

# SUPLEMENTO DEPORTIVO

## DE

# EL BIEN PÚBLICO

Año II

Mahón 4 de Octubre de 1926

Núm. 107

## IMPRESIONES

No se conocen aun las fechas en que han de celebrarse los encuentros de Campeonato, pero ya está acordado por el Comité Local de Fútbol, el orden que en la primera vuelta han de celebrarse los partidos.

Se iniciará la lucha de Campeonato con los encuentros «Zamora»-«Alayorense», «España»-«Mahón», «Unión»-«Ciudadela» y se cerrará la primera etapa para la conquista del título de Campeón, con los encuentros «Unión»-«Mahón», «Ciudadela»-«Zamora», «Alayorense»-«España».

Conociendo el orden de la primera fase de la lucha Campeonato, puede ya pensarse en lo que será la segunda, que la variación principal, consistirá en los cambios de campo para repetición de los encuentros.

No se han establecido categorías para el presente Campeonato. La retirada del «Alayor F. C.» ha contribuido a esta solución, merced a la que veremos en las pistas de juego disputando el terreno, a los muchachos del «Ciudadela F. C.» que de no prosperar esta solución se hubieran visto relegados a un plano inferior al tenerse que acatar los preceptos reglamentarios, lo que hubiera lamentado sinceramente la afición menorquina, que del contraste de todos los valores positivos espera mucho en el Campeonato que se avecina.

\*\*\*

El «Unión Sportiva» se enfrentó el sábado y domingo con el «Balears F. C.» Los muchachos del equipo palmesano por algunas modificaciones en sus líneas y quizá también por el estado del tiempo que animaba poquísimo a estar en plena pista, tuvieron una actuación que no nos convenció poco ni mucho.

Los unionistas tenían una marcada superioridad que les valió imponerse en el campo de juego y obtener el triunfo por 4 goals a 0.

\*\*\*

Uno de los escollos que se presentan al Comité de Fútbol de Menorca para regir el próximo Campeonato es el de los árbitros. El puesto del referé es delicadísimo en todo encuentro y mucho más en los de Campeonato y si bien hay que esperar que sabrá el Comité orillar todas las dificultades que se presenten, la opinión futbolística no ha de dejar de seguir con interés cuanto sobre este punto se haga, esperando que se procurará rendir al deporte el máximo beneficio dejando a los Clubs el derecho de prestar su conformidad o reprobarción, siempre fundamentada de los designados para regir y dirigir los encuentros.

GOALKEPER.

Mahón 4 Octubre de 1926.

## INSTANTÁNEA

Como se avecina la época de la lucha, sería mi deseo grabar poderosamente en la imaginación de los equipiers del «Mahón F. C.», que si quieren arribar al vencimiento no hay que temer los obstáculos, al contrario, amarlos, porque son precisamente los obstáculos con sus reciedumbres, con sus oposiciones, los que hacen triunfar. Sin el aire, que es la fuerza que se opone al vuelo de las aves, no podrían estas volar. Se triunfa en cuanto hay algo que someter; se vence en cuanto hay enemigos, y cuanto mayor y más fuerte es el enemigo, mayor es la victoria. Es la grandeza del obstáculo lo que hace ser gigante al luchador.

La confianza en vosotros mismos es la primera cualidad que hay que conseguir, creer ciegamente en la victoria, mirar con serenidad el final, esta es una condición esencial para el buen éxito. Si os comparais y juzgais inferiores a los demás, estais perdidos.

La timidez es el más serio obstáculo en uno mismo, es un defecto moral que es preciso curar a toda costa, conviene luchar con todas las fuerzas contra un tal estado de espíritu.

Hay que conseguir aplomo, sangre fría y esperar a los demás a pié firme defender vuestro sitio y ser en todos los partidos sino más que los otros, su igual.

Debeis ignorar lo que es miedo, y si el temor llega, no debeis acobardaros ni perder la cabeza, pues el cobarde es deprimido de todos, en tanto que la sangre fría atrae la admiración de los que son testigos de vuestro noble juego, pues si soñais con la victoria hay que considerar todos los obstáculos sin turbación alguna.

Permaneced siempre erguidos y sonrientes contra los asaltos que la adversidad tratará de librar contra vosotros.

VICENTE GOMILA.

## NUESTRAS INTERVIEWS

### HABLANDO CON JUANITO BAGUR EL COLOSO DEFENSA DEL «MAHÓN F. C.»

¿Quién no conoce a Juanito Bagur, el defensor valiente y sereno, leal, noble, escrupuloso y limpio en el juego? El prestigio que por sus excepcionales condiciones e indiscutibles méritos en una de las líneas de juego más peligrosas del deporte inglés y sus entusiasmos por los colores del «Mahón F. C.» han hecho popular su nombre, como sus actuaciones siempre brillantes, que puede contar por éxitos cada día más crecientes, le han valido, la simpatía y afecto de sus socios, la admiración general de la afición menorquina, que al reconocer los prestigios de que goza el notable equipier le rinde en todas las ocasiones, el tributo de su aplauso.

Sus años mozos que lleva con la alegría ingenua de un niño, con la serenidad y reflexión de un viejo, dan mayor relieve a su figura. De estatura bien proporcionada, nervudos músculos que denuncian al hombre fuerte, sin llegar a la contextura atlética, Juanito Bagur es un joven de diez y nueve años, de rostro sonriente, de perfil aguileño, en el que destaca su ancha frente, sus ojos negros, de mirar firme y dulce a la vez, su boca de labios finos, plegados en una sonrisa, que es expresión de serena bondad, reflejo de su nobleza, condiciones estas que adornan al notable equipier del «Mahón F. C.»

Hallábase el formidable back en el campo de la calle de San Carlos, cuando cambiamos unas palabras con él durante el tiempo de descanso del partido, en el que con sus dos compañeros Blanco y Fernández, reforzó el equipo «Unión Sportiva», que luchó con el equipo compuesto de jugadores villacarlinos y ciudadelanos, en partido a beneficio del Comité local de fútbol. Solicitábase unos momentos de atención y unas palabras para los lectores del SUPLEMENTO DEPORTIVO de EL BIEN PÚBLICO a lo que accedió amable quedando convenida la entrevista.

El amigo Bagur, nos recibió en su domicilio, al que acudimos acompañados de un buen amigo, gran admirador del célebre back, y nos acogió con afabilidad exquisita, con su sonrisa amable, con sencillez, que para nosotros, enemigos de aparatósidades, es el mejor adorno, y allí, en aquella estancia simpática, después de saludar a la madre de Juanito, que atiende a los quehaceres domésticos, en un ambiente realmente familiar y agradable, iniciamos nuestra conversación con el coloso de los backs isleños, que con una atención grande, atiende nuestras preguntas y reflexiona sus contestaciones.

—Ya lo sabe, amigo Bagur. Venimos contra usted para hacerle charlar un poco y transmitir sus impresiones a nuestros lectores.

—Acentúa su gesto sonriente el notable defensor y con unas palabras sinceras, trata de esfumarse su personalidad, ignorando acaso, que sus palabras son esperadas y han de ser bien acogidas por nuestros lectores.

—Así se lo expresamos confiando en que sabemos interpretar el sentir de nuestros lectores y Juanito Bagur, se aviene al interrogatorio, diciéndonos:

—Pregunte usted, pero no olvide que mis escasos años, poca autoridad podrán darme.

—Esta no es una razón, amigo mío, pues un Niño desentrañó los misterios de la sabiduría ante Doctores que por sabios pasaban y por sabios se tenían.

—Encógese de hombros nuestro interlocutor y el amigo que asiste a la entrevista, interviene para decir:

—Pues a este mozo le pasa lo mismo. Con sus escasos años, lleva ya una larga actuación deportiva y puede dar lecciones de valentía, de nobleza, lealtad y reglas de juego, a más de cuatro que ponen cátedra y se las dan de entendidos.

—¿Es verdad que juega usted desde hace mucho tiempo?

—Sí, señor—nos contesta Bagur—y luego sigue: Como todos los que se dedican al fútbol y logran sobresalir algo, yo juego desde mi infancia. La afición al deporte, es a mi juicio algo innato en el individuo; el que juega y no siente esta afición de una manera entusiasta, que es a modo de la vocación para otros estados, no llegará a ser nunca nada. Si los jugadores pudieran hacerse, dada la modalidad en que se plantea hoy la cuestión deportiva, se impondrían los que más pesetas tuvieran: hoy aun triunfan las aptitudes y sencillamente por la razón de que el jugador de fútbol nace, no se hace.

—¿...?

—¡Oh! ¡Si lo supiera usted! La pasión por el deporte en mi infancia me dominaba de tal manera que ante la prohibición expresa de mis mayores, aun contrariándome mi desobediencia, seguía jugando, ocultando mi equipo de jugador incipiente en casa de un amigo.

La madre de Juanito, que se halla en la misma estancia, levanta los ojos hacia nosotros, como recordando aquellas travesuras del hijo querido, aseverando con su gesto las palabras de Juanito.

—Afortunadamente, continúa el notable equipier, mis padres se convencieron de que la pasión por el juego inglés era más fuerte que mi voluntad y concedieronme autorización a condición de que jugara en la línea defensiva, por creer que el juego de línea delantera, podía ser perjudicial para mi salud.

—¿...?

—No he jugado más que en el «Mahón F. C.» a pesar de las reiteradas proposiciones que en distintas ocasiones se me han hecho para que hiciera en determinado equipo, las cuales he rechazado siempre rotundamente.

—¿...?

—Dejé una temporada el juego por hallarme ausente de ésta, pero tan pronto regresé sentí de nuevo la nostalgia de la pista y volví nuevamente a la lucha, quizá con mayores entusiasmos que antes.

—¿...?

—¡Que si quiero los colores azul-grana! ¡No los he de querer! Yo tuve la satisfacción de ser portador en un viaje que hice a Barcelona de los maillots de estos bellos colores. El día de mi llegada, era el señalado para estrenarlos; habíamos tenido una travesía penosa durante la que pesqué un mareo enorme, pero a pesar de esto, al saltar a tierra, plétórico de entusiasmo, me fui con mis compañeros a Villa-Carlos, en cuya esplanada lucimos por primera vez los maillots azul-grana, venciendo por cierto a nuestro equipo contrincante.

—¿...?

—Mis propósitos francamente son de terminar mi vida deportiva el próximo Campeonato, pero si mis escasas fuerzas son de alguna utilidad para lo sucesivo, haré un último esfuerzo para complacer a mis compañeros.

—¿...?

—¿Mi mayor alegría deportiva? Aún cuando la frase está ya gastada, no puedo menos de manifestarle fué el memorable día que tan honrosamente ganamos a nuestro adversario «Unión Sportiva».

—¿...?

—También amarguras, si, señor. No todo son llanos en la vida deportiva, que se tropieza con harta frecuencia, con las injustas montañas, de suelo duro e ingrato, que levanta contra nosotros el antagonismo y un fanatismo de partido o club, como quiera llamarle, que como toda pasión es ciega, arrolladora y cruel. Yo he experimentado verdaderas amarguras, cuando por el amor que sentía a los colores del «Mahón F. C.» veía que se me atormentaba con indirectas que sonaban a insulto, con amenazas y hasta con intentos de competencia en el modesto negocio que en mi casa ejercíamos.

—¿...?

—Así son los hombres!—respondemos—Pero

quien por una causa u otra, se vale de la amenaza, de la presión y del boicot, solo demuestra ruindad, baja de sentimientos, y todo lo que es ruindad es despreciable.

—Pasarón aquellos momentos—nos interrumpe el amigo Bagur—mis padres pudieron desahacerse de su pequeño establecimiento y se ensanchó mi pecho como si respirara con mayor libertad, sintiendo un ansia infinita de gritar muy fuerte: Soy entusiasta del «Mahón F. C.» y seguiré siéndolo siempre.

—¿...?

—Sí, señor. Abundo en las opiniones que respecto a prácticas higiénicas y educación física han expuesto ya mis compañeros Blanco y Fernández. En nuestro campo tenemos instaladas unas duchas y en nuestro entreno mañanero que dirige el buen amigo Catchot, dedicamos algunos momentos a gimnasia sueca. Apesar de esto reconozco que se hace poco, muy poco y que debiera hacerse mucho más en beneficio de todos los deportistas.

—¿...?

—La selección que yo patrocinaría sería la siguiente: Javier; Poncio, Miquel; Busutil, Fernández, Pascual; Morro, Cortés, Puigrós, Cipri y Sintés (M).

—¿...?

—¿El mejor jugador? En la línea delantera es sin género de duda, Cipri. En la media, Busutil; aunque por su juego admiro también a Pascual que me secunda muy bien. En la defensa, Poncio, que es muy seguro en el balón y despeja valiente.

—¿...?

—Difícil contestación. ¿Ha visto V. a algún jugador que espere perder? Podrán decirlo por modestia y cortesía, pero en su fuero interno, llevan siempre el convencimiento de que han de ganar. Esto es lo que a mí me ocurre. Mirando hacia el Campeonato, espero ganar. ¿Que no será así? ¡Quien lo sabe! La decisión por mi parte existe y creo también en la de los buenos compañeros de equipo.

—¿...?

—¿El público? Merece en general mis respetos y en su ecuanimidad confío.

—¿...?

—¡El árbitro! Este es el talón de Aquiles, el punto vulnerable. Yo a pesar de todo confío, el tener confianza es muy hermoso, ella es como la alegría que nos da bienestar y tranquilidad.

Damos por terminada nuestra interview y nos despedimos de la madre y hermanos de Bagur y de este notable equipier, que tan amable y afectuoso se ha mostrado con nosotros pero antes de estrecharle la mano en cordial despedida le dirigimos la última pregunta.

—¿Que desea V.?

Sonrie nuestro amigo y con firme decisión contesta:

—Un Rolls. Si, señor. Para ofrecérselo ahora a Vds. que con el agua que cae, es mal abrigo el paraguas que llevan. De no poder ser esto, lo que yo deseo fervientemente es la prosperidad y triunfo del «Mahón F. C.», el equipo de mis amores.

Estrechamos la mano de Bagur agradeciéndole su fina atención y su amabilidad para con nosotros y salimos a la calle, no sin saludar al paso a su padre que en aquellos momentos llega y desear grandes y nuevos triunfos al excelente equipier.

Cae una lluvia pesada y fría. Nuestros zapatos chapotean sobre el suelo de la mal pavimentada Avenida de Clavé, empapada de agua, pero nos sentimos satisfechos, muy contentos de haber cumplido nuestro deber periodístico, pudiendo ofrecer a nuestros lectores este relato de nuestra conversación con el coloso de la línea de defensas del «Mahón F. C.»

EL DUENDE DEL STADIUM.

## RECORD

DEPORTES MECÁNICOS Y ATLÉTICOS  
— AEROSTACIÓN — ALPINISMO — CAZA — HIPISMO  
PATINACIÓN — PESCA — TURISMO — VELA — etc., etc.

El mejor rotativo ilustrado que se publica.  
Aparece en Madrid los lunes y cuando las circunstancias lo requieren.  
Véndese en Mahón en la LIBRERÍA DE MANUEL SINTÉS ROTGER, Plaza del Príncipe, 17.



# AUTOMOVILISMO

## PROBLEMAS DE LA SUSPENSIÓN

En busca del «confort»

Ha llegado a convertirse en un lugar común el decir que la busca del «confort» figura en plano preferente de las preocupaciones del automovilista moderno. En realidad, desde los comienzos del automovilismo el «confort» no ha dejado un momento de aumentarse en el coche, con la rebaja del centro de gravedad, el aumento constante del «empate» y de la flexibilidad de los muelles, el refinamiento en las «butacas» y últimamente con la adopción de neumáticos gruesos, a baja presión.

No falta quien asegure (y quizás con sobra de razón), que en este aspecto, el progreso no ha ido al mismo paso que la evolución rápida del motor, pero hay que reconocer que las dificultades son grandes, sobre todo si se tiene en cuenta el estado actual y general de las carreteras y el aumento formidable de las velocidades medias, sobre todo en los coches pequeños. La realidad es que hay motivos para estar satisfecho aún en carreteras mediocres o francamente malas, del «confort» alcanzado por los grandes coches modernos. Pero los grandes coches modernos no están al alcance sino de las fortunas de una minoría de privilegiados, y el progreso más urgente está en hacer a los coches utilitarios, del tipo del 7 a 10 HP, más estables y más cómodos en sus plazas posteriores.

Clasificaremos aparte los vehículos de potencia inferior, que son, a veces, relativamente confortables, pero poco estables, y admitiremos que es posible tratar mucho más ampliamente el problema de la suspensión a partir de 11 a 12 HP., y que, en suma, hay poca diferencia entre un coche de esta categoría bien suspendido (¡que los hay!) y un coche grande.

Nos disculparemos por anticipado de lo que esta clasificación pueda tener de arbitraria, al menos en apariencia. Sin embargo, es bien evidente, por no citar más que un factor, que no se encuentra un ancho de vía razonable sino a partir de 7 HP. Incluso algunos 7 HP., recientes sobrepasan notablemente el ancho de vía de los 10 HP. conocidos. Ahora bien, todos los técnicos que han estudiado metódicamente la cuestión de la suspensión están convencidos de la feliz influencia de un ancho de vía importante en el «confort» y la tenue de carreteras, sin contar con la habitabilidad de las carrocerías.

Porque si bien la noción del «confort» es sencilla, su realización es compleja. Supone conocimientos técnicos muy extensos en la dinámica de los coches, tanto como en el establecimiento de las carrocerías; supone también que los factores del problema son bastante amplios (el coste exiguo, y subsiguientemente la baratura extrema, son en cierto modo incompatibles con el mínimo de «confort»), y supone también, confesémoslo sin vergüenza, cierta dosis de buena suerte. Un coche está más logrado, a veces, por el efecto de un azar feliz, que muy difícilmente se repetirá. Se puede admitir, por ello, la «suerte» de algunos creadores, ingenieros o artistas carroceros, «suerte» que en nada disminuye su valor técnico, cuando han sabido elegir con oportunidad entre ciertos elementos que en el estado actual de nuestros conocimientos, encajan toda vía a un análisis riguroso.

(Concluirá en el Suplemento próximo).

# AVIACION

## Nuevo record de altura con carga

El aviador francés Darqué ha batido el record mundial de altura de hidroavión con 500 kilos de carga, ascendiendo a 5.475 metros.

Antiguo record teniente Demotigeot, con 4.881 metros; 27 de abril de 1926.

# MOTORISMO

## LA VUELTA AL MUNDO EN SÍDECAR

Una extraordinaria proeza es sin duda la que están realizando con pleno éxito los notables motoristas ingleses señores B. H. Cathrick y J. B. Castley, conocido corredor internacional el primero y sub editor del segundo de la importante revista británica «The Motor Cycle».

Ambos motoristas, salidos de Londres y tras de haber atravesado toda Francia, están acabando de cumplir el itinerario que se han fijado sobre la Península Ibérica en su proyecto de dar la vuelta al mundo en sídecar comercial. La última gran ciudad donde Castley y Cathrick harán escala en España es Barcelona, desde donde se dirigirán

de nuevo hacia el mediodía de Francia, norte de Italia, Austria, Hungría, Yugoslavia, Turquía, Grecia para atravesar luego todo el Asia y dirigirse hacia Australia y otras islas oceánicas, cruzar el Pacífico y América del Sur para desde Buenos Aires embarcar y terminar su viaje de circunvalación en Londres nuevamente.

# NATACION

## El record español de 800 metros relevos batido

En el festival de natación con los vieneses celebrado en Barcelona, fué batido por el equipo del Club Natación de esa ciudad el record español de 800 metros (relevos), estableciendo en 11 m. 26 s. 7/10.

# LAWN-TENNIS

## Finales del concurso internacional de San Sebastián

El concurso internacional de tennis celebrado últimamente en San Sebastián ha tenido los siguientes resultados finales:

**Campeonato individual de caballeros.**— 1, Raimundo Morales, copa de Su Majestad el Rey, y 2, M. Geraud, premio de la señora de Lataillade.

**Campeonato individual de señoras.**— 1, Mlle. Duval, copa de Su Majestad la Reina Victoria, y 2, señorita Carmen Satrustegui, premio de don Jorge Satrustegui.

**Handicap parejas de caballeros.**— 1, don Enrique y don Carlos Satrustegui, y 2, don Juan Claudi Güell y don Patricio Satrustegui, premio del alcalde de San Sebastián.

**Campeonato parejas mixtas.**— 1, señorita Gomar y Flaquer, premio de su Majestad la Reina María Cristina, y 2, Mlle. Duval y M. Geraud, premio del San Sebastián R. C.

**Campeonato de parejas de señoras.**— 1, señorita Gomar y señora Fleishner, premio de la Diputación de Guipúzcoa, y 2, señoritas Carmen y María Satrustegui, premio del barón de Satrustegui.

**Handicap parejas de señoras.**— 1, G. Satrustegui y Gomar, y 2, señoritas Lataille y Rojas.

**Handicap parejas mixtas.**— 1, señorita Gomar y Tejada, 2, Mlle. Duval y señor Alonso.

**Handicap individual de señoras.**— 1, de la duquesa de Aliaga, y 2, de la marquesa de Alpentos, a disputar entre las señoritas Lataillade y Satrustegui, y 3, del conde de Mejorada, a disputar entre las señoritas G. y A. Satrustegui.

**Handicap individual de caballeros.**— 1, de la marquesa de Salinas, y 2, de la señora de Padilla, a disputar entre los señores Tejada y Elósegui.

# BOXEO

## EL MATCH DEMPSEY-TUNNEY

En Nueva York es el tema general de las conversaciones el resultado del match de boxeo, en el que fué vencido Dempsey por Gene Tunney. Puede afirmarse que esta derrota ha causado una impresión enorme en todo el país, pues a pesar que Depsey había perdido gran parte de las simpatías por su resistencia en subir al «ring», era general la creencia que saldría vencedor de Tunney.

En general se estima que Dempsey ha sido batido por haber perdido su peculiar ligereza y rapidez debido a estar afeitado durante tanto tiempo del «ring».

Dempsey se muestra muy abatido y se ha negado en absoluto a hacer declaraciones a los periodistas. Parece sin embargo, que ha reconocido que su preparación había sido insuficiente no reconociendo la importancia que en realidad tenía su adversario.

Los partidarios de Dempsey que en el país son en gran número están verdaderamente consternados por la derrota de su favorito y sobre todo por la pobre impresión que éste causó en los últimos instantes del combate. Son muchos quienes afirman que si la lucha hubiera durado unos rounds más, Dempsey habría sucumbido por abandono, pues en el último round dió la impresión de hombre totalmente inconsciente.

Tunney terminó relativamente fresco, aunque se resiente también de la fuerte herida que le produjo un golpe en la ceja. Los críticos están unánimes en considerar que Tunney se ha revelado un boxeador de gran clase y que verdaderamente no ha perdido el hábito del «ring», todo al revés de su adversario que demostró no poseer

ya el vigor de antaño y que nada pudo a pesar de la fiera con que se tiró en los primeros rounds contra el hombre científico y bien preparado que ha sido el actual campeón.

Tunney llegó a Filadelfia en avión a pesar de las reconvenções de su menager, pero el boxeador que había estado entrenándose en un pueblo de las montañas de Pensylvania, dijo no querer exponerse al mal estado de los caminos para una distancia tan larga. Tardó una hora y media en cubrir su recorrido desde su residencia a Filadelfia.

Dempsey hizo el viaje desde Atlantic City donde se entrenaba en un vagón-salón especial que se había añadido al tren expreso. La consigna era muy rigurosa y nadie podía acercarse a Dempsey, a no estar provisto de una autorización especial.

En los últimos días, el ex campeón se mostraba muy preocupado por la campaña que venía haciéndose contra él y según parece ello le había preocupado en gran manera.

El árbitro del encuentro fué Tommy Duley, de Filadelfia. Al terminar el décimo round y antes de que fuera pronunciado el fallo, la multitud loca de entusiasmo invadió el «ring», aclamando a Tunney; la policía tuvo que despejar, y entonces se hizo público el fallo que no fué discutido por nadie, tan evidente fué la victoria de Tunney a pesar de no haberse producido el «knock-out».

# NOTAS DE FUERA

Se anuncia para el próximo día 7 de Octubre la celebración del campeonato de Europa de los pesos «moscas» en el Albert-Hall, de Londres, entre el inglés Elky Clark, campeón, y el francés Morrechini.

Según la Prensa parisina, por cuya mediación nos llega la noticia, la internacional Boxing Unión ha decidido que en este combate se apueste en juego el título europeo.

Al «match» revancha Tunney Dempsey, que Tex-Rickard prepara para la próxima primavera, se sumarán otros nuevos encuentros para el nuevo campeón mundial.

Se habla de Harry Wills, Monty Mum, el sueco Harry Persson y el campeón de Europa, Paulino Uzcudun.

Según el bien informado rotativo francés «L'Auto», lo que tiene más visos de realidad es que Tex Richard concierte un encuentro Uzcudun-Persson, para oponer el vencedor contra Tunney.

La temporada internacional ha empezado ya con el «match» Checoslovaquia-Austria.

El lunes jugaron en Praga los equipos representativos de estas dos naciones, habiendo vencido los austriacos por 2 «goals» a 1.

La temporada americana sobre pista cubierta en Norte América, se anuncia este año sumamente interesante.

La temporada se inaugurará en noviembre, y durará hasta marzo, dándose por segura la participación de los alemanes Peltzer y Korning, que inaugurarán en enero la nueva pista del Madison Square Garden.

Tiéense noticias que Alain Gerbault, que, como es sabido, después de haber atravesado el Atlántico solo, en su pequeña embarcación intenta realizar la travesía de Pacífico, se halla detenido en el islote de Wallis (en las islas Salomón, en el Pacífico occidental), a consecuencia de una avería que sufrió su embarcación «Fire-Crest», a la que, por haberse roto la cadena, salió a la deriva, y al estrellarse contra un arrecife, rompió su quilla de plomo.

Según telegrama de Apia, el intrépido navegante espera que en la próxima escala que en el islote Wallis tiene que hacer, un barco francés, le repare esta pequeña desgastada empresa.

# DE FUTBOL

## En el Campo de la calle de San Carlos

«Unión Sportiva» y «Balears F. C.»

En la tarde de ayer se celebró en este campo el segundo de los encuentros concitados entre los equipos en el epígrafe mencionado, cuyo primer encuentro habiase comenzado el sábado y el cual tuvo que ser suspendido a causa de la lluvia que aun no habían transcurrido los primeros cuarenta minutos.

Al encuentro de ayer, que a pesar de lo desafortunado del tiempo, asistió una concurrencia bastante numerosa.

El «Balears F. C.» se alineó falto de tres de sus primeros elementos o sean su pareja de backs y el medio derecha. Jordá, el estupendo defensa balearico, acompañó en el viaje a esta a sus compañeros de equipo, pero no pudo tomar parte en el encuentro por tener un brazo lesionado.

El once unionista se presentó integrado por sus mejores elementos.

Fué el resultado del encuentro en extremo favorable para los unionistas, que se apuntaron 4 goals por 0 de su contrincante.

El tercer goal logrado por los unionistas lo fué de penally, cuyo castigo tuvo que ser ejecutado por dos veces, por entender el árbitro, que lo era el señor Taltavull, que no se había aplicado el castigo en forma legal la primera vez.

A nuestro juicio no estuvo en lo justo el árbitro señor Taltavull, pues opinamos no podía ser ejecutado nuevamente el castigo por haber sido lanzado el balón en forma legal, y que, por lo tanto, no había lugar a la repetición del citado castigo.

La segunda vez tiróse el balón directo contra la puerta balear, siendo esta jugada, lo mismo que el fallo del árbitro, objeto de comentarios.

El once visitante tuvo una tarde pésima, dejando todas sus líneas mucho que desear.

El guardameta, aun cuando tuvo alguna que otra parada aceptable, no nos convenció, ya que en distintas ocasiones hizo salidas marcadamente falsas. La pareja de defensas hizo despejes muy flojillos, la línea media nada más que regular y la de ataque, aun cuando lucióse en alguna combinación vistosa, mostrábase harto apática e indecisa a la hora suprema de marcar.

Los unionistas, si bien no tuvieron una tarde que pueda calificarse de buena, sobresalieron sobre sus contrincantes, dominando la pista y obteniendo una indiscutible victoria.

Javier, en sus escasas intervenciones, supo quedar en buen lugar. En la defensa sobresalió Sintés II que puede señalarse como el mejor de los 22 jugadores, equipier que por cierto va adquiriendo cada día prestigio y que de seguir así, llegará a desempeñar importante papel en el fútbol menorquín.

La línea de medios estuvo aceptable y en la delantera se destacó su tripleta central, aun cuando Sintés (F.) estuvo bastante desgraciado en la hora de marcar. Sus extremos Morro y Sintés (M.) desconocidos en absoluto, mañando ocasiones envidiables.

# EN CIUDADELA

## «Zamora F. C.» 5. «Ciudadela F. C.» 1

Ayer tarde y en el campo del «Ciudadela F. C.» se jugó un partido de futbol, conteniendo el equipo del club propietario contra el «Zamora F. C.» Resultó vencedor el «Zamora» que se apuntó 5 goals, contra 1 que logró el «Ciudadela».

Desconocemos las incidencias de la lucha y creemos el score bastante apartado de lo que la valía del equipo vencido, daba derecho a esperar. Arbitró don Alfonso Tuduri.

# EN ALAYOR

## «Mahón F. C.» 4. «C. D. Alayorensé» 0

En las primeras horas de ayer tarde se trasladó a Alayor el primer once del «Mahón F. C.», Campeón de Menorca y de Baleares, que tenía que contender en aquella ciudad, en partido amistoso, con el primer once del «C. D. Alayorensé».

A causa de la lluvia que cayó, no pudo jugarse el tiempo reglamentario, a pesar de lo cual el «Mahón F. C.» se apuntó 4 goals por 0 de sus contrincantes.

# CAMPEONATO DE MENORCA

## CALENDARIO 1926-27

- Zamora—Alayorensé
- España—Mahón
- Unión—Ciudadela
- Mahón—Ciudadela
- Zamora—España
- Alayorensé—Unión
- Mahón—Alayorensé
- Zamora—Unión
- España—Ciudadela
- España—Unión
- Mahón—Zamora
- Ciudadela—Alayorensé
- Unión—Mahón
- Ciudadela—Zamora
- Alayorensé—España

Las fechas se señalarán oportunamente. La primera vuelta se jugará en el Campo de los Clubs que figuran en primer lugar y la segunda vuelta en los de segundo lugar.

Imp. de Manuel Sintés Rotger.—Plaza del Príncipe, 17.