

En la Isla al mes... 2'00 pta.
Resto España al mes 2'50 »
Extranjero al año... 60'00 »

Número suelto... 10 céntos.
Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

OFICINAS

Redacción y Administración:
Plaza del Príncipe 17, y Ram-
pa de la Abundancia 30
Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN-MARON

— No se devuelven los originales —

Año LIII.

Mahón, martes 23 de Febrero de 1926

Núm. 15.852

La verdadera democracia no radica en una mayoría parlamentaria

«La Epoca», comentando un discurso reciente, destaca en su artículo de fondo un supuesto antagonismo, que nadie pretende establecer, entre libertad y autoridad, y afirma que sólo hay dos caminos a seguir: comunismo y fascismo marchan por uno; democracia marcha por el otro.

Estamos de acuerdo en que aquel antagonismo no existe; pero no podemos nosotros incurrir en la equivocación de situar el fascismo y el comunismo en la misma zona. Revolución rusa y revolución italiana fueron, y son, cosas distintas, y hasta, si el colega quiere, como si no quiere, contrarias. Lenin se atuvo a fórmulas, vinculando sus actos a odiosos principios teóricos. Mussolini ha vivido de realidades, de hechos. En Lenin se ha señalado con acierto la truculencia de un doctrinarismo absurdo. En Mussolini resplandece la ejecutoria del hombre de acción. En Rusia ha imperado el despotismo de una minoría, única digna de amparo; en Italia, el anhelo de una opinión clamorosa y unánime. Cuando Mussolini se presentó ante el Parlamento desprestigiado y le habló con valentía, y le recordó que podía disolverlo, no estaba solo, como tan poco lo está ahora, y tenía detrás la fuerza positiva de aquellas 300.000 «camisas negras», que eran toda Italia. Eso, a juicio de «La Epoca», ¿no es expresión pura de un movimiento democrático, profunda, intensamente democrático? ¿Cree «La Epoca» que la democracia sólo cristaliza y sólo se ve en la ficción de una falsa mayoría

parlamentaria, asiento y amparo, al margen de la opinión, de los Gobiernos de antaño? Si esa es la única verdad, prescindiendo de las efectivas corrientes ciudadanas, que se manifiestan viriles, y que asisten con su aplauso y su confianza, la gente se va a reír de que se ponga a tales desbarajustes esta etiqueta seductora: democracia.

Cómo gobernó a España el llamado partido liberalconservador, hijo legítimo del escepticismo de Cánovas, no lo cuenta «La Epoca» tan en serio. La historia es bien reciente, y la conoce todo el mundo. No hizo, ni mucho menos, compatible la libertad y la autoridad. Hizo compatible, eso sí, el sufragio con el «encasillado» y demostró, eso también, que ni había autoridad ni existía libertad, llevando al ánimo de todos el convencimiento de que aquello no podía seguir.

Y sobre todo, hechos cantan, realidades hablan. No establecemos analogías. Pero recuerde «La Epoca», diario conservador, la situación de Italia en 1920 y la de España en 1922. Allí, las fábricas, intervenidas; la indisciplina, triunfante, y la bandera roja ondeando en los talleres; aquí, la paz social perturbada, el crimen sucediéndose y el desbarajuste administrativo en auge... Ni en Italia ni en España hay temores ahora de disolución ni de caos. Y en España, «la rotación del turno» pasó para siempre. Y el sistema culpable no volverá. Este bien notorio no lo advierte «La Epoca»; pero lo siente y lo agradece el país.

(De «La Nación»).

El raid a Filipinas

Todavía no está fijada la fecha en que habrá de emprenderse el vuelo del raid de Madrid a Filipinas, pero en el Ministerio de Estado continúan las gestiones cerca de las naciones por cuyos territorios han de atravesar los aviones que oponen dificultades, principalmente China.

Lo más probable es que el raid se realice en la primera decena de Abril, teniendo en cuenta las condiciones atmosféricas de los países que han de recorrer.

Se llevará a cabo el raid en un sextiplano Breguet.

El motor Lorraine, de 450 caballos, ha empezado las pruebas con los aparatos que hay en el Aeródromo de Cuatro Vientos, señalados con los números 4, 29 y 30.

Como los tres aparatos pertenecen a la escuadrilla de instrucción y estuvieron en el bombardeo de Alhucemas, llevan pintada en la cola de cada uno una pantera.

Pilotarán los aparatos los capitanes don Rafael Martínez Esteve, don Eduardo González Galarza y don Joaquín Lóriga, los dos primeros de Infantería y de Artillería el último.

El señor Martín Esteve batió el «record» el año anterior desde Las Palmas a Cabo Jubi.

El señor Lóriga es profesor de la Escuela de Transformación en Cuatro Vientos.

El señor Galarza está propuesto para la cruz laureada de San Fernando por su brillante actuación en los bombardeos de África.

Se calcula que cada sextiplano llevará gasolina para más de doce horas de vuelo, con un peso aproximado de 110 litros por hora y a una velocidad de 220 kilómetros.

En cada avión irá con el piloto

un mecánico, habiéndose presentado voluntarios para hacer el raid un sargento, un cabo y un soldado.

Los aparatos no llevan más que las brújulas, prescindiendo de estaciones de radiotelegrafía y sirviéndose para la ruta de cartas geográficas.

Es propósito de los tres aviones rendir el viaje unidos los tres aparatos.

No es posible con aparatos terrestres fijar con toda exactitud las etapas del raid, como con otros aviones, conveniencias del aterrizaje, y otras causas imprevistas pueden obligar a variar los planes fijados de antemano.

En el estudio de este raid se fija la primera etapa desde Madrid, punto de salida, hasta Argelia, Túnez o Trípoli, según el estado del tiempo y de los aparatos.

El vuelo será aproximadamente de 2.000 kilómetros.

Desde Argelia, Túnez o Trípoli a Egipto, 2.200.

Desde Egipto irá a buscar la costa del Golfo de Adén, 1.600.

Desde el Golfo de Adén, próximo a la India, seguramente tomarán tierra en Carache, vuelo de 1.600 kilómetros.

De Carache a Calcuta, 1.560 kilómetros.

Desde Calcuta saldrán para Indo-China, aterrizando en Saigón, la capital, 2.000 kilómetros.

Seguirán la costa de China hasta el punto más próximo de Filipinas, y desde el cual emprenderán el vuelo hacia el término.

El raid es de 20.000 kilómetros, o sea la mitad de la vuelta al mundo.

Las etapas máximas serán de

2.000 kilómetros, siendo fácil que haya alguna de 2.200.

Los aviadores, en su estudio, no fijan los días que tardarán en llevar a cabo el raid.

Si las circunstancias fueran favorables, podrán realizarlo en unos 25 días.

El regreso aún no se ha estudiado.

Los viajeros tienen en principio el propósito de regresar en los aparatos.

Su estancia en Filipinas durará, acaso, un mes.

Puede decirse que la idea de realizar el raid Palos Buenos Aires y Madrid-Filipinas, nació en Enero de 1923, en el viaje aéreo que hicieron a Canarias el comandante Franco y el capitán Esteve, el primero en un hidro y el segundo mandando una escuadrilla de tres aparatos Breguet.

Hace dos años comenzaron los tres capitanes que se proponen ir a Filipinas el estudio de este raid, cuya autorización fué concedida al mismo tiempo que a Franco.

La travesía tiene la principal dificultad en el mal clima de algunos países que atravesarán; en las costas de China, por ejemplo, son frecuentes los ciclones y las fuertes lluvias.

El calor excesivo también podrá dificultar el vuelo.

Los aparatos irán siempre, si es posible, dándose vista.

Los autores de esta idea del raid, tienen gran confianza en el éxito del mismo, y el general Soriano fué uno de los que más alentaron para la realización de este vuelo.

DEBILES Y AGOTADAS
Las mujeres que padecen de los males característicos de su sexo deben tomar inmediatamente el
Compuesto Vegetal
de
Lydia E. Pinkham
TONICO DE LA MUJER

POLITICA INTERNACIONAL

El conflicto italo-alemán

El discurso enérgico de Mussolini contra los manejos pangermanistas en el Tirol meridional, resuena como una nota violenta en la Europa de Locarno. Con el eterno optimismo de los hombres, se esperaba de los acuerdos firmados en la pequeña ciudad helvética la paz justa, definitiva y bucólica y he aquí que pocas semanas después de su ratificación, el Presidente del Consejo de una de las grandes Potencias firmantes pronuncia palabras que equivalen poco menos que a una amenaza de guerra. Desde luego, no es probable que el asunto tenga continuación trágica, porque el mundo está cansado de conflictos, y porque Alemania está desarmada. Pero si semejante discurso se hubiese pronunciado en 1913, ya

se hubiera hablado de la inminencia de un conflicto armado.

¿De qué se trata? Del choque del nacionalismo italiano con el nacionalismo alemán. Desde hace siglos el valle del Alto Adige es la provincia limítrofe en la cual se mezclan los dos pueblos. Los italianos la llaman el Trentino o el Trentino para indicar que nada tiene que ver con el Tirol alemán, mientras que los alemanes y los austriacos la denominan osteasiblemente «Tirol meridional», para hacer ver que forma parte integrante del Tirol, país esencial y típicamente alemán. Según los alemanes, el Tirol meridional es tan germánico como el Tirol septentrional, aunque durante el transcurso de los siglos hayan inmigrado en él numerosos italianos.

Antes de la guerra perdida, el Trentino pertenecía a Austria, pero siempre hubo en él un irredentismo italiano. Resulta interesante observar que a la edad de veinticinco años, Mussolini se fué a la ciudad de Trento, y colaboró en el diario del socialista irredentista César Battisti, y que fué expulsado por las autoridades austriacas precisamente por haber afirmado repetidas veces que el Trentino era italiano y debía pertenecer a Italia. Cinco años después de su expulsión, estalló la guerra entre Roma y Viena; Italia venció en las llanuras de Vittorio Veneto, y el sueño juvenil de Mussolini fué una realidad, Italia se incorporó todo el Tirol meridional hasta el Brennero.

Los recuerdos de sus entusiasmos juveniles, de sus luchas y de sus sufrimientos, harto explican el tono violento y amargo del discurso de Mussolini. El Brennero es para Italia el símbolo de la victoria. Al Brennero no se toca, so pena de provocar en toda Italia una explosión peligrosa del nacionalismo más exaltado.

Pero—se preguntará—¿qué tiene que ver Alemania con el Trentino, puesto que no tiene fronteras comunes con Italia? En efecto, los dos países están separados por el Tirol septentrional. Si, pero Alemania y Austria aspiran a unirse, porque han desaparecido las dinastías que hasta ahora impedían la unión de todos los alemanes, y porque los austriacos no son me-

nos alemanes que los prusianos. A pesar de que los aliados hayan declarado solemnemente que no tolerarían la incorporación de Austria por el Reich, y a pesar de que la prohiban los Tratados de Versalles y de Saint Germain, continúa la agitación pangermanista, lo mismo en Viena que en Berlín. Los alemanes consideran ya realizada la unión, por lo menos en los espíritus, y con motivo de la tentativa fascista de italianizar el Trentino, los periódicos alemanes defendieron en tonos violentos el nacionalismo de sus hermanos de raza. Lo que para los alemanes es un deber moral, es para Mussolini una intromisión injustificada en los asuntos puramente internos de Italia.

Mussolini dice que Italia no puede tolerar la unión austro alemana porque violaría los Tratados de Paz, y porque crearía en la frontera septentrional de Italia una gran nación de setenta millones de almas, que no olvidaría nunca que al Sur del Brennero viven miles de germánicos. Como los sudslavos tampoco renunciarán nunca definitivamente a los puertos de Fiume y de Trieste, la unión austro-alemana podría crear para Italia una situación muy peligrosa. Desde este punto de vista estratégico y político hay que juzgar el discurso tan discutido de Mussolini y no basta denunciar simplemente el imperialismo fascista.

UN DIPLOMATICO.

IMPRESIONES

APUNTES Y ESBOZOS

¿No fuera conveniente?

Tengo informes de que en breve los submarinos de apostadero en nuestra Base Naval, zarparán con rumbo a Barcelona o Cartagena con objeto de entrar en dique y proceder a reparaciones de sus fondos.

La noticia en sí no entraña importancia.

La importancia está en el hecho

de que con un puerto como el nuestro y una Base Naval tan completa como inteligentemente dirigida por los Jefes, se carezca de un dique que permita a las naves sutiles reparar y limpiar fondos aquí sin estos viajes costosos y molestos.

¿No fuera conveniente y quizá

144 LOS MARTIRES DEL DESTINO

Dijérase que el *Valiente* se había trasladado, como por encanto, a uno de esos lagos del infierno, descritos por Dante en su inmortal poema.

Bautista dirigió la mirada a todos los puntos del horizonte.

Su entrecejo se arrugó y dijo, contrariado:

—Tendremos que hacer.

De pronto un crujido espantoso se dejó oír sobre la cabeza de Bautista.

Un montón de tela y cuerdas le envolvió por completo en algunos segundos.

El palo de mesana acababa de romperse.

Luego tuvo lugar un terrible choque.

Resonaron gritos de terror, ayes de angustia y un clamor de desesperación se elevó al cielo en medio del fragor de la tempestad.

—¡El buque hace agua!—gritaron.

—¡Miserable timonel!—aulló Bautista haciendo vanos esfuerzos por desembarazarse de las velas y cuerdas que lo envolvían.—¡Ha chocado con un banco!

Y gritó con rabia.

—¡A mil! ¡A mil!

Nadie contestó a sus voces.

Hizo un supremo esfuerzo y pudo ponerse en pie, lanzando a su alrededor una mirada de cólera.

La cubierta estaba desierta.

Únicamente el timonel permanecía en su puesto.

Bautista se acercó a él.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 141

No era operación muy sencilla.

Había siempre quien se resistía a obedecer, y era preciso emplear toda clase de castigos y amenazas para lograrlo.

El capitán dispuso que se amarrase a uno de los negros más rebeldes y ordenó a Calabrote:

—Dí a esos imbéciles que si se resisten los amarro por el cuello.

* * *

Calabrote obedeció y los negros, vivamente impresionados por el espectáculo que ofrecía su compañero retorciéndose en violentas convulsiones y sufriendo el más cruel de los tratamientos, se sometieron con resignación bajando sin protesta por las escotillas que conducían a la bodega.

—¡Diablo de gente!—murmuró Bautista cuando todo hubo terminado.—Si no fuera porque cada uno de esos imbéciles vale en Cuba un puñado de pesos, se me había ocurrido la idea de hacer un racimo con todos.

El chiste del capitán hizo reír a la tripulación.

—¡Largad velas!—ordenó Bautista con la mayor impasibilidad.

El *Valiente* viró, dirigiendo su quilla hacia el golfo de Méjico.

—El viento hinchó el velamen y aceleró la marcha....

las circunstancias presentes lo aconsejen como ninguna gestionar la construcción de un dique para las naves sùtiles en nuestro puerto?

Existe un proyecto para la construcción del citado dique en la conocida cala de *Se nou piña*, proyecto que creemos recordar fué aprobado por la Superioridad y que llevado ahora a la práctica no tan solo había de contribuir grandemente a mitigar la crisis obrera, si que también readiría un beneficio grandísimo a esta Base Naval y por ende a España.

A nuestras dignísimas autoridades tan interesadas y atentas a cuanto signifique bienestar de la clase obrera, dirigimos estas líneas por si creen el momento de recogerlas, pues no dudamos que por parte del digno Jefe de esta Base Naval hallarían el asesoramiento necesario y el apoyo a una gestión que todos debíamos agradecer.

La necesidad. Dicha al desgaire, sin afectación, ni queriendo demostrar suficiencia será, si se quiere, lamentable, pero es al fin perdonable.

Más la necesidad, dicha con pres-tancia, haciendo alardes de conocimientos técnicos, es más que necesidad, es...

Dilo tú, lector, que si en tus jul-

cios pecas de severo, también vas sobrado de acierto.

Febrero.

No se porta mal con nosotros. Brindanos unos días espléndidos que Mayo ya no los cuenta mejores.

Pero al acercarse Marzo, la prudencia aconseja ser cautos, que los bruscos cambios de temperatura, al sorprender al individuo, tienen repercusión en las consultas de los Médicos.

Su merced la gripe anda suelta y hay que prevenirse de sus caricias y halagos.

¿Vendrán volando los bravos del equipo Franco?

Este es el tema que hoy apasiona. El ansia de saber si los aviadores del «Plus Ultra» harán el viaje de retorno como lo proyectaron o si se les obligará a dar el raid por terminado.

Del Gobierno esperamos prudente decisión y a ella se atenderán los aviadores que a las órdenes superiores han supeditado siempre sus proyectos.

MINOR.

Mahón 23 febrero de 1926.

El oportunismo de Franco

Nueva York.—Un enviado de la «Associated Press» ha tratado con insistencia de lograr declaraciones del comandante Franco; y como éste se mostrara reservado, y el reporter habiendo agotado ya sus argumentos, le dijera:

—Piense usted que tengo que cablegrafiar cinco mil palabras.

A esto contestó el aviador español:

—Tengo la seguridad que desde el día que nací hasta ahora no he pronunciado tantas palabras.

El informador comenzó a ensalzar la importancia del vuelo de los tripulantes del «Plus Ultra» diciendo que era una hazaña sin par; y el comandante Franco le atajó diciendo humorísticamente:

—No tanto. ¿No sabe usted que muchos bailarines profesionales han bailado 40 horas seguidas?

Preparados Castelló

para Aves de corral ALIMENTOS SECOS

DOMINGO ESTRADA

Rampa de la Abundancia, 69

4-10-m-j-s

EL ÉXITO DEL



SE DEBE AL INFORME DE SUS POSEEDORES

Exposición y venta en Menorca: **RAFAEL ROSELLO** Plaza Constitución, 9 1-6

SANTORAL

Santo de hoy.—Santa Marta y San Florencio.

Santo de mañana.—San Matías apóstol.

LA VOZ

DIARIO INDEPENDIENTE

Véndese en la Librería de Manuel Síntes Rotger, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

DESDE HOY HASTA FIN DE MES EL MEJOR TRICOT TUBULAR A 850 PTS. CORTE EN LA Sucursal Terrés

COMISIÓN GESTORA DE COMPRAS para las atenciones del Hospital Militar de Menorca.

ANUNCIO

Por el presente hace saber esta Comisión que procederá a la adquisición por gestión directa de los artículos que sean de suministro e inmediato consumo, necesarios al Hospital Militar de esta plaza durante el mes de Marzo próximo el día 24 del actual a las doce de la mañana ante la expresada Comisión en el local que ocupa las Oficinas del Regimiento Infantería Mahón número 63.

Los vendedores presentarán sus ofertas en papel común con muestras de los artículos susceptibles de ello; justificarán su personalidad y exhibirán el último recibo de la contribución industrial a que la contratación se refiere y los que aparezcan como apoderados el poder notarial otorgado a su favor.

Los pliegos de condiciones, así como la relación de los artículos que se calculan necesarios, estarán de manifiesto en el Hospital Militar de esta plaza los días laborables de once a trece.

El importe de este anuncio será por cuenta de los adjudicatarios.

Mahón 4 de Febrero de 1926.—El Vocal Secretario, **José Valero**.—V.º B.º El Coronel Presidente, **Vidal**.

Alcaldía de Mahón

Reemplazos

Por el presente se cita a los individuos relacionados a continuación, para que se presenten en esta Alcaldía durante el plazo de 15 días con los pases que obran en su poder para canjearlos con los de situación de reserva.

Reemplazo 1917.—(Cupo de Inca)

Jaime Hernández.

Jaime Crespi Pons.

Mahón 22 Febrero de 1926.—El Alcalde, **Antonio Victory**.

DOS PALABRAS

La carretera de San Luis a Cala Alcaufar

En nuestro artículo publicado el viernes último, recogiendo una opinión y en defensa más que de nada, ni de nadie, de los intereses de humildes propietarios de San Luis, a los que perjudicará extraordinariamente la construcción de la carretera en proyecto, prolongación de la de Mahón-San Luis hasta cala de Alcaufar, no faltamos siquiera en intención al respeto, ni a la consideración que el autor o autores del proyecto merecen.

Apuntábamos una opinión y abogábamos en pro de los humildes en evitación de los perjuicios de una expropiación de terreno de gran trascendencia para aquellas minúsculas fincas de pobres obreros en su mayoría, cuya expropiación dijimos y repetimos aún pagándoles al mejor tipo la tierra que les resten, no ha de compensarles de la pérdida que para ellos representará la mutilación de sus propiedades que, merced a invertir en ellas gran número de jornales en los días de asueto y holganza les producen más en relación con éstos que con el valor de la finca.

Ayer y en el otro diario, un señor que no sabemos quien es, ni hemos de averiguarlo, que las acciones son las que retratan a los hombres, arremete sañudamente contra nosotros y con falta de toda seriedad, habla de «periodismo serio» y nos ataca violentamente porque hemos cometido la gran falta de tratar de algo que al ramo de Obras Públicas se refiere, como si hubiera un manifiesto interés en mantener al margen de toda fiscalización y discusión a este Cuerpo del Estado, respetado y respetable, y a los funcionarios del mismo, aduciendo en apoyo de esta tesis la gran razón de que poseen un título académico, conseguido después de un internado durante el

cual el Estado ha ejercido de Dómine. (Así se explica el héroe de internado que ayer con falta de toda seriedad y corrección trata de combatirnos).

A nosotros nos tiene sin cuidado cuanto diga el otro diario y el señor autor del artículo de ayer. No desprestigia quien quiere, sino quien puede y nosotros sin temor a coacciones de ningún género, ni a la que supone una diatriba, seguiremos fieles al cumplimiento del deber, sin temor tampoco a florencios de toda laya.

El público bien, no radica, no puede radicar en un ramo o Guerro y mucho menos en una persona determinada. Y decimos esto, porque en su fondo el artículo de ayer encierra como única finalidad la de evitar, siquiera sea en forma cortés y razonada, la discusión de ningún proyecto de Obras Públicas, cosa que en verdad resulta harto chocante y a cuyo juicio no hemos de atenernos, que para nuestro proceder seguimos siempre los dictados de la razón y si razón es seguir la campaña contra un proyecto que consideramos lesivo para los humildes terratenientes del vecino pueblo de San Luis, a los que ha de perjudicar el trazado de la nueva carretera a cala de Alcaufar, la seguiremos, tranquila nuestra conciencia y con la seguridad de haber cumplido con nuestro deber.

Únicamente hemos de manifestar hoy que no sostendremos polémica y mucho menos cuando la oficiosidad es tan manifiesta. Si el ramo de Obras Públicas y cualquier otro ramo merece nuestro aplauso lo hemos de otorgar sin reservas, pero si sus proyectos dañan, lesionan a intereses humildes, cuanto más humildes sean éstos con mayor tesón y noble empeño hemos de combatir a quienes tratan, aun cuando sea de buena fé, de perjudicarlos, pues repetimos que el interés del público y el público bien, no radica en un ramo, Cuerpo y mucho menos en una persona determinada.

SE COMPRAN OBJETOS ANTIGUOS DE TODA CLASE, MADERAS, ALHAJAS, SEDAS, ABANICOS Y COBRES.

Avisando se pasa a domicilio Informes: **Hotel Bustamante**.—Mahón.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 23 de Febrero 1926

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: T. Coronel de Infantería don Arturo Guerrero.

Imaginaría: T. Coronel de Infantería don Manuel Marcato.

Hospital y Provisiones: 7.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 2.º Oficial de Ingenieros.

Imaginaría: 1.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell.—Rubricado.—V.º B.º—El General Gobernador, —De O. de S. E. el Teniente Coronel Jefe de E. M., Antonio Lafuente.—Rubricado.

Frente a la pantalla

Las Empresas de los principales salones al arte cinematográfico dedicados, extreman su entusiasmo en esta nueva temporada para ofrecer al público excelentes programas.

El Teatro Principal, que ha reanudado sus proyecciones cinematográficas, ha inaugurado con la excelente película «Muñecos del Destino», una verdadera cinta de arte, en la que con gran lujo de presentación y detalles, se desarrolla un argumento interesante.

El Salón Victoria comenzó el sábado la proyección de la cinta «El Rey de los Corsarios», film muy bien trazado, interesante y emotivo, en el que Juan Angelo y Claire de Albaicín realizan una gran labor artística, matizando las más culminantes y dramáticas escenas de la obra.

«La Ley se impone» es el título de la cinta estrenada en el Cine Consey y que gustó extraordinariamente a la concurrencia, pues el asunto es dramático y está sobriamente desarrollado habiendo algunas escenas de gran valor.

El Cine España proyectó la película en cinco partes «La verdad», cinta que está muy bien impresionada con lujo y esplendor y que a la belleza de presentación une un argumento interesantísimo.

Por la impresión que en la presentación de los primeros programas dieron las empresas puede asegurarse una buena temporada para los aficionados al arte cinematográfico.

Sociedad IBERIA

Estando vacante en esta Sociedad el cargo de conserje se anuncia por el presente para que los que deseen ocuparlo en sitio céntrico y condiciones favorables se dirijan al señor Presidente de la misma hasta fin del mes actual.

Mahón 22 Febrero de 1926.—La Directiva.

ESTADÍSTICA

MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 11 de Febrero

- 1 ternero, 323 kilos, Ses Cumetas den Furreru.
- 1 ternero, 651, Biniait.
- 1 cabra y 3 corderos, 44, Estancia de Milá.
- 6 corderos, 71, Son Seguí.
- 3 idem, 60, M. Pons.
- 2 idem, 21, E. Pallcer.
- 7 cerdos, 549.

Día 12

- 1 buey, 297, Binirruet.
- 1 vaca, 207, J. Llopis.
- 1 ternero, 165, M. Pons.
- 2 cabras y 1 cordero, 26, San Jrdi.
- 3 corderos, 33, Son Seguí.
- 4 idem, 28, Bernardo Pons.
- 2 idem, 26, Pedro Síntes.
- 1 idem, 21, Antonio Villalonga.
- 2 idem, 25, Binidunetnet.
- 3 cerdos, 148.

Día 13

- 1 ternero, 286, San Juan.
- 1 idem, 184, J. Llopis.
- 1 ternera 104, Noria Bustamante.
- 1 idem, 82, M. Pons.
- 4 cabras, 27, Binidunetnet.
- 4 idem, 28, Bernardo Pons.
- 3 corderos, 37, Binifebni nou.
- 2 idem, 31, Algendar Victory.
- 10 cerdos, 599.

Día 15

- 7 corderos y 2 terneros, 258, Capifort.
- 1 ternero, 226, Binimeimut.
- 1 vaca, 160, Noria San Román.
- 1 cordero, 19, Vergé San Miguel.
- 2 idem, 28, G. Mercadal.
- 3 idem, 34, Milá de Devant.
- 5 cerdos, 427.

Día 16

- 3 corderos, 35, Alguerruet.
- 2 idem, 36, M. Pons.
- 3 cerdos, 105.

Placas del Corazón de Jesús

Véndense en la Librería Síntes, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

142 LOS MARTIRES DEL DESTINO

De la bodega salían horrible confusión de gritos y lamentos ..

Bautista, bajó a su camarote y se acostó.

¡Bien valía la pena de descansar algunas horas, después del laborioso trabajo de aquella noche!

CAPÍTULO II

Incidentes a bordo

EN los mares ecuatoriales, se desencadenan las tempestades de modo tan brusco, que muchas veces no hay siquiera tiempo para preca-verlas.

No haría media hora que Bautista estaba en su camarote, entregado al más plácido de los sueños, cuando le espantó el horrisono estampido de un trueno formidable.

Saltó de la cama, vistióse con precipitación, y subió a cubierta, diciendo entre dientes:

—Parece que se prepara buena... Esta noche vamos a bailar.

El cielo, que antes se ofreciera tan sereno, tan claro y tan poético, apareció obscuro, negro, feo, según la expresión de los marinos.

Densos nubarrones apagaban la luz de la luna,

CRÓNICA

Un dique para nuestra Base Naval. Un proyecto digno de aplauso

Hemos de recoger y aplaudir la iniciativa que en su artículo de hoy ofrece a la consideración de los lectores y brinda a nuestras dignas autoridades el constante colaborador de este diario Minor que con acierto trata de la necesidad de construir en nuestro puerto un dique que permita a las naves ligeras de apostadero en esta Base limpiar fondos y proceder a reparaciones sin necesidad de tener que ir a efectuarlo en los diques de Barcelona o Cartagena.

Según nuestras noticias que vienen a confirmar las que esboza Minor, existe un proyecto aprobado por la Superioridad para construir un dique seco en la cala Nou Piña, evaluándose el coste de las obras del citado dique en tres millones de pesetas.

El proyecto, como decimos y si nuestros informes no son equivocados, está aprobado, faltando únicamente para su ejecución que se consigne en presupuesto la cantidad necesaria.

Siendo así, los momentos actuales resultan propicios para toda gestión en este sentido, pues teniendo el Gobierno que redactar los presupuestos del próximo ejercicio, labor a la que están ya entregados los ministros, no fuera descubierto que las autoridades de esta Isla, secundadas por el digno jefe de esta Base Naval, emprendieran las gestiones pertinentes, con lo que se haría un gran beneficio a nuestro puerto, dotándolo de un dique y se lograría que el trabajo se intensificara, especialmente para los obreros del ramo de construcción, aminorando así la crisis que se viene padeciendo y que tanto preocupa y tan cariñosa atención ha merecido de las autoridades todas.

Mucho nos congratularíamos de que nuestra modesta indicación por el bien que representa para Menorca, fuera con cariño acogida y que para llevarla a la práctica se trabajara con todo entusiasmo y tesón, lo que sin duda agradecerían con nosotros los humildes obreros que verían un medio de ocupar sus actividades quedando al margen de este peligro que para todo hogar obrero representa la huelga forzosa.

¿Cuál es el Anís de las Damas? El Anisette BURDEOS BELTRAN. Venta principales colmados y Perfumería Astra.

Ciclo de conferencias científico-religiosas

Tuvimos ocasión de saludar y ofrecer nuestros respetos al Reverendo Padre Estanislao Domenech, S. J., encargado de la predicación cuaresmal en esta ciudad, quien llevado de su gran celo, secundando los deseos del amantísimo Prelado, y de acuerdo con los reverendos señores párrocos, no piensa limitar su acción en los sermones que pudiéramos llamar ordinarios, o sean los que miércoles, viernes y domingos se predicán respectivamente en las parroquias del Carmen, San Francisco y Santa María. Este año habrá ciclos de conferencias científico-religiosas para caballeros bajo temas del todo interesantes, conferencias para señoras y santos ejercicios, actos que se irán anunciando. Pasado mañana empieza ya el ciclo de conferencias científico-religiosas para caballeros en nuestro primer templo parroquial. Se empezará a las siete de la tarde, pulsándose el órgano para, a las siete y cuarto en punto, dar comienzo a la citada primera conferencia, que versará sobre el tema «La Creación y su Autor».

¿Quiéren saborear un riquísimo Anís Dulce? PIDAN ANIS BELTRAN. Venta principales colmados y Perfumería Astra.

La baratura de «La Fantasía» Ayer comenzó el comercio de tejidos y novedades «La Fantasía».

propiedad de don Sebastián Palliser, su anunciada liquidación de géneros de Invierno y Primavera ofreciendo al público verdaderas gangas.

La afluencia de compradores al comercio de la calle Nueva fué durante todo el día de ayer grandísima y ello prueba la confianza que entre el público goza el señor Palliser, que en todas sus liquidaciones y con la seriedad que el comercio requiere, ofrece grandes beneficios al comprador.

La liquidación seguirá estos días y no dudamos que «La Fantasía» continuará como el día de ayer visitadísima, efectuando numerosas ventas.

CINE CONSEY

Jueves 25. — A las 6 y 9 y cuarto. Único día de proyección de la colosal obra

I. N. R. I.

(El film de la humanidad)

Las obras de la Pescadería

Continúan las obras para construcción de los nuevos muros de lo que será nuevo mercado de pescado, procediéndose actualmente a levantar el muro del ala Oeste y a la obra de alcantarillado para desagüe del nuevo Mercado.

¿Quiéren paladear un exquisito digestivo? PIDAN ESTOMACAL BELTRAN.

Venta principales colmados y Perfumería Astra.

Contribuciones

El día 25 termina el primer plazo de cobranza voluntaria de las contribuciones del tercer trimestre del año en curso y como el segundo plazo solo es de tres días (del 26 al 28) recordamos nuevamente a los contribuyentes la conveniencia de efectuar los pagos en el primer plazo para evitar molestias y aglomeraciones en el segundo.

CINE CONSEY

Jueves 25. — A las 6 y 9 y cuarto. Único día de proyección de la colosal obra

I. N. R. I.

(El film de la humanidad)

NOTICIAS MARITIMAS

Con 9 pasajeros, correspondencia y 97 toneladas de carga, ayer noche a las nueve menos cuarto fondeó en nuestro puerto procedente de Barcelona y Alcudia el rápido vapor correo «Rey Jaime II» al mando del capitán don Francisco Marsal.

El «Rey Jaime II» saldrá esta tarde a las seis directamente para la Ciudad Condal.

—Esta mañana ha llegado de Palma el pallebot «Miguel Caldentey», al mando del patrón don Juan Salom.

El «Miguel Caldentey» conduce un cargamento de maíz y otros efectos.

¿Cuál es el licor más delicioso? El licor DORA BELTRAN.

Venta principales colmados y Perfumería Astra.

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Febrero, de las Deudas Amortizable 5 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Crédito Mercantil de Menorca

Queda abierto el descuento de los cupones vencedores en Febrero de las Deudas Amortizables 5 por 100 de las obligaciones del Tesoro y otros.

Pagamos el dividendo correspondiente al segundo semestre de 1925 de las acciones del Banco de España.

LA FANTASÍA

DE SEBASTIÁN PALLISER

A BENEFICIO DEL PÚBLICO GRANDES REBAJAS DE PRECIOS EN TODOS LOS ARTÍCULOS

Toallas superiores.	a	0'40	ptas. una
Mantas algodón.	»	1'25	»
Camisetas color.	»	1'65	»
» punto inglés.	»	2'25	»
Medias irrompibles.	»	0'65	»
Corbatas punto.	»	1'25	»
Madapolam clase superior.	»	12'00	pieza
Algodón suave.	»	10'00	»
Semillanas finas.	»	3'75	corte
Cretonas fantasía.	»	1'00	metro
Sedas lavables.	»	1'25	»
Gabardinas clase extra.	»	2'00	»
Tricot todo seda.	»	5'75	»

Verdadera liquidación de todo el género de punto, Peletería y Confección a precios increíbles

Nota. — A toda persona que compre por valor de 25 pesetas se le hará un magnífico regalo.

18, CALLE NUEVA, 18

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

LOTERÍA NACIONAL

Madrid 22 a las 13 50.

En el sorteo celebrado hoy han sido premiados los siguientes números:

Con 150.000 pesetas	7.616	Madrid — Coruña
Con 70.000 pesetas	17.650	Madrid — Salamanca
Con 40.000 pesetas	30.490	Bilbao
Con 15.000 pesetas	6.502	Sevilla
Con 3.000 pesetas	14.243 12.493 25.017 28.902 18.319	
	8.574 34.434 19.761 20.397 29.403	
	30.309 10.302 9.821 22.792 30.288	

Madrid 22 a las 18.

Derechos indiscutibles de España

El ministro de Estado señor Yanguas ha manifestado a los periodistas que España creése con derecho indiscutible a ocupar puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

El Gobierno español regala el «Plus Ultra» al de La Argentina.

Los aviadores regresarán a bordo del «Alcedo»

Noticias cablegráficas de Buenos Aires dicen que el Gobierno español ha comunicado al Gobierno argentino que le regala el hidro «Plus Ultra» con el que Franco y sus compañeros han realizado la gran proeza de atravesar el Océano.

En esta comunicación también dispone el Gobierno español que los aviadores del equipo Franco regresen a España a bordo del crucero ligero «Alcedo».

Franco y sus compañeros en Mar del Plata

Noticias de Buenos Aires dicen que los aviadores españoles Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada han llegado a Mar del Plata, siendo objeto de un entusiasta y cariñoso recibimiento.

En obsequio de Franco y sus compañeros se celebraron diversos actos y agasajos.

Se suprimirá la suerte de varas

El «Noticiero del Lunes» en su número de hoy acoge como verídico el rumor, según el cual en breve por disposición gubernamental, se suprimirá la suerte de varas en las corridas de toros.

Parece que esta decisión obedece a gestiones hechas por la Sociedad Protectora de Animales, queriendo evitar el espectáculo del sacrificio de caballos en los redondeles.

Entre la afición taurina no ha sido muy bien acogido este rumor,

pues estiman los taurófilos que la suerte de varas es necesaria para amortiguar el poder de los toros.

Don Alfonso y D.ª Cristina a San Sebastián

Anoche y en el expreso del Norte marcharon a San Sebastián Su Majestad el Rey Don Alfonso y la Reina Madre D.ª María Cristina.

Acompañan al Soberano y a su augusta madre el Presidente del Gobierno marqués de Estella y el ministro de la Guerra duque de Tetuán y sus séquitos.

El Monarca y D.ª Cristina fueron despedidísimos.

Convocatoria

La «Gaceta» publica una disposición convocando oposiciones para proveer 20 plazas de alumnos del Cuerpo Pericial de Aduanas.

La Medalla del Trabajo a Rada

También publica la «Gaceta» la R. O. concediendo la Medalla de Oro del Trabajo al mecánico don Pablo Rada como premio por su comportamiento a bordo del «Plus Ultra».

Los propósitos de Abd-el-Krim

En una nota oficiosa que recoge el «Noticiero del Lunes» dice que Abd el Krim con el fin de entorpecer la presentación y sumisión de los indígenas anyerinos ha querido ejercer alguna presión sobre Tetuán haciendo caer algún proyectil de cañón en aquellas inmediaciones.

Dice el «Noticiero» que esto hará necesaria alguna operación para impedir que prosperen los propósitos de Abd-el Krim de impedir siga la sumisión de anyerinos.

Madrid 23 a las 4.

Don Alfonso y Doña Cristina en San Sebastián

Telegrafían de San Sebastián que el Rey Don Alfonso XIII y su augusta madre Doña Cristina han llegado a la capital donostiarra sin novedad, siendo objeto de un entusiasta y cariñosísimo recibimiento.

Los Reyes han asistido a la inauguración del ferrocarril eléctrico de Zumárraga.

En la Diputación ha sido obsequiado el Monarca con un banquete.

Explosión de una granada. Cuatro obreros muertos

Noticias de Cádiz dan cuenta de una horrible explosión ocurrida en el laboratorio mixto de San Fernando.

En el laboratorio se hallaban trabajando algunos obreros entregándose a las manipulaciones propias, cuando la granada en la que operaban estalló.

La detonación fué enorme. Inmediatamente acudieron al lugar del

suceso numerosas personas y vieron el edificio del laboratorio convertido en ruinas.

La granada al estallar mató a los obreros de la Maestranza Antonio Tiuna, José Guerrero, Alfonso Benítez y Juan José Benito.

El taller quedó totalmente destruido.

Los técnicos no se explican la catástrofe, pues la espoleta de la granada que hizo explosión, aparece intacta.

La ciudad de San Fernando está consternadísima por la desgracia ocurrida. Mañana se celebrará el entierro de las víctimas y el acto del sepelio constituirá una espléndida manifestación de duelo.

Perdón y destierro

Dicen de Bilbao que el ministro de la Gobernación ha perdonado a la Tuna Salmantina, pero ha deportado a Huesca a su presidente el escritor señor Sánchez Rojas, que fué el protagonista del incidente que dió origen a la disolución de la mentada Tuna.

Se da por definitivamente terminado el raid del «Plus Ultra»

Noticias de Mar del Plata dicen que el Comandante Franco ha recibido instrucciones concretas de su Gobierno de dar por terminado definitivamente en Buenos Aires el raid del «Plus Ultra».

Tras una breve estancia en Montevideo, los aviadores españoles embarcarán a bordo del «Alcedo» emprendiendo el viaje de regreso a España.

PRENSA ASOCIADA.

Parte facilitado por la Delegación del Gobierno

Madrid 23 a las 0 30.

De Marruecos Parte guerra día hoy. Zona oriental. Durante la semana anterior se presentaron en oficinas Intervención Midar 20 familias que fueron enviadas a sus cabillas recogiendo armamento. El zoco El Jemis de Tensamen fué bombardeado por nuestra aviación causándole tres muertos y dos heridos a los rebeldes Zona occiden-

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA DE CINE

Martes 23 Febrero. — SESION POPULAR. — Entrada única, 0'30 A LAS NUEVE Y MEDIA

Se proyectará por última vez la hermosa película en 6 partes titulada

MUÑECOS DEL DESTINO

Interpretada por Eva y Jane Norak

Completará el programa la interesante y amena REVISTA PATHÉ n.º 823 y la cómica en dos partes LAS NOVIAS DEL TRANVIARIO.

Para el próximo jueves. — Sesión de Gran Moda. — La colosal película EL ÁRABE, por Alice Terry y Ramón Navarro.

CASINO DEL CONSEY

Martes día 23 Febrero. — A las seis en punto de la tarde COLOSAL SESION POPULAR. — Entrada y asiento, 0'30 céntimos

Ultima proyección del primer programa de Cuaresma que ha constituido un éxito NOTICARIO FOX N.º 44. — La Revista de fama mundial

LA LEY SE IMPONE

Maravillosa Super-producción Fox de argumento dramático y gran presentación JAGARRAMEL. — Preciosa cómica en dos partes de gran hilaridad

Próximo jueves día 25. — Sesiones a las seis y a las nueve y media

SESIONES SELEC-TAS para presentar únicamente este día la colosal obra de Arte

I. N. R. I. — (El film de la humanidad)

I. N. R. I. no es un film vulgar de La Pasión; I. N. R. I. es una sublime Visión de Paz que pasa por la mente de un condenado a muerte la noche antes de su ejecución. Todas las ciudades donde vivió Jesucristo en la tierra, fueron reconstruidas en los inmensos estudios de la NEUMAN FILM de BERLIN. Efectos de luz deslumbrantes.

CINE ESPAÑA

MARTES, a las 5 y tres cuartos. — Con Cuarteto Hispania

Se empezará con la colosal película instructiva FOX.

A continuación se proyectará la famosa Super-Producción francesa dividida en 5 largas partes y filmada a todo lujo, titulada

LA VERDAD

En la cual hace una verdadera creación la escultural actriz Ennil Jannis

Finalizará este soberbio programa la estupenda cómica en tres partes titulada Damiselas Frívolas.

Próximo jueves. — A las 5 y tres cuartos, estreno de la Super-Producción «Metro Goldwin» titulada ESCLAVO DEL DESEO, y la muy cómica en 3 partes titulada SANORE TORERA.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 22 Febrero de 1926

Franco	25'65
Libras	34'54
Dollars	7'0975
Liras	28'65
Interior serie A	69'55
Id. id. B	69'35
Id. id. C	00'00
Oblig. Tesoro 4 años vencimiento Ene. 1929	000'00
Amortizable 5 p. % A. 1920	93'75
Id. B.	93'75
Exterior Serie A	84'70
Obligaciones Barcelonesas de Elect. 6 por 100 1920	00'00
Oblig. F. C. Catalanes 6%	98'50
Id. C.ª Gral. Tran. 5%	86'50
Id. C.ª Tratat. 6%, 1922	000'00
Id. F. C. Nor. Pad. 3%	71'00
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6%	99'00
Id. Cáceres Variable	00'00
Amortizable 5 p. % A. 1917	93'60
Id. B.	93'60

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona

del día 22 Febrero de 1926

Amort. 5 por 100 A. 1920	93'90
Id. 5 id. B. id.	93'90
Inter. 4 id. A.	69'55
Id. 4 id. B.	69'35
Amort. 5 id. A. 1917	93'50
Id. 5 id. B. id.	93'50
Exter. 4 id. A.	84'80
Id. 4 id. B.	84'70
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona	71'00
Alicantes 3 % 1.ª hipoteca	63'50
Trasatlántica 4 por 100	85'00
Id. 6 % 1920	000'00
Id. 6 % 1922	104'75
Andaluces 2.ª serie fijo	56'00
Francoes cheque París.	25'65
Liras id. Roma	28'65
Dollars id. New York	7'0975
Liras cheque Londres	34'54

Bolsa de Madrid

del día 22 Febrero de 1926

Obligaciones Tesoro A.	101'75
Id. id. B.	101'55
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	91'90
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	99'80
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	107'90

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

PAPELERIA

LIBRERIA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos

y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

Secciones especiales de librería y papelería

ENCUADERNACIONES

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Marzo, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Alfonso XIII». — Capitán don Agustín Gibernau.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «Montevideo». — Capitán don Ricardo Caro.

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «Manuel Calvo». — Capitán don Pedro Miranda.

Línea de Filipinas

Día 24 de Barcelona, el vapor «Legazpi». — Capitán don Leoncio Chaffard.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia».

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Alicante». — Capitán don Miguel Cabrera.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. — Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique, y Ceylán. — Puertos del Asia Menor. Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. — MAHÓN.



Con la pluma **Ideal WATERMAN** se lleva el equipaje más útil para salir de viaje.

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

La Nationale (Vida), fundada en 1850, 2, rue de Pillet-Will, París.

La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafitte, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid. Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

LA UNIÓN ILUSTRADA

SEMANARIO DE INFORMACIÓN GRÁFICA con páginas literaria, poética, cinematográfica, infantil, femenina, deportiva y teatrales, con colaboración de eminentes escritores

PRECIO: TREINTA CENTIMOS número.

Véndese en la Librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERIA DE MANUEL SINTES ROTGER PLAZA DEL PRÍNCIPE, 17. — MAHÓN

OFERTA VENTAJOSA

Puede V. adquirir a plazos una preciosa Biblioteca 125 novelas interesantísimas DE 160 A 300 PÁGINAS

POR 216 PTS. Pagaderas en 18 plazos mensuales de 12'00

Las NOVELAS que ofrecemos son morales y amenas y de autores eminentes

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las Oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral, 138. — MADRID

D. _____ de profesión _____ provincia de _____ domicilio en _____ calle _____ núm. _____ desea adquirir 125 obras de Biblioteca PATRIA por 216 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 12 pesetas.

Firma,

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón