

En la Isla al mes 2,00 ptas.
Resto de España al mes 2,50 »
Extranjero al año..... 60,00 »
Número suelto..... 10 céntimos
Número atrasado..... 20 »

Anuncios: PAGO ANTICIPADO

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1879

OFICINAS

Redacción y Administración:
Plaza del Príncipe, 17, y Rampa
de la Abundancia, 30
Teléfono número 84

Telegramas: «BIEN» MAHON

No se devuelven los originales

Año LVII.

Mahón, martes 13 de Mayo de 1930

Núm. 17.126

La fiebre naval del Mediterráneo

La Conferencia de Londres—decíamos hace un mes en estas columnas—ha terminado, para el Mediterráneo, con una declaración de guerra. No pensábamos que los hechos nos dieran la razón en plazo tan breve, pero después de los incidentes y los comentarios de estos días, es forzoso reconocer que las relaciones entre las dos mayores potencias del mar latino deben preocupar seriamente a los pueblos que, como nosotros, se encuentran en la vecindad inmediata a ambas.

El «Corriere della Sera» reprochó a la Prensa francesa sus comentarios porque, según el diario milanés, el programa naval italiano no ha despertado en ninguna parte del mundo «alarma ni indignación». Es un aserto demasiado optimista. Es cierto que ninguna persona imparcial se habrá indignado porque Italia ejercite un derecho legítimo pero ¿cómo no ha de alarmar y contristar a los españoles esa nueva competencia de armamentos navales entre dos naciones amigas y vecinas nuestras?

Recordemos los hechos. En Londres, Italia, gran potencia europea, reclama la igualdad entre su Marina y la Marina francesa. Los delegados del Gobierno de París se oponen con dos argumentos. De un lado, la Escuadra de Francia es superior en número de buques y en tonelaje a la Escuadra rival; por otra parte, las necesidades de ambas potencias no pueden compararse. Francia tiene costas a tres mares, Italia sólo a uno; además, las colonias de la primera son mayores y están mucho más distantes de la metrópoli que las italianas.

Pero Italia no admite esos argumentos. Si su Escuadra es inferior a la francesa, se debe a que en espera de reducciones, ha preferido detener la actividad de sus astilleros. Por esa misma razón no tiene un programa naval preparado para diez años como Francia. En cuanto a sus necesidades, basta considerar la malísima posición estratégica de Italia para comprender su demanda de una Marina tan poderosa como la de cualquier otra potencia europea. En teoría—han dicho claramente los italianos—nuestras reivindicaciones alcanzan incluso a Inglaterra, pero nuestros recursos no nos permiten defender esta aspiración. Consentimos, pues, en ser los segundos, pero no podemos ceder más.

He aquí los términos del debate que nos parece, en lo que se refiere a las necesidades de cada país, puramente bizantino. Ahora Italia ha querido deshacer el primer argumento francés. El Consejo de ministros celebrado el día 30 de abril en Roma ha decidido que durante el año fiscal 1930-1931 (el año fiscal empieza en Italia el día 1 de julio) se ponga la quilla a 29 barcos de guerra, con un tonelaje global de 43.000 toneladas. Los buques se reparten del modo siguiente: un crucero de 10.000 toneladas, armado con cañones de 203 milímetros, que se llamará «Pala»; dos «exploradores», cruceros rapidísimos—37 nudos—de 5.100 toneladas; cuatro cazatorpederos de 1.240 toneladas y 22 submarinos de distintas clases.

Pero no ha sido esto solamente. Al mismo tiempo que el acero, el Gobierno de Roma ha querido templar los ánimos. El 27 de abril se efectuó la leva fascista, es decir, la incorporación de los niños a las organizaciones de jóvenes y la de éstos a las de adultos. Por dispo-

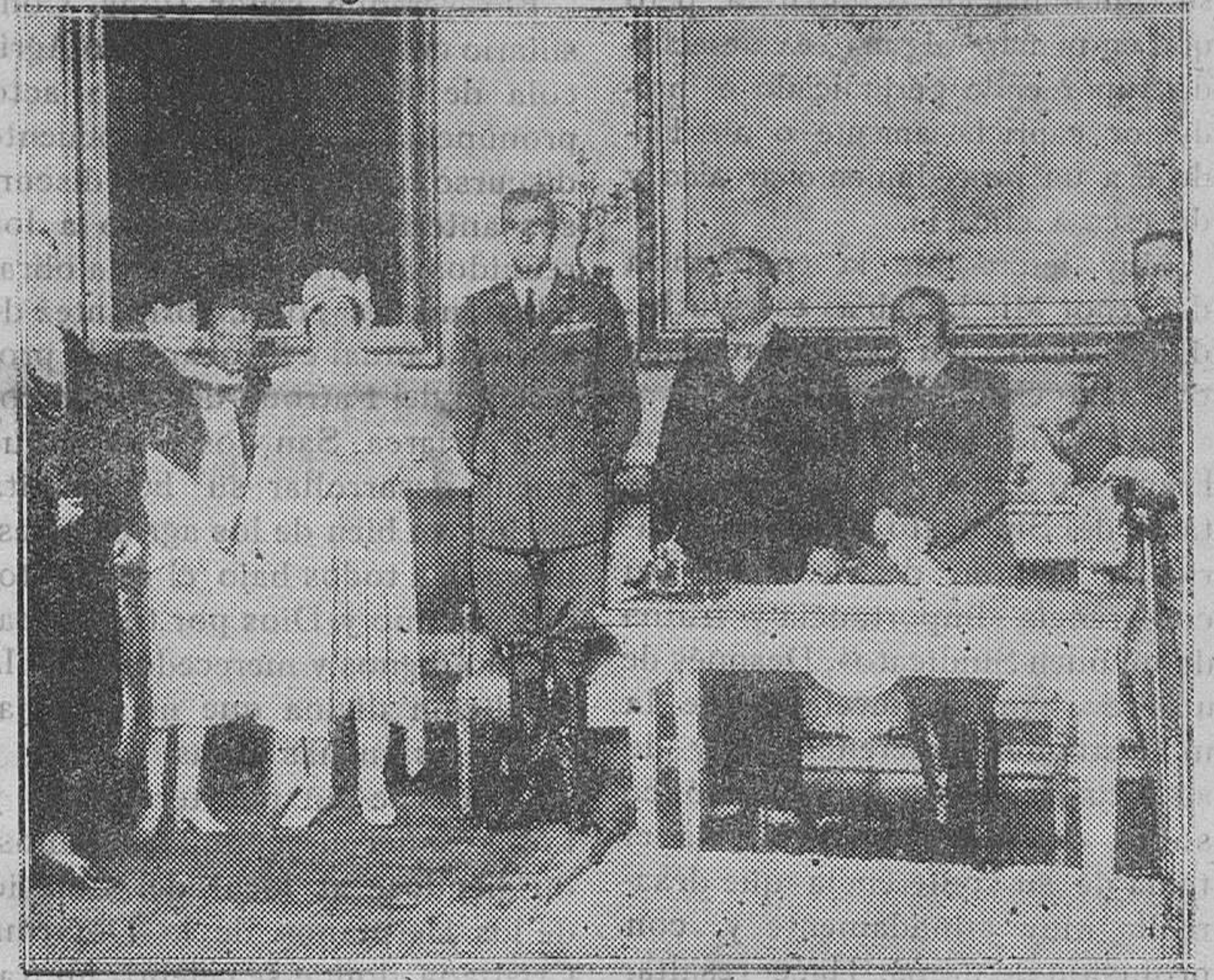
sición especial del «Duce», este año se ha celebrado una «leva marinera». Cinco buques de guerra fueron botados. Dos cruceros, el «Zara» y el «Piamonte»; dos exploradores y un submarino. Apadrinó al primero la princesa del Piemonte, esposa del heredero del Trono. Los niños y los jóvenes vivieron un día entero en un ambiente marino; pero de marina de guerra. Se les hizo la interpretación fascista de una frase famosa: el porvenir de Italia está en el mar.

¡Inútil describir la impresión que el programa naval italiano ha producido en la opinión de las principales interesadas: Francia e Inglaterra. La Prensa de este país ha puesto de relieve inmediatamente que en el Tratado de Londres hay una cláusula llamada de salvaguardia. Si las construcciones navales europeas pusieran en peligro la hegemonía británica, el acuerdo podría ser revisado. Pero, entonces, ¿de qué ha servido la Conferencia naval? Con todo, los periódicos no acusan a ninguna de las dos potencias, La mayoría de ellos se limitan a levantar acta del suceso, a notar lo que tiene de alarmante y a computar las fuerzas de cada potencia y las de Inglaterra.

Muy otro es el tono de los comentarios franceses y de las respuestas italianas. Se diría que muchas plumas se han convertido en clarines. Los órganos parisienses repiten las tradicionales afirmaciones sobre el inexcusable imperialismo del fascio, sobre su peligrosa política de prestigio que tan fácilmente degenera en política de agresión. El Presidente Doumergue ha sentido la necesidad de tejer un himno a la Marina francesa en el momento de embarcar para las fiestas del centenario argelino. Un crítico naval muy reputado descubre que en Córcega el más mínimo repliegue de las costas tiene un gran valor estratégico y califica a la isla como la plataforma militar del Mediterráneo, el bastión decisivo de esas aguas que bañan también las playas italianas... y españolas.

La respuesta de la Prensa italiana no se ha hecho esperar, naturalmente. El tono de ella es por lo menos tan poco agradable a los oídos de los amantes de la paz como el de sus rivales. El «Corriere della Sera» dice que el «justo equilibrio» establecido con el nuevo programa naval será «la mejor garantía para la paz del mundo cuando los acuerdos pacifistas hayan fracasado por la obstinación del que quiere perpetuar hegemonías imposibles». Para el «Giornale d'Italia», Francia, que se «ha armado febrilmente, así como «sus satélites», excluye de sus cálculos de ahora en adelante «la amistad política con Italia». Si existen un imperialismo—dicen los periódicos fascistas—es el imperialismo francés.

He aquí, pues, que a los quince días de firmado el acuerdo naval de Londres, dos de las potencias signatarias inician una competencia naval acompañada de una violenta polémica de Prensa. Podemos decir con «L'Osservatore Romano» que «las fuertes alas de nuestra esperanza se encuentran paralizadas por legítimos temores». Y nos alarman tanto las palabras como los cruceros. Es evidente la «fiebre mediterránea» de que hablaba el otro día el redactor naval del «Daily Telegraph». Nunca repetiremos bastante que el problema debe preocuparnos. Por eso, sin exageraciones, pero sin optimismos, hemos querido recoger estos últimos sucesos y ofrecerlos a la meditación del pueblo español.



EXTRANJERO.—El Duque de Puglie y la Duquesa Ana de Francia con otras personalidades, después de la ceremonia del bautizo de su primer hijo.—El bautizo se llevó a cabo en Nápoles y Su Santidad el Papa envió su bendición.

Obra católico-social

LA FIESTA DEL SINDICATO CATÓLICO AGRARIO DE ALAYOR

El domingo el Sindicato Católico Agrario de Alayor celebró su fiesta anual en honor de su Patrono San José, fiesta que revisió excepcional importancia y a la que la Junta Directiva y los socios todos quisieron imprimir la mayor solemnidad y esplendor en demostración del júbilo por la marcha progresiva de la sociedad, de esta bella obra católico-social, en cuyo caso se unen por la democrática doctrina de Cristo propietarios y colonos, payeses y ganantes en la más digna de las fraternidades que nace del respeto y la consideración mutuas.

Por la mañana a las ocho se celebró una misa de Compañión que se vio concurrir a la Sagrada Mesa los socios del Sindicato y sus familias y numerosos fieles. A las diez se celebró en la parroquia de Santa Eulalia solemne misa mayor cantada, predicando elocuentísimo sermón el Canónigo Doctoral doctor don Miguel Dalmedo.

Después de la solemnidad religiosa, la Junta Directiva y los asociados dirigieron al local de la Agrupación Monárquica, en cuyo salón se celebró un acto cultural dirigiendo la palabra a los reunidos el ilustrado Ingeniero Agrónomo y Director de la Estación Agro Pecuaria don Guillermo Mir Llambías y el culto comerciante don Francisco Sintes Seguí.

El salón de actos de la Agrupación Monárquica estaba lleno de público. El acto fué presidido por el economo de la parroquia de Santa Eulalia y Consiliario del Sindicato reverendo señor Pons, el Alcalde de Alayor don Cosme Trémol, marqués de Menas Albas y Presidente del Sindicato don Juan Mora. En la presidencia tomaron asiento otras distinguidas personas invitadas al acto.

Abierta la sesión, el Presidente del Sindicato señor Mora con la elocuencia en él proverbial, hizo la presentación de los conferenciantes, dedicándoles fervorosas palabras de gratitud por su prestación al acto de cultura, así como a los demás señores que habían atendido su invitación y de un modo particular a la primera autoridad local.

Ocupó la tribuna de conferenciantes el señor Mir Llambías desarrollando su hermosa y vulgarizadora conferencia «Agricultura y producción de la leche». Comenzó el conferenciante exponiendo la inti-

ma trabazón que une a la agricultura con la ganadería, diciendo que la industria pecuaria ha de ser co-operadora de todo agricultor, puesto que con ello se favorece el desarrollo de la primera, permitiendo el aprovechamiento de muchos productos de la tierra, y obteniendo otros elementos más para el abono, puesto que no tan solo son necesarios los fosfatos y demás fertilizantes químicos a la tierra, sino que ésta requiere del abono orgánico como principal elemento fertilizador.

Después de tratar de la agricultura en distintos aspectos y de su relación con la ganadería, entró a desarrollar sus ideas acerca de la producción de la leche, de la que dijo es un producto al que hoy y siempre le está reservado un ancho campo en el mercado consumidor.

El problema del agricultor ganadero está en obtener cantidad y calidad de leche de sus vacadas. Pero también es esencialísimo que el agricultor pueda saber el coste de dicho producto y para ello censuró el procedimiento muy generalizado de no contar el coste de los piensos verdes que se dan a las reses y recomendó que se estudien las aptitudes lecheras de cada individuo para saber si la vaca con su producto es remuneradora del trabajo y gasto que en ella se emplee.

Para obtener cantidad y calidad es preciso ir a la selección de razas y dentro de esta selección a la perfección de los ejemplares, cuidando mucho la nutrición que es esencialísima y de ella depende en gran parte la producción. Detalló las características de las razas lecheras y la norma adecuada para la alimentación de las mismas y pasa después a ocuparse de la obligación del productor de ofrecer al mercado un producto excelente. Para ello es preciso la más escrupulosa limpieza, pues la leche está ameznada por muchos elementos extraños que recoge después de salir de la vaca y que determina su contaminación que se traduce en fermentaciones que la hacen después inútil para el consumo, lo que representa serio quebranto para el productor. Detalla las medidas de higiene que debe tener presente el agricultor al sacar la leche y después antes de llevarla al mercado. Trata después de las garantías que ha de tener el productor de que su artículo no podrá ser rechaza-



MADRID.—Comisión de las reclusas de la Prisión de Mujeres.—A la solemnidad religiosa asistieron el ministro de Justicia y Culto, el Director General de Prisiones señor Betancourt, el Director y altos empleados del Establecimiento y otras personalidades.

Asuntos de actualidad

El Presidente del Gobierno ha desmentido unos rumores que circularon como atagües de una nueva situación anormal. Ha dicho el general Berenguer que hay acontecimientos en la vida de los pueblos que solo pueden producirse una vez y que para ello necesitan de circunstancias favorables.

Realmente, hay hechos y acontecimientos en la vida de los pueblos que una única vez pueden producirse, pero otros ya registrados que al Gobierno de la Nación afectan, pueden reproducirse si la opinión y la salud pública lo demandan, aun cuando no hay duda que hablar de ahora de situaciones anormales, cuando el Gobierno Berenguer da la sensación de equanimidad, de rectitud y de fortaleza, es aventurado y probablemente ocurre lo que ha dicho el Presidente que quienes propalan dichas noticias son los primeros que no las creen.

Pero, dejando aparte los rumores circulados extemporáneamente y repitiendo las palabras del conde de Xauen, si hemos de decir, y en esta opinión reflejamos el sentir del país, que hay hechos y acontecimientos que no deben, que no pueden y que no se repetirán y estos hechos, estos acontecimientos son aquellos que presenciábamos antes del 13 de septiembre de 1923 cuando la Nación, merced a las prevaricaciones, a las debilidades y a la inconsciencia, se iba sumiendo lentamente pero de una manera inevitable, en el caos anarquizante y depauperador, anulador de todas las actividades, engendradora de todas las miserias y de todo dolor.

Algunos exaltados, inquietos por conveniencia o rebeldes por cálculo con sus actitudes y con sus valentías de ahora pretenden retrotraernos a la fecha anterior al advenimiento de la Dictadura, quieren demostrar que no por sus protestas dejan de justificar el régimen excepcional atravesado y patentizar que lo merecieron.

La normalidad jurídica y constitucional la deseamos todos. En el sector de derechas quizá se observa un mayor anhelo de llegar a la ansiada normalidad y fieles a este anhelo, políticos, opinión y prensa siguen una línea de conducta recta y firme, clara y diáfana, prestando una mayor colaboración a los gobernantes para que puedan enfocar serenamente el período de tránsito sin obstáculos y sin perturbaciones. Quienes quieren normalidad y paz, orden y progreso, así laboran. Los que solo buscan miedo y prowecho, obstaculizando, hacen la labor negativa y aunque de palabra

digán todo lo contrario, siempre en la vida de los pueblos más valor tienen los hechos que la fraseología. Y si no vienen rectificaciones, si se persiste en actitudes levantiscas en esta «valentía de ahora», lo que al parecer es un acontecimiento que no puede reproducirse, vendrá y vendrá llamado por aquellos que aparentemente muestran más refractarios e intransigentes.

Después de las inquietudes que el programa naval de Italia origina, apenas terminadas sus labores la Conferencia del Desarme de Londres, todos los países sin excepción se aprestan a conceder una mayor importancia a sus flotas, claro está que sin salirse de la limitación de los armamentos y con miras a la modernización de los buques de guerra.

La comisión de presupuestos del Reichstag ha escuchado al ministro de la Defensa Nacional, quien de acuerdo con el Canciller, ha declarado lo siguiente:

«Lo mismo que el anterior Gobierno del Reich, el actual sistema que es preciso, dentro de lo posible, proceder a la renovación de la flota alemana. Considero que es en absoluto necesario reemplazar nuestros viejos navios. Renuncié en el Gabinete anterior, a causa de la situación económica a incluir en el presupuesto la primera parte del coste del crucero acorazado, después de su aprobación unánime por el Gobierno, y por lo tanto, por los cuatro ministros socialistas que de él formaban parte. El Gobierno aprobó además o la resolución aprobando el plan de renovación naval, y el Gobierno actual mantiene esta resolución. Solo se trata ahora, pues, de fijar la fecha en que comenzará la construcción del crucero acorazado.»

¿Comentarios? ¿Para qué? Justo es que cada pueblo se preocupe de su porvenir y de su progreso y hoy por hoy no puede dejar de ser práctico el aforismo: «Si vis pacem para bellum».

COLABORACION EXPONTANEA

Esta Redacción no sostiene correspondencia sobre los artículos y trabajos enviados sin ser solicitados, publicándose o no.

Los remitidos y comunicados deben venir acompañados de su importe, debiendo además pagarse igual número de líneas para la contestación a que tienen derecho la persona o entidad aludida, según el artículo 12 de la Ley de Imprenta.

Ministerio de Cultura 2011

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Imprenta, Librería,
Papelería y Encuadernaciones

DE

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17 — TALLERES: Rampa Abundancia, 30

Teléfono número 84

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

Secciones especiales de librería y papelería

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

Tarjetas de visita, carnets, participaciones boda, etc.

Plumas estilográficas, de oro garantizado, marcas

“WATERMANN” — Y — “PELIKAN”

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao y Santander el 4 de Mayo, de Gijón el 5 y de Coruña el 6, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao y Santander el 30 de Mayo, de Gijón el 31 y de Coruña el 1.º de Junio, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 25 de Junio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 5 de Mayo, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Junio.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 Mayo, de Valencia el 2 Junio, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de Julio, de Valencia el 23, de Ali-

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía. — Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8, BARCELONA, y en la Agencia en Mahón, DON JUAN F. TALTAVULL, Infanta, 24.

cante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 2 de Mayo, de Valencia el 3, de Málaga el 4 y de Cádiz el 6, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Cabello, Curacao, Colombia y Cristóbal, escalando de regreso en Santo Domingo.

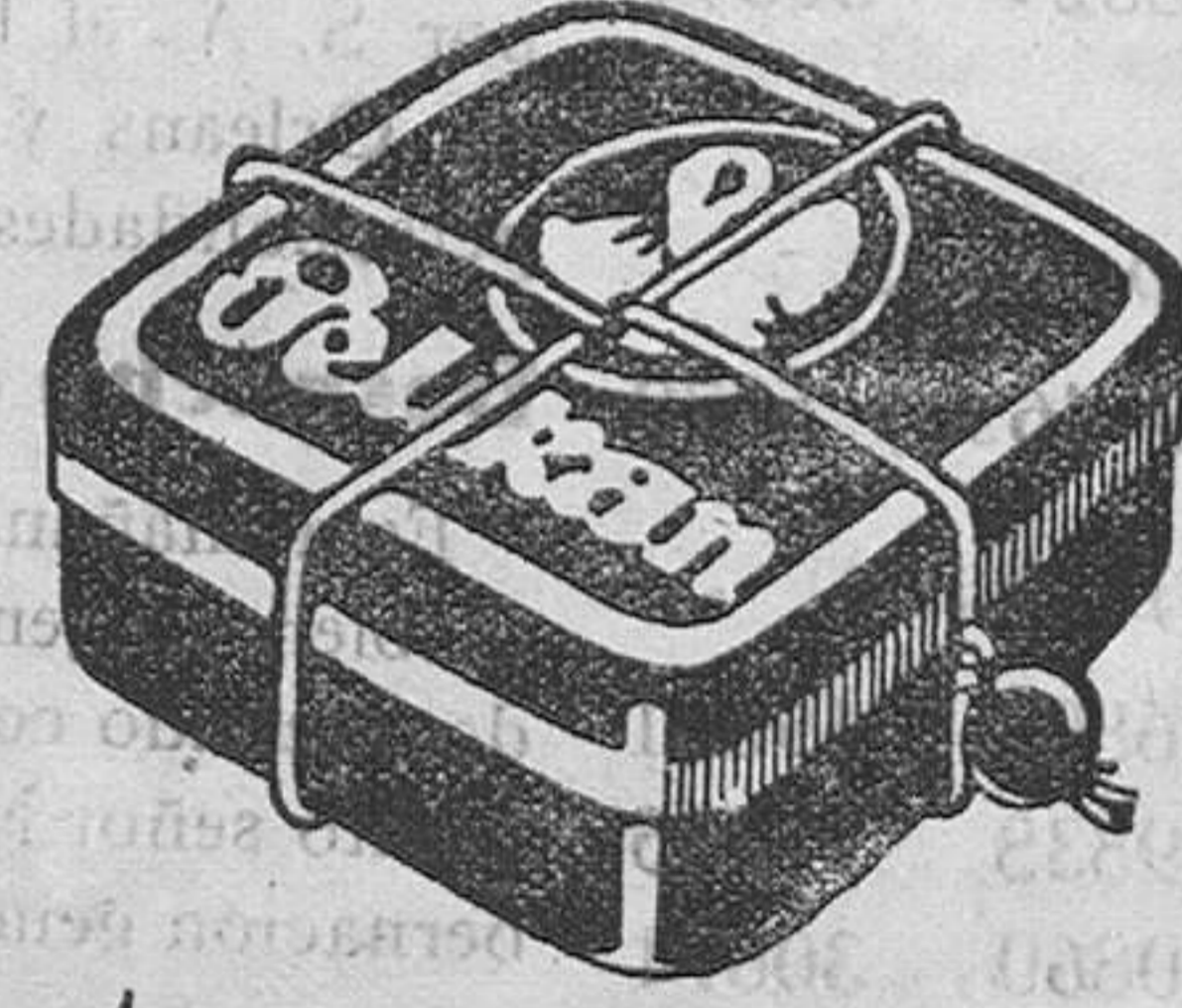
El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 25 de Mayo, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando de regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de Junio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de Mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de Junio.



La Cinta Pelikan para máquinas de escribir

que ofrece la escritura nítida y el mayor rendimiento en el uso. véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

Nueva Pluma Stilográfica TRANSO TANK

Con plumilla de ORO sólido y punta de IRIDIO del mejor grado

Modelo de plumas que usan SS. MM. los Reyes y Altezas Reales

Es la pluma fuente más fácil de llenar

Depósito de tinta transparente. — Irrompible

Esta maravillosa pluma ha sido construída con tal habilidad, que todo en ello es perfecto.

La constante abundancia de tinta en la pluma TRANSO TANK hace la escritura clara y limpia, sin borrones, ni chisporroteo ni salpica.

La tinta puede verse a través del transparente.

La pluma TRANSO TANK es a pluma ideal moderna.

La pluma TRANSO TANK tiene cabida por TRES o CUATRO veces más tinta que cualquier otra pluma de llene automático.

La pluma TRANSO TANK pondrá fuera de uso a todas las demás.

Constituye el mejor regalo en todas las ocasiones.

De venta en la papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

LIBRO ESPECIAL DE VENTAS

Modelo oficial de acuerdo con lo dispuesto en el R. D. de 11 Mayo de 1926

Tamaño folio apaisado de 100 hojas, confeccionado por una importante casa de Barcelona, en buen papel; esmeradamente impreso con rayado a dos colores, y buena encuadernación, con portada impresa con las indicaciones necesarias para su presentación en la oficina liquidadora.

Precio: 550 ptas.

Edición especial del mismo libro para tiendas y comercios modestos, de poco movimiento comercial diario, confeccionado en esta imprenta en buen papel y rayado a un solo color.

Precio: 375 ptas.

De venta en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO» 627

por adulterio, sintió invencible odio hacia la que era su legítima esposa.

Para su tierno hijo no tuvo el menor recuerdo.

Aquel ser no ocupaba en su corazón ni el lugar más insignificante,

Todo su pensamiento estaba reconcentrado en la Chorrilito.

¿Qué haría aquella mujer a la que entonces amaba más que antes por la razón de verse separado de ella?..

¿Estaría también presa?

Si era así, él debía buscar su libertad a toda costa para conseguir la de su amante, y todas sus reflexiones se dirigían hacia este fin.

Mientras, el pobre ayuda de cámara permanecía sentado en el banco de la paciencia.

Cuando sus posaderas se resentían de gravitar durante tantas horas sobre la dura tabla, poníase en pie y daba unas vueltas por el pasillo que rodeaba al patio.

Después volvía a sentarse.

Ni el sueño ni las voces del estómago que llevaba muchas horas sin tomar alimento y se lo pedía a gritos, le obligaban a alejarse de aquel sitio.

Para él la conducta del marqués era lo de menos.

No se permitía juzgarla.

Era su amo y nada más.

Le consideraba un ser superior y esto era su-

CAPITULO XIX

Al Saladero

SIGUIENDO los trámites judiciales, lo actuado por el juez de guardia tuvo que pasar al Juzgado correspondiente.

Mientras llegaba la hora en que le llamasen a declarar de nuevo, Rafael permanecía incomunicado en el calabozo, y lejos de reconocerse culpable, en el fondo de su corazón maldecía la hora en que contrajo matrimonio con Araceli.

Hasta entonces, su esposa no fué para él un obstáculo para dar satisfacción a sus vicios y canallescas pasiones.

A ello también contribuyó la indiferencia de Araceli, que, al ver la mala conducta de su esposo, le trató con desdén.

Pero en aquellos instantes, al verse detenido