

En la Isla al mes... 2'00 pta.
 Resto España al mes 2'50 »
 Extranjero al año... 60'00 »
 Número suelto... 10 céntos.
 Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Redacción y Administración:
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-
 pa de la Abundancia 30
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MAHON

— No se devuelven los originales —

Año LIII.

Mahón, miércoles 17 de Febrero de 1926

Núm. 15.847

Los caballeros del mar y del aire

1492. El descubrimiento de América por el sabio e inmortal Cristóbal Colón, es el más preciado broche con el que soñar pudieron Isabel I de Castilla y Fernando V de Aragón, para cerrar aquel cinturón que envolvió durante ocho siglos a los árabes adueñados de España; desde el año 718 en que Pelayo inicia la reconquista en aquella gruta llamada Covadonga, polo magnético del españolismo como la llamó Alos, cuyo techo adornó la Naturaleza con caprichosos dibujos de estalactitas seculares y que situada en la falda del monte Orandí, siente en su interior el murmullo de las aguas del Deva; hasta el día 2 de Enero de 1492, en que a los acordes de la primera marcha real española llamada marcha de los clarines, hacen su entrada triunfal en Granada los Reyes católicos, rebasando sus altas murallas que flanqueaban mil treinta torres, y haciendo así extender a la Cruz sus brazos por toda España y huir al África a la media luna, entre suspiros de zégrías y abencerajes y las lágrimas de un rey.

Llevando en su bordo, a los hermanos Pinzones, al célebre cartógrafo Juan de la Cosa, a los mercaderes Juan Infante y Juan Solórzano, y a tantos otros valientes caballeros del mar, entre los que se encuentra el valiente serviola Rodrigo de Triana que es el primero en divisar la nueva tierra; el día tres de Agosto, salen del puerto de Palos, se hacen a la vela, aquellas frágiles carabelas, Pinta, Niña y Santa María, que más bien debieron llamarse Fé, Esperanza y Caridad, como recuerdo de las tres virtudes teológicas, virtudes que fueron necesarias para el desarrollo de tan magna empresa, toda vez que como dijo el P. Bourk, quizá debamos la América, a la fé de Colón, a la esperanza de Isabel y a la caridad de Marchena, el plecaro franciscano constante protector del gran navegante.

Por el mar de los Atlantes y abriendo un camino al evangelio, como en admirable encíclica dijo León XIII, flameando en sus palos de mesana la insignia de la patria, el pendón de Castilla, navegan las débiles embarcaciones, los ojos de los mascarones de sus proas se pierden en el infinito y recorriendo sus quillas el velo del ignorado mar, llegan a costas ignotas, y al saltar en tierra el vidente geógrafo, clava en ella su estandarte, haciendo extender a la corona de Castilla la sombra de su autoridad por los inmensos territorios de un nuevo mundo.

Se confirman los vaticinios, son ciertas las predicciones de Cosmos el Indico que allá por los tiempos de Justiniano dejó entrever la posibilidad de que existiese un nuevo mundo, toman realidad los augurios de Alberto Magno, que afirmó, había un hemisferio inferior, antípoda al nuestro, aciertan en su claudencia, Rogerio Bacón, Petrus Aliacus, el florentino Pulci, nuestro Raimundo Lulio y Dante que en terceto de su divina comedia, enunció la posibilidad de caminar a las Indias por el mar de Oeste, y pueden entonces recitarse aquellos versos de Séneca, que puso en labios de un personaje de su tragedia Média, y que metrificados por Masden dicen así:

Vendrán al fin con paso perezoso los apartados siglos, en que el hombre venza del mar Océano las ondas y encuentre al cabo dilatadas tierras; descubrirá otros pueblos, nuevos mundos y no será más Tule el fin del orbe.

1926. Han transcurrido más de cuatro siglos, las mismas aguas que acariciaron las quillas de las carabelas de Castilla han besado los flotadores de la nao aérea, las rizadas olas que en amoroso valvén mecieron las tres naves, han mecido blandamente al *Plus Ultra*, la cuarta carabela, como alguien le ha llamado, el viento que silbó entre las jarcias de las naves de Isabel y de Fernando, el mismo que ha silbado, con rumor de caricia, al chocar con los tensores y el fuselaje del águila de los espacios, y la misma brisa que hinchó las velas, de la modesta flotilla al iniciar su primera singladura, ha sido rasgada por las hélices del aparato inmortal en los comienzos de su primera etapa.

La población de Palos, como otra vez lo hiciera ante las tres carabelas, la noche que precedió a su salida, ha montado una guardia de honor alrededor del aparato, los intrépidos navegantes del aire, han rezado en los mismos altares, en que lo hicieron los ilustres navegantes del mar, la víspera de su partida, el sol que rasgó las nubes en el amanecer de aquel venturoso día, el mismo que al tóndir sus rayos con los colores de la enseña de la patria, ha arrancado brillos y destellos a las plumas del águila, que al rasgar el aire con las palas de sus hélices, ha hecho que éste acaricie los rizos de las hembras y los curtidos rostros de los hombres, que son los mismos, de la misma raza, que los que vieron perderse las blancas velas de los barcos de Colón, en el azul del infinito.

Por los pueblos de la rancia Iberia, de la vieja y noble madre, todo es alegría y contento, los corazones de veinte naciones americanas, sus hijos laten al unisono del suyo y sienten en sus pechos la más grande de las alegrías. La Historia se dispone a registrar por segunda vez un suceso sin precedentes y los pueblos hermanos de sangre y de idioma, se disponen para sellar con amoroso beso, su fraternal cariño.

Y llegó el momento más grande que la Humanidad presenció desde el año 1492. Trepidan los motores del pájaro gigante que se alza en majestuoso vuelo, camina por los espacios siderales acompañado de miles de gaviotas que en elegante aleteo, unas veces marchan juntas, en legión, otras veces forman línea, describen círculos, trayectorias exóticas y lanzan graznidos de alegría al sentir entre los resoplidos de la respiración del águila, el idioma de Cervantes.

Vuelve a abrirse el libro de la Historia, salen de entre sus páginas los espíritus de Colón, de los Pinzones, de Verdaguer y de Raimundo Lulio, que flotando en los espacios, acompañan a los caballeros del aire por la nueva ruta y al sentir el chasquido del beso con el que amorosos saludan las tierras lejanas hijas de España, se acercan al pájaro de acero y arrancando una de sus plumas, vuelven a su encierro en el libro de la Historia para escribir con ella, en tinta de oro, cuatro nombres y una fecha: Franco, Alda, Durán y Rada. 22 de Enero de 1926.

CARLOS R. DEL CAMINO.
 Alcázar, Febrero 1926.

LA VOZ
 DIARIO INDEPENDIENTE
 Véndese en la Librería de Manuel Sintet Rotger, Plaza del Príncipe 17, Mahón.

INFORMACIÓN GRÁFICA



Sus Altezas Reales las Infantas Doña Beatriz y Doña Cristina, con la artista Berta Singerman, después del festival celebrado en el «Centro de la Acción Católica de la Mujer»

IMPRESIONES APUNTES Y ESBOZOS

Todo tiene un límite. Forzado o natural, pero que no hay bien ni mal que cien años dure es una verdad.

Ha finido el Carnaval y entramos por la vereda de la razón después de unos días de pleitesía y culto a su merced la Locura.

Los insatisfechos aún hoy sentirán ansias de fiesta y al entierro de la sardina dedicarán sus sbanes, que suelen acabar a veces con la pesca y captura de una soberbia «merluza».

Nuestra ciudad, Tranquila. Ni las fiestas carnavalescas han sabido sacarla del paso reposado que la meditación sobre el porvenir ha impuesto.

Cambio de disco. Después de las fiestas, mientras durante éstas y en su preparación casi nos hemos olvidado de la cri-

sis de trabajo, ahora tendrá que renacer a la actualidad este tema

Todo es cuestión de oportunidad y hasta el dolor se ha de supeditar a la conveniencia.

Ha muerto. El Cardenal Benloch, el ilustre Embajador que en nombre de nuestro Rey, recorrió triunfalmente algunas repúblicas de Sud América recogiendo el latir de aquellos corazones que un desvío apartara España, pero que a su regazo ansian estar como hijos que saben que las virtudes excelsas de la madre, no han de hallarlas lejos de ella.

Mucho bien hizo a España el Cardenal Benloch, tan admirable por sus virtudes como por su acendrado afecto a la Patria y a la Monarquía.

Descanse en el Señor y ríndamole la ofrenda de una plegaria.

MINOR.
 Mahón 17 febrero de 1926.

Del "raid" "España - Buenos Aires"

Una carta de Ruiz de Alda

Los periódicos de Madrid publican la carta que el aviador Ruiz de Alda escribió desde Las Palmas al funcionario de la casa Marconi, señor Escolano, sobre el funcionamiento de los aparatos de orientación que llevaba el «Plus Ultra».

Dice así la curiosa carta: «Amigo Escolano: te escribo con gusto esta carta, pues sé que te voy a causar un gran placer con lo que te voy a decir. La etapa Huelva Las Palmas ha sido un gran éxito para el radiogoniómetro, como vas a ver.

A cincuenta kilómetros de la costa española empezaron las nubes. Estaban a doscientos metros de altura y casi sin interrupción llegaban hasta Canarias. Por lo tanto, si íbamos por debajo de las nubes no podíamos hacer observaciones astronómicas y si íbamos por encima no podíamos ver la deriva nuestra, debida al viento.

En ambos casos verás que es cosa casi imposible poder orientarse máxime cuando la visibilidad era malísima, encima y debajo de las nubes.

Con este prólogo empiezo a contarte peripecias del radio.

Al salir y después de preparar convenientemente las cosas descolgué la antena y quise transmitir, encontrándome con la desagradable sorpresa de que el manipulador no sonaba y de que el amperímetro no marcaba en ondas de 900.

Arreglé el manipulador, y como hacia ya una hora y media que habíamos salido, busqué la onda de 600 metros, la cual conseguí que me diera 0'8 amperes.

Después puse el radiogoniómetro el cual pitaba a maravilla.

A las once horas escuché a Las Palmas la letra G. 750 kilómetros; a las once y media, en una onda más corta, cogí a Tenerife un telegrama que me enviaba dándome el

tiempo e inmediatamente la letra O. Yo empecé a transmitir y un barco noruego retransmitió a Las Palmas, y ya no perdí un momento la comunicación con vuestras dos estaciones.

Ahora vamos con el radiogoniómetro; desde la primera marcación ya va marcándonos Las Palmas a siete grados, y hasta el final fué una cosa matemática nos daba la diferencia en ángulo de Las Palmas y Tenerife, como ya habíamos hablado los dos; total, que a partir de las once de la mañana fuimos guiados únicamente por el radiogoniómetro. Puse en la carta, obteniéndolo por interjección de las dos marcaciones, varios puntos, y ninguno de éstos se separaba más de cinco millas de la ruta ideal.

Conforme nos íbamos acercando oídos todos los barcos que estaban por Canarias y todos me daban una dirección casi única en globo, como puedes suponer, pues estaban todos los barcos distribuidos por las islas.

A las tres horas vimos a babor y muy lejos una isla; Franco quiso irse para ella; yo le dije que era Lanzarote y como no se convenciese le dí la nueva marcación que daba el radiogoniómetro y éste iba marcando matemáticamente todos los grados que nos íbamos separando de nuestra ruta.

Total, que convencido Franco, rectificó y seguimos sin ver tierra, hasta que al Oeste y a muchos kilómetros vimos debajo nuestro una isla y por un agujero llegamos al Puerto de la Luz en Las Palmas. Allí tomamos tierra y estamos detenidos por el maldito mar que nos impide salir, aunque creo que mañana seguiremos.

En el último cuarto de hora no pudo hacerse ninguna marcación, pues no teníamos mínimo, a pesar de quitar del máximo dos válvulas.

En fin, como ves, soy un ceyen-

fué una sentida oración dedicada a la memoria de sus padres y su hermano.

Tana, que le espiaba a corta distancia sin atreverse a interrumpirle, lloró también al verle llorar.

De pronto tuvo una inspiración. Saltó del cementerio.

La naturaleza había adornado con sencillas flores los verdes ribazos de los vecinos campos.

Tana cogió cuantas pudo, cuantas cupieron en su delantal, volvió con ellas al cementerio y las vertió sobre las modestas sepulturas junto a las cuales José María continuaba de pie, inmóvil y silencioso.

Fué un rasgo delicadísimo de que ella misma no supo darse cuenta.

José María le dió las gracias con una mirada triste y cariñosa y ella pagó aquella mirada con una alegre sonrisa.

No tenía en el mundo otra aspiración que la de complacerle; puesto que había acertado a conseguirlo, estaba satisfecha.

Había anochecido ya cuando salieron del cementerio.

—Vamos al pueblo, —dijo Tana tímidamente. —En la posada podemos pasar la noche.

Cuando, a la luz del nuevo día, Tana pudo ver el rostro de su compañero, estremeciéndose de espanto.

José María parecía otro. En una sola noche había envejecido más de diez años.

En sus ojos brillaba algo parecido a la locura.

Ella intentó dirigirle la palabra, consolarle; y él no hizo caso de lo que le decía, huyó para impedir que siguiera hablándole...

El día fué más triste aún que la noche.

El pobre mozo vagaba por los campos sin rumbo fijo, poseído de una febril exaltación muy parecida al delirio; visitaba una y otra vez los lugares donde había visto a Catalina, donde había hablado con ella; unas veces lloraba y otras profecía terribles y amenazadoras exclamaciones...

Tana seguía ansiosa y asustada. La noche la pasaron como habían pasado la anterior.

Y así transcurrieron varios días. Siempre que la jorobeta intentaba hablar, el joven huía de ella o imponente silencio, exclamando.

— Si no estás bien así, vete; yo no te obligo a que permanescas a mi lado... Pero si has de continuar junto a mí, no me contraries, no me

de del radiogoniómetro como en un telegrama te he manifestado. Todo el servicio de las dos estaciones se ha efectuado maravillosamente por lo cual lee esta carta al señor Hontoria y dale gracias de nuestra parte así como al ingeniero y al encargado de la estación. En fin, con esta carta tan larga y desdichada mándate un apretado abrazo tu buen amigo,
JULIO R. DE ALDA.»

Alcaldía de Mahón

Sesiones de la Permanente

En uso de las atribuciones que me están conferidas por los artículos 122 y 192 del Estatuto municipal, he dispuesto que la Comisión municipal permanente celebre el viernes, día 19 del actual, a las siete de la tarde, la sesión ordinaria correspondiente a la presente semana; quedando señalados los jueves a igual hora para tener lugar las sucesivas como se viene haciendo.

Lo que se hace público para general conocimiento. Mahón 16 de Febrero de 1926.—El Alcalde Presidente, Antonio Victory.

Servicios sanitarios

Terminada la licencia que estaba disfrutando el Médico municipal don Santiago MasPOCH, se ha hecho nuevamente cargo de los servicios de Cementerios y de asistencia facultativa a los empleados subalternos y de consumos, pasantes de las escuelas públicas e individuos del puesto de la Guardia civil y sus familias.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados. Mahón 16 de Febrero de 1926.—El Alcalde, Antonio Victory.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 17 de Febrero 1926
Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.
Jefe de día: T. Coronel de Infantería don José Puñet.
Imaginaría: Comandante de Infantería don Antonio Romero.
Hospital y Provisiones: 1.º Capitán de Artillería.
Vigilancia: Un Oficial de Infantería.
Servicio de Vigilancia en Villa Carlos
Vigilancia: 1.º Oficial de Artillería.
Imaginaría: 2.º Oficial de Artillería.
El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell.—Rubricado.—V.º B.º.—El General Gobernador, Cabanellas.—Rubricado.

ESTADÍSTICA MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:
Día 1 de Febrero
1 vaca, 182 kilos, Estancia den Mascaró.
1 ternero, 268, Alquidús.
7 reses, 322, E. P.
1 ternero, 286, Binichique de se Torre.
4 cabras, 39, Pedro Pons.
1 ternera y 2 corderos, 142, Miguel Pons.
2 corderos, 10'500, Espeumé nou.
2 idem, 28, Francisco Mercadal.
18 cerdos, 1124.
Día 2
1 ternera, 35, Calafiguera.
2 corderos, 17, Se Creueta.
3 cerdos, 132.
Día 3
1 ternero, 171, Santa Creu.
1 idem, 99, Llucalari nou.
4 cabras, 54, Pedro Pons.
2 corderos, 17, J. Llopis.
1 idem, 15, Turunet.
3 idem, 54, San Isidro.
1 idem, 11, Esquellé.
15 cerdos, 904.
Día 4
1 vaca, 191, Juan Sintes.
1 ternero, 326, Biníati.
1 ternera, 93, Juan de S'era.
3 cabras, 20, Bernardo Pons.
2 corderos, 32, Esteban Pallicer.
12 cerdos, 835.
Día 5
1 vaca, 200, Cutainet.
1 ternero, 255, Binisaide de se Creueta.
2 cabras, 21, Turraube Muñacu.
3 idem, 19, Bernardo Pons.
4 idem, 61, Addae.
5 corderos, 35, Binichique nou.
17 cerdos, 883

De nuestros corresponsales

DESDE ALAYOR
El domingo y con gran solemnidad se dió fin a las Cuarenta Horas que, como todos los años, ha celebrado el presente con toda pompa y esplendor la Parroquia de esta villa.

Los sermones han sido pronunciados por el Doctor don Cristóbal Timoner, Canónigo, el reverendo don Juan Florit y reverendo don Sebastián Bosch, oficiando el primer día el reverendo Ecónomo de esta Parroquia señor Villalonga, el segundo el reverendo Ecónomo de San Juan dels Horts señor Gomila y el último día como clausura de la hermosa fiesta religiosa ofició el Canónigo Doctor Timoner. La concurrencia de fieles ha sido numerosísima.

CORRESPONSAL
SANTORAL
Santo de hoy.—Santos Alejo de Falconeri confesor y Julián de Capadocia obispo.
Santo de mañana.—Santos Siméon obispo, Máximo y Claudio.

GRANDES ALMACENES SUCURSAL TERRÉS
LOS MÁS IMPORTANTES DE LA ISLA

Hasta fin de mes, monumental rebaja de precios. 20 por 100 de descuento general. NOTA.—Queda exceptuada de descuento la sección de Perfumería.

CRÓNICA

Ascenso y enhorabuena
En el adelanto de noticia que publicábamos ayer informábamos a nuestros lectores del ascenso y traslado del ilustrado y dignísimo Juez de Instrucción de este Partido don José Soler Pérez, noticia que si nos causa profunda satisfacción por el ascenso que supone para el probo y celoso funcionario, nos causa también pesadumbre porque este mismo ascenso obliga a marchar de esta al señor Soler Pérez que por su rectitud, ecuanimidad, inteligencia y sus perfectas dotes como caballero habíase granjeado y contaba con grandísimas simpatías y sinceros afectos en toda Menorca.

Desde estas columnas y recogiendo el sentir general, enviamos nuestra más cumplida enhorabuena a don José Soler Pérez por su ascenso y hacemos votos para que alcance muchas felicidades y venturas en su brillante carrera, haciéndole patente desde luego el testimonio de nuestra consideración y la sinceridad de nuestro afecto.

La fiesta carnavalesca de ayer
Como en los días anteriores, se vieron ayer muy animadas nuestras calles, siendo numeroso el público que aprovechando los días primaverales que hemos disfrutado salieron a pasear por la población. La animación ha sido grande, pero el bullicioso Carnaval ha pasado para nuestra ciudad sin grandes estridencias. Las funciones celebradas en los teatros y cines se han visto muy concurridas.

De viaje
A bordo del vapor correo «Rey Jaime II» salieron ayer para Barcelona el General de Brigada don Joaquín Pascual Vincent, el Oficial de la Armada Italiana don Romeo Ferretti y señora, don Gabriel de Squella y señora.

Crónica de Marruecos
Mañana publicaremos una crónica que desde Alcazarquivir nos ha remitido nuestro colaborador el soldado Pedro Esteva Sancho que por su interés demostrado en favor de Menorca y su atención al dar en impresiones vividas noticias de los expedicionarios, cuenta con simpatías en la Isla.

Asociación de Cultura Musical
Del Delegado en Mahón de la Asociación de Cultura Musical don José M.º Taltavull, hemos recibido atentísima invitación para asistir al concierto que mañana jueves, día 18, dará en el Salón Victoria el notable concertista Juan Smeterrin, prestigioso pianista que ha alcanzado gran renombre en el mundo musical por su talento artístico y espléndida ejecución.

Función de despedida
La celebrará esta noche la compañía de la empresa Montesinos de Valencia que ha venido actuando con fortuna en nuestro primer coliseo.

El vapor «Mahón»
Esta semana termina su reparación en Palma de Mallorca el vapor «Mahón» que probablemente el

viernes próximo saldrá del puerto de la capital de la provincia para reanudar servicio, cubriendo la línea Palma-Alicante con escala en Ibiza.

Una vez reparado el «Belv», volverá el «Mahón» a prestar servicios en las líneas de Menorca.

Interesante para los radio-oyentes
Lo mismo que en lámparas del alumbrado, la importantísima fábrica «Philips», de Eindhoven, es la primera en la fabricación de lámparas «Radio», teniendo hoy la mayor producción mundial diaria de más de 20.000 válvulas «Radio», que se venden en todos los países del globo.

Además de los tipos de consumo corriente (precio para el público, Ptas. 8.—) «Philips» construye modelos ultramodernos de consumo mínimo, habiendo llamado poderosamente la atención el último que ha presentado, tipo B. 406 (precio para el público pesetas 18.50) por su gran potencia y limpia recepción. Hasta la fecha, no existe ninguna otra lámpara con la que se obtenga el rendimiento máximo que con ésta, con tan poco consumo de fluido. Sobre todo, empleándola como última lámpara, se consigue la audición más clara y más potente del alta voz.

Las lámparas minivest corrientes, también de primera calidad, se venden hoy a Ptas. 10.— y a 14.— al público, según el modelo. En lámparas transmisoras, «Philips» marcha igualmente a la cabeza de la industria. Las comunicaciones más lejanas conseguidas hasta la fecha entre Inglaterra y Australia, se han hecho precisamente, con lámparas «Philips Radio».

La escuadra inglesa a Pollensa
Leemos en la prensa de Palma que el día 5 del próximo mes de Marzo son esperadas en Pollensa dos divisiones navales inglesas, una del Atlántico y otra del Mediterráneo que se reunirán en dicha bahía.

Permanecerá la escuadra inglesa en aguas de Mallorca hasta el día 8, saliendo después para la mar con objeto de efectuar maniobras.

Exportación
A bordo del vapor correo «Rey Jaime II» fueron embarcados ayer para Barcelona 166 pollos, 132 conejos, 79 palomos, 3 capones, 66 lanares, 298 gallinas, 4312 docenas de huevos, 116 cajas con queso y 14 con pescado.

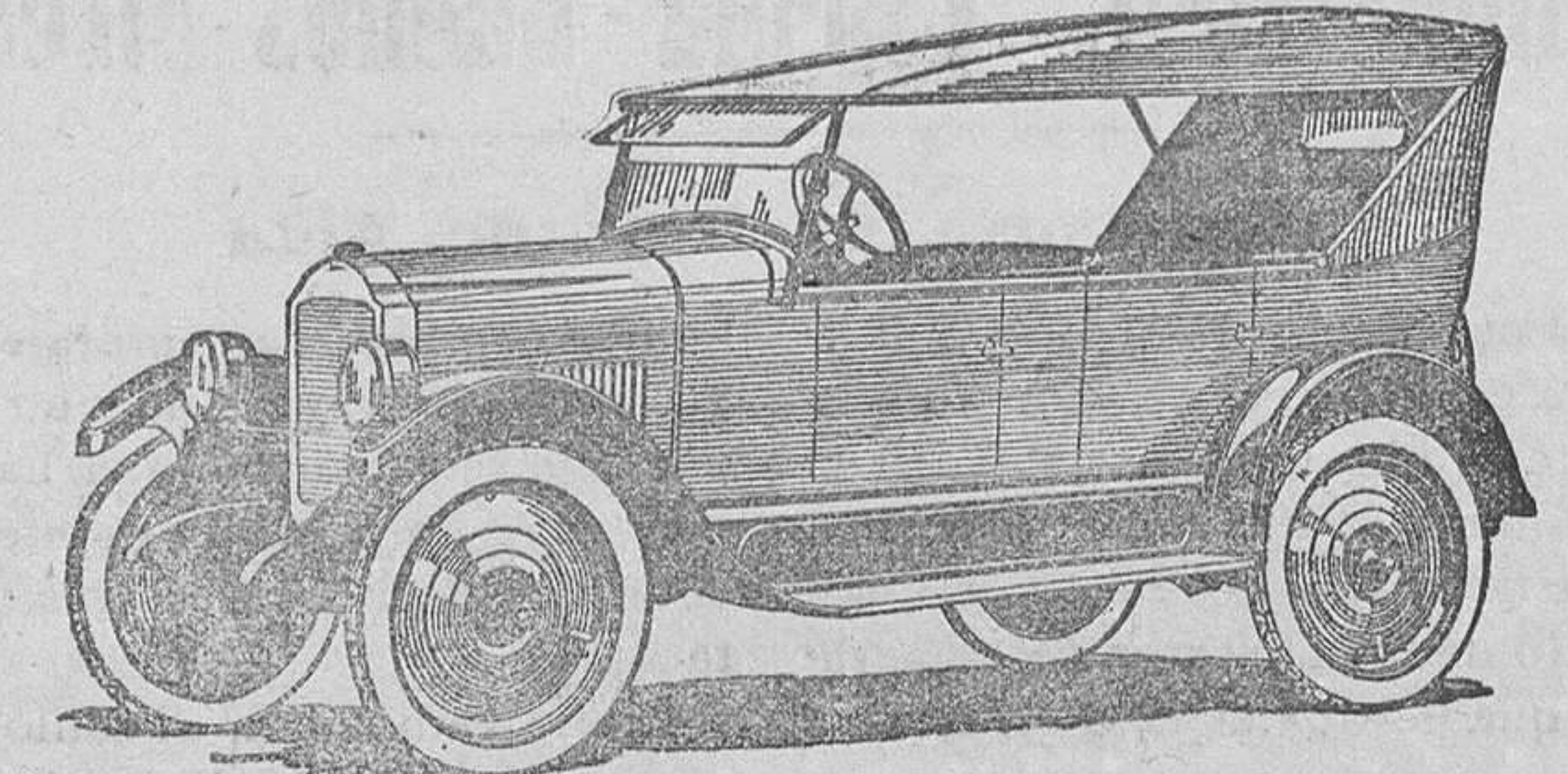
NOTICIAS MARITIMAS
Con 28 pasajeros, correspondencia y carga, ayer tarde zarpó para Barcelona en viaje directo, el rápido vapor correo «Rey Jaime II», a mando de su capitán don Francisco Marsal.

Información general
Ha sido nombrado por la Compañía Transmediterránea segundo oficial del vapor «Balear», don Jaime Juan Rebassa que iba embarcado de piloto en el «Lulio».

Noticias de Adra (Almería) con fecha día 13, dicen que a causa del fortísimo temporal reinante, el vapor «Sac núm. 3» de la matrícula de Barcelona, fué arrojado por el oleaje contra la playa denominada «Ingenio de San Nicolás», quedando el barco empotrado en la arena. Después de grandes esfuerzos lograron salvar al capitán del barco Antonio Más y a 14 tripulantes. El barco ha sufrido importantes desperfectos. Había salido del puerto de Almería con cargamento de abonos.

RUGBY

EL REY DE LAS CUESTAS. — EL ÚNICO EN EL MUNDO PROVISTO DE ESPALDAS DORSAL



NUEVOS MODELOS 1926 EN 4 Y 6 CILINDROS
Si no conoce Ud. el RUGBY modelo 1926 y puede interesarle, pida una prueba a su vendedor en ésta Rafael Roselló, que con mucho gusto pondrá un coche a su disposición, para que hagan con él toda clase de pruebas, y se convencerá que es un coche de un precio módico y tiene todas las cualidades de los coches de categoría.
Consumo 10 litros, 100 kilómetros

Neumáticos y accesorios de toda clase



Rafael Roselló
Plaza Constitución núm. 9

La voz del profesor
Los niños enfermizos no pueden resistir un estudio prolongado; reconstitúidles primero con un regenerador tan eficaz como lo es el Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD** y al desaparecer la debilidad, desarrollará su inteligencia a la par que su cuerpo. Entonces podrá estudiar sin peligro y con provecho.

Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. AVISO: Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD impreso con tinta roja.

122 LOS MARTIRES DEL DESTINO

— ¡Al pueblo, no! — repuso José María con firmeza. — En el pueblo viven los que tienen hogar, los que tienen familia... Yo no tengo nada de eso y debo vivir en el campo, como viven los que no tienen a nadie, como viven las fieras...

Y, cambiando de tono, añadió:
— Pero tú es distinto... Tú no sientes, como yo, en el alma, dolores y desengaños que te obliguen a buscar la soledad, que te hagan huir de las gentes... ¡Déjame, pues!... ¡Vuelve al pueblo!... ¡No te empeñes en acompañarme!... ¡No te sacrifiques por mí!

— ¡Déjarte! — replicó Tana. — ¡Nunca! ¿Quieres vivir en el campo? Pues ¡viviré en el campo!... ¡Con tal de estar junto tí, nada me asusta, nada me arredra!

José María la miró fijamente, como ya otras veces la había mirado, y también como otras veces le dijo encogiéndose de hombros, con una indiferencia más fugida que real, con una indiferencia que cubría una gratitud profunda por tanta abnegación y tantos sacrificios:
— Como gustes.

Y, sin añadir una palabra más, continuó andando.

Tana, le siguió sin despegar los labios. Su misión y su fidelidad, tenían algo de la fidelidad y la sumisión del perro.

Aquella noche fué triste... muy triste. Noche de insomnio y de angustia.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 123

Cuando José María se cansó de andar, dejó caer al suelo y hundió la cabeza entre las manos.

Tana se sentó junto a él y se quedó mirándole, y mirándole pasó toda la noche.

Mirarle era para ella una felicidad, un consuelo.

¡Qué espanto el suyo en aquella triste noche! Los aullidos de los lobos hacíanle temblar de miedo y los sollozos de José María hacíanla estremecerse de dolor.

Porque el joven lloró mucho, muchísimo; no hizo en toda la noche otra cosa que llorar.

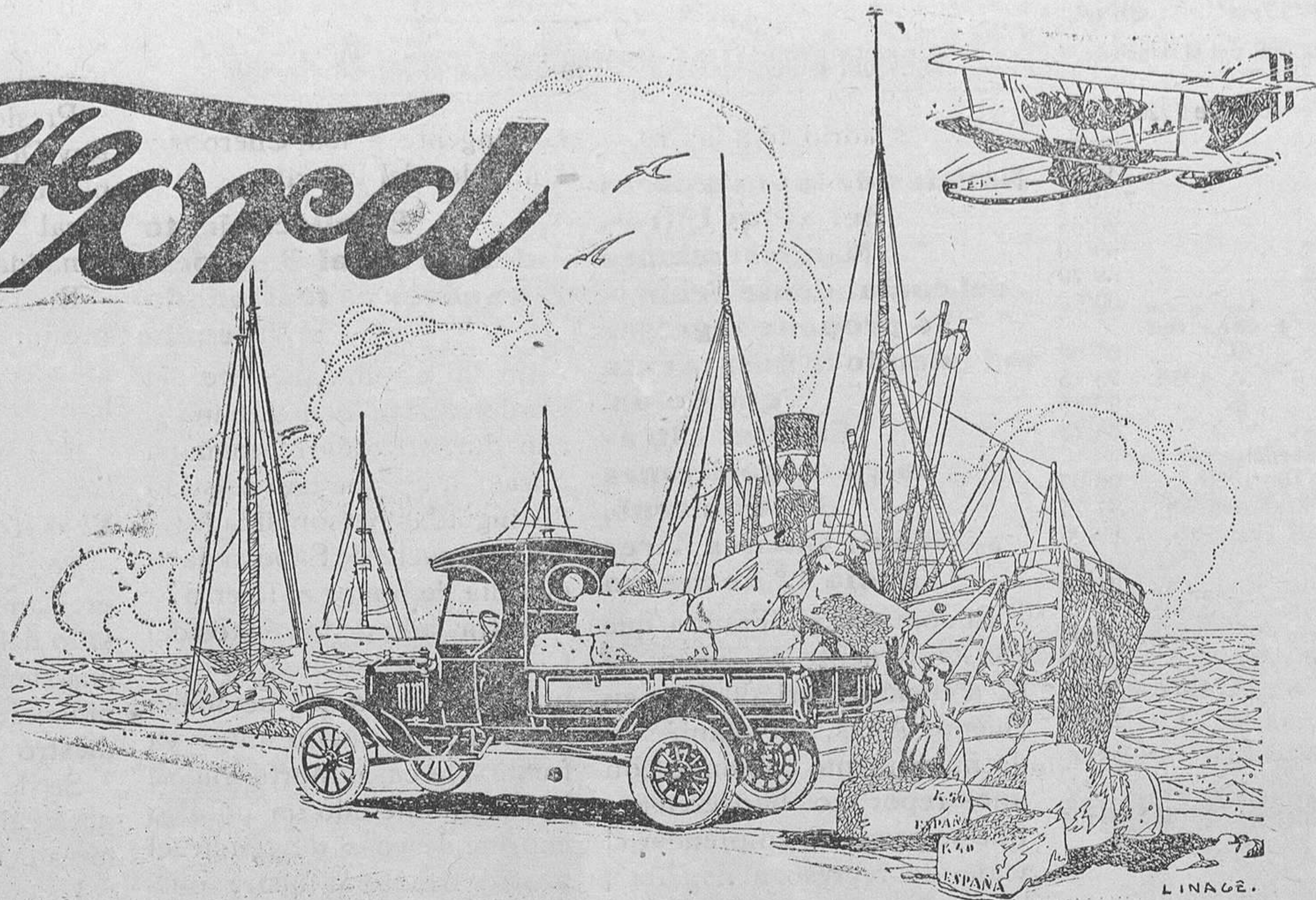
Las exclamaciones, ora de desesperación, ora de angustia, que mezclaba con sus lágrimas, hicieron comprender a Tana la causa de aquel llanto. Lloraba su amor imposible; sus fallidas esperanzas, sus ilusiones muertas; lloraba su soledad y su abandono; lloraba su desventura eterna, irremediable, y lloraba a la vez su impotencia, no sólo para remediar su desgracia, sino hasta para vengarse.

Todo esto era señal de que aun seguía amando a Catalina, de que le amaba más que nunca, como se ama lo imposible por lo mismo que es imposible, y este amor insensato convertía la pena de Tana en desesperación, en cólera.

¿Por qué en el corazón de José María no había de haber amor más que para una mujer que no le amaba?

Al hacerse estas reflexiones, también lloraba ella; pero lloraba de despecho.

Ford



Más de 15.000 camiones, o sea el 75 por 100 de los que circulan en España, son

Ford

Cuando trate V. de adquirir un camión, siga el camino que siguieron el 75 por 100 de los propietarios de camiones en España:

No experimente, aprovéchese de la experiencia ajena

Las importantes mejoras introducidas en nuestros últimos modelos, permiten mayor capacidad y mayor resistencia, haciéndoles indispensables en

Toda clase de transportes y ómnibus de línea

Entre estas mejoras se cuentan las siguientes:

Facilidad en el rápido cambio de cintas.

Frenos más Potentes.

Neumáticos gigantes, 30 por 5, en las ruedas traseras.

Dos velocidades, 25 y 35 kilómetros por hora, a elegir.

Chasis Camión. Ptas. 3.750

Con arranque eléctrico, Ptas. 4.100

Fábrica Barcelona

Pida informes al Agente FORD en su localidad

Ford Motor Company
S.A.E.
BARCELONA