

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.  
 Resto de España al mes 3'00 »  
 Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto 10 céntimos  
 Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1878

Redacción y administración: Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telegráfica: BINN-MARON

No se devuelven los originales

Año LI.

Mahón, jueves 21 de Junio de 1923

Núm. 15.044

## SENSIBLE ACCIDENTE DE AVIACIÓN

### Caída del Hidro "E" y muerte del Teniente Cervera y Contador Suárez Tangil

Verdaderamente contristados, conturbado nuestro ánimo por la dolorosa impresión que nos produjo la noticia de la sensible desgracia ocurrida ayer, cogemos la pluma para informar a nuestros lectores del accidente de aviación que costó la vida al inteligente Teniente de Navío don Vicente Cervera y al Contador don Juan Suárez Tangil, llevando la consternación a nuestra ciudad que ha sentido muy honda y sinceramente la muerte de los dos bravos marinos que han inmolado sus vidas en aras de la Ciencia y en holocausto de nuestra querida España.

#### La primer noticia

Ya en máquina nuestro número de ayer, recibimos la noticia de que había caído uno de los dos hidroplanos que durante la mañana efectuaron prácticas sobre nuestra isla. Imposible fué en los primeros conocer la magnitud de la catástrofe, pues aun cuando circulaban negros pesimismo, concretamente no se sabía lo que había ocurrido al hidro «E», asegurando unos que lo habían visto desplomarse contra el suelo y otros apuntaban o se afirmaban en el criterio de que el aparato al caer lo había hecho en el mar. Todos, desgraciadamente, coincidían en afirmar que habían visto capotar el avión y caer como una exhalación, lo que justificaba el negro pesimismo con que comenzó a darse la noticia.

#### La desgracia

En las primeras horas de la mañana de ayer se elevó el hidro «E», pilotado por el inteligente Teniente de Navío don Vicente Cervera y llevando como observador al jefe de la División de Aeronáutica y Director de la Escuela nuestro ilustre paisano don Pedro M.ª Cardona.

Magníficamente emprendió el vuelo el hidro que remontóse sobre nuestra ciudad y recorrió después toda la isla. Casi toda la mañana el señor Cardona y el piloto señor Cervera evolucionaron sobre la isla, realizando los estudios pertinentes para el desarrollo del plan de prácticas y ya a última hora regresaron sobre esta ciudad, amerizando junto al «Dédalo».

Desembarcó del hidro «E.» el jefe de la División Naval de Aeronáutica Sr. Cardona y el Contador don Juan Suárez Tangil, pasó a ocupar el puesto de observador en la barquilla del hidro «E.»

El aparato, llevando a su bordo al Teniente Cervera y al Contador Suárez Tangil, emprendió vuelo con rapidez, seguridad y admirando a los que presenciaban la operación la forma elegante y majestuosa como dejaba agua y se elevaba en el espacio. Dió una vuelta el hidro «E.» sobre Calafiguera y al efectuar la segunda y hallándose a gran altura, ocurrió el sensible accidente que hoy todos lamentamos, que ha contristado a todos.

La desgracia que hoy apena a la Escuela de Aeronáutica Naval y ha consternado nuestra población es la primera de importancia que ha sufrido la Escuela Naval de Aviación en los dos años que lleva funcionando con indiscutible éxito.

#### Las víctimas

El Teniente de navío don Vicente Cervera era alumno de segundo curso en la Escuela de Aviación y por lo experto considerado como un buen piloto.

Ha sido el primer aviador que ha volado sobre esta ciudad y el lunes momentos después de la llegada

del «Dédalo», recibía los aplausos de la gran multitud que admiraba sus preciosos vuelos.

El Contador don Juan Suárez Tangil llevaba poco tiempo destinado en el «Dédalo» y por primera vez ocupaba un puesto en la barquilla de una nave aérea, vuelo que desgraciadamente le ha sido fatal.

#### Lo que dicen

De las versiones circuladas acerca de cómo ocurrió la catástrofe, recogemos las siguientes que nos parecen las más verídicas:

El hidro al dejar agua realizó una vuelta admirable y al hacer el segundo viraje estando a la altura de la Mola, vieron los que desde tierra contemplaban las maniobras una especie de fognazo, como si junto al hidro se hubiera producido una gran chispa eléctrica, e instantáneamente vieron capotar el aparato que raudó como una exhalación, se desplomó en dirección al Freus.

Algunos aseguraban que al caer el aparato habían visto que volaban astillas, suponiendo que el aparato se había destrozado en el aire.

Hay otra versión que también merece crédito, según la cual, el «H. E.» a causa de un remolino de aire, perdió la estabilidad lo que hizo que saliera de su asiento el piloto perdiendo por lo tanto los timones y ya el aparato sin gobierno se desplomó contra el suelo.

Lo que parece indudable es que la causa de la caída ya sea por explosión o por causa de un remolino fué la pérdida del gobierno.

#### Intentos de salvamento

Al mismo tiempo que el hidro «E.» efectuaba también prácticas el aparato «H. I.», el cual inmediatamente después de ocurrida la catástrofe, amerizó junto al «Dédalo».

Junto al buque porta-aviones estaba, como siempre que efectúan prácticas los hidros, una de las gasolineras, dispuesta para acudir en auxilio de cualquier aparato que cayera al mar.

Con rapidez pasmosa fué informado de la caída del aparato «E.» el jefe de la División Naval nuestro paisano don Pedro M.ª Cardona, quien saltó seguidamente a bordo de la gasolinera y salieron rápida, velozmente, para intentar el auxilio del «H. E.»

Conforme se había dicho, el aparato habíase desplomado sobre el sitio conocido por *Es Freus* entre la Fortaleza de Isabel II y la finca «San Antonio».

El espectáculo que se ofreció a la vista de los que acudieron en auxilio del «H. E.» no podía ser más desconsolador. El aparato completamente destrozado y entre sus restos los cadáveres de los infortunados aviadores destrozados, convertidos en una masa informe.

Con dolor acerbo y lágrimas en los ojos contemplaron aquel triste cuadro, y después de instruidas las diligencias de rigor, se procedió a la cristiana tarea de recoger los restos de los infortunados aviadores, que dieron su vida en aras de la Ciencia, rindiéndola en holocausto de la Patria, por la que laboraban con entusiasmo con sus prácticas y estudios.

#### Trasporte de los cadáveres

Cumplida la cristiana misión de recoger los cadáveres, éstos fueron transportados a la gasolinera que los condujo al puerto llevándolos a la

Base Naval, en cuya enfermería quedaron depositados.

#### La noticia en la ciudad

Día de luto fué ayer para nuestra ciudad que siente hondo afecto por la Armada Española y que había recibido a los aviadores, con todo su cariño fraternal, con el entusiasmo que el patriotismo infunde para rendir justo homenaje a todos aquellos que laboran por el engrandecimiento y prosperidad de España.

La noticia del accidente de aviación, las graves y tristes consecuencias que tuvo, circularon como reguero de pólvora, llevando la consternación a todos los corazones que sentían como propia la desgracia y que se asociaban de todo corazón a la pena que habían de experimentar las familias de los infortunados aviadores, a la inten-

sa y sentida que embargaba al jefe de la División Naval nuestro paisano don Pedro M.ª Cardona que es como un padre para todos los alumnos de la Escuela de Aeronáutica, que se unen todos como hermanos por el estudio, por su amor a la Ciencia y por su afecto seguro y sincero a nuestra España.

Durante toda la tarde se transmitieron sentidas manifestaciones de pésame al digno jefe de la División Naval de Aeronáutica.

Descansen en la paz del Señor las almas de los que fueron don Vicente Cervera y don Juan Suárez Tangil y reciban sus apreciables familias la expresión más sentida de pésame de todo un pueblo, que hacemos extensivo al Director de la Escuela de Aviación nuestro paisano don Pedro M.ª Cardona y a todos los compañeros de los finados.

## GRANDIOSA MANIFESTACIÓN DE DUELO

### Entierro de las víctimas del accidente de aviación

Imposible, de todo punto imposible es llevar a las cuartillas un pálido reflejo de la grandiosa e imponente manifestación de duelo que nuestra ciudad ha tributado a las víctimas del accidente de aviación ocurrido en la mañana de ayer, Teniente de Navío don Vicente Cervera y Contador don Juan Suárez Tangil (q. e. q. d.)

Ha sido una manifestación imponente, una expresión sincera de condolencia, a la que se ha asociado toda la ciudad, toda Menorca podríamos decir, puesto que entre los miles de personas que formaban el cortejo fúnebre hemos visto representaciones de todos los pueblos isleños.

#### El duelo en la ciudad

El día de hoy ha amanecido cubierto, con el aspecto gris y frío de los días tristes. Parecía que la Naturaleza quería asociarse también al dolor que el accidente de aviación ha producido en esta hidalga ciudad, aprestándose a rendir el postero tributo a los infortunados aviadores, víctimas del accidente de ayer.

Mucho antes de las diez de esta mañana ya han cerrado sus puertas los comercios, fábricas y talleres, en señal de duelo. La fisonomía de nuestra ciudad era triste dentro el marco gris que el cielo le ofrecía.

Caía copiosa lluvia, a pesar de la cual se veía una enorme muchedumbre que se dirigía a los miradores y Cuesta de la Independencia para asistir al entierro.

#### Trasporte de los cadáveres

A la hora señalada han sido sacados de la enfermería de esta Base Naval, los féretros que conducían los restos de los infortunados aviadores, siendo depositados sobre la cubierta del remolcador de la Base que los ha transportado hasta el pie de la Cuesta de la Independencia donde se ha organizado el cortejo fúnebre.

Desde la Base Naval hasta el arranque de la Avenida de la Independencia, punto señalado para el desembarque, había alineadas numerosas embarcaciones que abrían calle al remolcador, destocándose los tripulantes ante los cadáveres.

Todos los buques de la División Naval de Aeronáutica surtos en el puerto, ondeaban la bandera a media asta.

#### Organización del entierro

Verdaderamente emocionante ha sido el acto de desembarcar los féretros y transportarlos a los arzones de Artillería. Los féretros han sido amorosamente suspendidos

por compañeros de los finados, Contador de la Base, Médico y Comandantes del «Dédalo» y «Audaz» y por el Director de la Escuela de Aviación don Pedro M.ª Cardona y a hombros, con el dolor por la pérdida de alumnos y compañeros, reflejado en el rostro de todos, han llevado con un respeto que era veneración los cadáveres hasta los arzones de Artillería sobre los que los han depositado suave y dulcemente.

Muchos de los que contemplaron esta escena de paternal cariño, de fraternidad grandiosa, han visto arrasarse los ojos de llanto.

Los cadáveres iban encerrados en ricos y severos ataúdes con las insignias y sable de los finados, siendo cubiertos por la hermosa enseña roja y gualda, símbolo de la Patria que tanto amaron los que en el accidente de ayer perecieron.

Seguidamente se ha organizado el cortejo fúnebre. Precedidos de la Cruz y oficiando el Capellán de la Base y los Capellanes de Artillería e Infantería, iban numerosos marinos de la Escuela de Aviación con hachas encendidas, siguiendo los cadáveres sobre los arzones de Artillería tirados por seis caballos. De los féretros pendían sendas cintas de crespón, que eran sostenidas por compañeros de las víctimas y Jefes y Oficiales de todos los cuerpos de esta Guarnición.

Seguían numerosas y preciosas coronas sostenidas por marinos, de las que recordamos las siguientes: División Naval de Aeronáutica, Escuela de Aviación, Guarnición de esta ciudad, Pueblo de Mahón y Ayuntamiento, Base Naval, Oficiales del «Dédalo», Comandancia de Marina y Clases y Primeros del «Dédalo».

Presidían el duelo el jefe de la División Naval de Aviación don Pedro M.ª Cardona, General Gobernador Excmo. señor don Enrique Martín Alcoba, Delegado del Gobierno de S. M. el Rey, Juez de primera Instancia, Alcalde de esta ciudad, Juez Municipal, jefe de la Base, Comandante de Marina y General 2.º jefe de este Gobierno Militar.

La presidencia era seguida por comisiones de todos los cuerpos y armas de esta Guarnición, comisión de varias corporaciones municipales de la isla, de todas las entidades y sociedades de esta ciudad y por un gentío inmenso verdaderamente imponente.

La Banda Municipal ha seguido al cortejo, ejecutando sentidas marchas fúnebres durante el trayecto.

Daban escolta una sección de marinería del «Dédalo» al mando de un oficial y un piquete de Infantería con banda y música.

#### Desfile del cortejo

Al llegar a la altura de la Cuesta de la Independencia se han incorporado al cortejo las Rdas. Comunidades de las tres Parroquias con cruz alzada de primera clase.

El desfile del cortejo ha sido grandioso. A pesar de la lluvia que persistente caía, todo Mahón (y pocas veces puede aplicarse con tanta exactitud esta frase), se había querido asociar al acto del entierro. Unos siguiendo el cortejo fúnebre y lo otros abriendo calle. La comitiva ha recorrido las calles de Santa Teresa, Carmin, Plaza del Príncipe y Carmin, calle y plaza de Arravaleta, calles de la Infanta y Gracia, siguiendo el camino hasta el Cementerio Católico.

El paso del fúnebre cortejo era contemplado por una enorme multitud, por un gentío inmenso, que se agolpaba en las aceras y bocacalles, viéndose muchas mujeres, madres, esposas o novias, que con lágrimas en los ojos se asociaban íntimamente al dolor, que otras mujeres sienten en estos momentos por la pérdida de seres muy queridos.

Al llegar el cortejo fúnebre a la plaza de los pinos del camino del Cementerio las fuerzas que rendían honores desfilaron ante los cadáveres en columna de honor.

Después del desfile púsose nuevamente en marcha el entierro llegando al Cementerio. En la plazoleta de entrada se han colocado los féretros y junto a éstos la presidencia del duelo frente a la que ha destilado el numeroso acompañamiento compuesto por varios millares de personas. El acto de despedir el duelo ha durado cerca de una hora, tan grandiosa ha sido la manifestación de condolencia.

Nuevamente han sido llevados los féretros a hombros por el Director de la Escuela de Aviación señor Cardona y los mismos Jefes y Oficiales que transportaronlos desde el remolcador a los arzones y que han depositado los cadáveres en la caseta propiedad de la familia de don Pedro M.ª Cardona, donde seguidamente se han rezado los responsos, procediéndose a darles cristiana sepultura.

La presidencia del duelo y una multitud enorme ha presenciado el acto de enterramiento, al que ha contribuido el jefe de la División Naval de Aeronáutica.

Después de cumplida la cristiana misión, el señor Cardona, visiblemente emocionado, dirigiéndose al General Gobernador ha dicho las siguientes palabras: Mi general, hemos cumplido todos los deberes, ahora únicamente me resta dar las gracias a todas las autoridades y Guarnición. Dirigiéndose después al Alcalde de esta ciudad, ha dicho: Y muy especialmente al pueblo de Mahón al que me une más el acto de hoy.

El Director de la Escuela de Aviación ha recibido nuevas muestras de condolencia y escuchado sentidas palabras de pésame, dándose por terminado el acto.

EL BIEN PÚBLICO se siente orgulloso de la nobleza e hidalguía, de los levantados sentimientos de que ha dado muestra la ciudad de Mahón, al rendir un grandioso e inenarrable homenaje a los dos héroes que en aras de la Ciencia y en holocausto de la Patria, perdieron la vida y recogiendo la espléndida manifestación de nuestro pueblo, reitera en su nombre el más sentido pésame a las apreciables y distinguidas familias de los finados, al dignísimo jefe de la División de Aeronáutica Naval nuestro ilustre paisano don Pedro M.ª Cardona, a todos los Jefes y Oficiales, compañeros y alumnos de la Escuela para la que, en bien de la Patria, deseamos la máxima prosperidad y los más grandiosos triunfos.

## COTIZACIONES

### BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 20 de junio 1923

Francos	42 10
Libras	31 17
Dollars	6 73
Liras	30 90
Marcos	0 01
Coronas austriacas	0 0125
Interior serie A	71 75
Id. id. B	71 75
Id. id. C	03 00
Oblig. Tesoro 2 años Ene. serie A	000 00
Amortizable 5 p. % A. 1920	95 85
Id. B	95 85
Exterior Serie A	88 00
Obligaciones Barcelona de Electr. 6 por 100 1920	00 00
Oblig. F. C. Catalanes 6%	98 00
Id. C.ª Gral. Tran. 5%	00 00
Id. C.ª Trasad. 6% 1922	103 50
Id. F. C. Nor. Pad. 3%	67 50
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6%	98 65
Id. Cáceres Variable	00 00
Amortizable 5 p. % A. 1927	95 85
Id. B	95 85
Interior fin de mes	00 00

## Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona

del día 20 de junio de 1923

Amort. 4 por 100 A.	59 50
Id. 4 id. B.	89 50
Id. 5 id. A. 1920	96 00
Id. 5 id. B. id.	95 90
Id. 5 id. A. 1917	95 90
Id. 5 id. B. id.	95 85
Inter. 4 id. A.	71 75
Id. 4 id. B.	71 70
Exter. 4 id. A.	88 00
Id. 4 id. B.	87 90
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona.	67 50
Barcelona Electricidad 5 por 100 1913	84 50
Cáceres Variable.	34 15
Trasatlántica 4 por 100	86 50
Id. 6 id.	100 50
Andaluces 2.ª serie fijo	54 85
Francos cheque Paris.	42 10
Libras id. Londres	31 17
Marcos id. Berlín	0 01
Coronas id. Viena	0 0125
Liras id. Roma	30 90
Dollars id. New York	6 735
Francos id. Zurich	121 10

Bolsa de Madrid

del día 20 de junio de 1923

Obligaciones Tesoro A.	102 30
Id. B.	102 05
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	88 50
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	100 00
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	111 00

## OBRA NUEVA

DE VERDADERA UTILIDAD PRÁCTICA

### DE RE CIBARIA

Cocina - Pastelería - Repostería Menorquinas  
 POR PEDRO BALLESTER

Conteniendo consideraciones sobre la alimentación en esta isla y gran número de recetas y fórmulas para toda clase de manjares del país, con un Prontuario alfabético menorquin-español al final de la obra  
 Punto de venta: Librería de M. Sintet Rotger. - Plaza del Príncipe, 11

# CRÓNICA

## Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

**Llegada de los submarinos**  
Esta tarde son esperados en nuestro puerto los submarinos que componen la División que al mando de don José de Campillo, salió ayer de Cartagena para ésta.

De no haber tenido que arribar, dado el mal tiempo reinante, los submarinos llegarán a este puerto sobre las tres de esta tarde, fondeando en el sitio que les ha sido designado frente a esta Base Naval.

### La función de mañana en el Principal

Promete ser un acontecimiento la representación de la ópera *Tosca* en nuestro Teatro Principal, por aficionados. Estos días vienen verificándose los ensayos de conjunto de los numerosos elementos que en ella toman parte, bajo la dirección del señor Bellissimo y los Maestros de coros don José Villalonga y don Cosme Sanz, el último de los cuales, por omisión involuntaria no figura en el programa.

No ha sido posible que tomara parte en esta función la *Rondalla del Ateño*, que debutará en otoño probablemente con un concierto benéfico, en algún salón público.

Se advierte al público que no se permitirá la asistencia al ensayo general de esta noche, a quienes no presenten localidades para la función.

### Conato de incendio

Sobre las ocho de la mañana de ayer el obrero empleado en el servicio de recogida de aguas sucias Juan Sintés (a) *Es Moru* pasaba por la calle del Carmen en cumplimiento de su obligación y observó que de la casa señalada con el número 35 salía espesa humareda.

Temiendo que se tratara de un incendio, el obrero mencionado abrió la puerta que encontró expedita y penetrando en la casa vió que efectivamente se trataba de un incendio, habiendo hecho presa el fuego en un cielo raso y en una cortina. Además observó que de la cañería de gas salían también llamas.

Como a las llamadas del Sintés nadie respondiera, se decidió a recorrer la casa y en una habitación dormida y bien ajena al peligro que la rodeaba, halló a una criaturita que recogió seguidamente entregándola a los vecinos.

Algunos transeúntes y vecinos acudieron a coadyuvar a la obra de Sintés procediendo a la extinción del fuego, lo que consiguieron rápidamente sin que se tuviera que lamentar otras pérdidas que la cortina y el cielo raso amén de otros pequeños desperfectos causados por el fuego.

Al cabo de unos momentos, se presentó la dueña de la casa y madre de la criaturita recogida por el Sintés, la que había salido para realizar algunos menesteres y que recibió un susto mayúsculo al enterarse del peligro que había corrido su hijo.

Fué muy elogiada la conducta del obrero Juan Sintés, a cuya eficaz intervención se debe que el fuego no tomara mayores proporciones.

### Concierto suspendido

La Liga Marítima, asociándose al duelo que la desgracia de aviación ha causado, ha acordado suspender la fiesta que tenía anunciada para hoy, acuerdo que ha sido muy elogiado.

### Despacho de expedientes

La Comisión Provincial de Baleares en la sesión celebrada el sábado último despachó el informe del expediente relativo a la autorización solicitada por don José Sintés Moll para instalar una Central eléctrica en Ciudadela y otro relativo a la autorización solicitada por don Juan Ribas Grau para instalar en Ferrerías una Central productora de energía eléctrica.

### El tiempo

Sigue mostrándose el tiempo sumamente variable y el día de hoy ha amanecido encapotado y triston soplando fresco viento del Norte y cayendo copiosa lluvia.

La temperatura es altamente baja, sintiéndose hoy un frío en absoluto impropio de la fecha en que nos hallamos.

Esta variación constante del tiempo es causa de muchas enfermedades, registrándose en esta ciudad muchos casos de afecciones gripales.

### Concurso para una plaza

La «Gaceta» del domingo inserta el anuncio de concurso para provisión de la plaza de profesor de Dibujo del Instituto de Mahón.

### Pronósticos del tiempo

Para los días que restan de la segunda quincena del presente mes hace Sfeijoon los siguientes pronósticos:

Del 21 al 23, mejorará el estado atmosférico en nuestro territorio, pero será inseguro el tiempo en la meridional, singularmente, el jueves 21, debido al mínimo barométrico que evolucionará por África septentrional.

Del 24 al 25, adquirirá mayor intensidad el estado mínimo de África, remontándose a latitudes del Saco de Cádiz y mar Ibérico. Producirán lluvias y tormentas en Andalucía y Levante, con vientos de entre NE. y SE.

Será más tranquila la situación atmosférica el martes 26, pero quedarán presiones en el Mediterráneo y en el Saco de Cádiz, que influirán en las regiones vecinas.

Del 27 al 28, volverán a formarse nuevos centros perturbadores en la bahía de Cádiz y en el mar Ibérico, los cuales causarán lluvias y tormentas en Andalucía y Levante, principalmente en los sectores meridionales, con vientos del primer al segundo cuadrante.

El viernes 29, se internarán en África septentrional los mencionados centros perturbadores, que solamente ejercerán alguna influencia en Andalucía.

El sábado 30, reaccionarán otra vez sobre la Península los referidos centros perturbadores, ocasionando lluvias y tormentas en la latitud meridional, con vientos del primero al segundo cuadrante.

### Exportación

A bordo del vapor correo «Mahón» que ha salido hoy para Alcedia y Barcelona, han sido embarcados 25 vacunos, 2 caballos, 57 cerdos, 3 cajas langostas, 6 cajas queso, 55 gallinas, 54 pollos, 6 conejos y 328 docenas huevos.

## MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 21 de Junio 1923

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Narciso Tuduri.

Imaginaria: Comandante de Infantería don Francisco Granell.

Hospital y provisiones: 1.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: 4.º Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos:

2.º Oficial de Artillería.

Imaginaria: 3.º Oficial de Artillería.

El Coronel Sargento Mayor, Luis Franco.—Rubricado.—V.º B.º—El General Gobernador, Martín Alcoba.—Rubricado.

## SANTORAL

Santo de hoy.—Santos Luis Gonzaga, Raimundo obispo y Eusebio y Santa Demetria.

Santo de mañana.—Santos Paulino obispo, Albano, Flavio mártires y Juan obispo.

## Banco de Menorca

Descontamos los cupones vencimiento 1.º de julio próximo de títulos de las Deudas del Estado, Interior, Exterior y Amortizable 4 por 100 y Obligaciones del Tesoro 5 por 100.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su líquido importe nos sea conocido.

(Recibida con retraso)  
Madrid 20 a las 4.

### Rumores de revolución desmentidos

Esta noche el ministro de Estado señor Alba ha desmentido los rumores circulados, en los que se aseguraba que había estallado la revolución en Berlín.

Las noticias que tiene el ministro es que la situación en Berlín y toda Alemania es difícilísima a causa de la depreciación que ha sufrido el marco.

### Muerto a tiros

De Barcelona nos dicen que estando en el Bar de la calle de la Abella el obrero Arturo Rojas, fué agredido por unos desconocidos que hicieronle varios disparos, dejándolo muerto en el acto.

### La erupción del Etna. Poblaciones amenazadas

De Roma telegrafían que esta noche aumentó en gran cantidad la erupción del Etna.

A pesar del esfuerzo que realizan las tropas para desviar la corriente de lava, ésta ya llega a las primeras casas de Linguaglosa y Castiglione.

Intensificase el transporte de fugitivos que suman más de 30.000.

### El Gobernador de Barcelona

El ministro de la Gobernación duque de Almodóvar nos ha asegurado esta mañana que el Gobernador de Barcelona señor Barber volverá al Gobierno civil de aquella provincia.

Madrid 20 a las 17'30.

### Conferencia interesante

Se concede gran interés a la conferencia que a primera hora de la madrugada tuvieron el ministro de la Gobernación duque de Almodóvar y el Capitán General de Cataluña marqués de Estella.

### No habrá estado de guerra

Los ministros han desmentido que el Gobierno cambie la política que sigue en Barcelona resolviendo la declaración del estado de guerra.

### Situación difícil

Insístese en afirmar que la situación del Gobierno será sumamente difícil durante la substanciación del debate acerca del suplicatorio para procesar al General Berenguer.

Hay quien afirma que este debate ha de dar al traste con el Gabinete actual originando una crisis que será de difícil solución.

### El Tribunal Supremo incompetente

El Senador señor Tormo suscitará el incidente en lo que al suplicatorio se refiere por entender que las responsabilidades conexas con las políticas de Alto Comisario y General en Jefe no pueden ser juzgadas por el Tribunal Supremo de Guerra y Marina que es incompetente en este caso.

### Cuestión de Gabinete probable

Se asegura que en caso necesario el Gobierno hará cuestión de Gabinete la cuestión de concesión del suplicatorio

para procesar el General Berenguer, haciendo esta declaración al empezar la votación.

### Alhucemas encamado

El Presidente del Gobierno marqués de Alhucemas se halla algo indispuerto, viéndose precisado a guardar cama por cuya razón no han podido asistir a su despacho oficial.

### Entrega de la Bandera de Aviación

A las 9'15 de esta mañana marcharon en auto el Rey don Alfonso XIII con el Infante don Juan para asistir al acto de entrega del estandarte de aviación.

### Media gala

La Corte viste hoy de media gala con motivo del cumpleaños del Infante S. A. don Juan.

### Convocatoria

El Director General de Prisiones ha firmado una Real Orden convocando a oposiciones para proveer sesenta plazas de Oficiales de Prisiones.

### Aplazamiento

La «Gaceta» publica una disposición aplazando hasta Octubre las oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Archiveros y Bibliotecarios Arqueólogos anunciadas para el mes actual.

Madrid 21 a las 4.

### Sesión del Senado

#### Argumentación convincente

En el Senado se ha abierto la sesión a la hora de costumbre, presidiendo el conde de Romanones.

La sesión transcurre soporífera hasta que se entra en la discusión del terrorismo, tratándose de la situación de Barcelona.

Pide la palabra el marqués de Villaviciosa, quien al comenzar su discurso con gran fogosidad saca a relucir una pistola Browning y encañonándola al Gobierno, se muestra en actitud amenazadora.

Se produce un pánico especialmente en el banco azul.

El marqués de Villaviciosa sonriente hace además de que no hay para tanto y asegura que la pistola que tiene en la mano es en absoluto inofensiva porque está descargada.

Renace la tranquilidad y la Cámara se regocija con explicaciones del marqués de Villaviciosa que dice no ha pretendido otra cosa sino hacer una demostración práctica de la argumentación convincente de la star.

El ardid del marqués de Villaviciosa ha sido objeto de muchos comentarios.

### En Guadalajara

Se ha celebrado en Guadalajara con toda solemnidad el acto de entrega del estandarte de aviación con la asistencia de S. M. el Rey y el Infante don Juan.

El Rey hizo entrega del estandarte al Jefe de Aviación resultando imponente el acto.

### Dris Ben Said herido grave

Según el telegrama oficial, las fuerzas de Ingenieros de la

## TEATRO PRINCIPAL

Temporada de Cine y Varietés

Sábado día 23 de Junio de 1923

Debut de una sensacional atracción compuesta de 10 artistas

## LA TROUPE INTERNACIONAL

SELECTA FORMACIÓN DE VARIEDADES

Espíndida presentación — Decorado propio

A LAS NUEVE Y MEDIA.

## SALÓN VICTORIA

Sábado 23 de Junio de 1923

A las seis y cuarto *Vermouth de Moda con sexteto y jazz-band*

Otra sesión a las nueve y media

ESTRENO de la 3.ª y última jornada de la grandiosa serie americana

## LOS TRES MOSQUETEROS

titulada LA CONSAGRACIÓN DE D'ARTAGAN

Magistralmente interpretada por el popular actor DOUGLAS FAIRBANKS

Una cinta natural y una cómica de gran risa completarán el programa.

**Domingo**, a las mismas horas el mismo grandioso programa.—Después de la sesión de la noche BAILE GRATIS a los concurrentes a la misma, perdiendo el derecho los que salgan del local.

Próxima semana ¿.....?

## Noticias Varias

Madrid 17.

### De los últimos combates

Un personaje conservador ha recibido una carta en la que se habla de las pérdidas que los moros sufrieron recientemente en su ataque a la posición de Tizzi Azza, y en cuyo combate halló la muerte el teniente coronel del Tercio extranjero, señor Valenzuela.

Según parece, la expresada carta se la ha dirigido un oficial del Ejército y en ella manifiesta que los oficiales más antiguos de servicio en aquella zona no recuerdan otra operación en que se les haya hecho a los moros tan considerable número de bajas.

Por distintos conductos se ha podido confirmar que el número de bajas sufridas por el enemigo, ascienden a 500 muertos y más de 1.000 heridos.

### Observaciones aéreas

De Melilla telegrafían que los coroneles Méndez Vigo y Arzarán, tripulando un hidroavión de gran potencia, llegaron hasta Alhucemas, obteniendo interesantes fotografías del campo enemigo.

A causa del enorme ruido que producía el motor los tripulantes del hidroavión, quedaron sordos varias horas después del viaje.

### Funerales por el cardenal Soldevila

Roma.—Hoy ha tenido lugar una solemne ceremonia fúnebre en la iglesia española de Roma por el eterno descanso del alma del cardenal Soldevila.

Asistieron al acto diez y seis cardenales, entre los cuales figuraba el secretario de Estado del Vaticano, cardenal Gasparri.

También ha asistido el cuerpo diplomático acreditado cerca del Vaticano, presidido por el señor Cambon, encargado de Negocios de Francia.

Asimismo concurrieron numerosos eclesiásticos, en su mayoría españoles.

## ULTIMA HORA

En el momento de cerrar esta edición (la una y media tarde) acababa fondear junto a la Base Naval el remolcador «Ciclope», habiendo izado el vigia de Binisernia la señal de Torpedero al Sur, suponiendo se trata de la escuadrilla de submarinos que llegarán a este puerto dentro breves horas.