

En la Isla al mes 2'00 ptas.
Resto de España al mes 3'00
Extranjero al año 5'00
Número suelto 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1º DE MARZO DE 1873)

Mahón, viernes 28 de octubre de 1921

Recepción y Administración, Plaza de

Príncipe, II y Rampa de la Abadía,
detrás, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Nº 14.559

*Quiere Vd. llevar su coche bien equipado
y evitarse pannes y perjuicios?*

Lo conseguirá adquiriendo los



que han triunfado por su excelente calidad en las más duras pruebas de resistencia, alcanzando el máximo de kilómetros en caminos pésimos y difíciles.

Un ensayo y su coche convencida de que los PNEUS PIRELLI son los que mejores resultados dan y los más económicos por su mucha duración.

NEUMÁTICOS — MACIOS — CÁMARAS

Depósito en Menorca: PLAZA DEL PRÍNCIPE, II. — MAHÓN

De comunicaciones interiores

Hacia una realidad

La línea de tranvías Mahón-Villa Carlos

Firamente convencida de que la realización de la obra es preludio de implantar una línea de tranvías que une esta ciudad con el pictoresco pueblo de Villa Carlos, ha de reportar seguros beneficios a Menorca, hemos de insistir en este tema que, por las cartas recibidas hasta ahora, apenes iniciado, nos demuestran que ha despertado interés. No es extraño. Una de las necesidades más perentorias que tiene Menorca es la de reformar, modernizar sus comunicaciones interiores con el fin de que, sobrestando los tránsitos, aumente el tránsito y éste pueda hacerse en todo caso de comodidad y confort que la vida moderna exige.

Hoy resultan estos anticuados los medios de comunicación que une la capital de la Isla con los demás pueblos. El servicio de viajeros entre esta ciudad y Villa Carlos se viene presidiendo en condiciones pésimas, pues la mayoría de los carruajes de paraíso, están en un desplorable estado de conservación y resultan en todo momento incómodos para el pasaje y... caros.

Pero un trayecto de dos kilómetros y medio tiene que pagar el público un real por persona y esto que sería aceptable si los coches que prestan servicio fueran condiciones, constituye un abuso en la forma que se viene practicando y ocasiona una restricción en el tráfico.

Se nos objetará quizá que una y cobrando el precio actual de trasporte, es el servicio Mahón-Villa Carlos un negocio ruinoso para los coches de particulares o empresas que lo prestan. No cabe duda. Con el tráfico actual y los precios establecidos, podría manejarse en la carretera seis a ocho vehículos, practicando con regularidad el servicio y liquidando todos los días con buenos beneficios, pero donde puede vivir seis quieren vivir veinte, y esto aumenta de un modo considerable los gastos, reduciendo al grado mínimo los ingresos, al tener que ser repartidos a prorrata entre los coches que vienen sirviendo las paradas Mahón-Villa Carlos.

Si se hace un cálculo de lo que ahora cuesta el mantenimiento del servicio entre esta ciudad y la vecina villa se verá cosa facilitada que los gastos son enormes. Pongamos como ejemplo que presenta servicio veinte coches: resulta pues que hay que anotar en la partida de gastos los jornales de los 20 conductores, los gastos que ocasiona la alimentación de 40 caballos, pues casi todos los carruajes llevan un tirador; algo se debe de contar por desgaste y amortización de los carruajes, a lo que hay que añadir el pago de contribución y arbitrios de veinte coches, lo que en total

por los ingenieros competentes en la materia, que son los que proyectaron el funicular de Monte Iberdo de San Sebastián y a la vez autores de otras importantes obras de electrificación de vías férreas de Madrid, Centrales hidroeléctricas, modelos de ingeniería y de desarrollo industrial.

Por lo pronto al instalar la línea de ferrocarril se establecería un servicio cada media hora, desde las 6 de la mañana hasta las 10 de la noche, servicio que sería aumentado a medida que las circunstancias lo exigieran. En los días que apuntara el tráfico, se podría intensificar el servicio, pues ello se habría también en cuenta al hacer los estudios.

La duración del trayecto será de 13 minutos en cada sentido, pudiendo transportar 32 pasajeros por viaje.

El costo de la instalación completa, se estima de facturamiento y comprende el estudio, concesión y dirección de los trabajos, la vía férrea en longitud de 2.5 kilómetros aproximadamente; la línea eléctrica; el material móvil compuesto de dos coches automotores con dos motores de repuesto y coche de repuesto; el montaje e instalación de una cochera y taller, con herramientas necesarias para reparaciones y conservación del material fijo y móvil es de 550 000 pesetas, incluidas las gastos de escritura de constitución de la Sociedad, tramitación de expedientes, adquisición de terrenos para cochera y taller, etc., etc.

Estos estudios para la implantación de la línea de tranvías Mahón-Villa Carlos se ha perdido de una base mínima, habiéndose tomado como punto de partida para el cálculo de ingresos, el movimiento entre ambas poblaciones calculando un 4 por ciento del total de las habitantes, suponiendo que de cada diez personas solo cuatro utilizarán el tranvía diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así el tráfico diariamente. Basé esto para asegurar el éxito de la empresa que los cálculos se basan sobre una base mínima, pues con ello se da mayor seguridad de triunfo, que en todas las empresas industriales en el señuelo que el accionista. Por nuestra parte creemos sinceramente que una vez establecida la línea de tranvías eléctricos, el tráfico habrá de ser muy superior al calculado, pues la facilidad de comunicación entre las dos ciudades permitirá a los viajeros el uso de los servicios de los tranvías, aumentando así

TEATRO PRINCIPAL

CINEMATÓGRAFO

Sábado 29 octubre de 1921. — A las nueve

ESTRENO de la 3.ª jornada de la grandiosa serie

ELMO EL PODEROZO

titulada MODERNO SANSÓN

Co'soal triunfo de los populares artistas TRAZAN Y LUCILE

DOMINGO, sesiones a las cinco y media y a las nueve, con EL MISMO PROGRAMA

Reunión de comisiones

Cada noche y en nuestras Casas Consistoriales se reunían las comisiones que integraron nuestro Ayuntamiento para estudio y resolución de los asuntos pendientes.

Abono de tiempo

Sa descalzó la instalación del Sergento maestro de bandas del Regimiento Mahón, Francisco Iglesias García, su súplica de abono de tiempo para efectos de reenganche.

En favor de un indulto

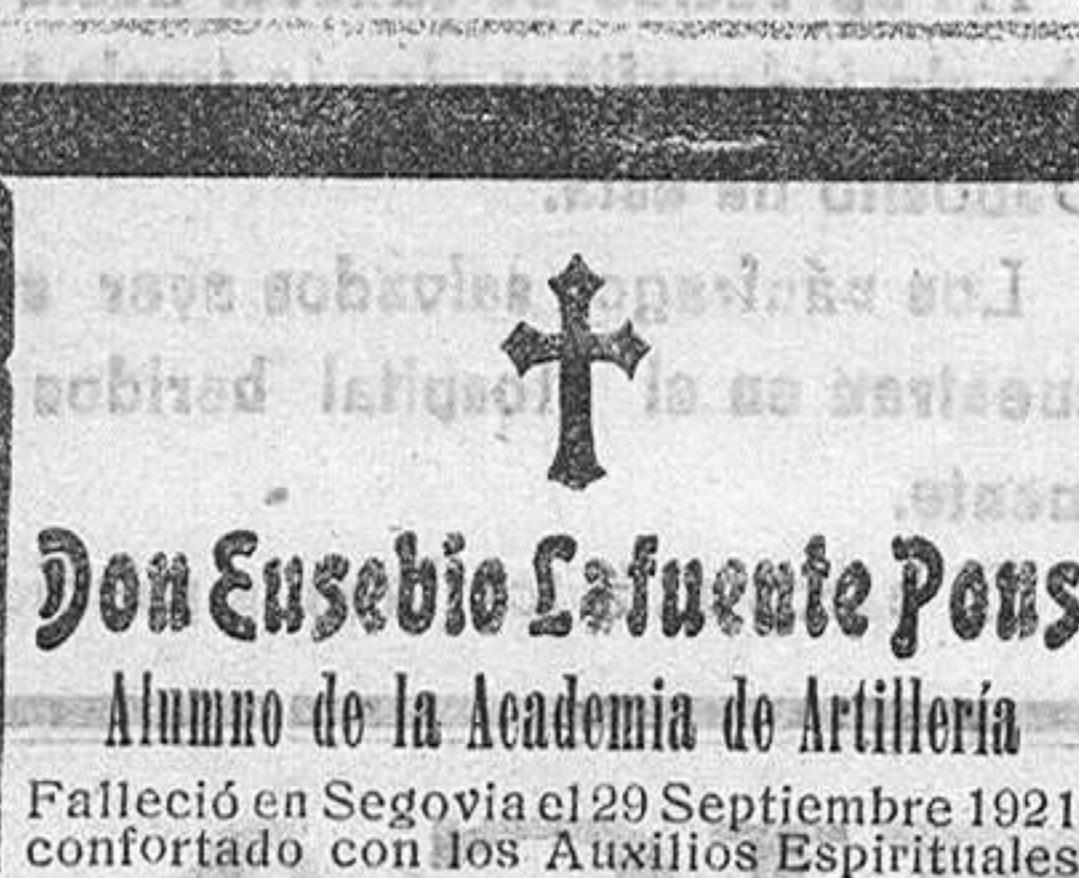
El señor Alcalde de esta ciudad ha recibido del Ilmo. señor Director General de Agricultura, Diputado a Cortes por Menorca, el siguiente telegrama en constatación al que le dirigió en fecha 26 del actual:

«Hoy cuando sea posible para que sea indultado el reo Juan Mina».

Cédulas personales

La prórroga concedida por la Dirección General para el pago de las Cédulas Personales del corriente año, termina el próximo lunes día 31.

Pasado dicho día se considerarán como morosos los que no se hayan presentado en las oficinas indicando en la penitencia correspondiente.



Don Eusebio Lafuente Pons
Alumno de la Academia de Artillería
Falleció en Segovia el 29 Septiembre 1921
conformado con los Auxilios Espirituales

— R. I. P. —

Sus descorados padres, hermanos, abuelos maternos, tíos, primos, primas y demás familia, a recordar tan sensible pérdida a sus amigos y conocidos, les ruegan le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al Missal de Requiem que para el eterno descanso de su alma, se celebró el día 29 de octubre, a las ocho y media de la mañana, en la Iglesia de Nuestra Señora del Carmen de esta ciudad.
No se invita particularmente a Mahón 21 octubre 1921

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de Menorca don Juan Torres Ribas se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

Militares

Servicio de la Plazuela de la Reina el dia 28 de octubre de 1921
Parada Regulares de Infantería
Número 63 en sus collados
Comandante: Comandante de Infantería don Federico Morel.
Imaginaria: Comandante de Artillería don Francisco Aguilera.
Hospital y previsiones 6º Capítulo de Infantería.

Frigoríficos 7º Oficial de Infantería.
Servicio de vigilancia en Villa Carlos 1º Oficial de Ingenieros.

Imaginaria: 2º Oficial de Ingenieros.
El Capitán Sargento Mayor, accidentado. — Marcial Martínez. — Rubricado.

Vº Bº — El General Gobernador. — María Alcolea. — Rubricado.

El señor Cierva manifestó

ACADEMIA MARIANA DE SAN ESTANISLAO

Cinematógrafo de primer orden con pantalla luminosa - Unica en Menorca
Máquina reformada con todos los adelantos modernos

Sábado 29 de octubre de 1921. — A las nueve de la noche

Primer y segundo capítulos de la gran novela francesa en 14 episodios

MASCAMOR

que mereció el honor de ser publicada en el folletín de Le Journal, de París. Interpretada por los artistas de NUEVA AURORA y los de la ETRUSCA FILM-ROMA.

ESTRENO en el Salón de la bellísima visión del VATICANO

MISA DE S.S. EL PAPA ANTE LOS CABALLEROS DE COLÓN

DOMINGO, a las seis menos cuarto y nueve, c. n Sexteto, EL MISMO PROGRAMA.

Conferencias telegráficas

(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Ya publicada nuestra edición de ayer recibimos las Conferencias retrasadas y servicio extraordinario de nuestro Corresponsal en Madrid de las que entre sacamos las siguientes que aunque retrasadas no hemos podido ofrecer antes a nuestros lectores por causas ajenas a nuestra voluntad.

Madrid 24 a las 18 40.

Varias noticias

Al acudir el señor Maura a despachar con S. M. el Rey, recibió la noticia de la toma de Monte Arruit.

En la presidencia se han recibido peticiones para que sea gravada la importación de trigo extranjero.

— El ministro de la Gobernación ha celebrado su fiesta onomástica siendo felicitado por los periodistas, a los que obsequió.

— El día 13 de noviembre procederá a la elección parcial de Diputados de varas distritos vacantes.

— La estancia del señor Maura en Palacio duró dos horas. A su salida manifestó el Presidente que la tardanza obedecía a haber esperado a S. M. la Reina doña Victoria, a la que cumplió felicitándola en nombre del Gobierno por sus cumpleaños. Después despachó el señor Maura con el Monarca durante el despacho diez minutos.

— Su Majestad el Rey ha firmado un R. D. concediendo el Toison de Oro al Infante don Jaime.

— También ha firmado el Rey otros decretos relativos a la autorización para su lectura en las Cortes de los proyectos sobre la suspensión del Jurado en Barcelona, concesión de la autonomía Universitaria, reorganización del Consejo de Instrucción, ordenación bancaria, y contrabando.

— El ministro de Gracia y Justicia señor Francos Rodríguez fue interrogado por los periodistas acerca de los rumores de crisis, los que desmintió rotundamente.

— Confirmó el señor Francos Rodríguez que en el Consejo de ayer nadie hablase hablando de política y negó que haya hecho testamento político, añadiendo que cuanto se dice son fantasías de los periódicos.

— El ministro de la Guerra señor Cierva despachó con Su Majestad el Rey durante dos horas. Al salir manifestó que había puesto a la firma del Monarca la R. O. ascendiendo a Teniente General al Alto Comisario general Berenguer y ascendiendo a 10 Jefes, entre ellos los señores Castro, Girona y Souza.

— Los periodistas interrogaron al ministro acerca del alcance de los combates en la zona de Tetuán, en el cual ha intervenido el batallón del Regimiento de Saboya.

El ministro contestó que tenía noticias de este combate y de otros, en los que nuestras armas han salido una vez más victoriosas.

— ¿Y de las Juntas? — interrogó un periodista.

— Eso son fantasías — contestó el ministro.

— ¿Usted cree que son fantasías? — insistió el reportero.

— No; las fantasías son las cosas que se dicen sobre este particular.

A causa de seguir indispuesto no ha concurrido el señor Cambó al Congreso, aplazándose hasta mañana la lectura de la ordenación bancaria.

Madrid 26 a las 19.

El señor Cambó mejorado

Habiendo mejorado de la indisposición que le retiene en su domicilio, hoy asistirá el señor Cambó a la sesión del Congreso leyendo el proyecto de ordenación bancaria.

Por retraso en el reparto de la correspondencia

El Director General de Comunicaciones conde de Colombia ha manifestado a los reporteros que exigirá responsabilidades a los culpables del retraso en el reparto de la correspondencia estos últimos días.

Hablando con el señor Francos Rodríguez.

Desmintiendo los rumores de crisis.

El ministro de Gracia y Justicia señor Francos Rodríguez hablando con los reporteros ha vuelto a negar la actitud que le atribuyen ciertos periódicos a él y al marqués de la Cortina, pues precisamente para garantizar la situación parlamentaria en el Gabinete.

Añadió el ministro que había entregado a S. M. la Reina doña Victoria 65 mil pesetas que le ha remitido el Club Español de Rosario de Santa Fé (Argentina) con destino a los heridos en campaña.

Con el mismo destino ha recibido el señor Maura 20 mil pesetas de la colonia española de Santos (Brasil) y 15 mil de la colonia de Melo (Uruguay).

Nuevamente la crisis.

Al salir el señor Maura de Palacio los periodistas, interrogaron acerca de los rumores de crisis.

El señor Maura contestó: Que afán hay de hablar de esto; claro que el Gobierno lucha con dificultades, pero para eso hemos venido.

El Cierva humorista

Al salir el ministro de la Guerra señor Cierva de Palacio, dijo a los periodistas que había informado a Su Majestad al Rey del resultado del combate en el sector de Gomara que fué satisfactorio para las armas españolas.

Dijo que no había rale de política.

Los periodistas insistieron en hablar de crisis, a lo que contestó el señor Cierva humorísticamente.

— Voy a retirarme y a meterme a fraile.

— Pero entonces dirán que el diablo harto de carne... contéstelo un reportero.

— Si; interrumpió el ministro — pero es que yo seguiré siendo diablo.

Sociedad contrabandista

El marqués de Cortina, ministro de Marina, nos ha manifestado que se ha descubierto una importante sociedad contrabandista que dispone de inmenso

número de embarcaciones y de un capital de 20 millones de pesetas y opera en las costas de Levante.

El ministro ha manifestado que se estremará la vigilancia para la captura de la flota.

Madrid 27 a las 4.

Informaciones falsas.

Los que se quejan de la censura

En el ministerio de la Guerra se nos ha facilitado una nota, en la cual el General Cabanellas niega en absoluto que autorizara la publicación de la carta que dirigió a los Presidentes de la Juntas Informativas.

Hace además constar dicho General que no ha concedido entrevista a periodista alguno, por lo cual es por completo falsa la publicada esta mañana por «El Liberal».

Parte oficial de Marruecos

El parte oficial facilitado por el ministerio de la Guerra dice lo siguiente:

No ha ocurrido novedad en la zona de Melilla, en la que reina la más completa tranquilidad.

Se ha establecido una nueva posición entre Zeluán y Monte Arruit llevándose a cabo la operación sin novedad.

Nuestros aviadores han bombardeado con éxito causando bajas al enemigo Tamut Arruán y varios barrancos.

Se han presentado los soldados Felipe Prieto, Pedro Lori del Regimiento de Melilla, Joaquín Sánchez y Juan García del M. xto de Artillería los cuales eran prisioneros de los moros.

En la zona de Tetuán sigue la presión del enemigo contra las posiciones de Tikkiss, Lenjea y Magan. Se ha aprovisionado la segunda de dichas posiciones sin novedad protegiéndola la operación los cañones del acorazado «Alfonso XIII».

Fuerzas preparadas

De Sevilla dicen que se ha ordenado la preparación de la sección de ametralladoras del Regimiento de Stella y de las fuerzas de Cazadores de Alfonso XIII y el segundo batallón del Regimiento de Ronda, añadiéndose a que estén preparados para embarcar los Lanceros de Borbón algunas fuerzas de artillería ligera y los batallones de Jaén y Gareilano.

Partes facilitadas en esta Delegación del Gobierno

Madrid 27 a las 2.

No ha ocurrido novedad en las distintas posiciones y campamentos Melilla.

Se ha establecido una posición intermedia entre Zeluán y Monte Arruit realizándose la operación sin novedad.

La aviación ha arrojado bombas sobre Tamut y Arruán y barrancos de Morat.

Se han presentado en la plaza los soldados prisioneros Felipe Prieto Sanz natural de Pi-

Santo de hoy. — Santos Simó y Judas Tadeo apóstoles, Hosorio obispo y Santa Cirila virgen.

Santo de mañana. — Santos Nicasio y Pablo.

Noticias variadas

El público protesta el himno francés

Roma. — Se celebró una función de gala en el teatro Costanzi en honor del Congreso extranjero. Antes de la representación, la orquesta tocó el himno italiano.

En el momento en que sonaron las primeras notas de «La Marsellesa», se produjo un extraño rumor en la sala, y uno poco de espectadores manifestaron su desagrado contra el himno francés.

Este incidente, que se ha repetido más de una vez en las fiestas públicas, es interpretado como una nueva manifestación de hostilidad a Francia.

SALON VICTORIA

Sábado día 30 de octubre de 1921

A las seis y a las nueve, el mismo grande programa.

ESTRENO del tercer tomo de la interesantísima novela cinema gráfica

A DUEÑA DEL MUNDO

título: EL RABINO DE KUAN-FÚ, soberbiamente interpretada por la maravillosa actriz alemana M. MAY.

Comparten el programa las ACTUALIDADES GAUMONT y un chispeante film

íntimo en epopeya o El (E).

DOMINGO, a las seis y a las nueve, el mismo grande programa.

MARTES, DÍA 1º NOVIEMBRE, a las seis y a las nueve, e trenzado la cinta titulada LA ISLA DE LA PELICIDAD, ópera cómica interpretada por Di mira Jacobi y Alberto Ocio.

LEVIÉ sem narra popularizado CINE REVISTA que al precio de diez céntimos se vende en el quinto.

Episodios 9º y 10º de la insuperable serie americana de gran interés y emoción

EL VENGADOR

La más grande creación del cine mundial es WILLIAM DUNCAN.

Comparten el programa una hermosa cinta natural y una cómica de seguro éxito.

A las seis Domingo, día 30 A las nueve

El mismo interesante programa que antecede

A LAS CINCO DE LA NOCHE

GRAN BAILE DEL TRIANON