



BOLETIN DEL SERVICIO METEOROLOGICO ESPAÑOL

MADRID Jueves 4 de Abril de 1935

Los numeros de los dominicos se publican con retraso para dar cumplimiento a la Ley del Descanso dominical.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: España, 36 pesetas al año.—Extranjero, 72 pesetas al año.—Toda la correspondencia administrativa al señor Habilitado del Servicio Meteorológico.—Apartado 285, Madrid.

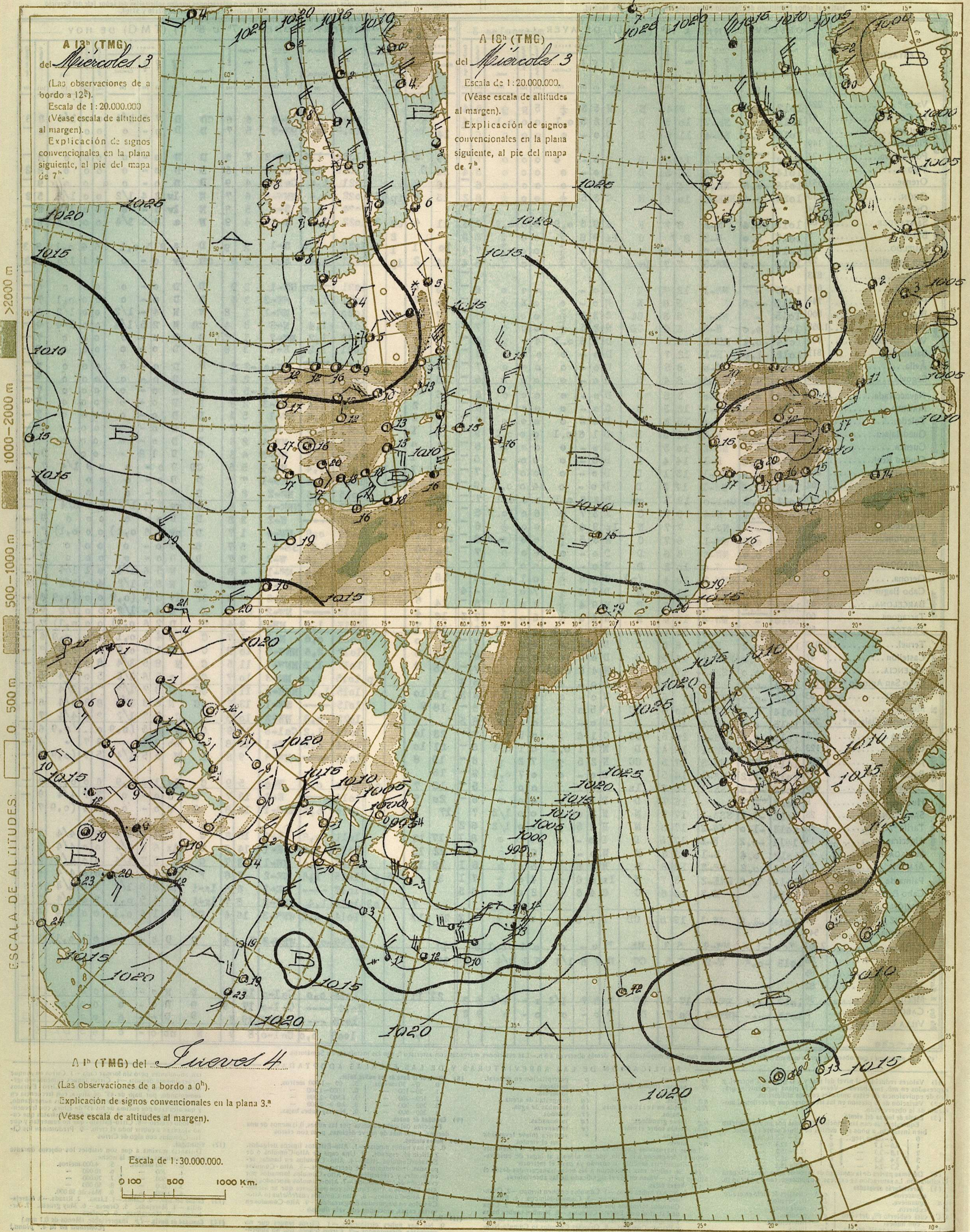
ADVERTENCIA.—No es posible garantizar la exactitud de todos los datos insertos en este BOLETIN, recibidos en telegramas y radiogramas cifrados; pero quienes deseen obtener rectificaciones o aclaraciones pueden solicitarlas del señor Jefe del Servicio Meteorológico español.—Apartado 285, Madrid.—Telefonos 51628, 51716 y 51767.

Main data table with columns for stations, observations at 18h (yesterday), and observations at 7h or 8h (today). Includes temperature, wind, and cloud data for various Spanish locations.

(*) Las estaciones que observan por la mañana a 7h van consignadas con letras mayúsculas. Las demás observan a 8h.—Las estaciones marcadas con asterisco *, son las instaladas en Semáforos.

EXPLICACIÓN DE LAS ABBREVIATURAS Y DE LAS ESCALAS ADOPTADAS

- Technical definitions and scales for meteorological abbreviations and measurements, including wind speed, cloud types, and visibility.



A 18^h (TMG)
del *Miércoles 3*
(Las observaciones de a bordo a 12^h).
Escala de 1:20.000.000
(Véase escala de altitudes al margen).
Explicación de signos convencionales en la plana siguiente, al pie del mapa de 7^o.

A 18^h (TMG)
del *Miércoles 3*
Escala de 1:20.000.000.
(Véase escala de altitudes al margen).
Explicación de signos convencionales en la plana siguiente, al pie del mapa de 7^o.

A 1^h (TMG) del *Jueves 4*
(Las observaciones de a bordo a 0^h).
Explicación de signos convencionales en la plana 3.^a
(Véase escala de altitudes al margen).

Escala de 1:30.000.000.
0 100 500 1000 Km.

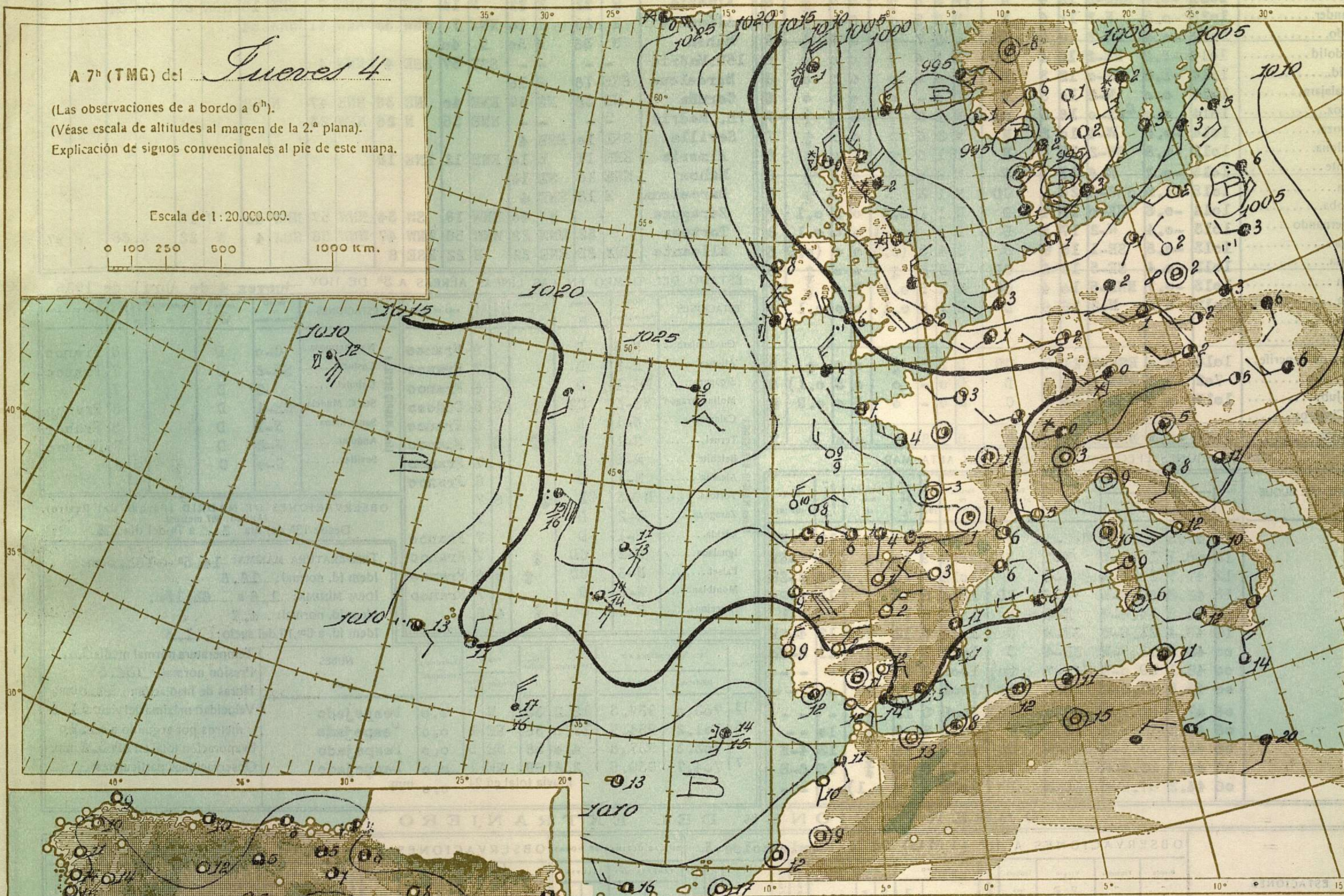
ESCALA DE ALTITUDES:
>2000 m
1000-2000 m
500-1000 m
0 500 m

A 7^h (TMG) del *Jueves 4*

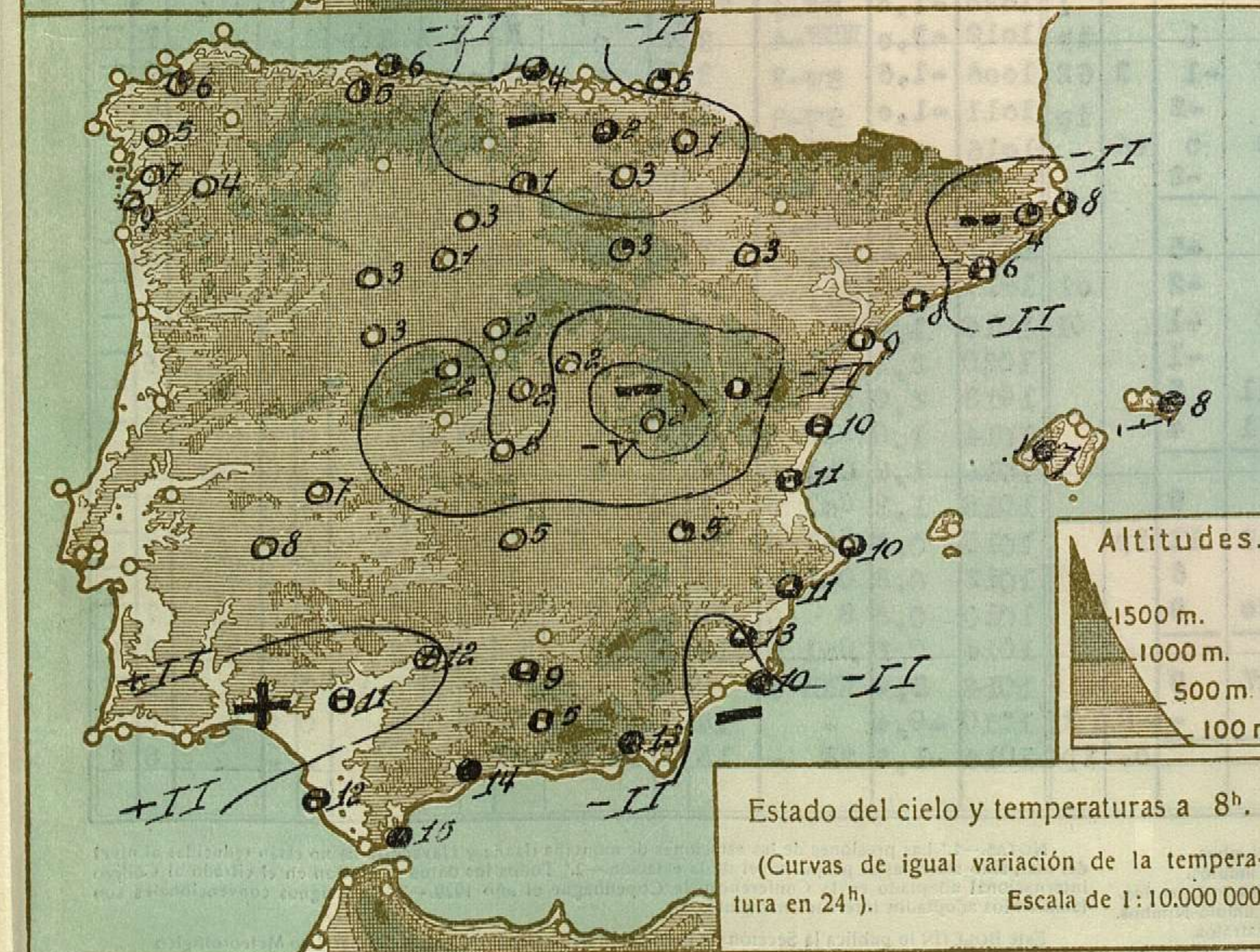
(Las observaciones de a bordo a 6^h).
(Véase escala de altitudes al margen de la 2.^a plana).
Explicación de signos convencionales al pie de este mapa.

Escala de 1:20.000.000.

0 100 250 500 1000 km.



Estado del cielo y temperaturas a 18^h.
(Curvas de igual variación de la temperatura en 24^h).
Escala de 1:10.000.000.



Estado del cielo y temperaturas a 8^h.
(Curvas de igual variación de la temperatura en 24^h).
Escala de 1:10.000.000.

SIGNOS CONVENCIONALES

PREISION en milibares.— Las líneas dibujadas son las «isobaras», trazadas de 5 en 5 mb, uniendo puntos de igual presión. Las letras «A» (Alta) y «B» (Baja) señalan las posiciones de los máximos y mínimos, respectivamente.

VIENTO.— Dirección indicada por la flecha, que marcha con el viento.— Fuerza por el número de barbillas; una barbillita larga equivale a dos cortas.— ☉ Calma

TEMPERATURA en grados centígrados.— Es el número escrito a la derecha de cada estación. En las de a bordo figura debajo de una rayita la temperatura del agua del mar.

CIELO.— ☉ Despejado.— ☁ Menos de 0,1 con nubes.— ☁ 0,1 con nubes.— ☁ Casi despejado (1/4 con nubes).— ☁ Nuboso (1/2 con nubes).— ☁ Casi cubierto (3/4 con nubes).— ☁ 0,9 con nubes.

Más de 0,9 con nubes, pero con claros.— ☁ Cubierto.— ☁ Cielo invisible.
METEOROS.— ☔ Lluvia.— ☔ Llovizna.— ☔ Aguaceros.— ☔ Niebla.— * Nieve.— * Aguanieve.— ☔ Ventisca.— * Nieve granulada.— ☔ Cristales de hielo en el aire.— ☔ Granizo.— ☔ Tormenta.— ☔ Relámpagos.— ☔ Truenos.— ☔ Calima.— ☔ Tempestad de arena.
Para un meteoro cualquiera x:
| x, aumentando.— x |, disminuyendo.— | x |, intermitente.— | x |, empezando.— x |, ya cesó. (x), está a la vista.
* Repetición vertical de un signo, aumento de intensidad.— * x Idem horizontal, mayor extensión.
MAR.— ☄ Marejada.— ☄ Gruesa.— ☄ Arbolada

ESTADO GENERAL

SITUACIÓN ATMOSFÉRICA A 7^h DEL *Jueves 4*

La borrasca del Atlántico avanza hacia el Estrecho de Gibraltar. Las altas presiones continúan al Oeste de Irlanda. Sobre el Sur de Suecia hay varios núcleos borrascosos, y desaparecen los situados ayer sobre el Adriático y golfo de Génova. Llueve y nieva con vientos del Noroeste en la Gran Bretaña y con vientos del Oeste en Suiza y en el Sur de Alemania.

TIEMPO PROBABLE HASTA LA MAÑANA DEL *viernes 5*

- REGIONES.
- I.— Galicia: Vientos de dirección variable, cielo nuboso y chubascos.
- II.— Cantabria:
- III.— Duero:
- IV.— Centro y Extremadura: Vientos en general de componente Norte y cielo despejado ó casi despejado.
- V.— Ebro:
- VI.— Cataluña:
- VII.— Baleares: Vientos del Norte, cielo nuboso, algún aguacero.
- VIII.— Levante:
- IX.— Sudeste:
- X.— Guadalquivir: Tiende a empeorar el tiempo, con aumento de la nubosidad y algunas lluvias.
- XI.— Costa Sur:
- XII.— Norte de Marruecos:



Table with columns: ESTACIONES, OBSERVACIONES A 13h (TMG) DE AYER, and various weather data points for stations like La Coruña, Vigo, Gijón, etc.

Table with columns: OBSERVATORIOS, 200 m., 500 m., 1.000 m., 1.500 m., 2.000 m., 3.000 m., 4.000 m., 5.000 m., 6.000 m. for stations like Madrid, Sevilla, Almería, etc.

ESTADO DEL TIEMPO EN LAS LINEAS AEREAS A 8h DE HOY jueves 4 de Abril de 1935

Table with columns: ESTACIONES, VIENTO, TIEMPO, NUBOSIDAD, PASO DE SIERRA for various stations including Madrid, Sevilla, and Barcelona.

OBSERVACIONES EFECTUADAS A BORDO EN ALTA MAR

Table with columns: NOMBRE DEL BUQUE, Hora TMG, Situación, Viento, Tiempo presente, Presión en milibares, etc.

OBSERVACIONES DE MADRID (Parque del Retiro). (Altitud: 667 metros). Desde 13h del día 3 a 7h del día 4

Table with columns: TEMPERATURA MÁXIMA, IDEM MÍNIMA, IDEM normal, etc. for Madrid observations.

Table with columns: HORAS, PRESIÓN BAROMÉTRICA A 0, Temperatura, Humedad, VIENTO, Lluvia o nieve, NUBES.

OBSERVACIONES DEL EXTRANJERO

Large table with columns: ESTACIONES, OBSERVACIONES A 18h (TMG) DE AYER, EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS, OBSERVACIONES A 7h (TMG) DE HOY.

(1) a (14). Ver notas al pie de la primera plana. (15) Caracteres del oleaje en alta mar. (16) Dirección de donde parece que proceden las olas. (17) Clases de nubes. NOTAS.—1. Las presiones de las estaciones de montaña...