

POLITICA INTERNACIONAL

Inglaterra y Francia en el Oriente cercano

Completando el Convenio de 1921 Francia acaba de firmar con Turquía un verdadero Tratado político. El texto no está conocido todavía; se sabe sin embargo, que el artículo primero establece la neutralidad recíproca en caso de un conflicto armado con una tercera potencia. No resulta difícil adivinar de qué potencia se trata. Como no es probable que en el próximo porvenir haya una nueva guerra europea, y como por otra parte Turquía mantiene buenas relaciones con Rusia, no puede entrar en conflicto armado sino con Grecia y con Inglaterra. Pero Grecia necesita una era de paz para dedicarse a su reconstitución económica y para Turquía tampoco resulta urgente recuperar la Tracia occidental. Por otra parte, todos sabemos que entre Inglaterra y Turquía existe el pleito de Mosul, provincia rica en trigo y en yacimientos petrolíferos. La tercera potencia a la cual se refiere el Tratado de Angora, es, por consiguiente, la Gran Bretaña.

La prensa inglesa observa malhumorada que el alto comisario de Francia en Siria, M. de Jouvenel, firma un Tratado de amistad con la Turquía de Mustafá Kemal, precisamente cuando el pleito de Mosul adquiere un carácter agudo. Recordaremos que la Sociedad de Naciones ha emitido, hace poco, su fallo pronunciándose en pro de la tesis inglesa, es decir, adjudicando la provincia de Mosul al Reino de Irak, protegido por la Gran Bretaña. Turquía forma parte de la Liga de Naciones, pero se niega a someterse a su juicio, de manera que la Liga puede invocar contra la Turquía recalcitrante el artículo 16 del Estatuto, en virtud del cual todos los miembros de la Sociedad de Naciones pueden ser obligados a tomar medidas militares o económicas contra Turquía, que a pesar del arbitraje, sigue en sus reivindicaciones perturbando la paz del mundo. No es probable que se llegue a ese extremo; sin embargo, hay que contar con la eventualidad, de manera que se comprenda la observación del «Daily Telegraph», órgano oficioso del Gobierno de Londres, que el Tratado de Angora está en contradicción con el espíritu y el texto del Esta-

tuto de la Liga. En efecto, Francia, miembro permanente del Consejo de la Liga (esperemos que pronto lo sea también España), no puede comprometerse de antemano a permanecer neutral en caso de un conflicto anglo turco, puesto que la Liga puede obligar a las Potencias que forman parte de ella, a participar en las medidas que decreta contra el miembro insubordinado. Se puede decir, por consiguiente, que el Tratado de Angora da ánimo a Turquía para que resista a Inglaterra y a la Liga.

La política turcófila, que siempre fué la de Aristides Briand, resulta para Francia un alivio en Siria, pero tan solo un alivio momentáneo. Si Francia quiere conservar la amistad de Turquía, tendrá que renunciar al Norte de Siria, y sucesivamente a todo el protectorado. Los musulmanes no comprenden y no reconocen sino la fuerza, y la Turquía nacionalista verá en el paso de Francia una prueba de debilidad. Y así lo interpretarán también en Túnez, en Argel, en Marruecos.

Para Inglaterra, el Tratado de Angora resulta un golpe desagradable, casi tanto como la defección francesa en Chanak, en el otoño de 1922, cuando los turcos, victoriosos sobre los griegos, avanzaron contra los Dardanelos y contra Constantinopla, ocupados en aquella época por los aliados. Las fuerzas británicas en Mosul son muy escasas, mientras que el Tratado con Francia permite a Turquía transportar mayor número de tropas a la frontera de la provincia en litigio. Se comprende que la Rusia de los Soviets, enemiga acérrima de la Gran Bretaña, aliente al nacionalismo turco, y sabemos que poco después del acuerdo de Locarno, Moscú firmó con Angora un Tratado de amistad, dirigido contra Inglaterra. Pero si la actitud de Rusia es lógica y natural, la de Francia se explica menos fácilmente. Francia olvida demasiado pronto que es deudora de la Gran Bretaña, y que para mantener su posición en Siria, más valdría cooperar con Inglaterra que acordarse con los nacionalistas turcos.

UN DIPLOMATICO.

el proyecto tan intrépido aviador, pues todos los pilotos españoles tienen la plena confianza y seguridad del éxito definitivo, caso de que Franco hubiera realizado el proyectado raid.

El no hacerlo Franco, significa, probablemente, que el aviador italiano Pinedo realice en breve una excursión a la Argentina con el regreso, perjudicando así el prestigio de la aviación española.

Franco y Giménez fueron los primeros pilotos aviadores que pilotaron Dorniers, que es el tipo que ha llevado Franco con el nombre de «Plus Ultra».

A juicio de Giménez, Franco está considerado como el mejor piloto del mundo y su hazaña demuestra no sólo valor y pericia, sino el propósito de volar más, que era lo lógico, tratándose de un militar amante de su país.

Recordó el capitán Giménez su raid Vuelta a España con el mecánico Vera y compara a éste con Rada.

Cree que el Rey y el Gobierno irán a Palos a recibir a los aviadores y a los marinos argentinos.

Desde luego, los jefes de servi-

cios de aviación irán, mandando escuadrillas los de Cuatro Vientos y los de Africa, volando en un aeroplano propiedad del Rey el general Soriano.

Parece seguro que se desiste del raid a Filipinas proyectado por los capitanes Lóriga, Estévez y Gallarza, debido a la situación especial en que se encuentran las citadas Islas Filipinas en la actualidad, y a no querer el Gobierno español hacer ostentaciones que pudieran derivarse en asuntos políticos, situación muy delicada en estos momentos en que las Islas Filipinas están reclamando su independencia.

Antes del Alumbamiento

Robustézcase Vd. y adquiera fuerzas; líbrese de achaques y penosos dolores tomando el **Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham** TONICO DE LA MUJER

ECOS AFRICANOS

De nuestros expedicionarios

Ha renacido el buen tiempo. El velo gris que cubría el firmamento ha sido rasgado por los rayos solares que al brillar esplendentes sobre un cielo de azur, nos muestran más bella la vida y nos hacen sentir lisonjero optimismo.

Para nosotros los expedicionarios este cambio benigno de la meteorología nos causa un bien. Nada tan atrozmente aburrido como los días de lluvia en estas tierras alcazareñas y en este campamento remoto de ciudad, con calles fangosas y romas casas de madera. Los días de sol, luminosos y claros, influyen en nuestro ánimo, nos ha-

cen sentir quizá una mayor añoranza del terruño, pero llevan en sí también el sedante de la conformación a la que predispone siempre una temperatura templada, que es bienestar para el soldado.

En estas tierras las variaciones del clima son harto sensibles para el europeo. En realidad puede dividirse en tres las estaciones, templadas las dos extremas y tórrida la que las une. El invierno crudo es tan fugaz en esta tierra que casi no existe.

Aun no hemos entrado en primavera y ya el calor molesta en las horas del mediodía, y por esto los

soldados buscan el barracón en esas horas huyendo del ardor solar. Y en el interior del barracón, en charlas amenas que vienen siempre a parar en rememorar fechas pretéritas, se pasan las horas en cordial compañerismo.

Ya al anochecer, cuando la Páldida con su fría luz dibuja en las enarenadas vías del campamento las siluetas de los barracones, es cuando los soldados vuelven a reunirse en franca camaradería, formando grupos en la puerta de los alojamientos que tienen gran semejanza con aquellos corrillos veraniegos a los que tan dados son en la roqueta en las noches calmas de verano. Hay que ver la animación de estas horas vesperales, precursoras de las del descanso. El soldado charla, ríe, comenta, hace sus cábalas y expresa sus ilusiones, pinta sus esperanzas en voz alta, que cuando se habla del porvenir parece que tienen música grata las mismas palabras y no fue la hora de amena tertulia que no surja una voz rasgando el silencio del campamento que con el sonsonete perezoso del glosar menorquín expresa un sentir o una promesa.

Los moros preparan ya para su gran festividad del Ramadán, su cuaresma, que tiene de duración treinta días durante los cuales el fanático no prueba alimento alguno, ni ejecuta acto de ninguna índole desde la salida del Sol hasta que éste se oculta por Occidente, dejando pasar los días en actitud indolente tumbados en el suelo, como si fueran presas de un letargo.

Ha breves días que el Coronel Boloix, Jefe de la columna y Circunscripción de Alcázar, efectuó una visita de inspección a las posiciones más en contacto con las de la línea francesa. El Coronel Boloix que a sus excelentes dotes de mando, une excepcionales condiciones como organizador y jefe previsor, después de la visita a las posiciones dictó algunas instruc-

ciones para hacer más firme el contacto con las posiciones de la zona francesa.

Las posiciones han sido provistas de cartuchos luminosos de gran utilidad para los avisos nocturnos en un caso de agresión, pudiendo por medio de estas señales demandar el auxilio si fuera necesario.

En la primera hora de la mañana y cumpliendo órdenes del Coronel Jefe de la Circunscripción, salieron del Mensach dos pequeñas columnas mixtas que llegaron en paso militar hasta las proximidades de Gorra que linda con la planicie que señala la frontera de la zona francesa. ¿Objetivo de esta demostración militar? No podemos nosotros desentrañarlo, aun cuando no dudamos existe y quizá los rumores llegados del campo en los que se habla de presiones ejercidas por emisarios de Abd-el-Krim, pudieran darnos la clave y justificar estas actitudes de previsión, orden y buen método.

Al declinar la tarde regresaban al Mensach las dos columnas, sin haber tenido la más insignificante novedad.

Después de esto que no produjo ni la más mínima perturbación la vida en el campamento y en la guarnición es de tranquilidad absoluta y si refugio en estos mis escritos la noticia anterior es por la sencilla razón de que es lo único saliente que se ha registrado en estos últimos días.

Entre nuestros soldados hay gran animación y entusiasmo despertado por el anuncio del partido de foot ball que va a jugarse entre un equipo formado por individuos de la Compañía Expedicionaria del Mahón 63 y otro equipo de la Compañía Expedicionaria del Valencia, disputándose como trofeo una artística copa de plata.

Los nuestros en las horas que sus deberes les permiten, que hay que hacer compatible la diversión con la obligación, entran en la lucha y no hemos de negar nos-

Interesantes manifestaciones del aviador capitán Giménez

¿Se suspenderá el "raid" a Filipinas?

El capitán Giménez, piloto aviador destinado en Cuatro Vientos, que ha realizado recientemente el vuelo París-Madrid, ha dicho que se propone recoger el aparato de nueva construcción H. Potes, que ha de ser de fabricación exclusivamente española, que ha adquirido en la casa Hispano-Suiza, de los talleres de Barcelona.

Relatando la forma en que ha realizado el raid, dijo que salió de París con buen tiempo, a las 10'20 de la mañana, aprovisionándose de gasolina en Pau, y de aceite a la una de la tarde, volviendo a elevarse a las dos y pico, y llegando a Madrid a las 4'40 de la misma.

El recorrido lo hizo en ocho horas tres cuartos de vuelo, a una velocidad media de 200 kilómetros, elevándose a 1.300 metros.

Opina que el aparato supera a todos los construidos hasta ahora. Las pruebas realizadas en Guadalajara, con asistencia de un gran

gentío y técnicos, han resultado excelentes.

La construcción en España empezará rápidamente en muchos aparatos.

Uno de estos días ha volado en el nuevo aparato el general Soriano, jefe de los servicios de aviación y ha quedado encantado de su funcionamiento.

El capitán Giménez hace un año intentó el raid Madrid-París-Madrid sin aterrizar y no lo logró, proponiéndose realizarlo nuevamente en el mes de Junio, cuando los días son más largos en el meridiano español. Irá solo, llevando 1.500 litros de gasolina. El aparato será tipo Breguet, con motor Lorraine, también construido en Barcelona.

Terminado este raid preparará otros importantes, entre ellos el de la vuelta a Africa.

Acerca del raid de Franco, ha dicho que debió haber terminado

Aquel buque era el *Valiente*; pero con dificultad habría sido reconocido por quien le viera cuando se dedicaba al comercio de carne humana.

El *Valiente* había sufrido una transformación radical.

Su arboladura era nueva, su velamen y sus jarcias, limpias y cuidadas con esmero, como pudieran estar las de un buque de cartón que apareciera en el escenario de un teatro.

La tripulación vestía elegantes trajes de paño azul y, en los cuellos de las blusas, aparecía bordada la cifra del capitán y el nombre del barco.

Ahora ya no se temían las visitas de las autoridades marítimas.

Todos los documentos estaban en regla y podía impunemente pedir puerto en cualquier nación.

En la bodega, donde tantos seres humanos habían perecido por no poder soportar el martirio a que se les sometía, iban almacenados grandes sacos de arena que servían de lastre para que el *Valiente* navegase con seguridad.

No quedaba vestigio alguno de las escenas desgarradoras que se habían desarrollado entre aquellas tablas húmedas y negruzcas.

La cámara también estaba cambiada por completo.

No era el cuartucho oscuro y reducido donde Bautista pasara días y días soñando con alcanzar la dicha que acababa de obtener.

Aquel compartimiento se convirtió en un am-

- Por completo. Han trabajado como buenos.
- Y sin ruido ni escándalo. Los bribones de Londres se pintan solos para estas cosas.
- ¡Lástima que no pueda darles una gratificación en recompensa de sus servicios!
- No le hace; se les ha pagado su trabajo... ¿a qué más?
- Entonces, la recompensa será para ti: ¿qué te parece?
- Si cree usted que la he merecido...
- Claro está, puesto que te la ofrezco. Del mismo modo te habría castigado a no salir bien el negocio.
- Habiera sido una injusticia, capitán. Ya ha visto que he trabajado con celo y con prudencia.
- Eres digno de ser mi segundo.
- Con un capitán como usted, ¿quién es torpe o cobarde?

Esta lisonja no dejó de agradar a Bautista, porque la acogió con una sonrisa.

Es una debilidad de todos los que se encuentran en posición elevada; nada hay que les satisfaga tanto como la adulación.

— Sin embargo, Lucas, aunque conocía el punto flaco de su capitán, se abstuvo de seguir por aquel camino, teniendo en cuenta que a veces, tanto se peca por carta de más, como por carta de menos.

Guardó silencio y esperó a que Bautista le

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRESIONERIA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas
Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

ENCUADERNACIONES

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Marzo, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Alfonso XIII». — Capitán don Agustín Gibernau.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «Montevideo». — Capitán don Ricardo Caro.

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «Manuel Calvo». — Capitán don Pedro Miranda.

Línea de Filipinas

Día 24 de Barcelona, el vapor «Legazpi». — Capitán don Leoncio Chaffard.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cabrera.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. — Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. — MAHON.

*La más sencilla
la más barata,
la mejor,*

ayuda en la cocina es
sin duda



Es tan excelente para preparar un caldo como para mejorar o aumentar el puchero y como base para sopas y salsas.

EL CALDO MAGGI EN CUBITOS se vende en casi todas las tiendas de ultramarinos y comestibles al precio de 10 céntimos por cubito.

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

La Nationale (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pillet-Will, París.

La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafayette, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid. Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

Emplastos Alcock

Marca Aguila.
(Fundada en 1847).
El Medicamento Mas
Maravilloso Del Mundo
Para Uso Externo.



Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Alcock no tienen igual. Fortalecen las Espaldas Débiles de manera incomparable.

Dolores en el Costado.
Los Emplastos Alcock los alivian pronto, y al mismo tiempo fortalecen el costado y dan energía.

El Emplasto Alcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. *Aplicadlo donde quiera que se sienta dolor.*

Quando necesitéis una píldora

Paramente vegetal.

TOMAD UNA **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752.)

Para Estreñimiento, Bilis, Dolor de Cabeza, Desvanecimientos, Indigestión, etc.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

735 Agentes en España—J. URIACH & CA., Barcelona.

OFERTA VENTAJOSA

Puede V. adquirir a plazos una preciosa Biblioteca
125 novelas interesantísimas
DE 160 A 300 PÁGINAS

POR 216 PTS.
Pagaderas en 18 plazos mensuales de 12'00

Las NOVELAS que ofrecemos son morales y amenas y de autores eminentes

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las Oficinas de la Biblioteca PATRIA,
Fuencarral, 138. — MADRID

D. _____ de profesión _____
provincia de _____ domicilio en _____
n.º _____ desea adquirir 125 obras de calle
setas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 12 pesetas.

Firma,