

En la Isla al mes. . . 2'00 pts.  
 Resto España al mes 1'50 »  
 Extranjero al año . . 60'00 »  
 Número suelto . . . 10 cénts.  
 Número atrasado . . 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

OFICINAS

Redacción y Administración:  
 Plaza del Príncipe 17, y Ram-  
 pa de la Abundancia 30  
 Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MAHON

— No se devuelven los originales —

Año LIII.

Mahón, viernes 5 de Febrero de 1926

Núm. 15.837

## Un artículo de Herrera sobre el raid Palos-Buenos Aires

Para «La Prensa», el gran diario bonaerense, ha escrito el comandante Herrera, la primera autoridad en aviación española, la siguiente crónica sobre las dos primeras etapas del raid del comandante Franco

«De las noticias recibidas de las dos primeras etapas del raid Palos-Buenos-Aires, se deduce que el funcionamiento del «Plus Ultra» y de todos sus elementos auxiliares, va siendo exactamente lo previsto por Franco y Ruiz de Alda.

La velocidad obtenida resulta de unos 170 kilómetros por hora, y el viento ha debido ser algo favorable en ambos trayectos, pues a la altura de navegación que llevó en su primera etapa (entre 1.000 y 1.500 metros) ya debió hacerse sentir la influencia del NE, que saltó al día siguiente. El segundo viaje se inició con viento en popa y continuó a favor del alisio del NE, hasta Cabo Verde.

Teniendo en cuenta que la derrota a rumbo constante o loxodrómica que han debido seguir por sus mayores ventajas para la navegación no es la más corta, y descontando la ayuda probable del viento, la velocidad alcanzada corresponde a la propia del avión, que es de unos 150 kilómetros por hora con aparato en plena carga al principio de cada viaje, y de 170 sin la carga de la gasolina consumida al terminar cada trayecto.

En cambio, las condiciones atmosféricas de visibilidad han debido ser desfavorables por las nubes y horizontes brumosos, que habrán dificultado la recalada. No obstante, el radiogoniómetro ha proporcionado sus datos con exacta precisión, y la ruta en ambos trayectos—seguida sobre el mar con la firmeza con que se traza sobre la carta con una regla—es suficiente para acreditar a estos aviadores como inmejorables navegantes del aire. El consumo de combustible en régimen económico de motores parece haber sido de 250 litros por hora, conforme se esperaba, lo que corresponde a un deslastre algo

mayor de tres kilos por minuto de vuelo.

La llegada en vuelo directo a Porto Praia tiene verdadera importancia. El recorrido, de 1.665 kilómetros, bate el record mundial de distancia para hidroaviones, que antes estaba en 1.600 en la relación oficial de la Federación Aeronáutica Internacional. También demuestra que era perfecto el funcionamiento del avión cuando al volar sobre el archipiélago de Cabo Verde no dudaron en dirigirse a Porto Praia, en la isla de Santiago, la más avanzada, pudiendo escalar para descansar y aprovisionarse en San Vicente, acortando así la jornada en unos 200 kilómetros.

Ahora se encuentran los aviadores en presencia del vuelo más difícil, que emprenderán en la madrugada de hoy, dos días después del plenilunio, con lo que, teniendo buena iluminación, antes de amanecer podrán hacer observaciones con luna y sol simultáneas hasta las ocho de la mañana.

Ignoro como decidirán realizar este viaje, lo que dependerá de la impresión que tengan y del estado del tiempo. Los alisos ayudarán hasta el paralelo de cinco grados, en donde comienzan las calmas ecuatoriales, con sus chubascos. Creo demasiado arriesgado que intenten la travesía directa a Pernambuco, con sus 2.800 kilómetros, porque la gasolina podría escasear, y que lo probable será que se dirijan a la isla de Fernando Noronha, distante de Porto Praia 2.330 kilómetros, pasando sobre la isla Gago Coutinho, nombre actual de los penedos de San Pedro, que está 630 kilómetros antes, donde supongo que se estacionará un buque. La desviación no alargaría la ruta ni tres kilómetros.

Del éxito de este vuelo, que con ansiedad esperamos, depende casi en su totalidad el del raid a Buenos Aires, en el cual España entera tiene puesta su alma en estos momentos.

EMILIO HERRERA.

Italia la posesión del distrito de Adalia, en la parte Suroeste de Asia Menor. Después del armisticio, Italia desembarcó en Adalia, pero poco después la evacuó. Mussolini quiere corregir los errores cometidos por los Gobiernos liberales que le precedieron.

Pero *do ut des* es el lema de Mussolini en la política exterior. ¿Qué podría ofrecer Inglaterra a Italia, a cambio de la cooperación italiana contra Turquía? Antes de todo, podría hacerle condiciones favorables respecto al pago de las deudas de guerra; por lo menos, tan favorables como le hizo Norteamérica. El Ministro de Hacienda italiano conde Volpi, está precisamente en Londres; más parece que las negociaciones respecto a la consolidación de la deuda con Inglaterra, no adelantán. La Gran Bretaña necesita dinero para pagar lo que debe a los Estados Unidos y exige que sus deudores le paguen, a su vez cuando puedan.

Turquía, que se ha enterado pronto de las negociaciones de Rapallo, trató de contrabalancear la combinación anglo italiana. Volviendo de Ginebra a Angora, el Ministro de Negocios Extranjeros

turco, Tefvik Rachdy Bey pasó por Belgrado y se apresuró a firmar con Sudeslavia un Tratado de comercio y de amistad, declarando que Turquía desea que Sudeslavia ocupe el primer puerto en los Balcanes. Esta declaración se dirige lo mismo contra Grecia (que se encuentra en conflicto con Belgrado y con Angora) que contra Italia que también aspira a desempeñar papel importante en la Península Balcánica, y cuya «amistad» (a pesar de los recientes acuerdos) con Sudeslavia no puede ser ni sincera ni duradera.

Como sabemos, Rusia es aliada de Turquía, y esta alianza se dirige exclusivamente contra la Gran Bretaña. Por otra parte, Italia fue la primera gran Potencia que reconociera «de jure» al Gobierno soviético, porque Italia espera encontrar en Rusia un mercado para sus productos industriales, además de trigo y petróleo baratos. De este modo se complica la combinación diplomática, que se encuentra todavía en estado embrionario, pero que presenta ya interesantes perspectivas para el porvenir.

UN DIPLOMATICO.

### IMPRESIONES

## APUNTES Y ESBOZOS

La Verdad.

¿Quieres que te la diga, lector?

Comprendo este tu justo anhelo y en servirte hallara la mayor satisfacción, pero la Verdad, amigo mío, no diré que haya desaparecido, pero sí que está emboscada.

Es así: por ir tras ella, correos peligro de que nos ocurra lo que a Diógenes de pasar la vida deambulando con un farol y teniendo por todo albergue un mal tonel.

\*\*

He recibido un escrito.

Esto no es ya para mi una nove-

dad. Muchos días en la Redacción me entregan esquelas, en las que, como si yo fuera el paño de lágrimas de todos, me cuentan sus culpas más de uno.

El papel de hoy me ataca por lo de la prestación personal.

Y en verdad no creo merecer la censura que yo no he dispuesto el arbitrio ni mucho menos su cobranza.

\*\*

La intriga.

Es el arma que los necios y los tontos han empleado siempre para

escalar puestos que por falta de merecimientos no alcanzaran.

\*\*

Vox populi, vox Dei.

Así dice el proverbio latino, y ello es una verdad de esas que no pueden encubrirse.

Ahora que la voz del pueblo, la voz verdadera, no la oyen por sor-

dera o por conveniencia, los que en no oír la tienen empeño.

\*\*

Hace buen tiempo.

Algo bueno teníamos que tener en esta isla bendita que no todo han de ser desdichas y calamidades.

MINOR.

Mahón 5 febrero de 1926.

### FRENTE A LA MAGNA HAZAÑA

## El ánimo romántica que ante el mundo entero nos inmortaliza

En momentos de un entusiasmo nacional tan justo y legítimo, puesto que la proeza realizada ha colmado la medida de cuanto esperábamos, es muy difícil poder recoger el pensamiento, frío y serenamente, ya que es imposible poner diques al corazón.

Estos instantes de tantas y tan diversas emociones, de un verdadero orgullo patrio, son más propicios para dejar vibrar, sin trabas, al sentimiento que brota del alma, que para que la mente discorra.

Dejemos hablar al corazón, que harto necesitados estamos de ello, máxime en una época que no se caracteriza, ciertamente, por delicadeza de sentimientos, sino por todo lo contrario: por un exceso de egoísmos que ha dado al mundo tal encarnación positivista, que en el impasible guarismo de los números vemos ahogarse todos los grandes ideales románticos, que han sido, son y serán siempre el alma, el espíritu, el nervio, ¡hasta el motor!, de todas cuantas obras engrandecen a la Humanidad.

No negamos que en la hazaña que en estos días convulsiona a España y ha hecho vibrar a dos mundos, hay indudablemente un proceso científico, ya que la empresa es ni más ni menos que una demostración de hasta dónde puede llegar el hombre cuando se pone

en sus manos todas las conquistas del progreso humano; pero hay en ella un ánimo, un fuerte y recto sentimentalismo, que da a la hazaña el valor espiritual de todas las grandes aventuras románticas.

Nuestros aviadores van en alas del pájaro de acero, que hizo y guía la Ciencia para la conquista de nuevas rutas aéreas que unan a esos dos Mundos separados por el Océano.

Cinco siglos hace que otro romántico universal, en carabelas que eran entonces cuanto la Ciencia había podido conquistar para surcar los mares, se lanzaba en pos del descubrimiento de una nueva ruta marina que acortase la distancia del solar europeo con las Indias.

Colón halló para su nombre y fama el pago de descubrir con la nueva ruta un nuevo mundo, tierras que en el correr de los siglos habían estado ignoradas de civilizaciones cumbres, como fueron las orientales griegas y latinas.

Y al cabo de cinco siglos en que la civilización del Lacio, dueña y señora del mundo, ha llegado a cumbres que producen asombro y maravilla, ese espíritu inmortal de los eternos románticos se levanta a ras de tierra y del mar y busca en el espacio infinito otra ruta que nos acerque más a los pueblos que

### POLITICA INTERNACIONAL

## Nuevas combinaciones diplomáticas

¿Qué habrán decidido en Rapallo Chamberlain y Mussolini? Aunque nadie haya asistido a su entrevista, se afirma que los dos estadistas, en calidad de Ministros de Negocios Extranjeros, trataron antes de todo el problema del cercano Oriente. A consecuencia del triunfo del Sultán Wahabita Ibn-Saud sobre el Rey Ali del Heryas; de la reivindicación, cada vez más violenta, de Turquía sobre el vilayeto de Mosul, y del reciente Tratado de alianza entre Moscú y Angora, la Gran Bretaña tiene hondas preocupaciones en los territorios del ex imperio turco. No es imposible que Inglaterra se vea dentro de poco en la obligación de adoptar en el cercano Oriente una actitud amenazadora, para hacer comprender a la Turquía nacionalista los peligros de un conflicto armado. Pero para poder obrar de este modo Inglaterra necesita—como siempre—un aliado continental.

¿Puede contar Inglaterra con una eventual colaboración de Francia? Se ha hablado varias veces de un acuerdo entre París y Londres, a base de la siguiente combinación: Inglaterra deja a Francia libertad de acción en el Rin, contra Ale-

mania, mientras que Francia ayuda a Inglaterra en los Dardanelos, en la región del Canal de Suez y en las rutas que conducen a la India. Hoy es ya demasiado tarde para esta combinación. Locarno ha arreglado el problema de Rhenania, y Francia está demasiado ocupada en Marruecos y en Siria (para no hablar de sus dificultades financieras), para poder pensar en nuevas aventuras guerreras. Además, se resiste a ello la tradicional amistad entre Francia y Turquía.

Benito Mussolini que comprende en seguida las realidades y dirige según ellas su política, ha comprendido también la enorme ventaja que presentaría para Italia su colaboración con Inglaterra en las regiones indicadas. Italia, con sus cuarenta millones de habitantes, necesita imperiosamente expansión. Pero la América hispana está demasiado lejos, y Túnez está ocupada por Francia. El hermano del «luce», Arnaldo Mussolini, nos habló sinceramente de la orientación hacia Anatolia, como tierra poco poblada, que podría prestarse a la colonización por millones de italianos. Los acuerdos secretos entre los aliados reconocieron a

### CAPÍTULO IX

## Una débil muestra de lo que ocurre en las cárceles de España

No sólo en el terreno de la fuerza tuvo José María que vencer a sus compañeros para conseguir que le dejasen en paz, sino también en el del interés y en el de la astucia.

Había entre los presos dos que merecen especial mención: el Largo y el Gorrión

El primero figuraba en la distinguida clase de los del *ful*, esto es, entre los que se dedican a estafar al prójimo proponiéndoles la venta de joyas por una cuarta parte de su precio, joyas que no hay que decir que luego resultaban de latón y trozos de vidrio.

Por engaños de esta índole, hallábase por quinta o sexta vez en el Saladero, pasando una temporadita, tomando la sombra, como decía él con cierto gracejo.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 85

Los presos le aplaudieron con entusiasmo.

Estos aplausos alentaron al matón, quien, volviéndose hacia sus compañeros, les guiñó un ojo como diciéndoles: «ahora veréis».

Todos le siguieron en tropel, ansiosos de presenciar la escena que iba a desarrollarse.

\*\*

José María les vio llegar, y, adivinando que se trataba de jugarle alguna nueva broma, se puso en guardia.

El Nene se plantó delante de él, mirándole con provocativa insolencia.

El campesino le miró de arriba abajo, se encogió de hombros y le volvió la espalda tratando de dirigirse a otro sitio; pero se detuvo al oír que el Nene le decía:

— ¡Eh! Tú... oye.

— ¿Me yamas a mí?—preguntó José María volviéndose hacia él:

— A ti te llamo.

— Y ¿qué quieres?

— Pues, poca; satisfacer un capricho. ¿No dijiste antes que harías con el que te molestara lo que has hecho con éste?

Y señaló al que había rodado por el suelo y que figuraba entre los mirones, con el rostro cubierto de lodo y de sangre.

— Eso dije y eso haré,—respondió José María con firmeza.

— Pues eso quiero yo; ver si te atreves a hacerlo conmigo.

nacieron de la savia de nuestra civilización.

En esta empresa gigantesca por el ideal se pone en precio la vida; se desafían a todos los elementos que guardan en cada instante el definitivo zarpazo de la muerte. Aventura, empresa romántica que rememora el pasado, que es una encarnación de él, que lleva a los pueblos que descubrimos el anuncio de un nuevo camino más cercano, y que ante la faz de esta época fríamente positivista, destaca otra vez el gran monumento de la raza española.

España siempre es la misma; nuestro Quijote vive en todas las épocas, alentándonos; seguimos sabiendo lo que es sentir; conti-

nuamos diluyendo el pensamiento en el corazón, para legar a la inmortalidad estos gestos románticos universales, que son la razón de nuestra existencia en el mundo como pueblo al que hay que reconocer, hasta en sus mayores épocas de abatimiento, como cabeza espiritual del viejo mundo.

Hoy como ayer, somos los mismos, y cuando absorta la vieja Europa pregunte a Franco el por qué de su hazaña, podrá contestar el piloto del «Plus Ultra», con el poeta. Porque...

España y yo somos así, Señora

JAIME MARISCAL DE GANTE.  
(De «La Correspondencia Militar».)

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 5 de Febrero 1926

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Imaginería: Comandante de Infantería don Federico Añez.

Hospital y Provisiones: 4.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 2.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 3.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granel. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, Cabanellas. — Rubricado.

ESTADÍSTICA

MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 26 de Enero

- 1 ternero, 318 kilos, San Tomás.
- 1 ídem, 206, Biníay.
- 1 cabra, 11, A. Capifort.
- 4 ídem, 23, Murella vey.
- 4 corderos, 33, San Carlos.
- 17 cerdos, 1458.

Día 27

- 1 ternero, 143, Binibeque nou.
- 1 ídem, 226, Alquidús.
- 1 cabra, 15, A. Capifort.
- 1 cordero, 15, Biniefús.
- 2 ídem, 22, Propia.
- 3 ídem, 60, San Isidro.
- 10 cerdos, 787.

Día 28

- 1 ternero, 122, Estancia S'Estany.
- 4 cabras, 22, Murella vey.
- 1 ternero, 123, R. I.
- 1 cordero, 15, M. P.
- 8 cerdos, 641.

Día 29

- 1 vaca, 197, Francisco Pons.
- 1 ídem, 167, Noria Rincó.
- 3 cabras, 27, Murella vey.
- 2 ídem, 29, Pedro Pons.
- 4 corderos, 31, J. Ll.
- 12 cerdos, 834.

Día 30

- 1 ternera, 146, Binicalaf vey.
- 1 ídem, 166, S. Llopis.
- 1 vaca, 180, J. Llopis.
- 1 ternera y 2 corderos, 148. Es teban Pallicer.
- 2 corderos, 28, Turache des Pi.
- 3 cabras, 18, Pedro Pons.
- 4 ídem, 36, San Antonio.
- 8 cerdos, 321.

CRÓNICA

Notas municipales. Sesión de la Permanente

Anoche y presidida por el Alcalde don Antonio Victory y con asistencia de los Tenientes de Alcalde señores del Amo, Alvarez Margarida y Taltavull, se reunió en sesión ordinaria la Comisión Permanente de nuestro Municipio.

Aprobóse el acta de la sesión anterior y el extracto de las actas de las sesiones celebradas durante el mes de enero último.

A propuesta del señor Alcalde, se acuerda la adquisición de un Mapa de Menorca de los editados por el Estado Mayor del Ejército.

Se acuerda ceder el salón de actos de las Casas Consistoriales a la sociedad «Los Previsores del Porvenir» para que el sábado de la semana próxima, día 13 de los corrientes, pueda dar una conferencia pública el socio decano y fundador de dicha institución señor Pérez Fernández que a tal fin llegará a esta.

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levanta la sesión.

TEATRO PRINCIPAL

En breve los éxitos de la temporada D. QUINTÍN EL AMARGAO

— Y —

DOÑA FRANCISQUITA

El raid España-Buenos Aires. La llegada del «Plus Ultra» a Río Janeiro

Un nuevo vuelo y un nuevo éxito grandioso ha conseguido el equipo del comandante Franco, de cuya hazaña gigantesca está pendiente hoy la opinión mundial que concede a esta proeza de aviación toda la importancia que en realidad tiene y sabe hacer justicia a nuestros aviadores que tan bizarramente, con tan inteligencia como heroísmo, han acometido la empresa que enaltece el nombre de nuestra querida Patria.

Anoche la impaciencia del público era mucha y las ansias de saber noticias de la llegada del «Plus Ultra» a Río Janeiro se manifestaba en constantes preguntas acerca de esta penúltima etapa del raid España Buenos Aires.

Sobre las ocho se recibieron las primeras noticias que más tarde fueron confirmadas oficialmente por telegrama recibido por el señor Delegado del Gobierno, noticia que fué dada al público desde el palco escénico del Teatro Principal

por el actor señor Alberich al finalizar el segundo acto y que fué acogida con aplausos y vivas a España.

Nuestro corresponsal en Madrid y en telegrama urgente, nos transmitió la noticia, que esta mañana hemos adelantado al público por medio de nuestra pizarra y que publicamos en la sección telegráfica.

Nos congratulamos sinceramente del éxito obtenido por nuestros aviadores, que constituye un verdadero triunfo y una gloria más para nuestra Patria.

Mañana publicaremos en nuestras columnas las fotografías de los intrépidos aviadores Franco y Ruiz de Alda, alma de esta expedición, y que realizaron acompañados del mecánico Rada, el vuelo difícil de Cabo Verde Pernambuco.

Notas de la Alcaldía

Prestación Personal. — El Ayuntamiento se ha encontrado conque en el presupuesto vigente para el actual año económico se ha establecido esta carga y figura en él un ingreso por la redención a metálico de la misma. Está obligado legalmente, por tanto, a procurarse este ingreso. De no hacerlo, además de faltar a la Ley, contribuiría a sablendas a aumentar el déficit existente.

Por otra parte, según acuerdo reciente del Ayuntamiento pleno, el producto que se obtenga por dicha redención a metálico, se ha de aplicar al alivio de la crisis actual, dando trabajo a obreros que no lo tienen. Por esto se ha rogado a los vecinos que puedan hacerlo, que rediman a metálico aquella carga, contribuyendo así al fin social y humanitario de arbitrar recursos para ir sosteniendo a quienes no tienen medios de ganarse la vida.

Esta forma de arbitrar recursos es la menos molesta para el vecindario y la menos onerosa para el Municipio. Un reparto general, un préstamo o un empréstito son más difíciles y de más larga tramitación y los últimos más onerosos, por quedar luego obligado el Ayuntamiento a arbitrar nuevos recursos para el pago de intereses y amortización.

Para evitar a los vecinos la molestia de ir a satisfacer sus recibos en las Oficinas de recaudación, se efectúa ésta a domicilio por Agentes del Municipio.

— El miércoles se reunió, bajo la presidencia del señor Alcalde, la Delegación local del Consejo de Trabajo para tratar de la denuncia contra un panadero y de las peticiones de varios patronos del mismo oficio.

Se acordó además que a partir del domingo próximo y en observancia del descanso dominical quede prohibido el reparto de pan a domicilio en los domingos y que solamente antes de las ocho de la mañana se pueda llevar de las tahonas a las tiendas para su venta.

— Hoy debe reunirse la Junta local de 1.ª Enseñanza para tratar de una nueva circular inserta en el «Boletín Oficial», reiterando otra vez a los Ayuntamientos que aún no lo han hecho, la obligación en que están de solicitar la creación de Escuelas graduadas y ordenando la inmediata formación de un Censo de analfabetos. Se señala un corto plazo para cumplir estas obligaciones.

— Según carta que del señor Ministro de Marina ha recibido el Alcalde, las únicas obras que podrán emprenderse en breve en este puerto son las proyectadas en la Isla Plana para la Estación Torpedista, que se han de ejecutar por administración y para las que hay crédito.

Dice el señor Ministro que pone en movimiento desde luego el expediente respectivo.

De interés para todos los fabricantes de calzado de Menorca

Se recuerda a los señores fabricantes de calzado de la Isla que, para mañana sábado a las seis de la tarde y en su domicilio social,

plaza del Príncipe n.º 2, la Cámara de Comercio les tiene citados a una reunión, para tratar de importantes asuntos relacionados con la industria de su ramo.

Dicha Cámara ruega a los fabricantes que por cualquier causa no hayan sido invitados personalmente, que lo tengan así por hecho y concurren a la reunión, pues de la cooperación de todos dependerá el mayor o menor éxito en los trabajos que se realicen en beneficio de su industria.

TEATRO PRINCIPAL

En breve los éxitos de la temporada D. QUINTÍN EL AMARGAO

— Y —

DOÑA FRANCISQUITA

De viaje

A bordo del vapor «Rey Jaime II» salieron ayer el Capitán de Artillería don Román Soto, el Teniente Médico don José Francisco Riera Pers, la señora D.ª María Casteyó de Orfila y la señorita María Ruiz Vilar, hija del Ingeniero de Obras Públicas don Valeriano.

En el vapor correo de Palma ha llegado esta mañana D.ª Francisca Real Crespi, nombrada Maestra de la Primera Escuela de Niñas de esta ciudad y dos Rdas. Religiosas Sor Bernarda y Sor Catalina.

Actividad industrial

Leemos en nuestro querido colega de Ciudadela «El Iris» que desde hace unos días se observa en aquella ciudad alguna mayor actividad en la industria zapatera por haber recibido aquellas fábricas algunos pedidos.

De veras nos alegra esta noticia y deseamos para los fabricantes de esta ciudad idéntica suerte en bien de la industria y de las numerosas familias afectadas por la crisis de trabajo.

La crisis obrera

El Presidente del Comité de Unión Patriótica de esta ciudad don Pelegrín G. de Moncada, nos facilita copia de la carta recibida del Ministro de Marina Excmo. señor don Honorio Cornejo, quien le manifiesta que las obras para instalación de la Estación Torpedista en la Isla Plana de este puerto, podrán emprenderse seguidamente y por administración por haber quedado desierta la subasta, ofreciendo activar el expediente para que puedan emprenderse dichas obras.

Respecto a la explanación de terrenos para emplazamiento de las baterías antiáreas de defensa de esta Base Naval, dice el señor Ministro que no puede hacerse nada por ahora por no haber crédito para ello ni estar aún aprobado el sitio preciso en que deben emplazarse las mencionadas baterías.

Ateneo

Sección de Ciencias Morales y Políticas

Hoy viernes, a las 18, el limo. señor don Agustín Van Baumberghen, Teniente Coronel Médico, dará una conferencia pública acerca de «La mujer en la vida moderna», desarrollando los enunciados siguientes:

«La mujer está igualmente condicionada que el hombre para el desempeño de casi todas las profesiones». — «No está suficientemente capacitada por falta de preparación». — «Necesidad de elevar su nivel cultural para el mejor desempeño de sus funciones, comenzando por la más sagrada de todas». — «La maternidad». — «Libertad para su ejercicio». — «Igualdad de derechos y deberes». — «Respeto mutuo y colaboración recíproca entre ambos sexos a fin de obtener el mejoramiento físico de la raza y la máxima perfección de su espíritu.»

Dado el alto interés del tema y a fin de dar facilidades al público, teniendo en cuenta las reducidas dimensiones del salón de actos del Ateneo, la conferencia se celebrará en el Salón Victoria, galantemente cedido por la empresa.

Se reservarán los tres primeros palcos de la derecha del escenario para las autoridades y sus familias y el primero de la izquierda para la Junta Directiva del Ateneo.

El sábado 6 del actual, a las 18'30, el Presidente de esta Sec.

GRANDES ALMACENES SUCURSAL TERRÉS

LOS MÁS IMPORTANTES DE LA ISLA

Hasta fin de mes, monumental rebaja de precios. 20 por 100 de descuento general

NOTA. — Queda exceptuada de descuento la sección de Perfumería.

CRÉDITO MERCANTIL DE MENORCA

Habiendo acordado esta Sociedad en Junta General celebrada el día 20 de los corrientes, repartir un dividendo de ocho por ciento libre de impuestos, o sea veinte pesetas por acción, por los beneficios correspondientes al ejercicio de 1925, se avisa a los señores accionistas, que el pago se verificará en estas oficinas sociales, contra entrega del cupón n.º 14.

Mahón 22 de Enero de 1926. — El Vocal de Turno, Juan Humbert.

UNIÓN COMERCIAL E INDUSTRIAL DE MENORCA

Para el próximo domingo día 7 a las diez y media de la mañana, en el local social, se convoca a los señores socios para la reunión general reglamentaria en que ha de ser renovada la mitad de la Junta de Gobierno, presentadas y aprobadas en su caso las cuentas del finido año, explicadas las gestiones referentes a la base contributiva y expuesta la marcha general de la asociación.

Mahón 3 Febrero 1926. — El Presidente, Domingo Estrada.

SANTORAL

Santo de hoy. — Santas Agueda y Calamanda vírgenes y San Albino.

Santo de mañana. — Santa Dorothea virgen y Santos Teófilo y Saturnino.

Junta Local de Señoras de la Cruz Roja de Mahón

Se convoca a las señoras asociadas a la Junta General ordinaria reglamentaria que se celebrará el domingo día 7 del corriente, a las cuatro de la tarde, en el domicilio de la Presidenta (Isabel II núm. 25) suplicándose la asistencia.

Pérdida. — En la carretera de Binifabini se olvidó una escopeta de pequeño calibre. Se gratificará al que la devuelva en la calle Cos de Gracia 60.

Se vende. — La casa número 59 de la carretera de San Luis. Se cambiaría también con una casa en el interior de la ciudad. Informes: Avenida J. A. Clavé número 12.

Vivero del Fonduco

Cigalas de mar vivas, se venden a 5 ptas. kilo.

LOS MARTIRES DEL DESTINO

- Y ¿por qué no?
- ¿De veras?
- Lo que yo digo lo cumplo.
- Pues vamos a verlo.

\*\*\*

José María le dirigió una despreciativa mirada y le dijo con tranquilidad.

— Déjate de tonterías y no me tentes la paciencia.

— ¡Éstos son los valientes! — exclamó el Nene volviéndose hacia sus amigos.

Al escuchar estas palabras José María enrojeció, como antes había palidecido.

— Ni yo me las doy de valiente, — repuso encarándose con el matón, — ni tengo por qué dárme las, porque para haserte a ti besar el suelo, no se necesita valentía; eso lo hace cualquiera.

El Nene soltó una carcajada.

— ¿Quiéres verlo? — añadió el campesino exaltándose poco a poco.

— Pues, hombre, de eso se trata.

— Vaya, puesto que lo quiees, sea.

Y se arrojó sobre su adversario, cogiéndole por el cuello.

Con rapidez extraordinaria, el Nene echó mano al bolsillo y sacó de él una navaja de grandes dimensiones.

José María lo vió, y, arrancándole el arma antes de que pudiese servirse de ella, la arrojó lejos, y, derribando al suelo al Nene, le dió un puntapié, diciéndole:

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO»

— Los cobardes como tú no merecen más que esto. Y se alejó tranquilo e indiferente.

\*\*\*

La breve y rápida escena que hemos descrito impresionó vivamente a los presos, los cuales reconocieron y acataron la superioridad del novato.

Ninguno se atrevió, desde entonces, a molestar a José María en lo más mínimo; antes bien procuraron todos granjearse su amistad.

Pero él no hacía caso a nadie.

El mismo Nene, comprendió y confesando su derrota, no tuvo empacho en acercarse al campesino, diciéndole:

— Esta es mi mano de amigo; olvida todo lo que ha pasado; eres un valiente y, a los valientes como tú, les doy yo mi alma y mi vida si es preciso.

— José María ni aceptó ni rechazó el ofrecimiento.

Lo mismo le importaba a él la amistad que la antipatía de sus compañeros.



ción don Pedro Ballester dará una primera conferencia (quinta de la serie sobre Educación y Cultura) desarrollando el tema «La educación sexual».

Atendida la índole del asunto, se limita la asistencia a los señores ateneístas y personas dedicadas al Profesorado.

Audición radio telefónica para hoy viernes.

A las 22, de Unión Radio (Madrid) «La Gruta de Fingal», obra de Mendelssohn, orquesta.

Selección de la ópera «Aida», de Verdi, canto y orquesta.

**Invitación**

En atenta carta-saludo el Presidente del Ateneo Científico, Literario y Artístico de esta ciudad don Antonio Victory Taltavull, nos dirige amable invitación para asistir a la conferencia organizada por el Ateneo y que se celebrará hoy viernes en el Salón Victoria, siendo el conferenciante el Director del Hospital Militar de esta Plaza don Agustín Van-Baumberghen.

Agradecemos la atención y correspondencia a la salutación que con tal motivo nos dirige el Presidente del Ateneo.

En carta que nos dirige el culto Médico y Director de este Hospital Militar don Agustín Van Baumberghen, ofreciéndonos a la vez el testimonio de su consideración y amistad, que agradecemos y estimamos, nos ruega hagamos público que la entrada al Salón Victoria para asistir a la conferencia que debe dar esta tarde, no será por invitación ya que se ha dado al acto carácter público, a fin de que puedan asistir cuantos deseen.

Queda complacido el señor Van-Baumberghen complaciéndonos en saludarle afectuosamente, correspondiendo con toda sinceridad a sus ofrecimientos y muestras de consideración.

**TEATRO PRINCIPAL**

En breve los éxitos de la temperada

**D. QUINIÁN EL AMARGAO**

Y

**DOÑA FRANCISQUITA**

**Agradeciendo**

Del Comisario de Guerra, Interventor de los servicios de Guerra de esta Plaza don Lorenzo Dobón Lázaro, hemos recibido atentísimo B. L. M. participándonos haber tomado posesión del cargo para el que fué nombrado recientemente y ofreciéndonos oficial y particularmente su cooperación para cuanto pueda redundar en bien del público y del servicio.

Agradecemos los ofrecimientos del señor Dobón Lázaro que estimamos en lo mucho que valen y al corresponder a su salutación afectuosa nos es grato testimoniarle nuestra consideración más distinguida y seguro aprecio.

**Noticias militares**

Se concede la devolución de la cantidad de 500 pesetas que ingresó para reducir el servicio en filas, el alférez de complemento don José Domenech Landino, del Regimiento mixto de Menorca.

—Se concede el sueldo de 4125 pesetas anuales a partir del día primero del actual al dibujante de los Cuerpos Subalternos de Ingenieros don Pedro Andreu Orfila, de la Comandancia de Menorca.

**Números premiados**

En el sorteo celebrado el día 1.º del actual han sido premiados con trescientas pesetas los números 703; 706; 5661; 15635 y los diez comprendidos del 6001 al 6010, total catorce premios. Los billetes favorecidos con estos premios fueron expendidos en la Administración de Loterías n.º 2 de esta ciudad a cargo de don Miguel Alejandro (Estanco Arravaletes).

**Exportación**

A bordo del vapor correo «Rey Jaime II» fueron embarcados ayer tarde para Barcelona 107 pollos, 40 conejos, 75 palomos, 3 atunes, 89 gallinas, 2097 docenas de huevos, 204 cajas con queso, 4 con pescado.

**NOTICIAS MARITIMAS**

Con 12 pasajeros, correspondencia y carga, ayer a hora de itinerario

rio zarpó para Barcelona el vapor correo «Rey Jaime II».

—Con 23 pasajeros, correspondencia y 60 toneladas de carga varía, esta mañana a las siete y media ha llegado de Valencia, Ibiza y Palma el vapor correo «Balear».

Dicho vapor saldrá esta noche a las ocho y media para Palma.

**DE TEATROS**

**EN EL PRINCIPAL**

Anoche y con un lleno completo, se celebró en el Principal la función de abono, poniéndose en escena la hermosa zarzuela del Maestro Guerrero «La Montería» y la revista cómica de gran espectáculo «¡Es mucho Madrid!».

«La Montería» alcanzó una representación bastante acertada distinguiéndose la tiple señorita Bañuls en su papel de Marta y mostrándose voluntariosa y discreta en su papel la tiple cómica señorita Samper.

El barítono señor Lladro, cuyas facultades vocales son espléndidas y que posee buena escuela de canto, consiguió nuevos aplausos muy merecidos.

Bien el señor Alberich en su papel de Pipón.

Los demás trabajaron con buenisima voluntad, compartiendo los aplausos del público.

La *mise en scene* muy cuidada y de buen efecto.

El *clou* de la velada fué la revista cómica «¡Es mucho Madrid!», en la que el señor Alberich se mostró el actor cómico insuperable, encarnando a maravilla el paleta Cinto que por recomendación facultativa y para curar su neurastenia, pasa a Madrid, donde recibe las distinguidas impresiones el visitante, desfilando ante el espectador la villa y Corte bajo distintos aspectos.

Como todas las revistas, en «¡Es mucho Madrid!» la presentación y el espectáculo son lo que avalan la obra. Esta tiene números muy aceptables y el de las muñequitas portuguesas es de gran efecto.

Todos los artistas se esmeraron en el desempeño de esta obra que distrae y agrada por no caer en chabacanerías ridículas y de mal gusto. «¡Es mucho Madrid!» es una de las mejores revistas que se han presentado en nuestro Teatro y el público la recibió con aplauso.

**Preparados Castelló**

para Aves de corral

**ALIMENTOS SECOS**

**DOMINGO ESTRADA**

Rampa de la Abundancia, 69

7-10-1-mi-v

**COTIZACIONES**

**BOLSA DE BARCELONA**

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 4 Febrero de 1-26

Francos	26'70
Libras	34'44
Dollars	7'07
Liras	28'60
Interior serie A	69'60
Id. id. B	69'25
Id. id. C	00'00
Obliq. Tesoro 4 años vencimiento Ene. 1929	000'00
Amortizable 5 p. % A. 1920	94'40
Id. B.	94'40
Exterior Serie A	84'60
Obligaciones Barcelonesa de Electr. 6 por 100 1920	00'00
Obliq. F. C. Catalanes 6%	99'00
Id. C.ª Gral. Tran. 5%	86'50
Id. C.ª Trasad. 6% 1922	000'00
Id. F. C. Nor. Pad. 3%	70'65
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6%	99'00
Id. Cáceres Variable	00'00
Amortizable 5 p. % A. 1917	94'30
Id. B.	94'30

**Crédito Mercantil de Menorca**

Queda abierto el descuento de los cupones vencedores en Febrero de las Deudas Amortizables 5 por 100 de las obligaciones del Tesoro y otros.

Pagamos el dividendo correspondiente al segundo semestre de 1925 de las acciones del Banco de España.

**Conferencias telegráficas**

**SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID**

Madrid 4 a las 18.

**Del raid España-Buenos Aires**

**En Bahía quieren abrazar a los aviadores**

El Cónsul de España en Bahía ha dirigido un telegrama a Recife en nombre de 2.000 españoles pidiendo nuevamente al comandante Franco que el «Plus Ultra» antes de seguir viaje a Río Janeiro, descienda y amerize en Bahía a fin de que los españoles de aquella colonia tengan la satisfacción y el orgullo de poder abrazar a sus valientes compatriotas tripulantes del «Plus Ultra».

**Los españoles de San Pablo. Una placa de oro para los aviadores**

Los cablegramas dan cuenta de que ha llegado a Río Janeiro una nutridísima comisión de la colonia y asociaciones españolas de San Pablo para asistir al recibimiento que se tributará a los aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada y hacerles entrega de una magnífica placa de oro macizo, cuyo peso es de dos kilogramos.

La placa lleva una artística dedicatoria conmemorando el grandioso hecho de la llegada del «Plus Ultra» a América después de atravesar el Atlántico en magistrales vuelos.

**Más placas de oro para los aviadores**

Los españoles de las colonias de otros puntos del Brasil han anunciado también su llegada a Río Janeiro para hacer entrega a los aviadores españoles de riquísimas placas de oro que se fijarán en el «Plus Ultra.»

**El «Adelantado del Aire»**

La prensa de El Ferrol pide que se conceda al comandante Franco Bahamonde el título de Adelantado del Aire, al que se ha hecho acreedor por su arrojo e inteligencia, acometiendo la empresa de aviación más gigantesca que registra la Historia universal.

**El «Plus Ultra» sale de Pernambuco**

La estación radiotelegráfica de Gibraltar anuncia que a las ocho y cinco de la mañana del meridiano de Madrid, elevóse «Plus Ultra» de Recife (Pernambuco) emprendiendo su vuelo para Río Janeiro.

Las noticias que se tienen de la despedida que Pernambuco tributó a los aviadores españoles dicen que fué grandiosa sobre toda ponderación.

**Noticia confirmada**

A las diez de la mañana las estaciones radiotelegráficas de Berlín y de Londres confirman la noticia de la salida del «Plus Ultra» de Pernambuco y dan cuenta en breves palabras del grandioso entusiasmo con que fueron despedidos los aviadores españoles.

**El «Plus Ultra» sin novedad**

Un cablegrama de Buenos Aires dice que a las diez de la mañana volaba el «Plus

nocen, haciendo una apología brillante de los intrépidos aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

**La llegada del «Plus Ultra»**

Otro radio de Río Janeiro dice que el «Plus Ultra» antes de amarar evolucionó sobre la población entre las ovaciones y vitores delirantes de la muchedumbre.

Después de evolucionar sobre Río Janeiro, el «Plus Ultra» se dirigió al sitio donde debía amarar tomando agua majestuosamente desbordándose entonces el entusiasmo del público que no cesaba de vitorear a los aviadores de España.

**Homenaje a los aviadores**

En la Presidencia nos ha sido facilitada una nota diciendo que se ha formado una Comisión que presidirá el General Trillo, Presidente de la comisión interministerial de líneas aéreas y compuesta de significadas personalidades que organizará el homenaje que se debe rendir a los aviadores tripulantes del «Plus Ultra».

Esta Junta ha pedido a los españoles todos secunden la iniciativa y presten su concurso al homenaje que ha de tener los caracteres de un verdadero homenaje nacional.

**La salida de Pernambuco**

Las noticias de Recife (Pernambuco) dicen que a las tres de la mañana levantáronse los aviadores trasladándose desde su alojamiento al puerto entre una compacta multitud que los aclamaba con entusiasmo.

**Llegada del Mariscal Petain**

Conforme se había anunciado, en el expreso del Norte ha llegado hoy a Madrid el Mariscal Petain.

En la estación del Norte esperaban la llegada del ilustre General francés el ministro de Estado señor Yanguas, el Embajador de Francia conde Peretti della Rocca y las autoridades madrileñas.

Ya en la estación el tren llegaron el marqués de Estella, Presidente, y el ministro de la Guerra duque de Tetuán.

El Presidente saludó al Mariscal Petain trasladándose con dicho ilustre personaje a la Embajada de Francia donde se hospeda el insigne caudillo francés.

(TELEGRAMA URGENTE)

Madrid 4 a las 23.

**El «Plus Ultra» llega a Río Janeiro**

El «Plus Ultra» que esta mañana ha salido de Pernambuco ha llegado a Río Janeiro después de un viaje felicísimo a las ocho y cinco de la noche.

El recibimiento de Río Janeiro fué grandioso.

Asegúrase que el «Plus Ultra» saldrá el domingo para Buenos Aires.

Madrid 5 a las 4.

**Expectación y entusiasmo en Madrid**

Durante todo el día de hoy ha continuado la gran expectación por el raid del equipo Franco, esperándose en esta villa y Corte las noticias del vuelo con verdadera ansiedad.

Grandes grupos de personas se agolpan frente a las pizarras y transparentes de los periódicos en espera de noticias.

**La noticia de la llegada**

Por la noche aumentó la expectación, siendo enorme el público que se había aglomerado frente a las Redacciones de los rotativos madrileños.

Al fijarse la noticia de la llegada a Río Janeiro recibida por radiograma, desbordóse el entusiasmo, prorumpiendo la multitud en vitores a España y a los aviadores.

**El radiograma de llegada**

El radiograma anunciando la llegada de los aviadores españoles a Río Janeiro dice que a las ocho y cinco de la noche amaron felizmente, siendo el «Plus Ultra» recibido con júbilo inmenso y entusiasmo indescriptible.

**Los periódicos de Río Janeiro**

Los periódicos de Río Janeiro dedican gran extensión al raid España-Buenos Aires cuya importancia y trascendencia ensalzan y reco-

Voló el «Plus Ultra» sobre la Catedral de Bahía arrojando sobre la misma canastillas de flores con gran aplauso del vecindario.

Los tripulantes del «Plus Ultra» saludaban a la multitud con sus gorras y después de estas evoluciones, rectificó el rumbo y siguió el de Río Janeiro.

**La llegada del «Plus Ultra» a Río Janeiro**

En Río Janeiro todo estaba dispuesto para tributar a los aviadores españoles un grandioso recibimiento.

Al llegar el «Plus Ultra», el gentío aglomerado en los muelles era imponente y la manifestación de simpatía a los aviadores es innarrable.

La ciudad estaba engalanadísima habiendo cerrado el comercio sus puertas para asociarse al recibimiento de la población a los aviadores españoles.

Las autoridades dieron la bienvenida a los aviadores que, seguidos por una enorme multitud, se dirigieron a sus alojamientos.

**Los aviadores quieren descansar**

Los aviadores tripulantes del «Plus Ultra», rogaron a las autoridades de Río Janeiro que les dejaran descansar haciendo la petición el comandante Franco por hallarse fatigados todos.

Mañana asistirán los aviadores a las fiestas y homenajes preparados en su honor.

**El domingo proseguirá el viaje del «Plus Ultra»**

Noticias de última hora confirman que el propósito del comandante Franco es de abandonar Río Janeiro el domingo para llegar a Buenos Aires, fin del viaje.

**La prensa extranjera**

Toda la prensa extranjera dedica grandes elogios al raid España-Buenos Aires y al equipo Franco que ha realizado esta colosal proeza.

PRENSA ASOCIADA.

**Parte facilitado por la Delegación del Gobierno**

Madrid 4 a las 21'45.

Me complazco en comunicar a V. E. que a las 20'30 (hora Madrid) llegaron sin novedad a Río Janeiro aviadores españoles.

Madrid 5 a las 0'30.

De Marruecos parte guerra día hoy, sin novedad en Zona del Protectorado, se han recogido 687 fusiles en la cabila de Angora Kaus y la de retaguardia de la Zona Lache.

**SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS**

**CASINO DEL CONSEY**

**Sábado 6. — Sesión de Moda a las 9 1/2. — Con el Cuarteto Consey**

Acontecimiento de Arte. — Como siempre, de triunfo en triunfo!

**ESTRENO del finísimo drama de lujo fastuoso, argumento fuerte y bellos paisajes**

**LA REINA DEL MOTOR o EL PRESIDARIO NUM. 46**

Modernísima edición de la famosa marca alemana «Consortio Emelka», tan moderna, que todavía no está estrenada en Barcelona, cuya exclusiva tienen asegurada los aristocráticos salones «Kursaal» y «Cataluña»

Creación de la bella y elegante Lee Parry, que luce infinidad de toilettes

NOTICARIO FOX 42. — BESUGOS DE AGUA DULCE. Gran cómica en 2 partes.

DOMINGO, sesiones a las 5 y tres cuartos y 9 y cuarto.

**SALON VICTORIA**

**Sábado día 6 de Febrero de 1926**

Tarde a las 5 y tres cuartos. — SESION DE GRAN MODA. (Única sesión)

Se proyectará la grandiosa producción de merecido éxito titulada

**LA BOHEME**

Adaptación cinematográfica de la ópera de fama mundial, interpretada por la indiscutible reina de la pantalla MARIA JACOBINI. — Verdadera creación de arte que compendia la sublime poesía de la vida bohemia parisien de la época de romanticismo

Próxima semana. — El éxito de la presente temporada lo constituirá la grandiosa película española titulada LA HIJA DEL CORREGIDOR, interpretada por la celebrada estrella Carmen Vianca, Carmiña en «La Casa de la Troya».

**TEATRO PRINCIPAL**

**Sábado 6 Febrero de 1926. — Noche a las 9 y media. — 1.º de abono**

**GRAN BAILE DE MÁSCARAS**

CON SORPRENDENTES REGALOS

PARA EL DOMINGO. TARDE A LAS CINCO

**LOS GAVILANES**

NOCHE A LAS NUEVE Y MEDIA

**LA VIEJECITA. — D. QUINTIN EL AMARGAO (Gran éxito)**

# SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

**PAPELERIA**

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

## IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas  
Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

## MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17  
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30  
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

**LIBRERIA**

Secciones especiales de librería y papelería

## ENCUADERNACIONES



Con la pluma **IDEAL WATERMAN** se lleva el equipaje más útil para salir de viaje.

De venta en Mahón:  
Papelería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 17



**Amigo DÉBIL**  
**Elixir CALLOL**

Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprelo hoy mismo.

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

SÓLO VALE 5 PTA.

### BUENO Y BARATO

PLUMA ESTILOGRÁFICA  
**CHANCELLOR**  
CON PLUMILLA DE ORO LEGÍTIMO Y GARANTIZADA SU DURACIÓN

— PRECIOS —  
Sistema Safety . . . . . Ptas. 7'50  
Id. llene automático > 10'00

Véndese en la Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

### Cintas para máquinas de escribir

Se venden a los siguientes precios:  
De un color . . . 3'75 Ptas.  
De dos colores . . . 4'00 »

Librería Manuel Sintes Rotger, Plaza Príncipe, 17.

### Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de Febrero, salvo contingencias

**Línea de Cuba y Méjico**  
Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Cristóbal Colón». — Capitán don Eduardo Fano.

**Línea de New-York, Cuba, Méjico**  
Día 23 de Barcelona y 28 de Cádiz, vapor «P. de Satrústegui». — Capitán don Antonio Vives Orts.

**Línea de Venezuela Colombia**  
Días 10 de Barcelona y 11 de Cádiz, vapor «Buenos Aires». — Capitán don Jesús Marroquín.

**Línea de Buenos Aires**  
Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón». — Capitán don Manuel Morales.

**Línea de Fernando Póo**  
Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Montserrat». — Capitán don Francisco Ariza.

**Viajes extraordinarios**  
Días 15 de Barcelona, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, saldrá el vapor «Reina María Cristina» para Puerto Rico, New-York y Habana.

#### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

#### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dichos exportadores.

Agencia en Menorca:

**DON JUAN F. TALTAVULL**

Infanta, 22.—MAHÓN.

Imprenta de M. Sintes Rotger. — Mahón

### Verdadera economía casera Home Dye

Polvos para teñir en casa toda clase de telas de algodón, lana y seda en una hora.

Su uso es tan sencillo que una niña puede teñir cualquier prenda. Gran variedad en colores.

Nuevo producto altamente práctico.

Se vende en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 17, Mahón.

### Emboquillados para cigarrillos marca Elefante

De diferentes medidas y clases

Véndense en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 17, Mahón

### En su propio interés

ADQUIERA V. UN DIAFRAGMA PATHÉ QUE EVITA EL CAMBIO DE AGUJAS, QUE SON SUSTITUIDAS POR UN ZAFIRO

JAMÁS SE DESGASTA :: NO PERJUDICA LAS PLACAS :: RESULTA MÁS NÍTIDA Y POTENTE LA EMISIÓN

PODRÁ V. ADQUIRIR LOS CELEBRADOS DISCOS PATHÉ, QUE SON LOS MEJORES Y MÁS ECONÓMICOS

Agencia exclusiva para la venta en Mahón PLAZA DEL PRÍNCIPE, 17

### Señores Delineantes

En la librería Sintes, Plaza del Príncipe 17, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.

## Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERIA DE MANUEL SINTES ROTGER PLAZA DEL PRÍNCIPE, 17. — MAHÓN

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial

DE VENTA EN ESTA IMPRENTA