

## Acerca del regreso de los aviadores

Se ha resuelto por el Gobierno que se regale a la República Argentina el hidroplano «Plus Ultra» y que los aviadores regresen a España a bordo del «Alsedo».

Esta noticia nos parece tan natural, que en sí misma no nos sugeriría comentario de ningún género. El Gobierno, que era el que había de decidir en el asunto, lo ha resuelto en la forma antedicha, después de haberlo tratado detenidamente en Consejo de ministros. Nadie como el Gobierno, no sólo como tal, sino por ser el único integralmente documentado para disponer una resolución de cuyo acierto o desacierto sólo él ha de ser moralmente responsable. Por este lado, pues, como hemos dicho, la noticia relativa a la forma de regresar los aviadores a la Península, no es susceptible de otra acogida que la de su normal publicación.

Pero en lo tocante al efecto probable de esta noticia en la opinión pública, nos parece conveniente hacer algunos esclarecimientos.

A la opinión se la ha traqueteado en demasía por los encargados de ilustrarla acerca del raid y de su éxito glorioso. En esas conferencias escolares, en esos panegíricos de las grandes fiestas, la imaginación de disertantes y oradores se ha desbordado en demasía a impulsos de un entusiasmo muy explicable, del que todos hemos participado como españoles, pero que no basta a justificar la falta de continencia en la depuración histórica y científica del proceso de la magna empresa que ha cubierto de gloria los nombres de Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada. Muchos de los disertantes, especialmente, han dado a sus puntos de vista un común denominador, que indica que en nosotros puede más todavía la brillantez de la improvisación que una cierta austeridad reflexiva, la cual no será muy a propósito para levantar tempestades de aplausos en el curso de una peroración, pero que es la sola capaz de aquilatar la importancia de un acontecimiento en sus justos peso y medida, único sistema para la formación de un criterio trascendente, es decir, incommovible como la realidad. El común denominador a que nos referimos es el de ciertas comparaciones históricas improvisadas con la mejor intención, pero que en manera alguna podrían sostenerse sino rebajar altos valores de la historia patria, secularmente consagrados.

Naturalmente, con esto y los anuncios — desprovistos de todo fundamento, como se está viendo ahora — de nuevas hazañas tanto o más importantes que la realizada, la imaginación popular acabó de desbordarse; y así se pudo hablar, como de cosa probable, de la travesía de los Andes — en hidroplano —, del recorrido de una gran extensión del Pacífico, de escalas en todos los grandes puertos americanos, y de cuantas nuevas hazañas podían asaltar la mente de cuantos no habían de realizarlas. El lapso de tiempo transcurrido entre el amaraje de los aviadores en la capital argentina hasta ser firme y conocida la resolución del Gobierno — sin duda acertada —, ha contribuido no poco a que tomaran cuerpo las fantasías en el ánimo del vulgo, propenso siempre a dar valor de espectáculo a las grandes realizaciones científicas de las que, necesariamente ha de ser espectadora la multitud. Y como el contraste entre la quimera su-

persticiosa y la realidad científica produce siempre algún desencanto en quienes, deslumbrados por la ilusión, no saben ver la realidad, es necesario restablecer las cosas en su propio ser y estado para que todos sepan a qué atenerse y puedan otorgar a los hechos su justo valor.

El objetivo del magnífico raid se ha logrado totalmente y del modo más satisfactorio. Nuestros aviadores realizaron plenamente su programa arribando a Buenos Aires sin incidente digno de mención. Decíamos días pasados, al comentar el éxito del vuelo, que no se trataba de una hazaña propia de aventureros, todo lo heroico que se quiera, pero al fin y al cabo lanzados al azar, sino de hombres que a su temperamento heroico, unían la reflexión y el cálculo científico. Y así es, en efecto; el viaje se realizó con gran precisión en las diversas secciones del recorrido, con exactitud verdaderamente matemática. Se ha cumplido el programa con una normalidad superior a las esperanzas que podían alimentarse acerca de lo que en el primer momento no hubo de parecer otra cosa que un arriesgado ensayo. Este ha resultado — como proclaman los técnicos de todo el mundo — una obra maestra, merced a la cual la aviación española se ha colocado en primera línea. ¿Qué más podía desearse?

Se habla de los grandes resultados que prácticamente produciría la visita de nuestros aviadores a otros pueblos de estirpe española que se escalonan a lo largo de los Andes y de la América Central; pero con haber llenado el programa oficial del viaje se ha logrado el mismo objetivo, y así se observa por el entusiasmo con que se manifiesta la prensa en todos esos pueblos. Ellos se han percatado de la realización de un ideal que no necesita sustantivarse con la materialidad de una visita, cuya efusión se ha extendido a todos desde la República del Plata.

Demostración de esa mutuality de afectos provocada por el raid es el anuncio de celebración de dos Congresos ibero americanos: uno de Aviación y otro de Derecho Internacional Privado; y si se logra para en breve — esta es la mejor ocasión — establecer una línea regular de comunicaciones aéreas entre España y la Argentina, habremos sacado el fruto inmediato de la aproximación íntima preparada por los aviadores españoles; fruto que, mediante una política de afectuosa continuidad, no será el único que se produzca como resultado de la mutuality de intereses entre la antigua Metrópoli y las naciones a que dió el ser en el nuevo Continente.

(Del «Diario de Barcelona».)

## APOSTILLA

Gabriel y Galán

Avanza el carricoche por las sinuosidades de la carretera amarillenta. Lleva a la ciudad lejana bálitos de vida del pueblecillo que se columbra próximo. El poeta, tendido en el césped, contempla su tránsito, inmóvil, indiferente. Sus labios dibujan una sonrisa de desdén, de menosprecio.

La ciudad no le atrae; por el contrario, repudia la ciudad. En la vida todo es cuestión de compenetración. Y su espíritu, de privilegiada sensibilidad, sólo se siente acomodado, tranquilo, en la hornacina grandiosa de la Naturaleza. La ciudad le infunde la pueril impresión de una cárcel sombría.

Remontado en un altozano, su mirada recorre el paisaje, tantas veces admirado en su cotidiano deambular; los pinos, que se extienden simétricos, semejando una pincelada verde; el hosco bosque, por el que aparece intermitente el azul de un risco; floridos retamares; ocre laderas; doradas cimas. La diversidad de matices, inminente el crepúsculo, compone una policromía de colores vivos y reflejados. Reverbera el sol muriente en los encañados muros de los caserones del villorrio cercano de ca-

llos angostas y serpenteantes. Y en tanto, declina raudo hacia el ocaso entre nubes anaranjadas, que, al prolongarse, van oscureciendo, y reduciéndose, hasta limitarse en el horizonte oriental a una raya azulada.

Anochecido, al titilar y inciertas las estrellas en el límpido cielo, el poeta regresa al villorrio de las calles angostas y serpenteantes y se encierra en la soledad de un vestuoso aposento. Frente a un ventanal, desde donde se otea la inmensidad de los campos, cubiertos por el negro embozo de la noche, su mano febril plasma en las nitidas cuartillas las impresiones que recogió su retina. Por esto, su obra literaria, netamente bucólica, está impregnada de un realismo puro, que sólo se consigue con una observación aguda y se expresa con una inspiración genial.

Y a ese ilustre cantor de los campos extremeños y de las llanuras castellanas se le ha erigido recientemente, en Cáceres, un monumento, que perpetuará, a través de los años, su memoria.

ANTONIO SERRA REUS.

Febrero, 1926

## IMPRESIONES

### APUNTES Y ESBOZOS

El Mecenaz.

No es mío el tipo. Lo dibujaron espléndidamente los autores de la zarzuela española «Los Bohemios», que tan excelentemente musicó el Maestro Vives y que no ha muchos años conquistaba los aplausos del público de todos los teatros de las ciudades españolas.

Son escenas de la vida bohemia, bien reflejadas y entre aquellos artistas que ansían subir, escalar la

gloria, pulula un Mecenaz, el gran protector de los principiantes de los humildes, el que ofrece a todos y especialmente a todas su valimiento para darles a conocer en el Mundo del Arte.

Y el Mecenaz triunfa, recibe acatamiento y pletisía de los artistas y a todos alucina, a todos embauca, a todos dice: «Yo te protejo, tu llegarás.»

Hasta que derrámbase su artifi-

cioso pedestal y convéncense los ilusionados bohemios, de alma de artista y corazón de niño, que al Mecenaz protector en el mundo artístico...

¡No le conoce nadie!

\*\*\*

Mal andan las cosas.

Barrunto que será inevitable el encarecimiento del precio de las harinas y pregunto: ¿ocurrirá lo propio con el pan?

Espero que no, que hoy no está el horno para bollos, o dicho en otros términos, la situación aflicti-

va de las familias pobres faltas de trabajo, merece que se medite bien antes de consentir la más mínima elevación de precios.

Tu acuerdas y dices que no hay inconveniente alguno.

Yo acuerdo y me callo... y en este mi callar que no responde a mi intención, no veas acatamiento y si la más ferviente protesta.

Hoy ya no reza aquello de «quien calla otorga».

MINOR.

Mahón 26 febrero de 1926.

## POLITICA INTERNACIONAL

### El dictador de Grecia y sus enemigos

El dictador de Grecia general Pangalos no trata con mucha consideración a los adversarios del nuevo régimen. El 19 de Febrero deportó a la pequeña isla volcánica de Santorin a dos ex Presidentes del Consejo, a un ex Ministro del Interior, amén de varios militares. La dictadura helénica se muestra muy enérgica; está más cerca de la italiana que de la española.

Recordaremos unos antecedentes: el 25 de Junio del año pasado, la impotencia del *Buli* (Parlamento) de Atenas y la debilidad del Gabinete Mihalacopulos provocaron el pronunciamiento militar, encabezado por el general Pangalos, uno de los jefes de la revolución de Septiembre de 1922. El Parlamento concedió al Gabinete de Pangalos plenos poderes y aplazó sus sesiones hasta Octubre. Bajo la presidencia de Papanastasiu se formó un Comité parlamentario, encargado de elaborar la nueva Constitución que el Parlamento no había conseguido votar en diez y ocho meses. A fines de Septiembre, el Comité presentó, finalmente, el resultado de su labor, pero Pangalos le encontró perjudicial para los intereses del país, y promulgó por decreto otra Constitución, redac-

tada por sus amigos y revisada por él. Al mismo tiempo disolvió el Parlamento y convocó las elecciones generales para principios de este año. Sin embargo, mientras tanto se había convocado de que la mayoría del pueblo y casi todo el Ejército eran opuestos a la prolongación del régimen parlamentario, con sus discusiones estériles, así que el día 3 de Enero asumió la dictadura abierta, aplazando indefinidamente la fecha de las nuevas elecciones.

Estos son, en brevísimas palabras, los antecedentes del conflicto entre Pangalos y los políticos. El pronunciamiento de Junio de 1925 tuvo un carácter izquierdista; se dirigía contra el Gobierno liberal-conservador, presidido por Andrés Mihalacopulos, y encontró el apoyo de Alejandro Papanastasiu, jefe de la Unión democrática, o sea, de la izquierda antivenizelista. Durante los dos primeros meses del nuevo régimen, las relaciones entre Pangalos y Papanastasiu resultaron cordiales, y solo se agraron cuando el prohombre de la izquierda comprendió que Pangalos tenía la intención de conservar el Poder, en vez de pasárselo a él al cabo de un plazo provisional. Ea-

—Pues bien: si esta noche no podemos huir, es la suerte que nos espera.

—¡Capitán!...

—Yo lo siento por la parte que me toca.

—No podemos caminar más aprisa.

—Lo sé.

—En ese caso nos alcanzará antes de que cierre la noche.

—Cierto; todo está contra nosotros, hasta el tiempo. El cielo apenas retardará la obscuridad completa una media hora. Después, no podemos contar con las tinieblas; la luna saldrá espléndida como anoche y continuaremos siendo objeto de la misma persecución.

—¡Ha izado el pabellón! —dijo Lucas señalando al crucero.

—¡Ira del cielo! Bien claro se ve que nos dirige una prudente intimación. No hay más remedio que prepararnos para cualquier evento. Siempre vale más perder poco, que perderlo todo... ¡A mí todo el mundo!

Los marineros redealon al capitán.

—Formad el *rosario de visita*, —ordenó Bautista. —Veinte balas al primer negro; prepararlo todo y esperar la señal.

Un ligero murmullo se dejó oír entre la tripulación.

Bautista, prosiguió hablando:

—¡Ah! Ya sé que es muy triste apelar a este último extremo; pero ¡qué queréis! Vienen así las cosas y no podemos disponerlas a nuestro capricho... Vale más perder el *éban* que ir a dar con

NOVEDAD  
Lo más práctico  
Lo más económico

TACO

SECA-FIRMAS

Véndese en la Librería de Manuel Sintet Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

Bautista, apoyado sobre la mura de su buque y mirando con sijeza el avance del crucero, permanecía en actitud reflexiva.

tonces, Papanastasiu insertó en el proyecto de la nueva Constitución un párrafo en virtud del cual el Jefe del Gobierno no podía conservar el Poder más que un año. Prentensión absurda, que se dirigía exclusivamente contra Pangalos. Así lo comprendió éste, y rompió con Papanastasiu. Sus relaciones resultaron cada día más tirantes. Hace unas semanas, el dictador prohibió que su ex amigo escribiera en los periódicos y que éstos insertaran sus declaraciones. Y, finalmente, le deportó a Santorin.

Alejandro Papanastasiu es un jurista y un sociólogo de positivo valer. Fué uno de los principales lugartenientes de Venizelos, y llegó a ser Ministro antes de los cuarenta años (hoy tendrá cuarenta y ocho). El autor de estas líneas le conocí en Atenas, hace cerca de cinco años, durante el segundo reinado de Constantino, cuando Venizelos vivía en el destierro, y cuando los jefes del venizelismo eran el general Danglis (fallecido desde entonces), el almirante Cundariotis (hoy Presidente de la República) y Papanastasiu. Más tarde, cuando Venizelos intentó salvar la Monarquía de Jorge II (primogénito de Constantino), Papanastasiu se separó de él, y cuando

llegó al Poder, proclamó la República, sin esperar el resultado del plebiscito, que, por cierto, resultó favorable al régimen republicano. El otro ex Presidente del Consejo deportado, Cafandarís, ha sido y sigue siendo venizelista, de matiz conservador moderado, como Michalacopoulos. Ocupó el Poder hace tres años, después de Venizelos y antes de Papanastasiu. También él hizo lo posible para salvar la Monarquía, o por lo menos para aplazar la proclamación de la República. Se ve, pues, que los políticos de los diferentes partidos se han unido contra el dictador.

En cuanto al general Condylis (ex Ministro de Interior), ha sido maestro de escuela y guerrillero, y llegó a general por méritos en las dos guerras balcánicas y en la de Anatolia (Asia Menor). Como político ha sido de la extrema izquierda, luego intentó formar una especie de fascismo griego, es decir, que fué el precursor de Pangalos, que ahora lo trata como a un agitador peligroso. ¿Cómo acabará el drama helénico? ¿Podrá más la energía de Pangalos que los esfuerzos reunidos de todos sus enemigos?

UN DIPLOMATICO.

LA SUMISION Y DESARME DE LA CABILA DE ANGHERA

Comunican de Ceuta que el deseo reiterado expuesto por la cabila de Anghera de acatar la autoridad del Magzhen culminó la pasada semana con la total sumisión de los angherinos, después de las laboriosas gestiones de la Oficina de Intervención.

El día 19 del actual hicieron el sacrificio de ritual ante el Gobierno jafifano las fracciones de Caba Baranien y gran parte de Barakokin.

Las fracciones de Tergaman, situadas en el interior de la cabila, sin contacto directo con las líneas, han sido objeto hasta el instante de su presentación de intensa labor por parte de los elementos no partidarios de nuestra acción, que hizo precisa presión militar, llevada a cabo por las fuerzas de Intervención, mejaias y harchas indígenas, apoyadas por una columna del ejército de operaciones que susalir de la zona ocupada, estuvieron a la expectativa.

Las fuerzas indígenas, divididas en tres grupos de vanguardia y apoyo en número de 4 300 fusiles, iniciaron el avance el día 19, concentrándose en los límites de Barakoqita. De las dos de apoyo, quedó una en Regaia y la otra a las órdenes directas del coronel jefe de Intervenciones en Zinat.

La columna europea de apoyo se

concentró también, y la harca permaneció durante varios días vivaqueando en los lugares de emplazamiento.

El día 20 los oficiales de Intervenciones recorrieron los aduares de Barkoqita, donde fueron acogidos con gran alegría por los angherinos, a quienes hicieron presente las condiciones impuestas por el Magzhen, total entrega del armamento, quedando conformes y procediéndose a la entrega.

El Comandante general de Ceuta Sr. Berenguer, con el cuartel general se trasladó la tarde del mismo día al emplazamiento de la columna de observación de los Harchas para desde allí ponerse en contacto con el jefe de Intervenciones.

El día 21 continuó el desarme de la cabila, avanzando las columnas de apoyo de policía hasta el zoco El Jemis de Anghera.

El Comandante general, después de revistar la columna, montó a caballo en los Harchas y escoltado por un escuadrón del Tercio llegó al Zoco el Jemis de Anghera donde le esperaba el coronel jefe de Intervenciones, almorzaron en dicho sitio y recibiendo a comisiones indígenas, marchando a Tetrañ y regresando a Ceuta al atardecer.

La impresión recibida por el Comandante general en su recorrido fué muy satisfactoria, pues los in-

dígenas vuelven a las faenas agrícolas y de pastoreo, reinando absoluta calma, indicando esto las excelentes disposiciones de acatamiento al Magzhen.

Durante el desarme no ocurrió el más leve incidente.

Durante los tres últimos días las fuerzas indígenas y las columnas recorrieron la cabila, vivaqueando sin turbarse la tranquilidad.

La importancia de esta sumisión

es capital para el mantenimiento de nuestras líneas, siendo el anuncio de próximas favorables decisiones en el campo enemigo.

La tarde del domingo regresó a Ceuta el regimiento de Ceuta que cooperó eficazmente al desarme de la cabila de Anghera.

Piso recién restaurado, para alquilar, con o sin muebles.

Referencias: Wilson, 3. 24-26-27

CONSUMATUM EST

Ayer y ya cerrada nuestra edición, nos fué enviada para su publicación la siguiente nota para la prensa:

«El día 17 último celebró sesión ordinaria la Subcomisión de Monumentos Históricos y Artísticos de Menorca bajo la presidencia honoraria del Ilustre señor Delegado del Gobierno de S. M., con asistencia de los señores Académicos Correspondientes don Francisco Hernández Sanz, Presidente; don Antonio Pons Guersau, Vicepresidente; don José Cotrina Ferrer, Conservador y don Juan Flaquer y Fábregues y de los Vocales natos señores Alcalde de Mahón; Director del Instituto y Arquitecto Municipal. Asistió también a la reunión en calidad de Asesor el señor Ingeniero del ramo de Obras Públicas don Valeriano Ruiz de Guevara.

Entre otros acuerdos, se tomó el de no hallar inconveniente alguno en el propuesto traslado del monumento a Kane desde el sitio que ocupa actualmente al que le tiene designado el ramo de Obras Públicas ya que con ello no se desvirtúa para nada el objeto para que fué levantado. El nuevo emplazamiento se halla dispuesto en la misma carretera o antiguo «Camino Real de Kane» y frente a los vergeles de San Juan, parajes ambos a los que hace referencia la lápida.»

Dice Hernández Sanz en su Compendio de Geografía e Historia de Menorca, págs. 41 y 42:

«Durante el Gobierno de Fox, levántose en la misma carretera y junto al puente que salva el Gorch, pequeño riachuelo que desemboca al final del puerto de Mahón, una pirámide conmemorativa, en cuya inscripción, incisa en mármol blanco y en latín redactado, se lee:

«Este camino real, que pone en comunicación las dos partes extremas de la Isla (1) fué abierto por vez primera y reforzado con muro en el año 1720, merced a la solicitud del esclarecido varón, general Ricardo Kane (nombre con razón muy querido tanto de los suyos como de todos los menor-

(1) Cortado está en Santa Rita y Terra Rotge, en Benimolí, Benisuet y Alputze y no sigue el antiguo trazado desde el último punto a Ciudadela. Además el magnífico puente sobre el Gorch es obra española, construido y dirigido por ingenieros españoles e igualmente por estos reformada la carretera desde su origen hasta su bifurcación en Benitaxa.

quines, y digno de perpetua memoria principalmente en estos sitios y vergeles), investido por el Rey con el gobierno superior de Menorca. Deteriorado ya con el tiempo, el honorable varón Enrique Eduardo Fox, general gobernador de esta isla, llevado del amor hacia los naturales del país y su posteridad, hizo reconstruir y restaurar completamente en los años 1800 y 1801, sirviéndose a este objeto de soldados británicos de esta guarnición. Tuvo la inspección y dirección de las obras Guillermo Scholy, subdelegado en la legión 8.ª de infantería.»

Como españoles y menorquines, protestamos del agravio a la verdad histórica y a la verdad actual, en los dos extremos subrayados para llamar la atención de los lectores.

Regimiento Infantería de Mahón número 63

DEPÓSITO DE VÍVERES

Necesitando adquirir este Depósito de Viveres los artículos que se detallan en la adjunta relación, se hace saber por el presente anuncio a fin de que los que lo deseen puedan presentar sus proposiciones, teniendo en cuenta que la adjudicación se hará el día 1.º del próximo mes de Marzo, en el despacho del señor Comandante Mayor del Regimiento, San Roque 18.

El importe del presente anuncio será de cuenta de los adjudicatarios.

RELACION CITADA

- Judías . . . 1 000 kilogramos
- Bacalao . . . 500 »
- Huevos.
- Legumbres.
- Verduras.
- Frutas.

Mahón 24 Febrero de 1926. — El Comandante Mayor, Arturo Alonso. — Rubricado. 1-2

SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Alejandro, Fortunato y Victor.

Santo de mañana. — Santos Balduino confesor y Leandro arzobispo.

La carretera de S. Luis a Cala de Alcaufar

Tenemos por norma que sea el público quien juzgue nuestra conducta y al juicio de la opinión sería y sensata nos sometemos tanto en esta como en todas las cuestiones, seguros de su fallo, que no han de torcer unos autobombos mareantes, que el público para enjuiciar se atiene siempre a los hechos, no a la palabrería.

Nosotros no hemos sostenido polémica alguna referente al proyecto de carretera de San Luis Cala de Alcaufar. Recogimos una opinión y la apoyamos por creerla honrada y sincera, abogando para que la nueva carretera se construyera aprovechando el camino actual, en evitación de perjuicios que con un nuevo trazado se han de causar a humildes propietarios.

Esta expresión de una opinión fué sañudamente combatida desde las columnas del otro diario, por un señor que no conocemos ni queremos conocer, pero que con sus obras se va dando a conocer a todos, demostrando con sus diatribas contra nuestra modestia, un empeño, lo dijimos y repetimos, de que los proyectos de Obras Públicas, las gestiones de aquellos funcionarios, queden al margen de toda fiscalización y de toda censura, por el mero hecho de ser funcionarios del Estado, como si esta sola condición les diera un título preferente sobre todos los humanos, hasta sobre los ministros, cuyos proyectos se critican y combaten, como ha ocurrido con los proyectos tributarios del ministro de Hacienda.

Hemos expuesto nuestra opinión en este asunto. La seguiremos exponiendo cuando lo creamos necesario, sin temor a coacción alguna y lo que es más, sin importarnos un ardite los florencios de toda laya ni las estridencias, en cuya falta nosotros no hemos de incurrir.

Toda la fraseología del artículo de ayer que nos dedica el héroe de internado en el otro diario, no desvanece nuestra opinión ni sus malabarismos aritméticos demuestran otra cosa que una falta de habilidad por no decir ignorancia, ya que en sus cálculos basados sobre cien años o sea un siglo, dá como total de días 36 500, lo que demuestra poca meticulosidad en señor tan frágil, pues olvida la existencia de los años bisieptos y la consiguiente economía que hay que añadir en beneficio del Estado por cada lustro. Es un dato importante que hay que acoplar, pues si calculamos sobre cien siglos, estos días que desperdicia el gran calculista, serían suficientes para la economía que reportarían para llegar a la construcción de un gran boulevard desde la Quimera a las Batuecas.

Insistimos que no hemos sostenido polémica ni la sostendremos y estas alusiones solo tienen la finalidad de reafirmar nuestro criterio y declarar lo que ya hemos dicho: que del cumplimiento de nuestro deber no ha de apartarnos coacción alguna ni estridencia de ninguna clase.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Febrero de 1926:

Día 11. — Primera tarifa	488'72
id. id. — Segunda id.	58'65
Día 11. — Primera id.	660'68
id. id. — Segunda id.	87'04
Día 12. — Primera id.	562'65
id. id. — Segunda id.	55'18
Día 13. — Primera id.	736'37
id. id. — Segunda id.	429'79
Día 14. — Primera id.	90'34
id. id. — Segunda id.	174'99

**PENSIÓN MAYORAL**  
DE PRIMER ORDEN

Todo Confort	Situación céntrica
Agua fría y caliente	Cocina excelente
Calefacción	Recientemente reformada

Rambla del Centro. — Plaza Real  
ENTRADA: CALLE COLÓN, 3. — BARCELONA

**GRANDES ALMACENES SUCURSAL TERRÉS**  
LOS MÁS IMPORTANTES DE LA ISLA

Hasta fin de mes, monumental rebaja de precios. 20 por 100 de descuento general

NOTA. — Queda exceptuada de descuento la sección de Perfumería.

**Alcaldía de Mahón**

**Crisis del trabajo**

Relación de vecinos que sin estar sujetos a prestación personal contribuyen voluntariamente con los donativos que se expresan, para cooperar al alivio de la crisis del trabajo:

Don Antonio Victory Tallavull	100 00
» José Pons Alzina	8 00
» Antonio Pons Guersau	20 00
Doña Josefa Clar Orfila	2 00
Don Lorenzo Conforto	1 50
» Pedro Ballester	10 00
» Mauricio Hernández	5 00
Doña Guillermina Wauwálre	2 50
» Catalina Vives Tuduri	3 00
Don Martín Martínez Carpena	10 00
» Juan Femenías Fábregues	2 00
» Eduardo Cabiró	5 00
» Antonio Juan Alemany	8 00
» Sebastián Sapiña	8 00
» Pablo del Amo Gómez	8 00
Total.	193 00

Además de recaudarse a domicilio, se admiten también donativos en la Depositaria del Ayuntamiento, Mahón 24 de Febrero de 1926.

**TSH**

**Programa de las Emisiones Radio-Barcelona (EAJ-1) 325 m. Viernes 26 Febrero**

18 00. — Inauguración y bendición de la nueva Emisora del Tibidabo.

21 00. — Concierto sinfónico por una orquesta dirigida por el Maestro Juan Lamote de Grignon con la cooperación de la eminente pianista señorita Emilia Miret bajo el siguiente programa:

Concierto en la menor para piano y orquesta, R. Schumann; I allegro affettuoso, allegro vivace, Schumann; II intermezzo, allegro vivace, Schumann; Piano señorita Miret; «Siegfried», idylle, R. Wagner; Scherzo de «El sueño de una noche de verano», F. Mendelssohn;

22 00. — Concierto por el Orfó Catalá dirigido por el Maestro Luis Millet:

«El cant de la senyera», Millet; «El fadrins de Sant Boi», Pérez Moya; «Cançó de Nadal», Pérez Moya; «L'hereu Riera», Cumellas Ribó; «La filla del Marxant», Cumellas Ribó; «El fill de don Gallardó», Sancho Marraco; «Cançó del lladre», Sancho Marraco; «Les fulles seques», sardana, Morera; «Kalinka», Schindler; «La mort de l'escolá», Nicolau; «Credo de la Missa del Papa Marcel·lo», Palestrina.

154 LOS MARTIRES DEL DESTINO

nuestros huesos en un presidio... ¿no os parece? Pues bien: haced lo que os digo y estad seguros de que sólo en caso de que no podamos escapar será cuando me decida a jugar el todo por el todo...

Después de estas palabras, los marineros apresuráronse a ejecutar las órdenes de su capitán.

Establecida y admitida por todas las naciones la abolición de la trata de negros, se sancionó por tratados internacionales el derecho de visita y registro de todo buque sospechoso por los cruceros destinados al efecto.

Después de estos tratados, cumplidos severamente, los negreros ejercían uno de los oficios más peligrosos, y debían emplear todos los medios imaginables para escapar de la comprobación de su fraude.

Lo que hemos oído llamar a Bautista el rosario de visita, era el medio más eficaz para librarse de las investigaciones de las autoridades marítimas.

Lo explicaremos a nuestros lectores en pocas palabras.

En la época en que pasaban los hechos que referimos, la ley, se cumplía con gran severidad, pero no se ejercía ya el mismo rigor que antes; sin embargo, los cruceros continuaban desempeñando su cometido.

Cuando un crucero sospechaba que un buque

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 155

llevaba cargamento humano, le seguía, le intimaba, izando su pabellón, a que se pusiese al paio.

A esta señal, el buque perseguido debía detenerse, o arriesgarse a ser hechado a pique, porque las órdenes de hacer fuego contra él, no se hacían esperar en cuanto se veía su desobediencia.

Tan pronto el crucero notaba que sus órdenes estaban cumplidas, botaba una lancha al mar, en la que entraban un oficial y marineros armados, que iban a bordo del buque sospechoso para proceder a la visita y registro.

Las formalidades consistían luego en el examen de los documentos, que todo capitán debe llevar; pero generalmente, aunque estuviesen en regla, los visitantes examinaban el buque desde la cubierta hasta el fondo de la cala.

No sólo la presencia de negros era una revelación, sino que aun en el caso de que se les hiciera desaparecer, al inspeccionar la disposición del buque, por la provisión de viveres y agua se podía comprobar si los buques se dedicaban a la trata.

Según la ley, bastaba esta comprobación para producir el embargo del buque y la formación de la oportuna causa; pero esto apenas se cumplía ya, y en la época a que venimos refiriéndonos bastaba para escapar de la acción de la policía del mar, con que los negreros hiciesen desaparecer la carga y los viveres supletorios y reveladores.

Cajas de agua y sacos de legumbres son fácilmente arrojados al mar; pero no se ahoga á cien o más negros sin adoptar grandes precauciones. He aquí cómo se procedía.

# CRÓNICA

## Notas municipales. Sesión de la Permanente

Presidiendo el Alcalde don Antonio Victory, se reunió ayer la Comisión Permanente de nuestro Municipio, asistiendo los Tenientes de Alcalde señores del Amo, Alvarez Margarida, Taltavull y Conforto.

Apruébase el acta de la sesión anterior, cuentas y algunos permisos para efectuar obras.

Léese una instancia de don Francisco Marqués, quien en calidad de cesionario de las obras que se llevan a cabo en la Pescadería, según contrato privado entre él y el contratista, pide que no se haga pago alguno por el Ayuntamiento al referido contratista señor Bernad, acompañando su instancia de contrato particular y privado con el que funda su petición.

Después de ligero estudio del asunto, se acuerda devolver al señor Marqués el contrato particular que acompaña a su instancia, manifestándole que el contratista señor Bernad ha venido cumpliendo hasta ahora lo estipulado en el contrato de subasta y que no puede accederse a su petición por carecer de capacidad legal en este asunto.

El señor Alcalde lee la Memoria del proyecto presentado por el Arquitecto señor Fementas referente a las obras proyectadas en el campo de Bellavista, acordándose pase al Pleno.

El señor Alvarez Margarida propone se efectúen obras de reparación en dos fachadas del Cementerio Civil y otras obras en el Cementerio Católico.

El Alcalde informa de una conferencia tenida con los tableros de esta ciudad para ver de conseguir rebaja en el precio de las carnes y manifiesta que pudo observar buena disposición en los corcantes, habiendo quedado que en otra reunión se resolverá en concreto.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión.

¿Quieren paladear un exquisito digestivo?  
PIDAN ESTOMACAL BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

**Juramento ante la Bandera**  
Mañana sábado a las diez y media de la misma se celebrará en el interior de los Cuarteles el solemne acto de prestar juramento ante la Bandera los reclutas del actual reemplazo y aun cuando el acto se celebrará en la intimidad, se dará al mismo toda la solemnidad que por su importancia requiere.

**Buques alemanes visitarán nuestro puerto**  
Merced a la amabilidad del Cónsul de Alemania en esta nuestro querido y distinguido amigo excelentísimo señor don Juan F. Taltavull, podemos informar hoy a nuestros lectores de que el próximo mes de mayo visitarán este puerto los buques de guerra alemanes «Hessen», «Elsass» y «Nimphé».

Los dos primeros llegarán el día 22 de mayo y permanecerán en nuestro puerto hasta el día 30 del citado mes y el día 27 llegará el crucero «Nimphé», que también saldrá con los anteriores el día 30. Hasta el momento el señor Taltavull no tiene más noticias que las apuntadas y que le han sido trasmitidas en carta por la Embajada de Alemania en Madrid.

Oportunamente el Jefe de la Marina alemana informará al Cónsul de su nación en esta y de la amabilidad del señor Taltavull, esperamos nos seguirá facilitando noticias para información de nuestros lectores.

¿Cuál es el licor más delicioso?  
El licor DORA BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

**De viaje**  
A bordo del vapor «Rey Jaime II» embarcó ayer para Barcelona nues-

tro distinguido amigo don Juan Victory Taltavull.

También embarcó en dicho buque don Luis Victory Manella.

## Próxima visita del «Galatea»

Por noticias particulares sabemos que es probable que en breve visite nuestro puerto el buque español escuela de aprendices marineros «Galatea» que va al mando del Comandante nuestro querido amigo don Indalecio Núñez Quijano, conocido en esta ciudad por haber ejercido los cargos de segundo en la Comandancia de Marina y en el Arsenal.

¿Quieren saborear un riquísimo Anís Dulce?  
PIDAN ANIS BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

## Noticias militares

Ha sido nombrado Comandante General de Ingenieros de la segunda Región el General de Brigada don Joaquín Pascual Vinent que desempeña igual cargo en la sexta.

—Pasa a formar parte de la Escuela de Complemento de Sanidad Militar con el empleo de alférez médico, el alférez de complemento de Artillería afecto al Regimiento mixto de Menorca don Santiago Maspocho Vives por hallarse en posesión del título de Licenciado en Medicina y Cirujía y haber hecho las prácticas reglamentarias en la Academia de Sanidad Militar quedando adscripto a la Capitanía General de Baleares y afecto a la Jefatura de Sanidad Militar de Menorca.

—Se concede la Cruz de segunda clase de María Cristina a los Comandantes de Infantería don Luis Belda Mata, del Regimiento Mallorca 13 y a don Mariano Jaquetot Alcobendas, del Regimiento Mahón.

—Se concede la Cruz del Mérito Militar con distintivo rojo, al Comandante de Infantería don Federico Moysi Seuret, del Regimiento Mahón 63.

—El suboficial de Infantería don Eduardo Baquero Juliá, del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Alhucemas 5, al Regimiento Mahón 63.

## El «Ford» triunfador

La reconocida importancia del auto «Ford» concédele supremacía y título de triunfador en todos los mercados, pues que a una excelente condición de los materiales empleados para su construcción, hay que añadir la sencillez que en todo el mecanismo ha sabido adoptar la fábrica de renombre universal.

El chasis camión «Ford» que fué importado en el correo del lunes ha sido adquirido por Obras Públicas para los servicios de esta Isla.

Con este chasis van ya

**87 FORDS 87**

vendidos por la Agencia de la importante marca en Menorca.

## Madrinas de guerra

La solicitud los soldados Juan Adrover Taverner, del Batallón Cazadores de África n.º 9, Compañía de Ametralladoras de guarnición en Arcila (Larache) y Fernando Leal Amado, de la Comandancia de Sanidad, Compañía de Higiene de Ceuta.

¿Cuál es el Anís de las Damas?  
El Anisette BURDEOS BELTRAN  
Venta principales colmados y Perfumería Astra.

## Exportación

A bordo del vapor «Rey Jaime II» fueron embarcados ayer para Barcelona 163 pollos, 30 conejos, 131 palomos, 5 pavos, 4 capones, 85 lanares, 15 cabras, 107 gallinas, 3737 docenas de huevos, 138 cajas con queso y 2 con pescado.

## NOTICIAS MARITIMAS

Con 24 pasajeros, correspondencia y carga, ayer tarde a las seis

zarpó para Barcelona el vapor correo «Rey Jaime II».

—Con 44 pasajeros, correspondencia y 56 toneladas de carga varia, esta mañana a las seis y media ha llegado procedente de Valencia, Ibiza y Palma el vapor correo «Mahón», cuyo buque volverá a salir esta noche a las ocho y media para la Capital de la Provincia y demás puntos de procedencia.

El vapor «Mahón», como saben nuestros lectores, ha cubierto la línea Palma Ibiza-Alicante y viceversa y ahora ha servido la línea Palma Ibiza Valencia que desembarcará varias semanas en sustitución del «Balear».

## BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Febrero, de las Deudas Amortizable 5 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

# Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 25 a las 18.

## Dice el marqués de Estella. Franco y sus compañeros querían regresar volando

El Presidente del Gobierno marqués de Estella ha manifestado a los periodistas en San Sebastián que el comandante Franco se dirigió al Gobierno pidiendo permiso para regresar a España volando.

El Gobierno, dijo el marqués de Estella, estudió la petición y considerando el proyecto peligroso e innecesario, dispuso que los aviadores regresaran a bordo del «Alcedo».

Elogió el Jefe del Gobierno el heroísmo de los aviadores y su férrea voluntad.

Respecto a la fecha de regreso de los aviadores, dijo el Presidente que aún se ignoraba en concreto.

## Al elevarse el «Plus Ultra» para Montevideo

Los cablegramas de Buenos Aires confirman las noticias adelantadas ayer en las que se daba cuenta del entusiasmo con que fueron despedidos los aviadores españoles al emprender vuelo el «Plus Ultra» para dirigirse en visita oficial a Montevideo.

Cuando el «Plus Ultra» despegóse del agua elevándose majestuosamente y con seguridad, el público que en grandísimo número había acudido a presenciar la salida, prorumpió en clamorosa ovación y entusiastas vítores, sonando las sirenas de los buques.

El «Plus Ultra» voló sobre la ciudad algunos minutos siendo sus tripulantes saludados con banderas de los colores españoles y argentinos.

A las 11 y siete minutos el «Plus Ultra» orientóse hacia Montevideo.

## Gran recibimiento en Montevideo

Se tienen ya noticias del grandioso y entusiasta recibimiento que Montevideo prodigó a los aviadores españoles tripulantes del «Plus Ultra».

El hidro español pasó por el antepuerto de Montevideo a las 12'18, siendo su presencia acogida con grandes demostraciones de entusiasmo.

El «Plus Ultra» llegó a Montevideo escoltado por cinco aviones uruguayos que fueron a recibirle al tener noticias que había salido de Buenos Aires.

El recibimiento fué indescriptible por el grandioso entusiasmo, siendo el comandante Franco, el teniente Durán y el mecánico Rada objeto de grandes demostraciones de afecto y simpatía.

## El regreso del Rey

En Palacio nos han confirmado que S. M. el Rey llegará mañana procedente de San Sebastián.

También llegarán la Reina doña Cristina y el Infante don Jaime.

## MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 26 de Febrero 1926

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Imaginería: Comandante de Infantería don Federico Añezes.

Hospital y Provisiones: 1.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 3.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 4.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell. —Rubricado. —V.º B.º—El General Gobernador, —De O. de S. E. el Teniente Coronel Jefe de E. M., Antonio Lafuente. —Rubricado.

## Parte facilitado por la Delegación del Gobierno

Madrid 26 a la 1.

Parte de la guerra del día de hoy. En región occidental hoy se ha presentado el Chef Mohan Bochf Bulherif de gran abolengo y prestigio en cabila de Beni Tusin.

Se tiene noticias de que el servicio enemigo que se estableció en Bugazi y que fué sorprendido por nuestros en la noche del 10 tuvo entre otras bajas la de prestigiosos indígenas de Beniurriaguel Sel Lem Ben Aydir y Ali Buach que resultaron muertos.

Oficina de M'Talza señala que el zoco de A ba Taurir fué sorprendido por un aeroplano causando a los rifeños 14 muertos bastantes heridos y muchas bajas en ganado. Sin más novedad en la zona del protectorado.

Ha llegado a Tetuán el Alto Comisario.

## COTIZACIONES

### Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN  
Bolsa de Barcelona del día 25 Febrero de 1926

Amort. 5 por 100 A. 1920	93'20
Id. 5 id. B. id.	93'05
Inter. 4 id. A.	69'75
Id. 4 id. B.	69'50
Amort. 5 id. A. 1917	93'20
Id. 5 id. B. id.	93'05
Exter. 4 id. A.	84'80
Id. 4 id. B.	84'75

Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.

Alicantes 3 1/2 hipoteca	63'75
Trasatlántica 4 por 100	85'00
Id. 6 1/2 1920	000'00
Id. 6 1/2 1922	104'75
Andaluzes 2.º serie fijo	56'35
Francos cheque París	25'95
Liras id. Roma	28'65
Dollars id. New York	7'095
Libras cheque Londres	34'51

### Bolsa de Madrid del día 25 Febrero de 1926

Obligaciones Tesoro A.	101'90
Id. id. B.	101'45
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	91'90
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	99'70
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	108'25

### Crédito Mercantil de Menorca

Queda abierto el descuento de los cupones vencidos en Febrero de las Deudas Amortizables 5 por 100 de las obligaciones del Tesoro y otros.

Pagamos el dividendo correspondiente al segundo semestre de 1925 de las acciones del Banco de España.

## EL ÉXITO DEL



## SE DEBE AL INFORME DE SUS POSEEDORES

Exposición y venta en Menorca: RAFAEL ROSELLO Plaza Constitución, 9 4-8

# SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

## CINE ESPAÑA

Sábado. — A las 9 y cuarto. — Con el Cuarteto Hispania

Éxito de la super-producción «Metro Goldwin» titulada

## ESCLAVO DEL DESEO

y la muy cómica en 3 partes titulada

## SANGRE TORERA

Domingo a las 5 y tres cuartos y 9 y cuarto, el mismo colosal programa.

## SALON VICTORIA

Sábado día 27 Febrero de 1926  
Tarde a las 5 y tres cuartos. — SESION DE GRAN MODA.  
Noche a las 9. — Otra sesión con Piano.

## REVISTA PATHÉ VERDAGUER

Estreno de la segunda y última jornada de la grandiosa Super-Producción francesa y de gran presentación, titulada

## EL REY DE LOS CORSARIOS

Interpretada por los famosos artistas JEAN ANGELO, JUANA SUTTER y MARIA DE ALBAICIN  
Completará este programa una formidable cómica en dos partes.  
Domingo, tarde a las 5 y tres cuartos y noche a las 9. —Nuevas proyecciones de este estupendo programa.

## TEATRO PRINCIPAL

Sábado 28 Febrero de 1926. — Noche a las 9 y media  
GRAN BAILE DE PIÑ TA

Para el domingo. — Tarde a las 6 en punto. Noche a las 9 y media

## EL ARABE

Comedia dramática de Edgar Selwyn, impresionada en Argella, Angeles, con licencia del Gobierno francés  
Admirable interpretación de los predilectos artistas Alice Terry y Ramón Navarro  
Selección óptima del programa «Vilaseca y Ledesma, S. A.»  
Completará el programa una revista y una cómica.

Para la próxima semana. — Estreno de una gran película: LA MUJER QUE SUPO RESISTIR.

Próximamente, la obra cumbre de la cinematografía: LOS ENEMIGOS DE LA MUJER.

## CASINO DEL CONSEY

Sábado 27 Febrero. — Sesión de Gran Moda a las 9 y media  
Domingo. — A las 6 y 9 y media

Otro grandioso programa de la temporada de Cuaremas

## EL LEÓN DE VENECIA

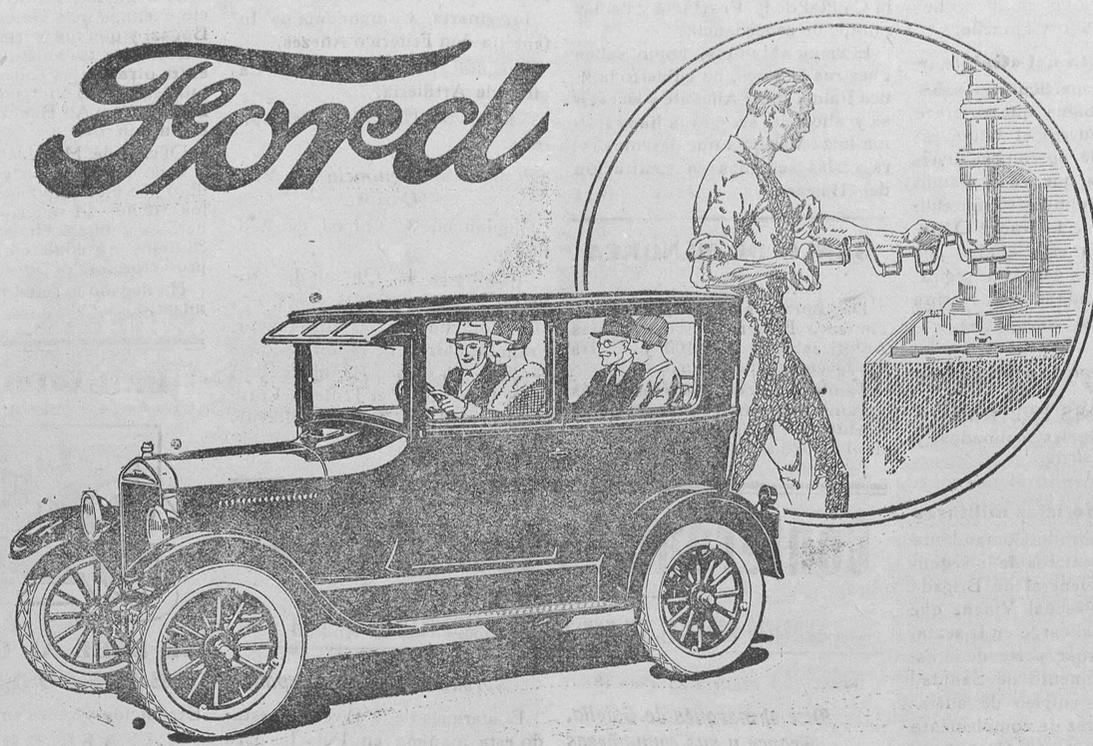
Magistral novela del amor puro y abnegado a la que sirve de escenario la encantadora y subyugante VENECIA, la ciudad encantada del PUENTE DE LOS SUSPIROS, del amor y de los celos, la de los arrogantes batalladores, la de los Canales encantadores, etcétera. Por esto en esta película maestra, dotada de un argumento dramático y encantador, todo respira belleza, fastuosidad y amor

Presentación deslumbrante.—Salones de gran riqueza.—Producción de gran coste  
Complemento: NOTICARIO 45.—TRIQUEIRAQUE MANIQUÍ.—Divertida cómica en dos partes.

Pronto: LA MUJER COMPRADA, por Alma Rubens.—LA DAMA PINTADA, por George O'Brien.

PRENSA ASOCIADA.

PRUEBA DE DUREZA Y RESISTENCIA  
A QUE SE SOMETEN LOS CIGÜEÑALES



Pesetas 6.700  
Fábrica Barcelona

## La calidad de los materiales FORD es sometida a constantes pruebas

La reputación envidiable que gozan los coches FORD en el mundo, por los inmejorables servicios que prestan, es debida a las siguientes causas:

**Primera.** A los excelentes materiales que se emplean en su construcción.

**Segunda.** A la mano de obra especializada y a la dirección de técnicos, observándose un riguroso sistema de inspección de cada una de las piezas durante las distintas fases de su fabricación, además de nuevas revisiones para comprobar la labor y posibles errores de los inspectores.

Estos procedimientos garantizan al comprador FORD la buena marcha del coche así como su perfecto funcionamiento.

Pida informes al Agente FORD en su localidad

*Ford Motor Company*  
S.A.E.  
BARCELONA