colocación de bloques y lanzamiento de escolleras.

Nada podía indicar lo que poco después iba á suceder.

El barómetro tenía ligera tendencia á la baja pero ningún otro síntoma inquietante se observaba.

En la rada, se hallaba el cañonero «General Concha», el transporte de guerra «Almirante Lobo», los correos «Sevilla» y «Ciudad de Mahón», el «Nuevo Valencia» y el vapor francés «Oranie», perteneciente á la Compañía de Castañier de Orán y de la cual son consignatarios en esta Plaza los señores Brahamon.

No eran todavía las once, cuando la brisa se convirtió de pronto en furioso huracán que levantaba en las calles espesas nubes de polvo.

La mar antes dormida, comenzó á despertar y muy pronto se arbolaba de modo alarmante.

En la Marina se notaba la animación propia de todo principio de temporal.

Los hombres de mar corrían de un lado para otro, tomando las naturales medidas de precaución.

Los buques que en estas aguas se encontraban hacían sonar sus sirenas, indicando la necesidad de activar las operaciones de descarga, y de todas las chimeneas salían negros penachos de humo, indicadores de que los fuegos se aumentaban por lo que pudiera ocurrir.

Mientras tanto, el viento era cada vez más fuerte, y las olas hacían peligrosa la estancia de los barcos.

Como siempre sucede en estos casos, acudieron muchísimas personas á la Marina, al Muro X y al Torreón de las Cabras, no obstante la lluvia que caía, para presenciar los movimientos de los barcos, reflejándose en los rostros la ansiedad.

A Chafarinas.—El «Oranie».—El cable enganchado.—Momentos críticos

Todos los buques, como el estado del mar empeoraba por momentos, levaron anclas y pusieron proa á la mar para buscar seguro refugio en el puerto de Chafarinas.

Un cuarto de hora despues, solo quedaban el «Oranie», que empezaba la maniobra de levar, y el algibe, sólidamente aferrado.

Sin duda, por haberse enganchado el ancla en el cable de Chafarinas que como nuestros lectores saben, quedó en la rada cortado cuando se cambió su amarre, el «Oranie» encontró dificultad en la operación.

Al fin, el ancla quedó á pique; pero cuando el vapor que se encontraba ya casi proa al tiempo, trataba de ponerse en marcha para terminar la virada, vióse desde tierra que no gobernaba bien y que la hélice apenas podía hacer presa en las aguas, á causa de estar el buque totalmente descargado y fello de lastre bastante.

Esto es lo que oímos en los muelles; pero imperitos como somos, no

TELEGRAMAS

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID Y PROVINCIAS

De Guerra

Nombramientos y destinos

El ministro, general Aznar, ha sometido á la sanción de S. M. el Rey, los siguientes decretos.

—Nombrando general de la tercera brigada de Cazadores, á Don Fernando Motté.

—Id. gobernador militar de San Sebastián al general de Brigada, Sr. Almarza.

—Destinando al mando de la zona de Tarragona, al coronel de Infantería, señor Martínez Anido; y al de la de Soría al coronel Sr. Alvarez Marzano.

Más disposiciones de Guerra

El «Diario Oficial» del ministerio publica las siguientes disposiciones:

—Nombrando ayudante de campo del general de Brigada, D. Francisco Gómez Jordana, al capitán, D. Joaquín de Lallave y Sierra.

—Trasladando al sargento Don Joaquín Ruiz Porras del Regimiento de Melilla al de Almansa; á Don Adolfo Valenzuela del Regimiento de Africa, al de Pavía; á Don Pascual Infante, del de Borbón, al de Melilla; y á Don Pedro Cárdenas, del de Extremadura, al de Africa.

—Concediendo licencia para casarse con Doña Trinidad Sedeño, al Sargento del Regimiento de Melilla, Don José Carretero Benítez.

—Trasladando á los siguientes capellanes segundos: D. Augusto Gomez, de Húscar de Pavía á María Cristina; D. Enrique Cusi, de Ahucemas á Dragones de Numancia; D. Leopoldo González, de María Cristina á Artillería de San; D. Ramón Eñar, de Dragones de Santiago á Chafarinas; D. Pedro Rubio, de Dragones de Numancia á San Fernando, y D. Angel Arcausa Cuneo, á la Plaza de Ahucemas.

—Disponiendo que los capellanes segundos D. Santiago Benito Mingo y D. Francisco Bermúdez García, que prestan servicio en Chafarinas y en el Batallón de Alfonso XII, pasen destinados al regimiento de Valencia y al Hospital Militar de Barcelona, respectivamente.

—Disponiendo que los capellanes segundos, Don Felipe Miguel y Don Pedro Pérez, en comisión en los cuerpos de caballería de Ceuta y Melilla, sigan en dichos grupos de Escuadrones, siendo bajas en el regimiento de Valencia y en el Hospital Militar de Barcelona.

—Y concediendo el retiro, por cumplir la edad reglamentaria, al primer teniente de caballería, de la Escala de Reserva, Don Hermenegildo Sabido, ayudante de la plaza de Ahucemas.

El decreto de disolución

Palabras de Romanones.—En el cielo.—Ya está á la vista

El conde de Romanones nos ha dicho que en el Consejo celebrado hoy se ha visto en las regiones celestes el decreto de disolución de las Cortes.

Dijo, bromeando, que se acerca rápidamente el momento en que ha de ser firmado, encontrándose á la simple vista, como el cometa Halley.

La Gran Vía

Uno de los periodistas ha preguntado al Sr. Canalejas por la fecha de la solemne inauguración de las obras de la Gran Vía y el Presidente ha contestado:

—Dado mucho que el acto pueda tener lugar el día cuatro como se había pensado, pues hay tres vecinos obstinados que manifiestan estar dispuestos á mantenerse en sus casas, de las que no saldrán sino en á viva fuerza. El alcalde habrá tomado, es natural, sus medidas, y de todos modos la demora no puede ser larga.

De elecciones

Respecto á este punto el Presidente ha insistido en que no se ocupa de elecciones manifestando que carecen de

fundamento los rumores que algunos han echado á volar de que hay quejas por la formación de la candidatura.

Ha agregado que él entiende que los exministros deben ser respetados en aquellos distritos en que cuentan con fuerzas propias, como sucede con el Sr. Dominguez Pascual en el distrito de Carmona.

A Roma

El ministro de España en el Vaticano, ha salido en el tren subexpreso para Roma.

Dícese que lleva instrucciones concretas respecto á las negociaciones para la reforma del concordato y otros asuntos de importancia.

Conferencia

El ministro de Fomento ha conferenciado detenidamente con el Marqués de Villalobos.

La huelga en Barcelona

Una queja.—Sin descargar.—Lo que dice el gobernador.—Squiróis.

Los cónsules de Barcelona se han quejado al gobernador civil de que haya en el puerto siete vapores sin descargar, á causa de la huelga de carreos.

El gobernador ha contestado que hace gestiones para la solución del conflicto, cosa que ya hubiera seguramente conseguido á haberle pedido ayuda á las entidades económicas.

Nótase la falta de materiales de construcción.

Los patronos se valdrán mañana de squiróis y se teme que se intenten coacciones.

La "Gaceta"

El «Diario Oficial» publica hoy las firmas de Gracia y Justicia, de Guerra y de Hacienda, correspondientes al día de ayer.

Auemas inserta una disposición para que se admita la concurrencia extranjera en los contratos de Marina para la adquisición de muebles metálicos é incombustibles con destino á los buques de la Armada, como también para la adquisición de los aparatos de señales «Scott» precisos para las defensas nacionales.

Importación de cereales

Una estadística oficial de las aduanas, da cuenta de que la importación de cereales en España durante el mes de Febrero ha sido la siguiente:

Tigo, 9.809,247 kilogramos; Cebada, 336.941 id.; Centeno, nada; Maiz, 11.353,397 id.

Republicanos y Socialistas

El comité de la alianza republicano-socialista, ha publicado una declaración manifestando haber visto con gran sentimiento, que en el discurso pronunciado por el Sr. Lerroux en Barcelona, se haya maltratado á varias personalidades y agrupaciones republicanas en estos momentos en que la unión se hace tan necesaria.

Provincias

VALLADOLID

Juez detenido

¿Estafadores ó monederos falsos?

De Valladolid telegrafian que, á causa de una denuncia hecha por un vecino de un pueblo inmediato á dicha capital, han sido detenidos el juez municipal del pueblo, un hermano suyo y un amigo, acusados de haber pagado dos carros de cabada, dando 92 monedas de dos pesetas falsas.

Fue ordenado que se practicara un registro en las respectivas casas de los detenidos, siendo encontrada bastantes monedas falsas.

SEVILLA

La Reina Amelia

Visitando un asilo.—Hacia Lisboa Según noticias de Sevilla, la Reina madre de Portugal, Doña Amelia, ha visitado el asilo de San Felipe, al cual hizo un cuantioso donativo.

podemos responder de que así fuese.

En aquellos momentos críticos, zozocado el «Oranie» por verdaderas montañas de agua, todas las miradas estaban puestas en él.

Poco á poco, pudo verse que el buque era arrastrado por las olas hacia la playa, considerando segura su pérdida siendo materialmente imposible en lo humano, prestarle auxilio de ninguna clase en aquellos momentos.

Hacia la rompiente.—Entre brumas.—En la Comandancia de Marina.—La Compañía de mar.

Cerca de la una, el vapor se perdía entre la bruma, dirigiéndose hacia el Hipódromo.

El Comandante de Marina Sr. Morales con el primer patrón de la Compañía de Mar Sr. Morán y los prácticos Sres. Orell y Cortés, en la seguridad de que el barco iba á tierra, se dedicaron á organizar los trabajos de salvamento, preparándolo todo para cuando llegase el momento de utilizarlo.

Enterado de lo que ocurría el General Arizón, dejó inmediatamente el despacho y se trasladó al muelle tomando acertadas medidas.

Poco después, se dirigía á la Junta de Obras del Puerto, donde se hallaba preparado un tren dispuesto á salir para el lugar del siniestro.

Con toda actividad, se llevó al tren material de salvamento por todos los marineros de la Compañía de mar.

Entre el material figuraba, el cañón lanza-cabos, varios salvavidas y un arca conteniendo gruesos calabrotos y otros accesorios.

Bajo una lluvia torrencial, se puso el tren en marcha; dirigiéndose por el ramal de la bocana hasta el punto más próximo á la playa donde á unos cuarenta metros, se encontraba el «Oranie» empotrado en arena, tumbado de babor y barrido por las olas.

La guarnición del Hipódromo.—La llegada del buque.—La tripulación.—Pidiendo auxilio.—Los primeros socorros.

Cerca del Hipódromo y en el sitio en que fué á parar el barco, se encontraba el Teniente de Cazadores de Segorbe D. José Concas, el músico de 3.^a Manuel González y un paisano; los cuales fueron los primeros en percibirse de lo que ocurría.

Al encallar el «Oranie» la tripulación subió á proa y lanzaba voces de un secours.

Un momento después arrojaron al agua un salvavidas atado á un delgado cable.

El teniente Concas, el músico González y el paisano ahudidos, sin reparar en que el oleaje era muy fuerte, se lanzaron al agua, consiguiendo no sin pocos esfuerzos ni riesgos, coger el salvavidas que llevaron á tierra, quedando así establecida la comunicación con el barco.

Enterado de lo que sucedía el Teniente Coronel García Canela jefe del Batallón de Segorbe acampado en el Hipódromo, dispuso que inmediatamente acudiera á la playa buena parte de los hombres francos de servicio con los que fué para trabajar en lo que fuera necesario.

El caso, parecía estar incrustado en las arenas y las olas batían con gran empuje su costado de babor.

Llega el tren.—Preparativos.—Un intento de á bordo.—Canoa desfondada

No pasó mucho tiempo sin que llegase el tren á que nos hemos referido, con el general Arizón, Comandante de Marina, prácticos y personal de la Compañía de Mar con el material.

Mientras se hacían á toda prisa los preparativos de los trabajos, desde el barco arriaron una pequeña canoa, en la que tomaron puesto seis marineros. Aprovechando un momento de bonanza había decidido el capitán llevar á tierra un nuevo cabo, para lo cual uno de los tripulantes de la canoa mantenía una guía en su mano; pero cuando la frágil embarcación estaba aún á algunos metros de tierra, se desfondó.

La gente saltó al agua, y como se conservaba la guía, merced á ella se

mandó á bordo un grueso calabrote que en tierra se apoyó en un fuerte tripode.

Al zozobrar la pequeña embarcación se arrojaron al agua, para auxiliar á los naufragos, el capitán D. José Santana y teniente D. Enrique Rodríguez, del Batallón de Segorbe, y el capitán de Ingenieros D. Gonzalo Zimora.

Empieza el salvamento.—Llegada de los marineros.—Los trabajos.—El frío

El calabrote estaba rodeado por una anilla corredora, de la que pendía un salvavidas, que así podía deslizarse á todo el largo. Treinta ó cuarenta hombres de la Compañía de Mar, de Cazadores de Segorbe y Tarrifa y de Ingenieros mantenían á fuerza de paños, tenso el calabrote mientras otros marineros se ocupaban en la faena de hacer correr el salvavidas á favor de una cuerda.

Los tripulantes fueron colocándose uno á uno, hasta el número de 27, en el salvavidas, y de esta manera pesaron á tierra con la lexitud que exigían las idas y venidas del aparato.

Cada vez que un hombre pisaba tierra notábase en los animos trabajadores un movimiento de viva satisfacción.

Se trabajaba allí con verdadero entusiasmo, en medio de un temporal furioso, calados todos hasta los huesos, desde el general Arizón hasta el último soldado.

El primer viaje del salvavidas, se trajo á tierra, en un saco de lona impermeable, la documentación del «Oranie». El capitán el último.—Resistencia.—Al fin, llega

Desde los primeros momentos se encontraban en la playa los hermanos Sres. Benhamon, tomando las disposiciones propias del caso.

Uno de los marineros les participó que el capitán se negaba á abandonar el buque, lo que se comunicó al capitán del puerto, Sr. Morales, el cual hizo enviar al capitán un recado en sentido de que no pudiendo ya hacerse nada por el barco, no era necesaria su presencia en él.

Entonces el salvavidas hizo el último viaje, y el capitán vio á tierra vestido con sus ropas de agua y refajado en su semblante la honda impresión que le dominaba.

Tanto el capitán como el piloto y los demás tripulantes, presentaban señales de la fatiga que debía haberles producido la lucha con los elementos.

Todos ellos fueron convenientemente auxiliados.

El «Oranie».—Su viaje.—Tripulación.—Tonelaje.—La carga.

El «Oranie» llegó á esta rada en la mañana del 29 de Marzo último, conduciendo un importante cargamento de maderas á la consignación de la Administración militar de esta Plaza.

Venia mandado por el capitán Monsieur Bourdel siendo su primer oficial ó piloto Mr. Michaud.

Como hemos dicho pertenece á la casa Sip Castagner Freres de Oán, representada aquí por los Sres. Benhamon.

Cuando sobrevino el temporal había casi por completo terminado la descarga de las maderas.

Servicio de vigilancia.—Fuerzas de Segorbe.

Antes de retirarse el general Arizón de la playa, ordenó al Teniente Coronel Canela, jefe del Batallón de Segorbe, que organizara un servicio de vigilancia en la playa el cual quedó muy pronto montado.

Hablando con un técnico.—El banco de arena.—La situación del barco.

De labios de un técnico hemos oído decir que en el punto donde el «Oranie» está embarrancado, existe á unos diez metros un gran banco de arena; que los golpes de mar hicieron salvar al vapor, gracias á que venía completamente aligerado de carga.

Considérase que la situación del buque es gravísima y que será sumamente difícil sino imposible salvarlo.

Otra versión

Como siempre ocurre, hay para todos los gustos, no faltando quien diga que el «Oranie», no engarzó el ancla, sino que después de levar trató de vol-

ver á llevar siendo arrastrado entonces á la playa.

Omisiones.—Gratitud.

Seguramente habremos incurrido en omisiones al dar cuenta de las personas que con verdadera abnegación tomaron parte en los trabajos de salvamento. Desde luego, lamentamos no poder todos los nombres, pero es empresa muy difícil el reunirlos á causa de la premura con que es menester llevar á cabo la información periodística.

Los Sres. Benhamon se muestran sumamente agradecidos por lo que se ha hecho en favor de la tripulación del «Oranie» y del barco mismo, encargándonos nos hagamos intérpretes de su reconocimiento profundo.

Barquilla que zozobra

Una hora antes de ocurrir lo que hemos referido, llegaba á esta rada una barquilla mora cargada de leña y tripulada por tres indígenas de Quedana.

Una racha de viento volcó la barquilla cuando se encontraba ya en la rada.

Los moros se mantuvieron á flote, agarrándose al palo de la embarcación.

Los tripulantes de un bote particular que se dedicaban á la descarga en uno de los buques surtos, acudieron inmediatamente, consiguiendo salvar de una muerte cierta á los naufragos.

Canoa en peligro

Una canoa-automóvil que había ido á la bocana, remolcando una lancha, se vió sorprendida por el temporal; pero, gracias á su buena máquina, pudo llegar al muelle militar, no sin peligro.

Las obras del puerto

El temporal ha volcado algunos de los bloques colocados como escoleros, en Florestina, recientemente.

Batallón Cazadores de Ciudad Rodrigo n.º 7

Escuadrón de vacantes en el mismo una plaza de músico de 2.^a correspondiente a corneta y tres de 3.^a a saxofón en mi b y corista, se anuncia por medio de presente para que los individuos que reúnen las condiciones del vigente reglamento y deseen ocuparlas, lo soliciten del primer jefe del mismo antes del día 10 del próximo mes de Abril en cuyo día se celebrarán las oposiciones.

Mejilla 31 Marzo de 1910.—El Teniente Coronel primer jefe, PEDRO CAVANA.

Batallón Cazadores de Chiclana Núm. 17

VAQUANTES

Se hallan en este Cuerpo las de músico de 3.^a correspondientes á Corneta; Trompa y Oboe; los individuos que reuniendo las condiciones del vigente reglamento deseen ocuparlas, lo solicitarán del Jefe del mismo antes del día 10 del próximo mes de Abril, día en que se celebrarán las oposiciones.

Mejilla 27 Marzo 1910.—El Comandante primer Jefe accidental, VEGA.

SECCION OFICIAL

Junta de Arbitrios

ANUNCIO

El sábado día 2 del próximo mes de Abril se reunirá la Sección 4.^a de esta Junta para abrir las proposiciones presentadas al concurso para el aprovechamiento de las basuras procedentes de la limpieza pública.

En su virtud, los que deseen concurrir á dicho acto podrán hacerlo presentándose en las oficinas de la misma el referido día, á las 4 de la tarde.

Mejilla 31 de Marzo de 1910.—De O. de S. E.: El Vocal Secretario, Emilio Marmol.

EDICTO

El General Presidente de la Junta de Arbitrios de esta Plaza.

Hago saber: Que el Excmo. Señor Gobernador Militar de esta Plaza, se ha servido disponer que los individuos y clases pasivas con residencia en esta Plaza presenten la revista anual reglamentaria ante esta Junta, en virtud de lo prevenido por circular de la Dirección General de la Deuda publicada en la Gaceta de Madrid del 14 del corriente mes.

Lo que se hace público por el presente edicto para conocimiento de los interesados.

Mejilla 23 de Marzo de 1910. PEDRO REAL.

El Ayuntamiento y el vecindario de Villanueva de Ossorio en la estación a la augusta dama, que marcha a Lisboa.

TOLEDO

Los premios de la Lotería

Varios premios mayores del último sorteo, con varias aproximaciones, han sido expendidos por un vendedor ambulante de Toledo.

Extranjero

FRANCIA

Formidable incendio

De París telegrafían que un formidable incendio producido en una casa, ha destruido completamente la ciudad de Outeis (Oúcase).

El Rey Eduardo

Excursión hasta Navarra.—Regreso a Biarritz.

Comunican de Biarritz que el Rey Eduardo de Inglaterra salió en automóvil para hacer una excursión por la vertiente española de los Pirineos.

Siguieron por el cauce del Bidasos, llegando cerca de Navarra, detenida para almorzar con los que le acompañaban.

Después se reanudó la marcha, atravesando el valle de Bazán, por Elizondo, regresando desde este punto a Biarritz.

AL CERRAR

Cumplimentando a S. M.

Hoy estuvieron en Palacio, cumplimentando a D. Alfonso, los generales Weyler, Tovar, Escario y Ríos y varios prohombres de la política.

El capitán general de Cataluña permaneció en la regia estancia más de media hora.

D. Alfonso hizo entrega al general Weyler de un fénix de gran valor, por lo que el general dió las más expresivas gracias.

Sin interés

El conde de Romanones ha llevado a la firma varios decretos sin interés, por lo que me abstengo de telegrafiarlos.

Viaje aplazado

En el ministerio de la Guerra nos han asegurado, que el general Marina ha demorado por varios días su regreso a esta Corte.

Proyectos informados

El Estado Mayor Central ha devuelto al ministro de la Guerra, después de informados, varios proyectos de ley de este departamento.

Entre ellos figura el que se relaciona con la instrucción militar obligatoria.

La propuesta del 29

En los círculos militares se asegura esta tarde que la primera propuesta de recompensas que el general Aznar someterá a la firma de D. Alfonso, será la enviada por el Comandante en Jefe y que hace relación a los méritos con-

traídos por nuestras tropas el 29 de Septiembre.

Consejo

A las cinco y cuarto se reunieron los ministros en Consejo.

El Sr. Cobianó dió cuenta a sus compañeros de varios expedientes sobre concesión de créditos.

El concedido para estudiar a las reformas introducidas en el ramo de Correos, aparecerá mañana en la «Gaceta».

Los demás ministros informaron de varios asuntos de escasa importancia.

POR LOS TEATROS

ALCANTARA

Para beneficio del Director de la Compañía, Sr. Serrano, se pusieron anoche en escena «La gente seria», «La alegría del Batallón» y «El Patinillo».

Todos los artistas trabajaron con el mayor entusiasmo, gustando mucho más la primera y última de dichas obras que «La alegría del Batallón».

El beneficiado recibió valiosos regalos, principalmente del Excmo. señor General Sotomayor, y del cuerpo de Artillería, a los que había dedicado la función.

En «El Patinillo» fueron muy aplaudidas, las Sras. Adelina Amorós y Asunción Llansa, y los Sres. Serrano, González, Zapater, Melgosa y demás intérpretes de la hermosa obra.

SALÓN DE ESPECTÁCULOS

Con motivo del temporal de vientos y lluvias, la Empresa acordó suspender la función, dándose la de esta noche con el mismo programa anunciado ayer.

En «Ninón» hace, como es sabido, maravillas de interpretación, la señorita Saverini; y en «La carne fresca» obtiene todas las noches un ruidoso éxito, la Srta. Mellé, que es ya hoy una verdadera notabilidad artística.

NOTICIAS

El «Mahón»

En este vapor correo llegó ayer a esta Plaza, el coronel del regimiento de Ceriñols, de cuyo mando se posesionó ayer mismo.

También llegaron 25 individuos de tropa, que se incorporan a sus cuerpos respectivos.

Zoco el Yemaa

Ayer se celebró el zoco de Mezuz, en las inmediaciones de Nador, viéndose muy animado, y no ocurriendo el menor incidente.

Acompañado del Jefe de E. M. de la División, y de sus ayudantes, estuvo el general Muñoz Cobo.

Entrega de locales

Esta mañana se hará entrega al 10.º Regimiento Montado de Artillería, con intervención de la Administración militar, de los locales de la antigua Plaza de Toros.

Carro al agua

Poco antes de iniciarse el furioso temporal, un carro cargado de patatas que avanzaba por el muelle militar, cayó al mar, así como la muía que lo arrastraba.

Inmediatamente se procedió a extraer al animal, que corrió inminente peligro de morir ahogado.

El vehículo se sacó más tarde, así como el cargamento que conducía.

Refugiada

Desde hace varios días se encuentra refugiada en el campamento de Camellos una moza de Beni-Sicar, cediéndola por su padre en matrimonio a un anciano de la misma tribu, con el que la muchacha se niega a vivir.

A cuantos la escuchan, asegura que por nada de este mundo se unirá de nuevo al esposo que su padre la ha dado contra su voluntad.

Vestuarios para el Ejército

Se ofrecen de la antigua y acreditada casa SANSALVADOR, de Barcelona, a los Cuerpos de la guarnición.

Especialidad en trajes de mecánicos, camisas, calzoncillos, toallas, pañuelos, cachuchas, chalecos, mirtales, etc., etc.

Grandes existencias de prendas, para servir con prontitud los encargos.

Para los pedidos pueden dirigirse a sus representantes en esta, Sres. Modesto Sánchez y Compañía, Paseo del General Macías, Melilla.

Se vende

Una casa en la calle de San Miguel, parte alta de la plaza. Informarán en esta Administración.

Bañero de Archena

Como gratitud a los enfermos y heridos de resultados de la campaña de Melilla, se les concede agua y baños gratis, véase anuncio cuarta plana.

Table with 2 columns: Day (ABRIL, SABADO) and Event (Santos de hoy, San Francisco de Paula, Santos de mañana, Santos Benigno y Ulpiano).

Guchilos

para cocinas, especialidad de La Reconquista LOS CATALANES

Se vende por 80 pesetas tonelada y a 8'50 los 100 kilos.—Razón: Café Universal, Gran Capitan.

Anuncio

Se venden 31 acciones de la «Sociedad Industrial del Norte de Africa», Luz Eléctrica, con sus beneficios correspondientes desde que se poseen.

Darán razón, casa de los Sres. Benarroch y Sicau, Mantelete.

Se traspasa una tienda

en sitio céntrico, por no poderla atender su dueño. Informarán, General Chacel, 4, ferretería.

Profesora en partos

La distinguida profesora en partos doña María Cristina Martín Rodríguez ofrece su casa y servicios en la calle del General Chacel, núm. 12.

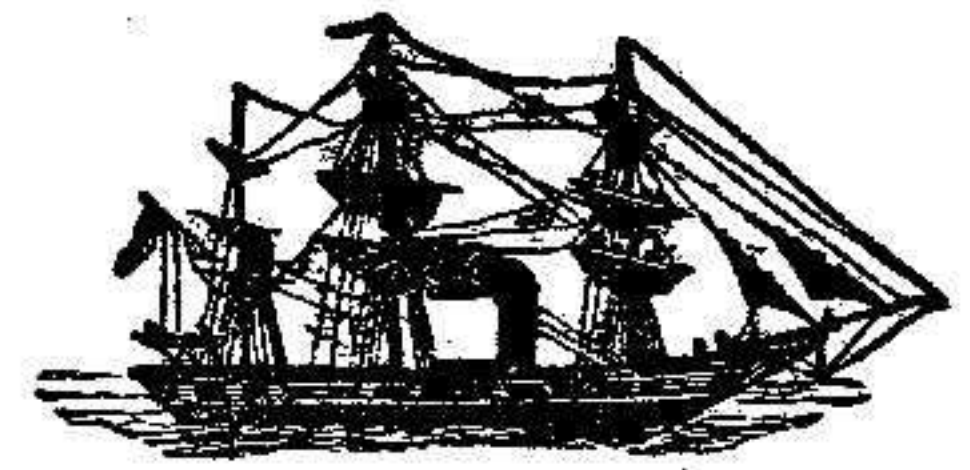
Hotel Cataluña

Plaza del Obispo, 2.—MALAGA Este acreditado hotel situado en lo mas céntrico de la población ha hecho desde primero de año una rebaja en sus precios a los Sres. Militares y melillenses.

Linea de vapores TINTORÉ

BARCELONA

SERVICIO QUINCENAL POR EL MAGNIFICO VAPOR QRREO



TINTORÉ

Saliendo de Barcelona los días 1 y 16; de Valencia los 3 y 18; de Melilla los 6 y 21; de Alhucemas los 7 y 22; de Melilla los 9 y 24; de Valencia los 11 y 26, con llegadas a Valencia los días 2 y 17; a Melilla los 5 y 20; a Alhucemas los 7 y 22; a Melilla los 8 y 23; a Valencia los 11 y 26; y a Barcelona los 12 y 27.

Este vapor admite carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía dá alojamiento y trato esmerado, como lo ha acreditado en su dilatado servicio.

SU CONSIGNATARIO EN MELILLA:

David J. Melul.—Carretera del Buen Acuerdo, número 2

SE VENDE

una estantería, un mostrador, un lote de Bariles, un carro y un bolquete. Dará razón, Salvador Botella.

Cirujano-dentista

El conocido dentista de Gibraltar D. JUAN MARTINEZ, en su deseo de complacer a su ya numerosa clientela y con objeto de poder terminar los trabajos pendientes, permanecerá aquí hasta fin del presente mes, que se ausentará varios días, para regresar de nuevo a instalarse definitivamente en esta plaza.

Se hospeda Calle General Chacel, 18 principal Próximo a la Farmacia Consultas de 9 a 12 y de 1 a 5 Extracciones de dientes sin dolor. Toda clase de trabajos en oro y porcelana.

Se alquilan camas

CALLE del GENERAL MARGALLO, 10

Se venden

dos casas en el Barrio Obrero. Dará razón, Don Salvador Botella.

SE ALQUILAN

Camas a una peseta. Casa de familia. Sagasta 24

ARQUITECTO

Enrique Nieto y Nieto

Estudio de proyectos y dirección de edificios públicos y particulares

Para encargos, en esta Administración.

Camas a 1'50 pesetas

Se alquilan en la Calle de la Iglesia número 4.

Bazar Reina Victoria

DAVID J. MELUL

Completo y variado surtido en géneros de todas clases, perfumería de las mejores marcas, encajes, bordados y cintas. Juguetes y caprichos para regalos, paquetería, bisutería y quincalla.

Sombreros y gorras

Güestos de todas clases.—Losa, cristal y utensilios de cocina.

Efectos militares

para nuevos uniformes

Muebles de Viena y del país.

Sastrería civil y militar

Objetos de fotografía, filtros de campaña, camas de campaña y termos.

Precios sin competencia.

Calle del General Chacel núm. 1

y Carretera del Buen Acuerdo, 2

Sierra Nevada

FÁBRICA DE HIELO DE BUEN AGUERDO

MIGUEL ZAZO, 9

Los nuevos dueños de esta fábrica ponen en conocimiento del público que desde hoy empieza a producir a los precios siguientes:

Bloque de 11 kilos. . . . 1'50 pesetas

Kilo suelto 0'15

SERVICIO A DOMICILIO

Se alquila una habitación amueblada para caballero. Razón en esta Administración.

Espectáculos para hoy

Teatro Alcantara

El Patinillo, Ruido de Campanas, La reja de la Dolores.

Salón de Espectáculos.

El Cabo Primero, Alma de Dios, El Mel de Amores, Ninón.

Salón Victoria

Nuevas cintas cinematográficas. Intermedios por los hermanos Ruiz.

EMILIO SALGARI

El León de Damasco

Continuación de «El Capitán Tormenta».

(Propiedad de «La Novela de Ahora».)

perdido ya una noche, y acabaremos por servir de veletas en las torres de Hussif. He sabido que hoy ha llegado al campamento uno de los emisarios enviados por Metin a los pueblos de la costa, trayendo la noticia de que mañana una galera vendrá a recogerlos.

la duquesa, después de cuatro ó cinco horas de buen sueño, estará en disposición de seguirnos. Tiene un temperamento maravilloso, más resistente que el de un capitán aventurero... ¡Por San Marcos! ¿Y el polaco? ¿quién nos vigilará ese bandido? —Y yo ¿a qué estoy aquí? —¿Qué quieres decir, El-Kadur? —Que tengo en mi faja un puñal dispuesto a atravesar el corazón de ese miserable. —Despacio, árabe de mi corazón: echa un poco de agua en tu sangre ardiente. Aquí no estamos en el desierto, y debemos ser muy prudentes. —¿Y si nos impide el paso? —Entonces, haz lo que mejor te parezca. Pero si duermes como una marmita, déjale en paz. Un día nos volveremos a encontrarle, y entonces, hasta yo te prestaré ayuda. —Decidamos—dijo Perpignano;—¿a qué hora es la fuga? —Lo más tarde posible, teniente, para dejar a la duquesa descansar. Además, a las tres ó cuatro de la madrugada se duerme más profundamente que a las once. —Tendremos que procurarnos al-

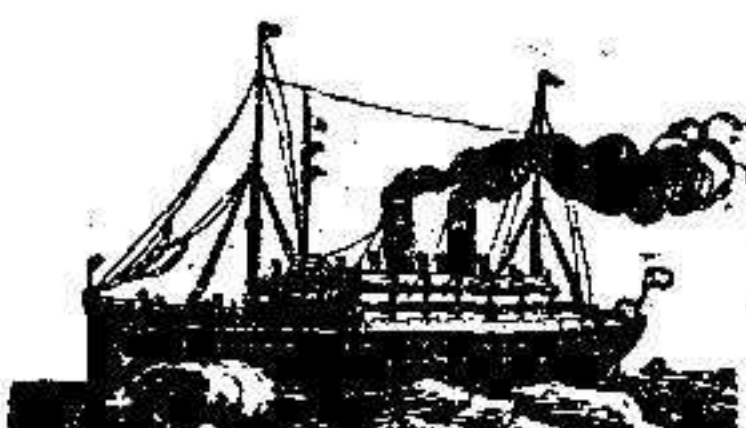
gunas armas, porque antes del alba nos seguirán—observó el teniente. —Los musulmanes han traído consigo un buen número de mosquetes y cimitarras—dijo El-Kadur.—Están en las chalapas, y no me será difícil cogérselos cuando todos duerman. —Eres un hombre precioso, pedazo de pan moreno—dijo tío Stake;—si alguna vez te embarcas conmigo, te nombraré de golpe sobrecapito. —El-Kadur no saldrá vivo de Chipre—dijo sonriendo tristemente el árabe. —¿Qué ideas más lúgubres!—replicó tío Stake;—yo nunca las he tenido. Vays, echémosnos al lado de la tienda, y durmamos con un solo ojo. Debemos desconfiar del polaco. —Yo vigilaré—dijo El-Kadur;—descansad vosotros. Perpignano y tío Stake salieron de la tienda, mientras el árabe se colocaba al lado de la duquesa, que dormía tranquilamente, y se tendieron a la larga a pocos pasos de distancia. A pesar de todas sus buenas intenciones, todos se durmieron, y no con un solo ojo, sin exceptuar a tío Stake, imitando a los turcos, quienes, después de devorar su ración, y seguros de no

correr ningún peligro, se habían acomodado en la arena, entregándose al sueño. Hacía ya dos horas que dormía cuando fué bruscamente despertado por una mano que le sacudió. Abrió los ojos, se sentó en el suelo, extendió los brazos, dispuestos a golpear a quien le despertaba. Viendo a El-Kadur, se contuvo. —¿Es ya la hora? —Todos duermen—repuso el árabe. —¿Y la señora? —Dispuesta a seguirnos. —¿Y las armas? —He cogido dos espadas, cuatro cimitarras, media docena de mosquetes con algunas municiones, y unas cuantas pistolas. Todos tendremos armas con que defendernos. —Eres un valiente, pedazo de pan moreno. —Daos prisa; todos nuestros compañeros están ya levantados. —Ya estoy. Y el polaco, ¿duermes? —No le he visto. —Vamos. Se levantó y miró a su alrededor. Todo parecía tranquilo: los turcos dormían, y en todo el campamento no se oía ni un rumor.

—Todo va bien—murmuró. La duquesa estaba ya en pie, y tenía en la mano una de las dos espadas llevadas por El-Kadur. Parecía haber recuperado la energía del capitán Tormenta. —Señora—le dijo tío Stake,—¿estais en disposición de seguirnos? —Sí—contestó la duquesa;—vuelvo a ser la mujer que combatía en Fama-gosta. —Debo salvaros; venid, amigos, y recordad que todos somos cristianos, y estamos al frente de los enemigos de la República de Venecia y del León de San Marcos. Partamos. Todos se habían armado, y estaban dispuestos a todo antes que volver a Hussif, y morir allí entre atroces suplicios. Caminando sobre la punta de los pies, para evitar que la arena crujiese, salieron de la tienda, y se dirigieron hacia la cadena de colinas que separaban la playa de la llanura. El-Kadur, que las había reconocido por la mañana había descubierto un paso entre aquellas alturas.

SEVICIOS MARITIMOS DEL NORTE DE AFRICA

por los magnificos y rapidos



VAPORES CORREOS

Canalejas
Martos
Denia
Vicente La-Roda
Sagunto
Aleira

Vicente Ferrer
Cabañal
Villarreal
Vicente Sanz
Jativa
Grao

Servicio Semanal Salidas fijas

De MARSELLA para MELILLA con escala en BARCELONA y VALENCIA, todos los Sábados á las cuatro de la tarde.

De BARCELONA para MELILLA con escala en VALENCIA todos los LUNES á las seis de la tarde.

De VALENCIA para MELILLA directo, todos los MARTES á las diez de la noche, llegando á Melilla los JUEVES al amanecer.

DE MELILLA para MARSELLA con escala en MALAGA y BARCELONA, todos los VIERNES á las cinco de la tarde.

DE MALAGA para BARCELONA directo, todos los SABADOS á las dos de la tarde

De BARCELONA para MARSELLA, todos los Mártes á las cuatro de la tarde.

Admiten carga y pasajeros á precios reducidos.

Precios de Pasajes desde Melilla		Tercera	Segunda	Primera
Para Málaga	Pesetas	5	10	15
Para Valencia y Barcelona	>	20	30	40
Para Valencia y Barcelona ida y vuelta	>	30	45	60
Para Marsella	>	30	45	60
Para Marsella ida y vuelta	>	45	67.50	90

A los Sres. Oficiales del Ejército y familias el 20 por 100 de descuento.

Luz eléctrica.—Comodísimas cámaras de 1.^a y 2.^a clase.—Inmejorables condiciones para el pasaje de 3.^a Restaurant y cantina

PARA CARGA Y PASAJE dirigirse á los **CONSIGNATARIOS** en **BARCELONA** Sra. Viuda de V. Sanz Selma; Paseo Colón 35
MALAGA Sres. Hijos de Ignacio Morales Hurtado.
VALENCIA Sres. Cola y Maycas; Libertad 10 (Puerto)
MELILLA Sres. REQUENA E HIJOS, Carretera del Buen Acuerdo, 8.
MARSELA Sres. J. B. & Artand freres.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

PARIS Á MELILLA (AFRICA ESPAÑOLA)

IDA.—TRAYECTO 52 HORAS 35 MINUTOS

PARIS estación de Orleans	salida	los 6, 16, 26 á 12 ^h 17 tarde
MADRID estación Norte España	llegada	los 7, 17, 27 á 2 ^h 23 tarde
MADRID estación M. Z. A	salida	los 7, 17, 27 á 9 ^h noche
ALMERIA estación Sur-España	llegada	los 8, 18, 28 á 7 ^h 30 tarde
ALMERIA vapor «Velarde»	salida	los 8, 18, 28 á 9 ^h noche
MELILLA (Africa Española)	llegada	los 9, 19, 29 á 5 ^h mañana

VUELTA.—TRAYECTO 53 HORAS 14 MINUTOS

MELILLA (A. E.) vapor «Velarde»	salida	los 9, 19, 29 á 10 ^h noche
ALMERIA	llegada	los 10, 20, 30 á 6 ^h mañana
ALMERIA estación Sur-España	salida	los 10, 20, 30 á 11 ^h 40 mañana
MADRID estación M. Z. A	llegada	los 11, 21, 1 ^{er} á 7 ^h 10 mañana
MADRID estación Norte España	salida	los 11, 21, 1 ^{er} á 8 ^h noche
PARIS estación de Orleans	llegada	los 12, 22, 2 á 9 ^h 44 noche

El magnifico vapor «Velarde» que hace el trayecto de Almería á Melilla sale de Almería para Melilla los 8, 18 y 28 de cada mes y de Melilla para Almería los 9, 19 y 29, tomando viajeros y mercancías para los dos puertos.

PRECIOS de pasaje de ALMERIA á MELILLA ó vice-versa

1.^a CLASE 10 pesetas 2.^a CLASE 5 pesetas

Revolución en comidas

LA MADRILEÑA

Sopa, el plato	15 cts.
Plato de comida	20 >
Judías estofadas, plato	20 >
Callos, todos los días, ración	25 >
Chuletas	25 >
Bistek con patatas	35 >
Id. con tomates	35 >
Huevos fritos	25 >
Id. con tomates	35 >
Id. con patatas	35 >

Se alquilan camas.—No olvidar las sillas:

La Madrileña.—Gran Capitan 34

Esquina á la calle de Trinchería

La Imperial

Gran Zapatería de Saturnino Navas

Calle de Antonio Falep n.º 1 y Luis de Sotomayor n.º 3

BARRIO DEL BUEN AGUERO

Gran surtido á la venta de calzado de todas clases.

También se confecciona á la medida á precios convencionales.

Venta de curtidos y taller de cortes aparados.

Sucessori: Tánol de Plaza de Armas

Gran Fotografía

— DE —

RICARDO GOMEZ

EN LA PLAZA

Calle de San Miguel n.º 3

Junto á la Farmacia Militar

Se hacen toda clase de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de niños.—Retratos en tarjetas postales.—Retratos al platino.—Últimas novedades en fondos y muebles de galerías.

Hay preciosos trajes de moras y moras y magníficos mantones de Manila y mantillas blancas

La Ibérica

GRAN ZAPATERIA

DE LA

VIUDA DE RAMIREZ Y HERMANO

En este antiguo establecimiento, encontrará el público extenso y variado surtido en calzado hecho.

Pieles finas de todas clases.—Calzado á la medida.

San. Miguel 23 (Plaza)

SE ADMITEN OPERARIOS

Economato Militar

Ponche «Soto»	Botella	4,00
Turrón Alicante y Jijona	Kilo	2,00
Lengua de cordero	Lata	1,75
Id. de cerdo	>	2,35
Id. de ternera	>	2,25
Morcilla trufada	>	1,60
Albóndigas	>	2,40
Salchichas trufadas	>	2,30
Lamprea á la bordalesa	>	2,45
Cogujadas	>	2,65
Guiso de pescado á la normanda	>	1,60
Anguilas á la marinera	>	2,35
Caracoles á la bordalesa	>	2,50
Boquerones de Málaga fritos	>	1,15
Potaje de carne	>	1,10
Perdiz asada	>	5,00
Lapin al champignon	>	2,25
Ternera con salsa de Madera	>	1,60
Guiso de vacas con nabos	>	2,00
Ternera asada	>	2,00
Id. con guisantes	>	2,50
Anade con navos, guisantes ó aceitunas	>	2,20
Costillas de ternera ó puerco	>	1,15
Rinones saltados con champignon	>	1,50
Ropa vieja	>	1,00
Platos «irmieux» para servir latas	Pieza	1,00

Banquería del Barrio Obrero

(Junto al Matadero)

Se pone en conocimiento del público que en esta banquería se expenden también churros al estilo de Madrid.

ANUNCIO

Comandancia Ingenieros de Melilla

Debiendo celebrarse subasta local en virtud de lo dispuesto por R. O. de 10 de Marzo de 1908, para la venta de veinte y cuatro solares pertenecientes al ramo de Guerra, situados en el barrio de la Reina Victoria á la salida de la Puerta de Santa Bárbara, hago saber á los que deseen tomar parte en la licitación que el acto tendrá lugar el día 15 de Abril venidero á las 10 en la Maestranza de Ingenieros de esta plaza y que el pliego de condiciones estará en manifiesto todos los días de labor desde el 15 de Marzo al 14 de Abril, ambos inclusivos, de once á trece en la Comandancia de Ingenieros.—El precio límite que regirá en el acto será el de doce pesetas por metro cuadrado y el importe de la garantía para tomar parte en la subasta, es el de ciento ochenta y nueve pesetas por solar, ó su equivalente en papel del Estado, al precio medio de cotización en la Bolsa de Madrid en el mes próximo anterior, ó su valor nominal en los títulos que tienen este privilegio.—La subasta se verificará, con arreglo al Reglamento de contratación Administrativa en el ramo de Guerra, aprobado por R. O. O. de 6 de Agosto de 1909 (O. L. n.º 157).—Las proposiciones se extenderán en papel sellado de la clase once, ajustándose en lo esencial al modelo inserto á continuación, y deberán ser acompañadas de los documentos que acrediten la personalidad del firmante, resguardo del depósito de la garantía aludida expedido por la caja General de Depósito ó sus sucursales, ó por la pagaduría de esta Comandancia.—Melilla 2 de Marzo de 1910.—El Presidente del Tribunal.—Julian Cabrera.—Rubricado.—Hay un sello que dice: Melilla, Comandancia de Ingenieros.

Modelo de proposición

Don... domiciliado en... y con residencia en... provincia de... calle... n.º... enterado del anuncio publicado en la Gaceta de Madrid ó Boletín Oficial de la provincia de Málaga fecha... de... de... para la venta de solares pertenecientes al Ramo de Guerra situados en el barrio de la Reina Victoria á la salida de la Puerta de Santa Bárbara y del pliego de condiciones á que en el mismo se alude, se comprometo y obligo con sujeción á las cláusulas del mismo, á adquirir el solar n.º... al precio de... pesetas... céntimos (en letras), por cada uno de los metros cuadrados de superficie que lo constituyen, acompañando en cumplimiento de lo prevenido su cédula personal corriente de... clase, expedida en... los que no fueren vecinos de Melilla.

...de... de 1910

...Firma y rúbricas.

Gran Bazar de Calzado

Bejos del Hotel Victoria

GRAN ELEGANCIA Y SOLIDEZ

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Servicios de la Compañía Transatlántica Española

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cadix, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean 2 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova, Porsaid, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sean: 15 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 8 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Sava, Sumatra, China, Japon, y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veraorus, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de la Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veraorus. Salidas de Veraorus el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á ialas de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

|| Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cadix el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veraorus. Regreso de Veraorus el 23 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veraorus, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite Pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coroy Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadix el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 7 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinaciones por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.^o, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

|| Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cadix el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresando de Fernando Póo el 15 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lúnes, miercoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeiras y Gibraltar.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.
Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

|| Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» del 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

PESO, FOTOGRAFO

al lado de la Iglesia en construcción

Venta de papeles y postales para impresionar, al citrato y bromuro de plata. Papeles Marion á fondo blanco y trazo azul, y fondo azul con trazo blanco. Placas recibidas directamente de la casa Lumière en todos tamaños. Placas positivas para veroskope. Pasa-partes, cartones, cubetas, escurridores, copas graduadas, embudos, arrolas de cristal, linternas de viaje, cloruro de oro, metól, hidroquinona, sulfitos, carbonatos, hiposulfitos, etc., etc.
Gran colección de postales de los actuales sucesos. Vistas panorámicas.

PESO, FOTOGRAFO.—Al lado de la Iglesia en construcción

SAN MANUEL

Fábrica de morteros hidráulicos, cemento armado y piedra artificial
Depósito de cementos y cal hidráulica de la sociedad J. A. P. de Lalague

Manuel Amaya Ramirez

Almacenes. Fábrica y Oficina: CARLOS DE ARELLANO.—MELILLA

Grandes Almacenes de Muebles

CASA FUNDADA EN 1879

Herederos de JUAN ALONSO

Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 9, y Granada, 12 al 20.—MALAGA

Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos.—Instalaciones completas.—Comedores.—Despachos.—Dormitorios.—Estrados.—Gabinetes.—Cortinajes.—Vajillas.—Lámparas.—Cristalería.

En Melilla pueden verse catálogos y precios:

FRANCISCO VIEGA, General Chacel

SAN ANTONIO

Fábrica de Morteros Hidráulicos y Cemento Armado

Don Manuel Fernández Martin

Depósito de cemento de las mejores marcas conocidas.—Se hacen toda clase de encargos.—Precios económicos sin competencia.—Entrada libre.
Fábrica, Oficinas y Despacho: GRAN CAPITAN, n.º 9.—POLIGONO