

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Año LII

Mahón, viernes 4 de Enero de 1924

Núm. 15.206

TEMAS ISLEÑOS

Las postrimerías de una industria

Ha poco más de un año, por nuestros artículos dedicados a la industria zapatera, en los que preveíamos lo que ha sucedido, fuimos calificados de agoreros. En verdad, nunca habíamos deseado tanto que la realidad nos desengañara, como al escribir aquellos artículos, pero desgraciadamente, no ha sido así y el tiempo ha venido a confirmar nuestras palabras.

La crisis que sufre nuestra principal industria, que se inició muchos meses há, que ha sido una secuela que a Menorca nos trajo la gran guerra, de cuyo desplumado apenas supimos aprovechar unas migajas, se planteó desde los primeros momentos con caracteres bien definidos. A poco que se estudiara el problema, saltaba a la vista cuan complejo era y cuan difícil su solución.

Aquí nos hemos entretenido con falsos espejismos, y a pesar de cuanto hemos venido diciendo, nada se ha hecho para evitar el mal, ni nada se podía hacer, pues la enemiga más grande de nuestra industria zapatera, el obstáculo que ha impedido toda evolución a la fabricación menorquina, ha sido la exigüidad del capital y si como dicen los ingleses, con tiempo y dinero todo se arregla, dejando únicamente a los días el encargo de solucionar los conflictos, se consiguiera tropezar con ellos más agudizados y más difíciles de solución, pues así como la revocación de una casa puede hacerse con el mínimo gasto cuando se mantienen derechas las paredes de gruesa estructura, cuando por incuria o abandono déjase que se derrumben, entonces hay que pensar en un gasto cuantioso, el que supone hacer nuevo el edificio desde sus cimientos a sus techumbres.

Algo de esto nos viene ocurriendo a los menorquines. Hay excepciones, claro está, porque según tengo entendido, en Ciudadela se va ya con entusiasmo a la fabricación mecánica o por lo menos a la mixta. No hay duda, aunque parezca paradójico, que las máquinas hechas para ser domeñadas por los hombres, han venido a éstos. La fabricación mecánica, hoy perfectísima, derrota en los mercados la fabricación manual.

Con las innovaciones hechas en maquinaria zapatera han desaparecido aquellos inconvenientes que fueron causa de que transitoriamente mantuvieran supremacía los calzados fabricados a mano, lo que dió origen al engruimiento de nuestros industriales que jamás pensaron pudieran ser vencidos por las fábricas mecánicas que en gran número se han ido instalando en distintas regiones de la península.

Ha poco, que por primera vez hemos visto que algo en serio preocupara el problema de la crisis zapatera y si la preocupación y los estudios fueron sinceros, las resoluciones que se adoptaron completamente ineficaces.

Al informarnos de las conclusiones aprobadas en una asamblea patronal-obrera celebrada en Mercadal, no pudimos rehuir una sonrisa... ¿para llegar a aquellas conclusiones se había reunido la asamblea? Fue un error, hijo de un desconocimiento del problema, pues nosotros no queremos creer, ni lo hemos sospechado siquiera, que con aquella reunión se persiguiera únicamente un efectismo para hacer ver que algo se hacía, pues el malestar de tanto hogar humilde estaba censurando la abulia apá-

tica y suicida que se padecía y que se viene padeciendo a pesar de aquellas conclusiones y pese a ellas.

Creemos recordar aún las famosas conclusiones que en síntesis pedían: rebaja del arancel para poder exportar a Cuba; que se autorizara el mayor número de estafetas para la recepción de paquetes postales y que el Gobierno por medio de la Junta Nacional de Protección a la Industria, prestara la máxima a la zapatera.

De famosas hemos calificado las conclusiones y no lo hacemos a la ligera, puesto que vamos a demostrar cuán nula hubiera sido la influencia de aquellos acuerdos una vez conseguidos, aun contando con el máximo apoyo del Gobierno.

Supongamos que se ha conseguido rebajar la columna del arancel por la que está gravada la importación de calzado a Cuba. Ya estamos en competencia con los más grandes y fuertes centros productores de calzado: los Estados Unidos, que con su fabricación mecánica, dominan todos los mercados antillanos. ¿Qué conseguiríamos? Nada: los americanos seguirían dominando, vendiendo su fabricación en Cuba y nosotros a lo sumo y únicamente para satisfacer los gustos de una pequeñísima fracción consumidora, que se ha acostumbrado a los calzados ligeros de Menorca, exportaríamos alguna que otra decena, igual, exactamente igual que ahora y con la única diferencia que se venderían los calzados a más bajo precio, puesto que la diferencia de arancel no sería en beneficio del fabricante, ni del obrero isleño y si para el marchante que por su conveniencia, tendría buen cuidado de mantener para el público los precios actuales.

¿Qué se conseguirá aumentando el número de estafetas receptoras de paquetes postales? A lo sumo y concediendo mucho que se pudiera llegar a cincuenta villorrios y aldeas, en los que el calzado de suela es considerado como artículo de lujo. Aun podemos conceder más. Supongamos que esta nueva organización del servicio de paquetes postales abre diez, veinte o treinta plazas nuevas. El régimen no sería especial ni exclusivo para los paquetes expedidos desde Menorca y siendo así, los fabricantes de la península iban a dejar de concurrir a las plazas que por esta nueva organización del servicio de postales se habilitaran? Si ellos como nosotros desean vender, irían allí y hasta los confines del mercado nacional. La competencia de precios sería la misma que nos vienen haciendo en Madrid y en Vitigudino, en Barcelona que en Tordera. Resultado: que no habríamos ganado nada.

La conclusión que a la Junta de Protección a la Industria Nacional se refiere podría más que otra alguna perjudicarnos. Si se protege la industria zapatera no pueden hacerse distinciones entre industria manual y mecánica. El régimen proteccionista sería general para toda la industria zapatera española y lógica es la deducción de que si con nuestros contrincantes no podemos luchar sin protección, protegidos se harían completamente inexpugnables.

La industria zapatera por lo que a Menorca se refiere, puede decirse que está en las postrimerías. Brillará momentáneamente con falsos destellos como las piedras que imitan a las preciosas de limpidas gemas.

Difícil, complejo es el problema cuya solución requiere capital, mucho capital para que la industria pueda evolucionar hacia la fabricación mecánica que es la que priva hoy día.

El malestar subsistirá ya para siempre si no se evoluciona y solo amenguará cuando se hayan agotado las reservas de producción nacional, de la que están los mercados abarrotados y en este lapsus de tiempo, desaparecerán fábricas y talleres, todos los que no tendrán suficientes reservas económicas para resistir la crisis, y cuando re-

nazca la industria ¡Hay de los que no se hayan sabido organizar!

¿Y los obreros? Esta pregunta si que nos duele contestarla, pero ante una industria en las postrimerías de su vida, por lo que a Menorca se refiere, lo que procede es abandonarla; orientar las actividades del trabajo hacia nuevos derroteros.

La conclusión única ante el malestar obrero que se padece en Menorca, fuera la siguiente: por todos los medios buscar la industria sustitutiva de la zapatera.

FRANZ.

Mahón y Enero 1924.

Anécdotas sobre Mussolini

En un libro anecdótico sobre Mussolini, dado a la imprenta por el escritor Marga, se narran algunos curiosos antecedentes.

El Presidente del Consejo italia no tiene la manía de escribir en papeles microscópicos, utilizando cualquier pedazo de carta que le viene a las manos

Escribe en él la fecha y el objeto de las audiencias concedidas día por día, añadiendo comentarios, como éste: «Es un importuno. —Mussolini»: «Vale más perderlo que conservarlo. —Mussolini».

El comandante Fascio conserva religiosamente estos documentos, destinados a pasar la posteridad. Léese, también, en el libro de Marga, que un día el Presidente, encontrándose por la centésima vez con un fotógrafo romano, que es su sombra viviente, exclamó: «Parece imposible, pero allí donde voy encuentro siempre el mismo fotógrafo» y el otro de rechazo: «Y yo siempre el mismo Presidente». Mussolini echóse a reír y se dejó fotografiar.

El escritor describe el que hoy es Jefe de Gobierno, cuando en 1914, disponíase a dejar la dirección del periódico *L'Avanti*, palidísimo casi térreo recorrió de arriba a abajo la redacción, murmurando sordamente: «Y sin embargo, siento que

Dios me ha destinado a grandes cosas».

En el libro que trata de Mussolini no faltan episodios exquisitamente delicados, como el que se refiere a un viejo libro de misa, recuerdo de la madre, que el Presidente conserva religiosamente entre sus papeles.

El periódico romano relata, por fin, la chistosa anécdota de la desaparición misteriosa en Catania, del sombrero de Mussolini. A un profesor que se lo devolvió, después jadeante y confuso, dijo riendo Mussolini: «No enseñe usted nunca a sus discípulos a robar sombreros para poder conocer al Presidente.»

¿Desea Vd. una pluma estilográfica insuperable?

COMPRE UNA MONT-BLANC QUE QUEDARÁ BIEN SERVIDO

repentinamente de resolución y se fué hacia él con los brazos abiertos mientras le decía:

— ¡Julían, eres tú! ¿Cuándo has llegado? ¿Cómo estás?

— Estoy bien, gracias; he llegado esta mañana, — respondió el de la barba negra, devolviendo al del hongo el abrazo que acababa de recibir.

— ¡Cuánto tiempo sin verte!
— Ya lo creo, como que ha durado mi ausencia cerca de dos años. Ya te contaré...

Estas últimas palabras hicieron dirigir a Pablo, que así se llamaba el del hongo, una mirada de impaciencia al reloj de la antesala.

— ¿Y Rodolfo, y Antonio, y el baroncito? — repuso el llamado Julían.

— Tan famosos; mañana les verás, — contestó Pablo, dirigiendo al reloj otra mirada involuntaria.

— Y, a propósito, — prosiguió el de la barba, — ¿qué fué de la pobre María?

— ¡María!... No recuerdo...

— Hombre, sí, aquella linda modistilla a quien tú, calaverón, burlaste con la audacia de un Tenorio.

— Ah, sí, no he vuelto a saber de ella.

— Aquella juagarreta, permite que te lo diga, fué demasiado gorda. ¡Pobre chica, qué comido le diste! ¡Y yo, loco de mí, que había cometido la imprudencia de apostar quinientas pesetas a que no la seducías! No me la he perdonado jamás, te lo aseguro, y aun hoy, si supiera donde hallarla y como remediar....

EPISTOLARIO

NOTICIAS AL AUSENTE

El mar devuelve sus presas.

Un descubrimiento triste se ha registrado estos días en las playas de Tirant. El caparazón de una barca humilde de pescadores, desmantelada por los furiosos embates de las olas bravas, que la han hecho juguete de sus iras en la bacanal de la Tramontana fiera y del Gargal traicionero ha llegado a las costas isleñas.

¿Sus tripulantes?

Las huellas de las plantas humanas en las cubiertas de los buques las lava el agua, no así las que dejan en los corazones de sus deudos. Elevemos una oración al Altísimo por los que fueron tripulantes del falucho derrengado: por su salvación si viven, por sus almas si se cuentan ya, en la lista de los que en la lucha y en cotidiano deber, sucumbieron al busear un pedazo de pan para los suyos que en estos momentos lloran su malaventura.

Como un eco de días grandes ha llegado al puerto el sumergible «B. 4» que formaba en la escolta de nuestros amados Reyes cuando su gloriosa visita a Italia.

Averías sufridas en su cámara de máquinas retuvieron en puerto italiano donde nuestros marinos han recibido homenaje de amistad y fraternal afecto.

Puesta la vista en el porvenir de la Patria, la llegada de un sumergible tiene siempre algo de esperanza para los españoles que confiamos en volver a ver nuestra España como era: grande y respetada.

Estos barcos modestos que se deslizan silenciosos al parecer impulsados por fuerza misteriosa como si el genio de Peral alentara en ellos, deben ser saludados por España futura que con sus fuerzas sutiles, sus Bases Navales y el esfuerzo de sus hijos, sabrá conquistar el predominio que su situación privilegiada en el *Mare Nostrum* le concede y su Historia reclama.

Mahón con su puerto ha de jugar importante papel en el futuro y esperamos que la Providencia reserve grandes y gloriosos destinos que bien puede aceptarse el sacrificio por duro que sea cuando se hace en aras de una madre tan buena como España.

Del Directorio no te hablo. ¿Para qué? Gracias a su esfuerzo vamos viviendo y marchando hacia la regeneración nacional. Se acabaron aquellos días de cobardía colectiva e individual. Los que hoy por lo bajo murmuran son como las comadres de vecindad, jamás contentas y siempre buscando en los ajeaos, los defectos que encubran los propios.

Los solapados que buscan el punto flaco de lucha para entronizar el caciquismo burdo y ramplón que vestíase de rojo, acabarán en un manicomio. Ya dan pruebas de insania al pretender sazar agua del pozo con cestos desvencijados de puro viejos. Son dignos de lástima.

Hasta la próxima y con saludos de

MINOR.

Mahón 3 enero 1924.

Regalos para Reyes

Los verdaderos amigos de los pequeños son aquellos que al proporcionarles entretenimiento contribuyen a su educación y enseñanza.

Juguetes instructivos de recreo y enseñanza los encontrarán en la librería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe n.º 11, Mahón.

LA ESPOSA ABANDONADA

EL VENGADOR DE SU MADRE

Novela de costumbres contemporáneas original de Juan Tomás Salvany

Biblioteca de EL BIEN PÚBLICO 1924

SECCION OFICIAL

Ayuntamiento de Mahón

LISTA de los señores Concejales de este Ayuntamiento y los 84 mayores contribuyentes que durante el actual año de 1924 tienen derecho a votar Compromisarios para la elección de Senadores, con arreglo a lo dispuesto en la Ley Electoral de 8 de Febrero de 1877.

Table with 2 columns: Name and Pesetas. Lists council members and major taxpayers.

Table with 2 columns: Name and Pesetas. Lists council members and major taxpayers.

Table with 2 columns: Name and Pesetas. Lists council members and major taxpayers.

Table with 2 columns: Name and Pesetas. Lists council members and major taxpayers.

CASINO CONSEY. ÉXITO DE LA COMPAÑÍA SALOM-CONSUL. Extraordinario Vermouth para el Viernes 4 Enero de 1924. 3 ACTOS 3. El Octavo no Mentir o El Gran Embustero. POR TODA LA COMPAÑÍA. Éxito de risa y del «Sexteto Ideal».

CRÓNICA

En el Ateneo. Esta noche a las 21'30 se celebrará en el Ateneo Científico una velada musical, bajo la dirección competente del Maestro Bellissimo interpretándose el programa que publicamos ayer.

La venta de carne. Según nos informan personas interesadas, la venta de carne en esta ciudad ha sufrido un descenso enorme, como demuestra el hecho de que ayer y para todo el consumo de la población y abastecimiento de todas las carnicerías, solo se sacrificara una ternera, cuando en épocas normales se suelen sacrificar de cuatro a cinco reses diarias.

Casino «La Unión». Se convoca junta general para el domingo 6 de Enero, a las once, para elegir los cargos de la Junta Directiva. Suplicando la asistencia de los señores socios para enterarles de la situación económica. El Secretario, Manuel Gambín.

Café Momotombo. Lo encontrarán en LA MAHONESA, Nueva 24.

Un accidente. En la mañana de ayer una pobre mujer llamada Francisca Meliá, al pasar por la plaza de la Pescadería, tuvo la desgracia de resbalar, cayendo pesadamente y dándose una fuerte golpe en la cabeza contra la columna, soporte de una de las farolas instaladas a la entrada de la nueva rampa.

El señor Mir reconoció a la enferma, a la que apreció una fuerte confusión en la cabeza y fractura de la clavícula, y en vista de las dificultades que ofrecía la primera cura, ordenó fuera trasladada la enferma al Hospital Civil, a cuyo benéfico establecimiento fué conducida en coche, acompañándola el guardia municipal antes nombrado.

Después de la primera cura fué la anciana Francisca Meliá conducida a su domicilio. Descámsese un pronto y total restablecimiento.

PERFUMES ASTRA ES EL MEJOR REGALO DE REYES

Llegada de un equipo. Esta mañana y a bordo del vapor correo «Rey Jaime II» ha llegado a ésta el equipo de balompié «Villafraanca» que ha de tomar parte en las luchas anunciadas para mañana y domingo.

Se cae al mar con la res que conducía. En la mañana de ayer, un payés conducía por el Andén de Poniente una res vacuna al Matadero y por desmandarse ésta, fué a parar al mar arrastrando en su caída al conductor. El suceso no tuvo ninguna consecuencia desagradable, aparte del susto y consabido remojón.

Noticias militares. El comandante don Álvaro Reyero Aceña, del Regimiento de Mahón 63, a disponible en Baleares. El capitán don Felipe Abella Moreno, disponible en la primera Región, al Regimiento Mahón 63. El capitán don Juan Areyza Areyza, disponible en la sexta Región, al Regimiento Mahón 63. El teniente don Manuel Martínez García, del Regimiento Mahón 63, al de Albuera 26.

Edicto. Don José Soler Pérez, Juez de primera instancia de este Partido de Mahón, hace saber que en los autos de juicio declarativo de mayor cuantía, seguidos en este Juzgado por el Procurador D. Miguel Alejandro Prietos, en nombre de doña Margarita Moll Marqués, viuda y vecina de Ciudadela, sobre presunción de muerte de don Antonio y don Sebastián Marqués Pons, ha acordado en providencia, se emplacen por segunda vez a dichos dos

FOOT-BALL

GRANDES PARTIDOS para los días Sábado 5 y Domingo 6, en el Campo del Concurso Hípico A LAS DOS Y MEDIA VILAFRANCA F. C. (Ex campeón de la provincia de Tarragona) CONTRA UNIÓN SPORTIVA Campeón de Menorca. PRECIOS. - Entrada general, 1'25. - Entrada de señora, socios y media entrada, 0'60. - Asientos y sillas, 0'40.

PRÓLOGO

Poco después de las doce y media, al paso que estaban llenas las salas de juego, hallábase poco menos que desierto el salón de conversaciones del Casino de Madrid. Mientras tres o cuatro socios, ocupando muelles poltronas, discutían de política junto a la encendida chimenea, un caballero alto y delgado, de barba negra y ojos expresivos, descansaba en un diván. Ora le rindiase la fatiga, ora le interesase poco la expresada discusión, en alta voz y a regular distancia por aquéllos sostenida, de pronto se levantó para salir. Al llegar a la antesala, otro caballero de alguna menos edad, llevando en la cabeza un hongo y próximo a embozarse en su flamante capa, no fué dueño de contener, al verle, un gesto de contrariedad, al mismo tiempo que daba involuntariamente un paso hacia la puerta de la escalera. Advirtiendo, sin embargo, que por el primer caballero había sido notada su presencia, varió

ES PROPIEDAD SATISFECHOS LOS DERECHOS DE REPRODUCCIÓN CORRESPONDIENTES

SECCIÓN DE ANUNCIOS



Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

ENCUADERNACIONES DE TODAS CLASES

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

Secciones especiales de librería y papelería

Manuel Sintés Rotger

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 11 TALLERES: Rampa Abundancia, 16
Teléfono número 20 Teléfono número 84

MAHÓN

PATRIA Sociedad Anónima de Reaseguros y Seguros Generales

Capital desembolsado: 275.000 pesetas.

Capital suscrito: 500.000 pesetas.

Domicilio social: Calle Fontanella, 9. - 2.º 1.ª. - Barcelona.

ESTA SOCIEDAD FUNCIONA CON ARREGLO A LA LEY DE SEGUROS DE 14 DE MAYO DE 1908.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, TRANSPORTES Y ENFERMEDADES.

SEGURO POPULAR DE ENFERMEDADES A PAGO MENSUAL.

interesantísimo para el obrero previsora es suscribirse al Seguro Popular establecido por PATRIA.

Agencia en Mahón: RECTOR, 14



Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial
De venta en esta Imprenta

COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa
Marrot, Bonnin, Piqueroa y C.ª
de Barcelona, con fecha 15 Noviembre 192

Precios de venta al por mayor
EL KILOG.
Plas. Cts.

Plata fina, barra	180	00
> 950/900 >	171	30
> 935/900 >	168	70
> 916/900 >	165	40
> 900/900 >	162	61
> 800/900 >	145	20
> 535/980 >	99	10
Nitrato de Plata puro 535	96	40
Cloruro de oro puro 51 % 535	00	00

Máquinas para coser
varias hojas de papel sin alambre
Gran novedad - Último modelo
Muy propio para oficinas
Punto de venta:
Librería de **MANUEL SINTÉS ROTGER**
Plaza del Príncipe, 11. - Mahón

PENKALA
Lapicero automático insustituible
Lo más práctico y elegante
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11

Servicios de la Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

El Vapor... saldrá de Bilbao, el 16 de... de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 16 de..., el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Sabanita, Colón y por el canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de Asia y Japón

El Vapor... saldrá de Coruña el día..., de Vigo el..., de Lisboa el..., de Cádiz el..., de Cartagena el..., de Valencia el..., y de Barcelona el... para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

El Vapor... saldrá de Barcelona el 4 de..., el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz el... que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 25 de..., el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo

El Vapor... saldrá de Barcelona el día 15 de..., para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Dicho vapor enlazará en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje a los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. - Precios convencionales por camarotes especiales. - Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estado dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. - Todos los vapores tienen Médico y Capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. - La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. - Zanzibar, Mozambique y Capetown. - Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. - Australia y Nueva Zelanda. - Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. - New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. - Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. - Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

DON JUAN F. TALTAVULL

Infianta, 22. - MAHÓN.

PIRELLI

NEUMÁTICOS CÁMARAS MACIZOS

VEA NUESTRA ÚLTIMA TARIFA

NO COMPRE SIN CONSULTAR A NUESTRO DEPOSITARIO

DEPÓSITO EN MENORCA

Plaza del Príncipe, 11. - Mahón

MONT-BLANC

Pluma Estilográfica de oro garantizado

de 14 quilates, con punta de iridio indegastable

LA MÁS ELEGANTE :: LA MÁS PRÁCTICA
LA MÁS ECONÓMICA :: LA DE MAYOR DURACIÓN

ESTA PLUMA SUPERA A TODAS LAS DEMAS MARCAS CONOCIDAS HASTA HOY, PUES POR SU PRECISIÓN Y AJUSTE EN SU CONFECCIÓN, ES DE UN ACABADO PERFECTO Y DE UNA DURACIÓN ILIMITADA

Puntos de venta en Mahón:
JOYERÍA SINTÉS NUEVA, 20 **LIBRERÍA SINTÉS** PLAZA PRÍNCIPE, 11

Se admiten encargos para arreglos de toda clase de plumas estilográficas

SAVO CHIMBO

Alarga la duración de tus vestidos

ES ABSORCIÓN INCLUTRE...
ES GARANTÍA POR EL SEÑOR...
ESTALVA TIEMPO Y TRABAJO

fácil emplear a su costo el SAVO CHIMBO

FABRICANTE: ANTIGA SAZONERA S.A. BARCELONA
DIPLOMADO: DON J. SOBRINO S.A. BILBAO
CORRESPONSABLE: F. GARRIGA S.A. CORTE 483 T. 104 BARCELONA

MECÁNICOS

SE OFRECE LA SIGUIENTE BIBLIOTECA MODERNA DE MECÁNICA

Mecánica industrial, por el ingeniero Ph. Moutan.
El motor de explosión, por el ingeniero E. Petit.
Manual del Mecánico, por el ingeniero E. Girot.
Manual del Tornero mecánico, por el profesor S. Dinero.
Guía del Ajustador y del Montador, por el ingeniero J. Merlot.
La caldera de vapor, por el ingeniero L. Celi.
Técnica del taller Mecánico, por C. Giordano.
Manual del Maquinista y Fogonero, por el profesor G. Gautier y el ingeniero L. Loria.
Dibujo Geométrico e Industrial, por el profesor E. Antilla.

Todas las obras antes mencionadas de cuya posesión no debe prescindir ningún mecánico que aspire a mejorar su capacidad profesional, pueden adquirirse en la

LIBRERÍA SINTÉS
Plaza del Príncipe, 11. - Mahón

Se admiten suscripciones a planes mensuales de diez pesetas por adquisición de toda clase de obras. PÍDANSE CATÁLOGOS

Verdadera economía con Home Dye

Polvos para teñir en casa clase de telas de algodón, la seda en una hora.

Su uso es tan sencillo que niña puede teñir cualquier prenda.

Gran variedad en colores. Nuevo producto altamente práctico.

Se vende en la Papelería de **NUEL SINTÉS ROTGER**, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

Emboquillados para cigarrillos marca Elefante

De diferentes medidas y colores.

Véndense en la Papelería de **NUEL SINTÉS ROTGER**, Plaza del Príncipe, 11, Mahón

Placas del Corazón de...

Véndense en la Librería SINTÉS, Plaza del Príncipe, 11, Mahón

Imp. de M. Sintés Rotger. - Mahón