



INSTITUTO GEOGRÁFICO, CATASTRAL Y DE ESTADÍSTICA

BOLETÍN DEL SERVICIO METEOROLÓGICO ESPAÑOL

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: España, 36 pesetas al año.—Extranjero, 72 pesetas al año.—Toda la correspondencia administrativa al señor Habilitado del Servicio Meteorológico,—Apartado 285, Madrid.

ADVERTENCIA.—No es posible garantizar la exactitud de todos los datos insertos en este BOLETÍN, recibidos en telegramas y radiogramas cifrados; pero quienes deseen obtener rectificaciones o aclaraciones pueden solicitarlas del señor Jefe del Servicio Meteorológico español.—Apartado 285, Madrid.—Teléfonos 51628, 57176 y 57167.

Digitized by srujanika@gmail.com

ESTACIONES (*)		OBSERVACIONES A 18 ^h (TMG) DE AYER miercoles 18												EN LAS ULTIMAS 24 HORAS												OBSERVACIONES A 7 ^h U 8 ^h (*) (TMG) DE HOY 19																																				
		Altitud. Metros.	Presión. Millibares.		Tendencia. —		Viento Fuerza... Dirección... (3)		Tempera- tura. °C. (4)		Humedad —		TIEMPO Presente. (5)		TIEMPO Pasado... (6)		NUBES BAJAS Clase ... (7)		Cantidad. (8)		Nubes medias... (9)		Nubes altas... (10)		Nubosidad total. (11)		Estado del mar... (12)		TEMPERATURA Máxima. °C. (13)		TEMPERATURA Mínima. °C. (14)		LLUVIA Día 7 ^h -18 ^h mm. (14)		Noche 18 ^h -8 ^h mm. (14)		Presión. Millibares. (11)		Tendencia. —		Viento Fuerza... Dirección... (3)		Tempera- tura. °C. (4)		Humedad —		TIEMPO Presente. (5)		TIEMPO Pasado... (6)		NUBES BAJAS Clase ... (7)		Cantidad. (8)		Nubes medias... (9)		Nubes altas... (10)		Nubosidad total. (11)		Visible- tud... (12)	
			(1)	(2)																																																										
Galicia.	Vares *	224	lol17	-0,4	NE-5	20	2	CD	D	o	-	o	o	1/4	5	3																lol16	2,4	NE-5	17	8	CC	C	3/4	4/4	4,4	6	4																			
	LA CORUÑA	57	lol18	0,4	NNW-6	22	8	CD	D	4	5	1/4	1	1/4	4	8	3															lol17	-0,8	NE-5	18	6	C	6	0,9	0,9	7	4																				
	Santiago	269	lol18	0,0	N-3	22	5	D	D	o	-	o	o	o	o	4															lol15	0,0	N-2	17	8	D	N	1	0,1	6	3																					
	Finisterre *	149	lol18	-0,2	NE-5	25	4	D	D	o	-	o	o	o	o	7	5													lol17	-	NE-4	16	8	CC	D	o	-	0	5																						
	Pontevedra	24	lol16	—	N-3	27	5	D	D	o	-	o	o	o	o	6														lol16	-0,8	N-2	19	6	D	D	o	-	0	3																						
	Vigo	45	lol16	0,0	N-4	28	7	D	D	o	-	o	o	o	o	8	4													lol15	0,0	NE-3	21	7	CD	D	o	-	0	2																						
	Orense	141	lol16	-0,8	NE-1	30	3	D	D	o	-	o	o	o	o	6														lol17	0,0	NE-1	19	7	C	N	5	7	0,9	6																						
Cantabria.	Gijón	13	lol21	-0,6	NE-2	20	7	CC	C	8	4	1/4	7	3	3/4	7	2												lol20	-0,4	NW-2	17	9	Iz-i	Iz	6	2	1,2	1																							
	Oviedo	244	lol19	0,0	NE-4	19	9	C	C	o	-	1/2	o	o	4/4	o													lol15	0,0	NE-2	17	9	C	C	o	-	0	1																							
	SANTANDER	66	lol19	-0,2	NNW-2	21	7	CC	C	5	5	3/4	o	o	3/4	8	3												lol20	0,0	S-1	18	9	CC	N	8	6	0,9	6																							
	Bilbao	5	lol18	-0,6	NN-2	—	7	CC	C	1	2	3/4	4	3/4	3/4	7	8												lol15	0,0	NE-3	21	7	CD	D	o	-	0	7																							
	IGUELDO	258	lol20	-0,8	NNW-3	19	8	C	C	5	5	o	9	o	o	o	9	7	5												lol15	0,0	NE-1	19	7	C	N	5	7	0,9	6																					
	San Sebastián	23	lol20	-0,4	NW-2	22	7	C	C	3	6	o	9	5	1	o	9	8	3												lol17	0,0	NE-1	19	7	C	N	5	7	0,9	6																					
	León	833	lol22	—	W-3	27	7	D	D	o	-	o	o	o	o	6														lol23	—	W-4	19	7	D	D	o	-	0	6																						
Duero.	Zamorá	615	lol11	—	W-5	35	8	D	D	o	-	o	o	o	o	9													lol14	—	NE-1	19	8	D	t	o	-	0	9																							
	Palencia	744	lol08	-1,4	W-2	35	4	D	D	o	-	o	o	o	o	7													lol16	0,8	NE-2	20	7	D	D	o	-	0	7																							
	BURGOS	860	lol11	—	E-3	26	6	D	D	o	-	o	o	o	o	6													lol16	—	NE-5	16	6	D	D	o	-	0	7																							
	Soria	1.058	lol07	0,0	NNW-1	31	2	D	D	o	-	o	7	o	o	1	9												lol13	0,0	Cal-o	23	6	D	D	o	-	0	8																							
	VALLADOLID	690	lol01	-1,2	W-3	35	1	D	D	2	6	o	1	o	o	8													lol17	0,4	NE-0	17	7	D	D	o	-	0	7																							
	Salamanca	811	lol08	-0,6	W-1	35	4	D	D	o	-	o	o	o	o	8													lol11	0,0	NE-0	24	6	D	D	o	-	0	6																							
	Ávila	1.126	lol09																																																											

(*) Las estaciones que observan por la mañana a 7 h van consignadas con letras mayúsculas. Las demás observan a 8 h — Las estaciones marcadas con asterisco * son las instaladas en Semáforos.

EXPLICACIÓN DE LAS ABBREVIATURAS Y DE LAS ESCALAS ADOPTADAS

- | | | EXPLICACIÓN DE LAS ABBREVIAT. | | | | | | | |
|-----------|---|--|--|-----------|--|--|--|--|--|
| (1) | Valores reducidos al nivel del mar y a la gravedad normal, y expresados en <i>mb.</i> (milibares).—Véase en la plana siguiente el gráfico de equivalencia de estas unidades con los milímetros. | <i>lz</i> | llovizna. | <i>p</i> | precipitación en general. | | | | |
| (2) | Variación de la presión en las tres horas que preceden al momento de la observación. | <i>N</i> | nuboso (medio cielo con nubes). | <i>r</i> | fusilazos. | | | | |
| (3) | Escala de fuerza del viento. | <i>nb</i> | niebla. | <i>t</i> | tormenta. | | | | |
| | Equivalencias con las velocidades dadas por un anemómetro bien instalado, a unos seis metros de altura sobre el suelo. | <i>Nb</i> | niebla en terrenos más bajos. | <i>ta</i> | tempestad de arena. | | | | |
| 0 | 0-0,5 m./seg. | 5 | 7,5-9,8 m./seg. | <i>tb</i> | trombas de agua. | | | | |
| 1 | 0,6-1,7 — | 6 | 9,9-12,4 — | <i>tr</i> | truenos. | | | | |
| 2 | 1,8-3,3 — | 7 | 12,5-15,2 — | <i>tu</i> | turbanadas. | | | | |
| 3 | 3,4-5,2 — | 8 | 15,3-18,2 — | <i>tv</i> | tolvaneras. | | | | |
| 4 | 5,3-7,4 — | 9 | más de 18,2 — | <i>v</i> | ventisca (nieve levantada por el viento). | | | | |
| (4) | Décimas partes de la cantidad de vapor de agua necesaria para la saturación. La saturación se expresa, sin embargo, con 9 y no con 10. | Letras mayúsculas cuando la intensidad es grande.—Paréntesis doble (), fenómeno a la vista, que no alcanza al lugar de observación.—Paréntesis sencillo), cuando ya pasó el meteoro. | | | | | | | |
| (5) | Abreviaturas adoptadas | (6) | Se refiere esta indicación a las horas transcurridas desde el último parte.—Véase en (5) el significado de las abreviaturas. | (7) | Nubes bajas. | | | | |
| <i>a</i> | aguaceros. | <i>crh</i> | cristales de hielo en el aire. | 0. | No hay nubes bajas — 1. Cúmulos de buen tiempo.—2. Grandes Cúmulos sin yunque.—3. Cúmulo-Nimbos. 4. Estratos Cúmulos formados por evolución de los Cúmulos. 5. Cúmulos de Estratos o de Estrato-Cúmulos.—6. Nimbos (nubes bajas y desgarradas del mal tiempo).—7. Cúmulos de buen tiempo y Estrato-Cúmulos.—8. Grandes Cúmulos (o Cúmulo-Nimbo). | | | | |
| <i>an</i> | aguanieve. | <i>D</i> | despejado. | | | | | | |
| <i>C</i> | cubierto. | <i>F</i> | cariz fosco. | | | | | | |
| <i>CC</i> | casi cubierto ($\frac{3}{4}$ del cielo con nubes). | <i>g</i> | granizo. | | | | | | |
| <i>CD</i> | casi despejado ($\frac{1}{3}$ fd. fd.) | <i>i</i> | intermitente | | | | | | |
| | | <i>lv</i> | lluvia. | | | | | | |

- URAS Y DE LAS ESCALAS ADOPTADAS**

(8) Altura de la base de las nubes bajas.

0. 0—50 metros.	5. 60—1.000 metros.
1. 50—100 —	6. 1.000—1.500 —
2. 100—200 —	7. 1.500 - 2.000 —
3. 200 - 300 —	8. 2.0 0- 2.500 —
4. 300—600 —	9. No hay nubes bajas.

(9) Cantidad de nubes.

Fracción del cielo cubierta por las nubes; 0,1) menos de una décima, y (0,9 más de nueve décimas, pero con claros.

(10) Nubes medias.

0. No hay nubes medias.—1. Alto-Estratos típicos delgados.
 2 Idem id. espesos. 3 Una capa de Alto-Cúmulos o de Estrato-Cúmulos altos.—4. Alto-Cúmulos en bandas separadas, individualmente decrecientes.—5. Alto-Cúmulos en bandas y crecientes. 6. Alto-Cúmulos formados por evolución de los Cúmulos.—7. Alto-Cúmulos asociados con Alto-Estratos o Alto-Estratos con porciones que se asemejan a Alto-Cúmulos.—8. Alto-Cúmulos *castellatus* (o Alto-Cúmulos en fragmentos desgarrados).—9. Alto-Cúmulos en varias capas, asociados con velo fibroso

(11) Nubes altas

0. No hay nubes cirriformes.—1 Cirros tenues que no

tan, abundantes, pero sin formar capa.—3 Cirros en yunque (generalmente densos).—4 Cirros tenues aumentando (generalmente en penachos).—5. Cirros o Cirro-Estratos aumentando, por bajo de 45° de altura, con frecuencia en bandas polares.—6 Cirros o Cirro-Estratos aumentando, y que alcanzan por encima de los 45° de altura, con frecuencia en bandas polares.—7. Velo de Cirro-Estratos que cubre todo el cielo.—8. Cirro-Estrato, que no aumentan y que no alcanzan a cubrir todo el cielo.—9. Predominan los Cirro-Cúmulos con algo de Cirros.

Visibilidad. Distancia máxima a que son visibles los objetos durante el día o las luces durante la noche.


0.	50	metros.	5.	4.000	metros.
1.	200	—	6.	10.000	—
2.	500	—	7.	20.000	—
3.	1.000	—	8.	50.000	—


3. 1.000 — 8. 50.000 —
 4. 2.000 — 9. Más de 50.000.
 Estado del mar = 0 Calma = 1 Llana = 2 Rizada = 3 Marejada

Estado del mar.—0. Calma.—1. Llana. 2. Rizada.—3. Marejada.—4. Marejada. 5. Gruesa.—6. Muy gruesa. 7. Arbolada.—8. Montañosa.—9. Confusa.

9. Confusa.
preciable. (Menos de 0,1 mm.)

AÑO XLII





ESTACIONES	OBSERVACIONES A 13 ^h (TMG) DE AYER miercoles											
	m	m	D	SC	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
La Coruña.....	1019	0,0	N-4	22	7	D	D	-	0	0	0	8
Vigo.....	1017	0,0	SW-2	28	3	D	D	-	0	0	0	8
Gijón.....	1022	0,4	NE-1	24	6	N	C	2	3	1/4	7	3
Santander.....	1022	0,4	NW-1	21	7	C	N	8	6	4/4	6	0
Iguelo.....	1022	0,2	N-1	19	8	C	1	x	6	4	3/4	2
Valladolid.....	1011	-0,6	SW-2	36	2	D	D	-	0	0	0	8
Madrid.....	1013	-0,8	SW-2	37	3	D	D	-	0	0	0	7
Guadalajara.....	1011	-0,4	W-2	34	1	D	D	-	0	0	0	9
Badajoz.....	1015	-0,4	SW-1	35	2	em	D	-	0	0	0	8
Zaragoza.....	1013	-2,4	Cal-o	32	3	D	N	o	-	0	0	7
Barcelona.....	1015	-0,8	SSW-4	28	6	D	D	1	5	(e,1)	4	0
Alicante.....	1017	-0,4	SSE-3	28	6	D	D	-	0	0	0	8
Sevilla.....	1017	-1,2	Cal-o	34	4	D	D	-	0	0	0	8
Córdoba.....	1016	-0,4	SE-1	35	2	D	D	-	0	0	0	7
San Fernando.....	1014	0,0	S-2	29	5	D	D	-	0	0	0	7
Málaga.....	1019	0,2	SSE-1	27	7	D	D	-	0	0	0	7
Almería.....	1018	0,0	SW-3	29	6	D	D	-	0	0	0	8
Mahón.....	1017	-0,4	W-3	30	4	D	D	-	0	0	0	8
Mejilla.....	1018	-0,8	Cal-o	27	8	D	N	o	-	0	0	6
Tetuán.....	1017	-	ENE-2	25	7	N	N	2	5	1/2	0	0
Larache.....												6
S. Cruz de Tenerife..	1019	0,4	NW-2	24	5	N	N	1	5	1/2	0	0
Izaña.....	1008	0,6	Cal-o	20	2	Nb	D	o	-	0	0	9
Cabo-Juby.....	1011	-	NNE-3	23	8	C	C	5	5	4/4	0	0
Villa Cisneros.....	1019	-	N-5	22	8	D	D	o	-	0	0	7
Ceuta	1018	-0,8	ESE-2	25	7	D	N	o	-	0	0	7

OBSERVACIONES EFECTUADAS A BORDO EN ALTA MAR

NOMBRE DEL BUQUE	Hora TMO	SITUACIÓN		Viento Dirección y fuerza.	Tiempo presente (S)	Presión en milibares.	Veloc. (m/s)	Temp. (°C)	Nubosidad total (%)	Temp. (°E)	OLEAJE (15) (16)
		Latitud N.	Longitud Greenwich.								
12 43,2	13,5-W	NNE-3	D	1021	9	21	0,1	21	-	-	
12 41,8	16,7-W	W-3	C	1019	8	15	(0,9	15	-	-	
12 55,3	36,3-W	ENE-6	a	1017	6	11	4/4	11	6-NE		
12 44,8	08,3-W	NNE-3	N	1020	8	19	½	19	1-NW		
18 41,0	11,4-W	NNE-5	D	1018	8	20	-	20	2-N		
18 37,7	09,1-W	W-1	CC	1015	6	24	-	20	2-NW		
00 46,5	40,6-W	SW-3	D	1015	6	19	0	15	4-SW		
00 49,4	20,3-W	SW-3	C	1019	8	17	4/4	17	1-SW		
00 42,0	10,6-W	NNE-6	D	1018	9	19	0	19	4-N		
00 36,7	08,9-W	Cal-o	CD	1015	4	20	4/4	19	2-NW		
06 55,9	26,9-W	NE-5	tu)	1009	8	12	½	11	4-N		
06 47,3	28,4-W	SW-3	nb	1017	2	19	-	18	3-SW		
06 33,9	15,2-W	SW-2	C	1019	7	20	4/4	20	1-N		
06 29,3	14,2-W	NE-3	C	1009	5	22	4/4	21	1-NE		

ESTACIONES	200 m.	500 m.	1.000 m.	1.500 m.	2.000 m.	3.000 m.	4.000 m.	5.000 m.	6.000 m.	DIRECCIÓN Y VELOCIDAD (EN KILOMETROS POR HORA) DEL VIENTO A DISTINTAS ALTURAS SOBRE EL NIVEL DEL MAR			
										13h. Madrid	Sevilla	Almería	Alicante
"	-	-	-	-	WSW 58	SW 38	SSW 29	SW 20	SW 40	WSW 98	W 36		
"	Sevilla	WNW 11	NW 7	S 10	SW 22	S 36	SW 43	W 50	WSW 70	W 92			
"	Almería	SW 14	ESE 7	E 7	E 9	WSW 25	WW 14	W 18	WW 43				
"	Alicante	S 20	WSW 23	WSW 29	SW 14	SSW 18	S 6	W 57	WSW 53	W 58			
"	Zaragoza	-	-	W 7	NNE 4	SW 44	WSW 59	WSW 54					
"	7h. Madrid	-	-	-	WSW 22	SW 37	SW 43	W 50	WSW 70	W 92			
"	Sevilla	WSW 24	SW 7	S 36	SW 22	WSW 40	WSW 32	WSW 50					
"	Almería	WSW 14	SW 14	WSW 22	WSW 29	WW 14	W 24	W 34					
"	Málaga	N 7	WW 22	WSW 29	W 36	W 54							
"	Barna	SSW 11	SSW 14	SW 29	WSW 40	WSW 32	WSW 50						
"	Zaragoza	-	-	WW 42	WW 23	W 24	W 34						
"	Torreto	NNE 18	N 9	SW 5	W 41	W 57	WSW 53	W 58					
"	Alicante	WSW 19	WSW 10	SW 17	WSW 54	WSW 45	WSW 36	WSW 33	NW 33				

ESTADO DEL TIEMPO EN LAS LÍNEAS AÉREAS A 8^h DE HOY Jueves 18 de Julio 1934
ESTACIONES	VIENTO Dirección y fuerza	TIEMPO (h)	NUBOSIDAD (%)	PASO DE SIERRA	ESTACIONES	VIENTO Dirección y fuerza	TIEMPO (h)	NUBOSIDAD (%)	PASO DE SIERRA
ESTACIONES	VIENTO Dirección y fuerza	TIEMPO (h)	NUBOSIDAD (%)	PASO DE SIERRA					

<tbl_r cells="10" ix="4" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols