

En defensa de una industria

No podemos ser tachados de remisos. Cuando las circunstancias lo aconsejan y el deber lo demanda, no regateamos sacrificios, ni nos amilana la importancia del escollo a pasar. La fe y el optimismo nos acompañan y la honrada intención es nuestro guía sin pretender más premio que el para nosotros siempre estimado del deber cumplido.

Las disposiciones que concreta el Real Decreto sobre modificación de las condiciones de recepción de paquetes postales constituye, sin ningún género de duda, una amenaza de ruina y muerte para la industria zapatera, único sostén de millares de hogares, humildes y honrados. El peligro es manifiesto, real, tangible y nuestra misión, como periodistas, no se ha concretado a señalarlo; hemos combatido con las armas que presta el raciocinio, con todo el entusiasmo que sugiere ver a nuestra isla querida, a millares de compatriotas en los lindes de la miseria, la disposición del Directorio que, fiados en las virtudes de nuestros gobernantes de hoy, en su patriotismo, no creemos llegue a prevalecer, y esperamos que atendidas las razones será modificada la disposición que tantos intereses lesiona, que amenaza de muerte a una región industrial.

En los momentos críticos es cuando no se han de regatear esfuerzos ni gestiones. Nuestra isla, que ya viene agobiada de largo tiempo por persistente crisis de trabajo, tiene suspendida sobre sí una nueva espada de Dámocles, que de caer, segará los medios de vida de numerosos isleños. Hay que evitarlo y evitarlo por los cauces legales, que no en la estridencia se consiguen las justas aspiraciones de los pueblos, antes por el contrario, con los razonamientos y las actitudes correctas se lleva más el convencimiento al ánimo de los gobernantes.

Gestiones se han emprendido. La Cámara de Comercio ha cursado ya varios telegramas; nuestro Alcalde inició las peticiones al Directorio; otras entidades, entre ellas el Círculo Menorquín, han teleografiado también a nuestros dignísimos gobernantes pidiéndoles la derogación del Decreto que como amenaza tétrica y pavorosa, fué recibido en Menorca. La causa por ser justa, no está huérfana de mantenedores y de esta cohesión, de esta unidad de acción, esperamos mucho en favor de los intereses isleños, de nuestra pobre y agobiada industria.

Como demostrábamos ayer, la nueva tarifa de franqueo de los paquetes postales grava la manufactura isleña en 1'83 pesetas el par

caballero y en 1'50 pesetas el par señora. En esta época en que la competencia en los mercados se intensifica y hay que afinar y aquilatar los precios, un nuevo gravamen sobre la obra manufacturada, significa la anulación de los pedidos en cartera, cuando se ponga en vigencia el Decreto y la suspensión total de nuevas demandas y la secuela inevitable y triste: la paralización total de nuestra única industria, que en los pedidos de primavera, cuando se inician ferias y mercados en la península confiaba, para poder resurgir, para sacudir el marasmo de la agobia y la amenaza desde largo tiempo con grave daño para los hogares humildes.

En los momentos críticos y para salvación de una región de tan escasa vitalidad industrial como la nuestra, todos los sacrificios, todas las gestiones son pocas. Ya decimos que se han hecho peticiones, nosotros por medio de estas columnas hemos elevado respetuosa súplica al Directorio Militar Nacional, pero todo lo hecho hasta hoy nos parece poco, es preciso hacer más.

La asamblea de fabricantes y de obreros, convocada por la Cámara de Comercio, a la que se invitaran todas las corporaciones, las entidades de toda Menorca, lo que hemos dado en llamar fuerzas vivas, la seguimos considerando indispensable, pues de ella pudiera surgir el acuerdo de que una comisión isleña se trasladara a Madrid y personalmente gestionara la derogación del Decreto que tanto daño ha de causar a la industria isleña si llega a ponerse en vigencia.

No debe perderse tiempo. El Decreto de referencia dice que el Subsecretario de Gobernación y el Director General de Correos acordarán la fecha en que se han de implantar las nuevas tarifas. Esto hay que evitarlo, y es preciso la urgencia, ya que si la salvación de nuestra industria es factible ahora, entonces, cuando la disposición tenga ya carácter firme, será poco menos que imposible.

Aunque no fuese más que por el noble deseo de hacer desaparecer la amenaza que sobre los hogares humildes se alza, ya sería cuerdo el proceder urgentemente. Un deber humanitario y hasta el egoísmo, exigen que con rapidez se labore para salvar a la industria zapatera amenazada de muerte, y en esta creencia confiamos, esperando optimistas la satisfactoria solución de este pleito que afecta a la vida menorquina.

FRANZ.

Mahón y Enero 1924.

pueda influir en el cambio. Tampoco es probable que el Gobierno se decida a aumentar las contribuciones. En efecto, se ha repetido tanto que el boche pagará, que la invasión del Ruhr es un negocio maravilloso, y que la violencia es el único modo de conseguir las reparaciones, que el aumento de las contribuciones—después de la segunda capitulación de Alemania—equivale a confesar públicamente el error de la política de Poincaré. Además, dentro de tres o cuatro meses se celebrarán en Francia las elecciones generales y el Gobierno teme—con razón—que el aumento de los impuestos induzca a los electores a votar en favor de las izquierdas. El Gobierno tratará, pues, de recurrir a los empréstitos, a los «bonos de la Defensa Nacional» (bono del Tesoro), que equivale a una inflación indirecta. Para conseguir dinero, el Gobierno contrae deudas y paga por ellas intereses cada vez más elevados.

Los intereses de la Deuda pública devoraron en 1923 un 63 por 100 de la totalidad de los ingresos del Estado. Pero la suscripción de los bonos cesa en el momento en que el público pierde la confianza en el Estado. Francia se encuentra en este caso. Los contribuyentes saben que la baja del franco significa la subida de los precios, y por consiguiente, la de los gastos públicos; para cubrir el déficit, el Estado necesitará cada vez mayor cantidad de dinero. El público, que sabe que el Estado reembolsará necesariamente a los poseedores de bonos del Tesoro con francos depreciados, prefiere adquirir con su dinero moneda sana o acciones industriales. Así se explica la subida tan pronunciada de las acciones industriales, y la del dólar, de la libra, del franco suizo, de la peseta, etc., que en París se cotizan más altos que en los respectivos países, lo que quiere decir que la baja del franco no es ninguna intriga malévola por parte del extranjero, sino consecuencia natural de la huida del franco por parte de los mismos franceses.

¿Qué ocurrirá si prosigue la des

confianza del público en el porvenir del franco, y si la colocación de los bonos del Tesoro resulta imposible? Ocurrirá lo mismo que en Alemania; es decir, que el Gobierno se verá obligado a aumentar la circulación de los billetes de Banco que actualmente asciende a millones 39.000; aumentada en la proporción indicada, se acentuará la baja del franco y la consiguiente subida de los precios; es decir, que en vez de 2.000 millones, se necesitarán 3, 4, 5.000 millones mensuales. La carestía de la vida provocará la inflación, y ésta otra nueva carestía.

¿Resulta inevitable el derrumbamiento del franco? No, puesto que Francia se encuentra, desde el punto de vista económico, en situación ventajosa; no como Alemania, que moriría de hambre sin la importación de víveres y de primeras materias. El Gobierno francés puede todavía cambiar su política, abandonar planes demasiado grandiosos y basar la Hacienda en realidades. Si no lo hace, se verá empujada sobre el camino peligroso de la inflación que irremediablemente conduce al abismo.

ANDRÉS REVESZ.

Madrid 15 de Enero de 1924.

Dirigibles navales norteamericanos

El dirigible «Z. R.», que acaba de incorporarse al servicio de la Marina de los Estados Unidos, tiene 207'3 metros de longitud, 24 de diámetro, y desde el fondo de las barquillas en que van instalados los motores, hasta la plataforma alta de observación en la cuaterna maestra, hay 28'4 metros. Se hallan instalados veinte «ballonets» de gas en el interior de la inmensa armadura, que lleva una envoltura especialísima, para fabricar la cual se emplearon, como materia prima, las tripas obtenidas del enorme número de 900.000 bueyes.

El «Z. R. 1» recuerda mucho al «R. 34», el dirigible construido en Inglaterra, y que en 1919 efectuó la travesía del Atlántico. Pintado en color de aluminio, ostenta las insignias de la aviación naval.

Debajo del balón se hallan situadas las seis barquillas de duraluminio para los motores. Cada una de ellas contiene un motor Packard de 350 caballos, que constituye un perfeccionamiento del «Liberty». A

proa, la barquilla número 6 contiene la estación de radiotelegrafía y el puesto de mando. El radio de acción del dirigible es de unas 500 millas a la velocidad media de 40 a 50 por hora, pudiendo rendir, con el funcionamiento simultáneo de los seis motores, un andar máximo de 80 millas horarias.

El «Z. R. 1» servirá de explorador a la flota de alta mar y será también empleado en objetivos comerciales.

Por otra parte, el Ministerio de Marina norteamericano firmó un acuerdo con la Compañía Zeppelin para la construcción de otro dirigible rígido de tipo comercial y que será entregado en la estación de Lakenhurst.

Los detalles técnicos y administrativos de la obra se concertaron en Junio de 1922, y a principios de Julio llegaron a Friedrichshafen los peritos norteamericanos que han inspeccionado constantemente la construcción. El «Z. R. 3» destinado especialmente al transporte de pasajeros, tendrá las siguientes características principales: longitud, 200 metros; manga, 27'64; altura, 31; velocidad horaria, 80 millas, correspondiendo a una potencia de máquinas de 2.000 c. v., y cinco motores Maybach de 400 c. v., encerrado cada uno de ellos en su cámara respectiva. Será capaz de transportar treinta pasajeros y se supone que podrá ir directamente, en un centenar de horas, desde Friedrichshafen a Lakehurst, sin necesidad de hacer escalas. Atravesará la región meridional de Francia y pasará luego sobre las Azores y las Bermudas antes de hacer rumbo al Norte. A la velocidad media horaria de 60 millas, se calcula en 8.600 millas su radio de acción.

El «Z. R. 3» saldrá de Alemania utilizando el hidrógeno; pero al incorporarse al servicio de los Estados Unidos se reemplazará dicho gas por el helio, que, como se sabe, tiene la ventaja de no ser inflamable, siendo la Confederación

MONT-BLANC

Pluma Estilográfica de oro garantizado

de 14 quilates, con punta de iridio indestructible

LA MÁS ELEGANTE :: LA MÁS PRÁCTICA
 LA MÁS ECONÓMICA :: LA DE MAYOR DURACIÓN

ESTA PLUMA SUPERA A TODAS LAS DEMAS MARCAS CONOCIDAS HASTA HOY, PUES POR SU PRECISIÓN Y AJUSTE EN SU CONFECCIÓN, ES DE UN ACABADO PERFECTO Y DE UNA DURACIÓN ILIMITADA

Puntos de venta en Mahón:

JOYERÍA SINTES NÚM. 20 LIBRERÍA SINTES PLAZA PRÍNCIPE, 11

Se admite encargos para arreglos de toda clase de plumas estilográficas

LA ESPOSA ABANDONADA

Detúvose la interpelada y miró al calavera con ojos extrañados.

— María, — repitió éste.

Entonces la joven, que era casualmente una de las dos amigas de la hermosa oficiala, a quienes vimos la víspera acompañarla hasta la calle de Atocha, decidióse a contestar:

— Viene V. equivocado, caballero; no me llamo María, me llamo Adelaida.

— V. dispense, señorita, pero ha de permitirme una pregunta.

— Díga V.

— ¿No trabaja V. en casa de Mlle. Odette?

— Si, señor, soy, aunque mal me esté el decirlo, una de sus mejoras oficialas.

— Lo celebro por V. y porque, en ese caso, conocerá a María, su linda compañera.

— Según...

— No trato de inferirle el menor agravio; deseo únicamente hablar con ella de un asunto que en alto grado la interesa.

— Pues entonces suba V. conmigo.

— ¿Cree V. que estará arriba?

— Seguramente; yo vengo esta mañana retrasada y María tiene por costumbre ser puntual.

Julían hizo un movimiento para entrar.

Pero en seguida se detuvo y vaciló.

Pensaba que una visita a una oficiala en un obrador donde tantas trabajaban, no podría menos de llamar la atención de todas ellas.

Y esa atención, siendo él joven, guapo, rico y elegante, redundaría tal vez en perjuicio de la

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO» 65

Tenía por madre, viviente todavía, a una bella y virtuosa señora cuyos sanos consejos y ejemplar cariño maternal habían sabido inclinar hacia el camino del bien el corazón y la conciencia de su hijo.

Gracias a esta envidiable circunstancia, si Julián llevó y llevaba aún en el momento en que nosotros le hemos conocido, una vida alegre y disipada, siempre supo detenerse a tiempo en la pendiente fatal de la locura, o de la perversidad, por la cual rodaban con frecuencia sus aturdidos camaradas.

Fiel a la saludable educación que recibiera y temeroso siempre de causar disgustos a su madre, si prodigó en alegres francachelas y locas aventuras su salud y su dinero, jamás se puso en ridículo, ni empañó una honra, ni hizo verter a hermosos ojos una lágrima.

Conservaba, aun en medio de sus mayores desórdenes, una rectitud y una caballerosidad que imprimían en su conducta, por relajada que ésta fuese, cierto sello de grandeza y distinción.

Por eso al ver sobre la mesa del restaurant de Los dos Cisnes arrojada y en són de mofa discutida la reputación de una mujer honrada y laboriosa, sublevaronse sus generosos sentimientos hasta el punto de no formar parte del coro general de libertinos, y de constituirse en ardiente defensor de la virtud vilependiada, aceptando la apuesta de quinientas pesetas con que el cinismo de Pablo a sus comensales provocaba.

Pero cuando Julián hubo consultado, digá

¿Por qué baja el franco?

En un mes la cotización del dólar en París subió de 18'75 francos a 22'85, y la de la libra esterlina, de 82'25 francos a 96'15. En el plazo indicado, la moneda francesa ha perdido, pues, la cuarta parte de su valor nominal.

¿Cuáles son las razones de la baja tan acentuada del franco? ¿Puede esperarse que su caída solo resulte transitoria?

Francia es un país rico y fértil, que casi se basta a sí mismo; el balance de su comercio exterior apenas salda con déficit, y si tomamos en consideración las «exportaciones invisibles», podemos decir que está equilibrado. Pero con el presupuesto del Estado no ocurre lo mismo, y el déficit total de

los cuatro últimos años asciende a 117.000 millones de francos. ¿Qué puede hacer el Gobierno para cubrir el déficit? Reducir los gastos, o aumentar los impuestos, o contraer empréstitos o aumentar el número de los billetes de Banco. Desde luego, Francia ha reducido el número de los funcionarios públicos, pero no se decide a disminuir sus gastos militares, porque considera que Alemania—aun impotente y empobrecida—significa un grave peligro para su existencia. No vale la pena examinar ahora si ese temor resulta razonable; basta que lo crean y lo afirmen los gobernantes de Francia. Los gastos públicos no se reducirán, pues, de manera tan importante que ello

Se acabaron las «cornejas»

De un diario de Madrid:

«Hoy comenzarán varias obras de reforma del pavimento del salón de conferencias del Congreso, y otras mejoras en distintas dependencias de la Cámara popular.

Con motivo o con pretexto de estas obras, desde hoy no será permitida la entrada en el Congreso, y, por consiguiente, quedan disueltas las tertulias políticas que allí se han reunido durante tantos años, entre ellas las más conocidas de «El zoco» y «Las cornejas».

Para hacer unas obras en el Congreso, el Directorio ha dado orden de que «ahuequen el ala» algunos distinguidos «si que» ilustres parlamentarios que todavía vivían al arrimo de aquellas paredes en que tantas veces resonó el eco de sus profundas oquedades, de sus discursos chirles, del hablar sin tasa ni medida que les ha valido la general repulsa de la Nación.

Mucho más que si se grita [que viene un Miural, tiembla aún la

gente si se exclama: ¡me parece que viene un orador parlamentario!

Estos distinguidos «piede el tiempo» tenían formadas varias tertulias. Su peregrino ingenio las había bautizado con nombres muy graciosos. Porque, ante todo y sobre todo, tenían gracia. «El zoco», «El merendero del Cojo», «Las Cornejas».

Como ahora no había muchas ocasiones de tramar zancadillas, organizar conjuras, despellejar ministros, asar correligionarios, y murmurar de todo lo humano y lo divino, que es, después de todo, lo único que sabían hacer a maravilla, habían convertido el zoco y el merendero en centros de los cuales partían las pequeñas insidias, las noticias falsas, las notas tendenciosas, en una palabra, todo el cúmulo de alfilerazos que, más tarde, el conocido señor «bien informado», que acaba de llegar de Madrid, iba propagando por provincias.

[Pues se acabaron las «cornejas»]. X.

CRÓNICA

En defensa de una industria

Anoche y en una dependencia de la sociedad «Unión Comercial e Industrial» se reunieron los fabricantes de calzado para tratar de la defensa de su industria amenazada gravemente con la modificación de las condiciones de recepción de los paquetes postales, condiciones que agravarán considerablemente la manufactura isleña.

En esta reunión se acordó dirigir un telegrama al Directorio Militar Nacional en solicitud de que no se ponga el Real Decreto modificativo de las condiciones de recepción de paquetes postales hasta recibir las instancias que al Directorio elevarán las autoridades y corporaciones oficiales.

También se acordó dirigir otro telegrama al Círculo de Unión Mercantil de Madrid pidiéndole su apoyo en este asunto.

Finalmente se acordó celebrar una nueva reunión hoy a las cinco de la tarde y en el local de la Cámara de Comercio, reunión a la que se espera que concurren los industriales del ramo de Ciudadela y Alayor.

Leemos en nuestro colega «El Iris» de Ciudadela que en aquella población ha causado también gran alarma el Decreto sobre reforma del servicio de paquetes postales, cursándose por aquellas entidades e industriales numerosos telegramas pidiendo la derogación de dicho Decreto que tan gravemente ha de lesionar los intereses de la única industria isleña.

REINA POR EL PUEBLO

Pronto en Mahón no se hablará de otra cosa

En el Gobierno Militar. La recepción de ayer

Conforme publicábamos en nuestra edición de ayer, a las doce tuvo lugar en el Palacio del Gobierno Militar la recepción general y más tarde la de Marina y Guarnición, resultando dicho acto muy lucido.

A la recepción acudieron nuestras dignas Autoridades, elemento oficial y Jefes y Oficiales de todos los Cuerpos y Armada, resultando el desfile muy brillante.

Durante la recepción la música

del Regimiento Mahón n.º 63 ejecutó selectas composiciones.

Rindió honores una compañía de dicho Regimiento con Bandera, escuadra de gastadores, banda y música.

* * *

En Ciudadela se cantó en la Catedral solemnísimo *Te Deum* por ser el onomástico del Rey Don Alfonso, con asistencia del Ilustrísimo Cabildo, reverendo Clero y los seminaristas, Excmo. Ayuntamiento en corporación, Juez Municipal, Ayudante de Marina y Capitán de aquel puerto, Agente Consular de Francia, Teniente de Carabineros, Jefe de la Guardia Civil de aquel puesto, funcionarios y bastante público.

Un telegrama del Monarca

Al telegrama de felicitación que el Círculo Menorquín dirigió a Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII con motivo de celebrar ayer su Santo, ha contestado el Jefe Superior de Palacio agradeciendo en nombre del Monarca, la felicitación cariñosa que le fué transmitida.

JABONES ASTRA La Reina de las Pastillas

Con toda la nobleza de una Reina, *Astra* cederá su título de *Reina de las Pastillas* al primer fabricante que consiga mejor jabón, tanto por sus condiciones higiénicas como económicas.

La casa *Astra* está convencida que no existe en el mundo calidad mejor en todos conceptos.

Nuestros jabones convierten su espuma en una especie de crema, consiguiendo un cutis como la propia seda.

Ofrecimiento

De nuestro querido y distinguido amigo don Juan Simó Olivari, hemos recibido atento escrito participándonos haber quedado constituida la Diputación provincial y su designación para el cargo de diputado y ofreciéndonos su cooperación para cuanto sea de justicia y redunde en beneficio de nuestra querida tierra menorquina.

Agradecemos mucho la salutación que con motivo de la toma de posesión nos dirige el señor Simó Olivari y estimamos en lo que valen sus ofrecimientos, reiterándole la felicitación que en su día le transmitimos.

De Sociedad

Tenemos entendido que una antigua y distinguida Sociedad mahonesa, piensa celebrar una fiesta dentro de breves días, aprovechando tal vez la ocasión, de hallarse en nuestro puerto algunos barcos de guerra extranjeros.

Sondeo del puerto

Por vía de Ciudadela llegaron ayer a ésta el Ingeniero encargado de las Obras Públicas de Menorca y el Ayudante de dicho ramo para efectuar trabajos de sondeo con motivo de las obras de dragado.

Mal tiempo

El tiempo apacible que disfrutábamos estos pasados días ha sufrido brusco cambio durante la pasada noche, cayendo algunos agua-

ceros soplando con violencia fuerte viento de Levante.

Res inutilizada

En el día de ayer y en el Matadero Público de esta ciudad, fueron inutilizadas por disposición del Inspector Veterinario del mencionado establecimiento, las carnes de una vaca por resultar dichas carnes infectas de quistes purulentos de carácter tuberculoso y ser por lo tanto nocivas para el consumo público.

Nos place la inspección rigurosa que en todo momento realiza el Veterinario Inspector señor Abadía velando por la salud pública.

AMOR Y TRONO

Todo Mahón dirá lo mismo: «Es la mejor película que hemos visto».

El mercado de pescado

Esta mañana se ha visto poco abastecido el mercado de la Pescadería debido al mal tiempo reinante que ha impedido a muchos pescadores la salida del puerto para dedicarse a su industria.

Exportación

A bordo del vapor correo «Balear» han sido embarcados esta mañana 30 pollos, 2 conejos, 84 gallinas, 414 docenas huevos, 9 cajas queso y una de langostas.

NOTICIAS MARITIMAS

Salidas

Con ocho pasajeros, esta mañana a hora de itinerario ha zarpado con rumbo a Alcúdia y Barcelona el vapor correo «Balear» al mando de su capitán don Guillermo Compañy.

* * *

Información general

Ferrol.—A la llegada del vapor español «Juliana», de la matrícula de Barcelona, se han tenido noticias de la odisea sufrida por dicho buque en su travesía desde Cardiff (Inglaterra).

El barco se dirigía a Barcelona, con cargamento de carbón, cuando en la noche del 8 al 9 fué sorprendido por una formidable tormenta, emprendiendo la tripulación una tremenda lucha con las olas, que amenazaban hundir el navío. Estando éste a unas 70 millas del Cabo Ortegal, los espantosos bandazos recibidos, rompiéronle la obra muerta y comenzó a entrar agua en enorme cantidad. Se dió el caso de que el huracán derribó la cabina, donde se encontraba trabajando el radiotelegrafista José Alomar, natural de Palma de Mallorca.

Los tripulantes angustiados buscaron al radiotelegrafista, y como observaron que el perro de a bordo ladraba junto a las maquinillas de carga, acudieron allí y descubrieron a dicho joven, que presentaba grandes heridas en la cabeza y fractura de una pierna. Con toda clase de precauciones se le trasladó a un camarote. El buque, siempre luchando con el temporal, pudo refugiarse en el Cabo Estaca de Vares, llegando a este puerto.

El radiotelegrafista Alomar fué trasladado al hospital por orden del Director de Sanidad Marítima.

CINE ESPAÑA

Jueves día 24 Enero de 1924. — A las nueve de la noche Inauguración de los Programas-Selección

Estreno de la monumental película de gran éxito en 5 partes, titulada

DUDA TRÁGICA

película que ha obtenido el mayor éxito en los aristocráticos salones «Real Cinemas» de Madrid y «Pathé Cinemas» de Barcelona, por su argumento interesantísimo y espléndida presentación

Estreno de la MODA EN COLOR, figurín con los últimos modelos creados por los modistos y sombrereras de Londres y París.

La interesante *Pathe Review* y una cómica chistosísima.

Sábado, una sesión a las 9, y domingo sesiones a las horas de costumbre.

Academia Mariana de San Estanislao

Domingo 27 Enero. — A las 5 y media y a las 9 y cuarto. — Con Terceto

(El más grande acontecimiento de la temporada! ¡Suceso grandioso!)

REINA POR EL PUEBLO

Adaptación de la famosa novela de Enrich Kerdou titulada

AMOR Y TRONO

Película que por su fastuosa presentación de lujo enorme, bellísima fotografía, magistral interpretación y asunto extraordinario fué estrenada con carácter de gran exclusiva de

Arte en el aristocrático Salón KURSAAL (Palacio de la Cinematografía)

Pronto. — EN LAS MALLAS DE LA INTRIGA, EL REY DE PARÍS y la sorprendente

novedad CAZANDO FIERAS EN ÁFRICA, Super-Joya Universal.

norteamericana el único país que lo posee en cantidad suficiente.

Los vuelos recientes del «Z. R. 1» demostraron el resultado satisfactorio del empleo del helium en los dirigibles, considerándose indispensable establecer instalaciones adecuadas en Lakehurst. Los depósitos que para ese gas van a construirse en dicha base aeronaval serán en número de 10, de acero, y en forma de cilindros, de 12'19 metros de longitud por 1'20 metros

de diámetro, conteniendo el helium a la presión de 900 kilogramos por pulgada cuadrada. Se colocarán bajo tierra e inmediatos los unos a los otros, constituyéndose dos galerías cementadas en sus extremidades a fin de controlar la admisión y la emisión del helium. Las instalaciones de Lakehurst permitirán almacenar helium bastante para reponer todas las pérdidas que puedan producirse a bordo de los dirigibles norteamericanos.

EPISTOLARIO

NOTICIAS AL AUSENTE

Tecleeta el Hughes.

Los despachos cablegráficos a Madrid pidiendo la salvación de la poca que nos queda de la industria zapatera se suceden y señalar debo la concordancia de todos los elementos, prueba inequívoca de la gravedad del mal.

Ante la amenaza de ruina o muerte, depónense noblemente todas las miras y partidismos y como un solo hombre, todos los menorquines acuden en defensa de la roqueta, del pan del trabajo que siempre con fatigas y sinsabores se consigue.

Hay que esperar, ya que el Directorio en el yerro no es tenaz, lo que le diferencia de los políticos del llamado antiguo régimen con ser cosa de ayer, sabrá atender las justas aspiraciones de Menorca toda y suspenderá el Decreto que tan negra polvoreda de pesimismo y temores ha levantado en esta isla.

Que así sea.

El elemento oficial desfiló ayer

por la Sala del Trono del Palacio residencia del Gobernador Militar.

Fiesta de brillantez y de lealtad, en la que rivalizaron civiles y militares que en la adhesión y homenaje al augusto Monarca, cumplen sanos deberes de patriotismo.

Alayor nos ha dado el ejemplo. En cuestiones de mantenimiento el madrugador es sano, y el permanecer entre sábanas dañino.

Así lo ha entendido aquel Ayuntamiento que recogiendo la disconformidad de la Presidencia de la Junta de Abastos, ha decretado una rebaja de cinco céntimos por kilogramo de pan.

Algo es algo y vale más algo que nada.

¿Cuadrará el ejemplo? Yo creo que sí.

En estas cuestiones lo difícil es lanzar la pelota, pero una vez en el tejado, todos somos a recogerla.

MINOR.

Mahón 24 Enero 1924.

SALÓN VICTORIA

Honor al inmortal Shakespeare

VERMOUTH DE GRAN MODA

SÁBADO, a las 5 y media y a las 9. — ESTRENO. — Sexteto y Jazz-Band

OTELLO o EL MORO DE VENECIA

Presentación artística-plástica

LOS INTERMITENTES

Esmit Jennings, Ma Lichtenfeld y Werner Franck, los tres artistas geminados de la pantalla más célebres y que en ninguna película se habían visto juntos

OTELLO es una obra maestra de la cinematografía

EL ASINO

Los celos impetuosos desencadenan en tragedia, que llevada a la pantalla sugiere todo el espanto de la realidad

Se completará el programa con una información y una cinta cómica.

El domingo, a las mismas horas, igual programa. — Después de la última sesión GRAN BAILÉ, gratis para los concurrentes al cine.

Muy pronto. — EL CASTIGO DEL CIELO o SODOMA Y GOMORRA, por Luci Doraine, y FROU-FROU, por Gina Palerme.

moslo así, con la almohada lo ocurrido en aquella nocturna francachela, conociendo como conocía el carácter cínico y audaz del de Peñalta, sintió algo como un remordimiento lastimar la rectitud de su conciencia.

Temió, no sin fundado motivo, que el conde cito, espoleado en su amor propio, pudiese en perder a María un empeño que de otro modo no tuviera.

— A mí, es indudable, — se decía, — me cabrá un tanto de culpa, si sucede esa desgracia. Por fortuna, aún es tiempo de evitarla y la evitaré, a pesar de Pablo.

Firme en esta idea, salió a la mañana siguiente de casa muy temprano, resuelto a advertir a María de lo que contra ella se tramaba, y a rehusar después del condecito el precio de la apuesta, revelándole su proceder, si, como era de esperar, salía la joven victoriosa.

Ofrecía, sin embargo, la realización de este propósito un no pequeño inconveniente.

Julián, contra lo que dijera a Pablo, no conocía a la mujer a quien intentaba librar de la deshonra.

Además, ¿daría ésta crédito a un desconocido y seguiría sus consejos?

— No importa, — pensó aquél, — sé que esa infeliz trabaja en casa de Mlle. Odette, y por el hilo se saca el ovillo. Por lo que toca a darme crédito, o poco he de poder o la convenceré si llevo a hablarle.

Animado por estas reflexiones, las nueve de

la mañana no serían cuando el antagonista del condecito se hallaba paseando por la acera de la Carrera de San Jerónimo, no lejos de la casa donde Mlle. Odette tenía su obrador.

En el mismo momento de llegar él, un curioso observador hubiera podido ver a un hombre de americana y hongo doblar la inmediata esquina y escurrirse por la calle del Lobo.

Era Ambrosio, el ayuda de cámara de Pablo, que empezando a cumplir las órdenes de su amo, se ocultaba para no ser descubierto.

Pero Julián, no habiendo reparado en esta circunstancia, comenzó a pasear, como hemos dicho, a lo largo de la acera.

A la segunda vuelta vió venir a una muchacha de mantón y pañuelo a la cabeza, que se dirigía hacia el portal de la modista.

El arrepentido calavera dió un paso hacia ella en actitud de detenerla; pero retrocedió, diciendo al ver el físico poco agraciado de la joven:

— No, no puede ser ella. Pablo no perdería el tiempo en pos de esa visión

La muchacha en cuestión, que era, en efecto, una aprendiz, se internó en el portal.

— Apenas hubo desaparecido, una segunda joven de otro aire y otra cara, llevando una chaqueta de lanilla gris y una mantilla de tul, apareció por la calle del Baño, trayendo la misma dirección que la anterior.

Colocóse Julián de pie junto al portal de la modista y dijo en cuanto la vió llegar:

— María.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 24 de Enero de 1924
Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.
Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.
Imaginaria: Comandante de Infantería don Federico Moysi.
Hospital y provisiones: 5.º Capitán de Infantería.
Vigilancia: 11.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa-Carlos
Único Oficial de Ingenieros.
Imaginaria: Único Oficial de Infantería.

El Coronel Sargento Mayor, Jaime Vidal.—Rubricado.—V.º, B.º—El General Gobernador, Martín Alcoba.—Rubricado.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Enero de 1924:

Día 16.—Primera tarifa	699'88
id. id.—Segunda id.	140'56
Día 17.—Primera id.	631'31
id. id.—Segunda id.	84'57
Día 18.—Primera id.	211'43
id. id.—Segunda id.	46'17
Día 19.—Primera id.	809'94
id. id.—Segunda id.	085'37
Día 20.—Primera id.	638'67
id. id.—Segunda id.	342'80

SANTORAL

Santo de hoy.—Nuestra Señora de la Paz y Santos Timoteo y Feliciano.

Santo de mañana.—La Conversión de San Pablo apóstol y del beato Raimundo Lulio y Santa Elvira virgen.

PAN francés y madrileño, a 0'65 el kilo, se encontrará en la Tahona de JOSÉ COLL, Calle del Angel, 20. 1-5

Automóvil de alquiler de 4 asientos
— PRECIOS —

Para 1 pasajero, a razón de 0'50 ptas. Km.	
» 2 » » » 0'60 » »	
» 3 » » » 0'70 » »	
» 4 » » » 0'80 » »	

Estos precios se entienden para recorridos de 20 kilómetros como mínimo.

Los encargos se recibirán en la Conserjería del Dineret. 4-50-a

GANGA

Se vende a precio reducido un auto turismo de ocho asientos.

Informes: Rosario, 21.—Mahón. 5-15-a

Canoa automóvil

Se vende una de 8'05 metros eslora, 2'27 manga y 0'85 puntal. Andar 5 y 1/2 millas. Clavateada de cobre. Construcción sólida y elegante. Precio: 2.000 pesetas. Se encuentra en perfecto estado y puede verse en el Club de Regatas de Palma de Mallorca.

Para informes: Infanta, 22. 2-5

Crédito Mercantil de Menorca

En virtud de lo acordado por la Junta de Gobierno en fecha de hoy, se convoca Junta general ordinaria para el día 24 del presente mes, a las tres y media de la tarde, en el domicilio social, con el objeto de dar cuenta del balance del último ejercicio, aprobarlo y tratar de los demás asuntos que se susciten, con arreglo a los artículos 16 y 17 de los estatutos.

Para tener derecho de asistencia, los señores accionistas deberán depositar sus acciones con tres días de antelación.

Mahón 8 Enero de 1924.—El Secretario, Pedro Pons Vidal. 11-24

Pérdida. De una cadenita oro con medallón. Desde el primer kilómetro de la carretera de San Luis al Colegio del señor Fontirroig, pasando por Esplanada, Doctor Orfila, Hannover y Nueva. Se gratificará su entrega en esta imprenta. 5-5

Señores Delineantes

En la librería Sintés, Plaza del Príncipe 11, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.

SEÑORAS

SE HA ABIERTO AL PÚBLICO EL ESTABLECIMIENTO, ÚNICO EN SU CLASE EN MAHÓN, DE MANICURA, LAVADO DE CABEZA EN CINCO MINUTOS CON TODOS LOS ADELANTOS MODERNOS, ONDULACIÓN NATURAL, TINTURAS INOFENSIVAS DE CUALQUIER COLOR, POSTIZOS DE TODAS CLASES Y OTROS TRABAJOS DE LA CABEZA

SERVICIO RÁPIDO Y ESMERADO
PRIETO Y CAULES, 24

Las habitaciones húmedas favorecen las enfermedades

“PUDLO”

De absoluta garantía para impermeabilizar

El sorprendente éxito obtenido en los ensayos lo demuestra

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

(Recibida con retraso)

Madrid 23 a las 4.

Reunión del Directorio

A las nueve de la noche terminó la reunión del Directorio Militar Nacional.

El general Vallespinosa habló brevemente con los periodistas, a los que dijo que en la reunión celebrada se habían tratado asuntos de Guerra.

También el marqués de Estella conversó brevemente con los reporteros, manifestándoles que en la reunión celebrada habían tratado de cosas interesantes.

Pidiendo mejoras

Una comisión de Antequera visitó al Presidente del Directorio, marqués de Estella, para pedirle mejoras que afectan a aquella localidad.

El general Primo de Rivera ofreció estudiar las peticiones de la comisión.

El general marqués de Estella

El general marqués de Estella, ha estado en la estación de Atocha para despedir a unos parientes que marchaban en el expreso de Andalucía.

Debido a tener que acudir a la estación, el Presidente llegó algo retrasado a la reunión del Directorio.

DEL EXTRANJERO

Muerte de Lenin

Una agencia de Londres comunica el fallecimiento de Lenin, ocurrido en Moscú.

El Gobierno inglés

Ha quedado constituido el Gobierno inglés bajo la presidencia de Mac Douad que desempeñaba la cartera de Negocios Extranjeros.

Madrid 23 a las 16.

Los presupuestos de Ayuntamientos y Diputaciones

La «Gaceta» publica un decreto declarando prorrogados para el año económico próximo los actuales presupuestos de los Ayuntamientos y Diputaciones provinciales, excepto los de aquella corporación que ya tuvieran aprobados los nuevos presupuestos.

Timbre a los décimos de Lotería

También publica la «Gaceta» una disposición estable-

ciendo el timbre de diez céntimos para todos los décimos de la Lotería Nacional, de cualquier sorteo, excepto el de Navidad que llevará un timbre de cincuenta céntimos.

El Excursionismo y Unión Ibero-Americana

El Cardenal Primado ha ofrecido su más decidida protección a la sociedad de Fomento del Excursionismo y de Unión Ibero-Americana de la que son presidentes de honor los Cardenales Reig y Benloch y el marqués de Comillas.

Las primeras excursiones de América a España se celebrarán en el otoño próximo.

Se confirma la muerte de Lenin

Noticias recibidas de otras agencias, confirman que ha fallecido Lenin, jefe que ha sido de la república de los soviets.

Lenín ha muerto entre agudos dolores, víctima de la parálisis que sufría de los centros nerviosos.

En el Palacio Real. Misa en el salón de Tapices

En el espléndido salón llamado de los Tapices se ha celebrado con motivo del Santo de S. M. el Rey la Misa solemne de rigor.

Ha oficiado el Patriarca de las Indias, asistiendo al acto religioso S. M. el Rey con toda la familia Real.

Se ha seguido el ritual de costumbre en esta ceremonia.

El Monarca ovacionado por el público

En el momento que se estaba efectuando el relevo de la guardia exterior de Palacio, la plaza de la Armería estaba repleta de público.

El Rey acompañado de los Infantes, ha salido al balcón de la plaza de la Armería y el público allí congregado, le ha tributado una entusiasta ovación.

Firma en los álbums

Los álbums que con motivo de la festividad de S. M. el Rey se han puesto en el vestíbulo del regio alcázar, se han llenado prontamente de firmas.

Entre los que han acudido a Palacio para firmar en los

Presos Gubernativos en libertad

En la Presidencia ha sido facilitada a los reporteros una lista de los presos gubernativos que han sido puestos en libertad con motivo de la festividad de S. M. el Rey.

Recepción general en Palacio

La recepción general que con motivo del Santo de S. M. el Rey se ha celebrado en Palacio a las 3 de la tarde, ha sido por todos conceptos espléndida, constituyendo una verdadera solemnidad.

Numerosísimas fueron las personas que desfilaron ante el Monarca en rendido homenaje de consideración y afecto.

Felicitando al Rey

Los generales que componen el Directorio Militar Nacional han estado en Palacio para felicitar a Su Majestad el Rey.

También han felicitado al augusto Señor los Grandes de España, el Cuerpo Diplomático acreditado en Madrid y todos los altos organismos del Estado.

Banquete de gala

Esta noche se ha celebrado en Palacio el anunciado banquete de gala con motivo del Santo del Rey, asistiendo de los políticos únicamente el señor Maura.

Millares de telegramas en Mayordomía

En la Mayordomía Mayor de Palacio se han recibido de todas las provincias españolas millares de telegramas de felicitación y adhesión al Monarca.

Las recepciones en provincias

Las noticias que llegan de provincias dicen que en todas las Capitanías y Gobiernos se han celebrado con gran solemnidad las recepciones con motivo del Santo de S. M. el Rey.

Dirección suprimida

La «Gaceta» publica un decreto suprimiendo la Dirección General de Prisiones que desempeñará el Inspector General del ramo.

El Gobierno inglés. Jura y toma de posesión de los nuevos ministros

Los telegramas que llegan de Londres dan cuenta de que

el nuevo Gobierno laborista presidido por Mac Douald ha jurado ante el Rey Jorge, tomando los ministros nombrados, posesión de sus respectivas carteras.

PRENSA ASOCIADA.

Parte facilitada por la Delegación del Gobierno

Madrid 23.
Zona oriental: sin novedad.
Por la escuadrilla de aviación se bombardeó ayer tarde los poblados de Talilit y los próximos a Afrau.
Zona occidental: sin novedad.

NOTICIAS VARIAS

Sindicalista detenido

El presunto asesino del cardenal Soldevila, detenido en Cartagena y trasladado a Murcia, no es de oficio aserrador, como se aseguraba en una nota facilitada por la Dirección de Seguridad, sino mecánico.

Luis Cano ha perdido la tranquilidad de que hacía alarde y ahora se muestra muy alterado y abatido.

Parece que manifestó que estaba deseando que se le trasladara de prisión, para escaparse, si puede como lo hizo en Zaragoza.

En el momento de ser detenido no llevaba arma alguna, aunque hizo ademán de sacarla cuando la policía disparó sobre él.

Con motivo de las declaraciones de Luis Cano, se hacen varias detenciones en Barcelona y en algunas otras poblaciones.

Los tratados de comercio con España

Londres.—El «Daily Mail», publica un despacho de Madrid, diciendo que en una entrevista celebrada con Primo de Rivera, éste ha declarado que el Directorio contaba con ratificar en breve los tratados de comercio concertados con el extranjero.

PARA TENER SU ROPA use V. sin femor las incomparables pastillas marca **ATLANTIC** 32 hermosos colores, de gran solidez Las prendas teñidas con las pastillas ATLANTIC se conservan siempre nuevas, pues los colores no desmerecen por mucho que se laven — Vádense a ochenta céntimos pastilla en las principales tiendas.

TRIANON

Jueves día 24 de Enero de 1924
A las 5 y media. — Vermut de Moda. — Con el Sexteto Worsley y Jaz-Band
Otra sesión a las 9 de la noche

PROGRAMA SELECCIÓN

La hermosísima película, drama de sociedad, titulada **EL CASO DE LA SEÑORA SAUDS**

Admirablemente interpretada por la conocida actriz Bessie Barriscale

Completarán el programa una cinta panorámica y la chistosísima en 2 partes titulada **EL VÉRTIGO**

Por el g. actor simo actor **EL (Harold Lloyd)**

Viernes, día 25. — Estreno de la segunda jornada de **LA CASA DEL MISTERIO.**

CASINO CONSEY

ÉXITO DE LA COMPAÑÍA SALOM-CONSUL. VERMOUTH SELECTO Y ARISTOCRÁTICO para el Viernes día 25 de Enero, de 6 a 8 tarde.

La chistosísima comedia en 2 actos, de los Hermanos Quintero **LO QUE NO MUERE**

Variado programa por el reputado Sexteto Ideal

— PRECIOS —
Entrada y butaca 0'65
Entrada general 0'40
Pronto: La Niña Boba y La Danza de los Millones.

Ayuntamiento de Mahón

Quince días después de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia si no fuese festivo, y al primer día siguiente si lo fuese, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para la construcción de un grupo de diez y ocho nichos en el Nuevo Ensanche del Cementerio Católico de esta ciudad, con sujeción al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la propiedad funeraria de seis nichos de los diez y ocho que ha de construir que asciende a mil doscientas pesetas, y no se admitirá ninguna proposición que baje de dicha suma. Para tomar parte en la subasta deberán los licitadores constituir en la Caja municipal como fianza provisional el cinco por ciento del importe o valor total de este contrato debiendo aumentar el rematante en concepto de fianza definitiva hasta el diez por ciento de la cantidad en que le haya sido adjudicada la subasta.

MODELO DE PROPOSICIÓN

Don... según cédula personal número... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de la construcción de un grupo de diez y ocho nichos en el Nuevo Ensanche del Cementerio Católico de esta ciudad, se ofrece tomar a su cargo las obras referidas, con entera sujeción a aquellos por la cantidad de (en letras)... pesetas... céntimos.

(Fecha y firma del proponente).

Lo que se anuncia para conocimiento de las personas que deseen tomar parte en la referida subasta.

Mahón a veintitrés de Enero de mil novecientos veinticuatro.—El Alcalde Presidente, F. Ponsell.

ESTADISTICA MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 7 de Enero

1 vaca, 197 kilos, Binietap Bialí.
1 idem, 168, Estancia Petite.
4 corderos, 37, Binicalaf nou.
10 cerdos, 842.

Día 8

1 vaca y 1 ternera, 183, Turret de Dalt.
1 ternera, 87, Jaime Orfila.
1 idem, 176, Estancia Vermea.
1 idem, 91, Juan Mascaró.
1 cordero, 19, G. Mercadal.
18 cerdos, 1220.

Día 9

1 vaca, 194, De N. Fluride.
2 terneros, 278, Vergé Valenciá.
2 cabras 18, Bartolomé Carreras.
2 corderos, 20, Lorenzo Carreras.
2 corderos, 21, De N. Fluride.
4 idem, 31, Binifebini.
1 idem, 18, Esteban Palliser.
16 cerdos, 1021.

Día 10

1 ternero, 190, Den Chec vey.
1 idem, 113, G. Mercadal.
1 idem, 186, Adday vey.
12 cerdos, 1048.

Día 11

1 vaca, 120, J. Ll.
1 idem, 167, G. Mercadal.
1 idem, 232, Estancia Sr. Ponsell.
1 vaca, 158, Noria Mercadal.
2 corderos, 19, Binibeque nou.
4 idem, 64, Son Buinó.
2 idem, 20, Noria Mercadal.
10 cerdos, 630.

Café Momotombo
Lo encontrarán en LA MAHONESA, Nueva 24.

SECCIÓN DE ANUNCIOS



Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

Secciones especiales de librería y papelería

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 TALLERES: Rampa Abundancia, 16
Teléfono número 20 Teléfono número 84

MAHÓN

PATRIA Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Capital desembolsado: 275.000 pesetas.
Capital suscrito: 500.000 pesetas.

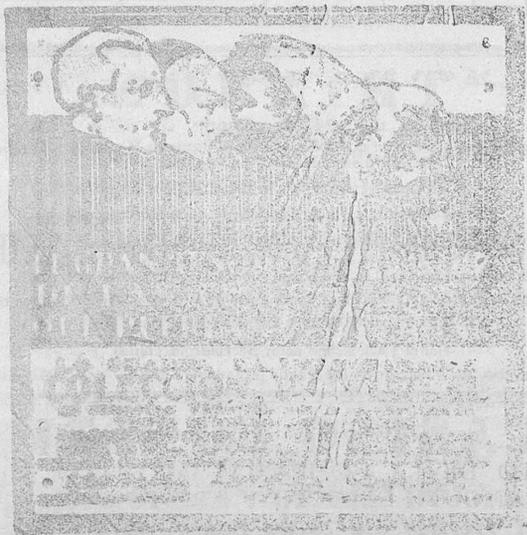
Domicilio social: Calle Fontanella, 9. - 2.º 1.ª. - Barcelona.

ESTA SOCIEDAD FUNCIONA CON ARREGLO A LA LEY DE SEGUROS DE 14 DE MAYO DE 1908.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES Y ENFERMEDADES.
SEGURO POPULAR DE ENFERMEDADES A PAGO MENSUAL.

interesantísimo para el obrero previsora es suscribirse al Seguro Popular establecido por PATRIA.

Agencia en Mahón: RECTOR, 14



COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa
Marret, Bonnia, Figuera y C.ª
de Barcelona en fecha 5 Enero 1924
Precio de venta al por mayor

	EL KILOG.	Ptas.	Cts.
Plata fina barra		185	00
» 950/000 »		176	65
» 935/000 »		170	35
» 916/000 »		169	95
» 900/000 »		167	10
» 800/000 »		149	20
» 750/000 »		140	25
Nitrato de Plata puro 535		60	00
Cloruro de oro puro 51 1/2		535	00 00

Máquinas para coser
varias hojas de papel sin alambre
Gran novedad - Último modelo
Muy propio para oficinas
Punto de venta:
Librería de MANUEL SINTES ROTGER
Plaza del Príncipe, 11. - Mahón

PENKALA
Lapicero automático insustituible
Lo más práctico y elegante
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial
De venta en esta Imprenta

Servicios de la Compañía Transatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

El Vapor... saldrá de Bilbao, el 16 de..., de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 19 de..., el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Sabanailla, Colón y por el canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

El Vapor... saldrá de Coruña el día..., de Vigo el..., de Lisboa el..., de Cádiz el..., de Cartagena el..., de Valencia el..., y de Barcelona el... para Port Said, Suez, Colombo, Singaper, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

El Vapor... saldrá de Barcelona el 4 de..., el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el... que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 25 de..., el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 15 de..., para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.
Dicho vapor entazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. - Precios convencionales por camarotes especiales. - Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. - Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. - La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. - Zanzibar, Mozambique y Capetown. - Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. - Australia y Nueva Zelandia. - Ho Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. - New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. - Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. - Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, en venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infanta, 22. - MAHÓN.

NEUMÁTICOS CÁMARA MACIZOS

PIRELLI

NEUMÁTICOS CÁMARA MACIZOS

VEA NUESTRA ÚLTIMA TARIFA

NO COMPRE SIN CONSULTAR A NUESTRO DEPOSITARIO

DEPÓSITO EN MENORCA

Plaza del Príncipe, 11. - Mahón

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.
La Nationale (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pillet-Will, París.
La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafayette, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid.
Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.

Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERÍA DE MANUEL SINTES ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11. - MAHÓN

EL COST DE LA SEVA RODA DEBAIXARÁ GENTANT LA JAMA

SAVO CHIMBO

Allarga la duración de tots els tabacs

ES ABSOLUTAMENT NEUTRE

ESCARAT DEL B. DEUTSCHMANN

ESTALMA TEMPS I TREVA

Possi emprar a sa casa el SAVO CHIMBO

FABRICANTO ARTIJA GADCHER PER A CALISTO

CONCESSIONARI PER A CALISTO

F. GARCIA

CORTA 408 100

DILBAO 10

BARCELONA

MECÁNICOS

SE OFRECE LA SIGUIENTE BIBLIOTECA MODERNA DE MECÁNICA

Mecánica industrial, por el Ingeniero Ph. Moulan.
El motor de explosión, por el Ingeniero E. Petit.
Manual del Mecánico, por el Ingeniero E. Giordani.
Manual del Tornero mecánico, por el profesor S. Dinaro.
Guía del Ajustador y del Montador, por el Ingeniero J. Merlot.
La caldera de vapor, por el Ingeniero L. Celi.
Técnica del taller Mecánico, por G. Giordano.
Manual del Maquinista y Furgonero, por el profesor G. Gautero y el Ingeniero L. Loria.
Dibujo Geométrico e Industrial, por el profesor E. Antilla.

Todas las obras antes mencionadas de cuya posesión no debe prescindir ningún mecánico que aspire a mejorar su capacidad profesional, pueden adquirirse en la

LIBRERÍA SINTES
Plaza del Príncipe, 11. - Mahón

Se admiten suscripciones a plazos mensuales de diez pesetas para la adquisición de toda clase de obras.

FÍDANSE CATÁLOGOS

Banco de Menorca

Descontamos los cupones vencimiento 1.º de Enero próximo de los tulos de las Deudas del Estado Interior, Exterior y Amortizado 4 por 100 y Obligaciones del Tesoro 5 por 100.

También descontamos los cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe nos sea conocido.

Crédito Mercantil de Menorca

Queda abierto el descuento de los cupones de vencimiento 1.º de Enero próximo correspondientes a los siguientes valores:

Deuda Interior.
Id. Exterior.
Id. Amortizable 4 por 100.
Obligaciones del Tesoro 5 por 100 y otros.

Pagamos libre de comisión cupón 1.º Enero 1924 de las Obligaciones Norte Piedad y de otras de la misma Compañía.

Imp. de M. Sintés Rotger. - Mahón