

En la Isla al mes . . . 2'00 ptas.
Resto de España al mes . . . 3'00 »
Extranjero al año . . . 50'00 »
Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza de Príncipe, 11 y Rampe de la Abundancia, 16, teléfonos 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

DIARIO MONÁRQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Mahón, martes 22 de Febrero de 1921

Núm. 14-355.

Año XXVIII.



LA MAQUINA DE ESCRIBIR
MAS SÓLIDA MAS PRÁCTICA MAS ELEGANTE
MAS GARANTIZADA MAS ECONÓMICA

TORPEDO

De escritura clara y visible, carro desmontable, espaciado doble o sencillo a voluntad, con grandes ventajas sobre las otras marcas.

Puede V. verla funcionar en la

Librería de MANUEL SINTES ROTGER

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 11 - MAHÓN

La economía nacional

El arancel y la producción

Contribuir al abastecimiento de la vida es una obligación de Gobierno. Pensar que sólo el Gobierno le incumba ese cometido, resulta un disparate.

La teoría es de una sencillez y de una literatura que apláudela sobran los gobiernos... y cobra el país. Veamos. El procedimiento que se pregona es éste: frágase con absoluta libertad todo lo que en el extranjero está más barato que en España.

El efecto será inmediato: se paralizará la mina, la agricultura quedará circunscrita a unos cuantos productos, se cerrarán los Altos Hornos y los talleres de forja, y las hilaturas y las fábricas de conserva, y las de papel y las de calzado y los obradores de confección.

Y entonces, ese estado absurdo de un país que aspira a consumir baratos los productos ajenos, que quiere ser consumidor sin ser productor, se traducirá en la consabida frase: «La carne está a cuatro; pero no tengo el cuarto.»

Hemos luchado como nadie por el abastecimiento de la vida, hasta el punto de que a veces ha parecido que «La Acción» se había fundado exclusivamente para eso.

No es intangible el Arancel. Con mesura debe manejarse, incluso para estimular nuestras industrias, para impedir que se duerman y se estacionen, para salir al paso de los evidentes abusos, que no podrán cometerse como sólo que tenga caracteres de equidad el margen protector.

Esforzémonos todos por lograrlo, directores y dirigidos, capital y trabajo; que así podrán vivir los españoles sin el peligro de que España muera.

¿Acorazados o submarinos?

Es la pregunta que se han hecho muchos técnicos y se está haciendo el Almirantazgo inglés antes de emprender la construcción de nuevas y más colosales fortalezas flotantes.

En apariencia, el papel de los grandes acorazados en la pasada guerra no ha sido muy airoso. Mientras los submarinos alemanes se mostraban más activos e infligían a las marinas mercantes grandes pérdidas; los famosos dreadnoughts no daban gran cosa que hablar; los alemanes tenían los suyos a buen recaudo en sus puertos y no los arriesgaron más que una vez en la batalla de Jutlandia, cuya victoria se atribuyó cada combatiente, sin que influyera para nada en el resultado final.

Por otra parte, de mucho antes de la guerra, habíase previsto la importancia de la guerra submarina. Hace treinta años el lord del Almirantazgo inglés Hamilton predijo que ya no se construirían más «capital ships», porque el torpedero había fulminado, decreto de muerte. En esa época los acorazados no llegaban a doce mil toneladas y costaban más allá de tres cuartos de millón de libras esterlinas.

Sin embargo, todo el mundo se dijo a construir acorazados, cuyo tonelaje se dobló y triplicó su coste. Durante la gran guerra encargóse a los Astilleros la construcción de cuatro «capital ships» de los que al venir el armisticio, sólo se había construido uno, el «Hood», de cuarenta y una mil toneladas toneladas y coste de seis millones de libras.

¿Van a tener fin esos gastos formidables que el público juzga inútiles? ¿Sirven de algo los acorazados? ¿Vale la pena de gastar catorce millones de millones para botar un barco que habrá que poner en lugar seguro para que un torpedero no lo eche a pique?

Los Estados Unidos y el Japón han contestado a estas preguntas apresurándose a poner en servicio «capital ships». En Inglaterra parece que las autoridades superiores comparten esa opinión. Rechazan la supuesta inutilidad de los acorazados en la pasada guerra. «Error craso», dicen. «Los acorazados han salvado a la Gran Bretaña. Teniendo en jaque a la flota alemana, han permitido a los destructores dar caza a los submarinos.»

Lo cierto es que los «capital ships» no estuvieron siempre ociosos en la bahía de Scapa Flow. El buque almirante, de lord Jellicoe, desde 1914 a 1916, cubrió cerca de cuarenta y cinco mil millas, o sea, dos veces la circunferencia terrestre. Además, los submarinos no pudieron echar a pique un sólo acorazado.

Según autoridades navales, el «capital ships» conservará su superioridad, tocante a los submarinos, los oficiales ingleses casi los despreciaron. Ciertamente para los buques mercantes de marcha lenta es el submarino enemigo poderoso y temible; pero lo es también que los aliados inventaron y perfeccionaron medios de defensa contra él, dándole activa caza, a pesar de que, en 1918, eran, cada mes, muchos numerosos sus ataques. Dicese también que los marinos alemanes acabaron por no querer servir bajo las aguas. Hubo de obligarse por la fuerza y parece probable que su descontento contribuyó en gran manera al estallido revolucionario. Nótese que la revuelta comenzó en las tripulaciones de Kiel.

Hoy creen dichas autoridades que los submarinos son los buques de combate más vulnerables y que los acorazados quedará siendo el factor principal de la defensa naval. Sólo que la experiencia de la guerra no ha sido bien aquilata todavía. El canciller del Echequer ha anunciado al Parlamento que no se someterá a éste ningún plan de construcciones antes de que el comité de Defensa imperial haya terminado su información sobre las lecciones de la guerra.

De todos modos, parece que la era de los dependios navales cuantiosos sigue abierta. Ora desilusión para la humanidad.

V. H.

Verdadera economía casera

Polvos para teñir en casa toda clase de telas de algodón, lana y seda en una hora.

Su uso es tan sencillo que una niña puede teñir cualquier prenda. Gran variedad de colores. Nuevo producto altamente práctico. Se vende en la Papelería de MANUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 11, Mahón.

De nuestros corresponsales

DE IBIZA — El martes por la noche se declaró un incendio en una casa situada en el callejón del Gallo. El matrimonio que ocupa dicha casa salió después de cenar dejando acostados dos hijos a cuyos de unos 6 y 7 años. Poco tiempo después el mayor de ellos, un niño, encendió una cerilla y al tirarla lo hizo con tan mala suerte que cayó encima del jergón, prendiendo fuego a éste y a la cama. Al verlos los dos hermanitos espantados por las llamas y el humo empezaron a gritar y dar fuertes golpes a la puerta de la calle. A los gritos de éstos acudieron varias personas que tres algunos esfuerzos, pudieron salvar a las pobres criaturitas, que fueron llevadas al dispensario de la Cruz Roja en donde los médicos señores Costa, Vilaigómez y Serra les practicaron la primera cura. El niño tenía varias quemaduras de consideración en la cara y brazo; la niña sufría un fuerte ataque de asfixia aplicándole inhalaciones de oxígeno.

Aunque lentamente, van mejorando los pobres niños.

Los liberales adictos a Rowán se reunieron con los liberales disidentes para ver de unir estas dos ramas; pero explicado el objeto de la reunión, uno de los asistentes preguntó en qué situación quedaba el señor Rowán como político y entonces los disidentes dijeron que a Rowán se le debía excluir, no solamente del partido, si que también del castaño. Como esto no satisfizo a los romañetes, dióse por terminado el acto quedando las cosas igual que estaban, o sea, siguiendo la ruptura entre los liberales ibicencos. Todo ello es objeto de grandes y variados comentarios.

Estos días ha bajado de una manera notable la temperatura entendiéndose bastante el frío.

Dicese que muy pronto será un hecho la creación del Obispado de Ibiza.

En el pueblo de Santa Gertrudis murió carbonizado un hombre de unos 70 años. Estaba calentándose y se le incendiaron las ropas.

EL CORRESPONSAL

12 Febrero 1921.

Don Ricardo Vera Tornell, Jefe de Fragata en (E. R. A.), Juez instructor de la Comandancia de Marina de Mahón.

Por el presente Edicto se cita, llama y emplaza a Osofre Roselló Sans natural de Fornells (Menorca), hijo de Jaime y de Antonia, de 19 años de edad de oficio pescador, estatura creciendo, ojos pardos, cejas pobladas, pelo castaño, frente despejada, nariz pequeña, boca regular, barba por salir, color sano y reside habitualmente en Fornells; para que en el plazo de NOVENA DIAS, a contar desde la inserción del presente Edicto en la «Gaceta de Madrid» se presente en esta Comandancia de Marina a responder de los cargos que le resultan en el Expediente que para la declaración de Prófugo e imposición de las responsabilidades correspondientes me halla instruyendo contra el mismo en cumplimiento de lo dispuesto en los artículos 110 de la Ley de 19 de Noviembre de 1915 y 45 de las Instrucciones 19 de Enero de 1916; previniéndole que de no comparecer durante el plazo que se le señala será declarado Prófugo.

Al propio tiempo ruego y encargo a las Autoridades y Agentes procedan a la busca y captura del referido individuo para su conducción y presentación en este Juzgado.

4 de Enero de 1921.—El Juez Instructor, Ricardo Vera.

COKE. Pidan precios, FABRICA DE GAS.



Miércoles 22 Febrero de 1921. — A las 9 de la noche.

Estreno de un grandioso programa de películas

Véase el anuncio de mañana

Beneficencia Municipal de Mahón

Producto obtenido de la función celebrada en la noche del día 26 de Enero de 1921, en el Teatro Principal de esta ciudad y tómbola a favor de los Establecimientos de Beneficencia.

Table with 2 columns: Description of items and Amount in pesetas. Includes items like 'Por 11 pelcos de platea a 1250 pesetas', 'Por 14 pelcos primer piso a 1350 pesetas', etc.

Table with 2 columns: Donativos and Amount. Includes 'Excmo. Sr. General Gobernador Militar 25'00', 'D. Jaime Fol, Delegado del Gobierno 25'00', etc.

Table with 2 columns: Ingresos and Amount. Includes 'Importe de 30 000 billetes a razón de 0 10 cada uno 3 000'00', 'Gastos', 'Factura de la «Tipografía Mahonesa» 225'00', etc.

Santoral
Santo de hoy.—San Pascasio.
Santo de mañana.—San Florencio y Santa Marta.

CARBÓN COKE
Clase superior y clase segunda
Precios sin competencia
FÁBRICA DE GAS

EN EL ATENEO

Conferencia de don Lorenzo Lafuente Varrall

Ayer tarde a las seis y media dió en el Ateneo Científico su anunciada conferencia el ilustrado Capitán de Infantería don Lorenzo Lafuente versando sobre el tema «El mobiliario. Los estilos ingleses en Menorca».

El salón de actos estaba totalmente lleno, siendo de admirar el que cada vez sea mayor la concurrencia de señoras y señores a estos actos culturales, de los que parece separarse hoy día el elemento masculino.

El ilustrado conferenciante después de dirigir una cortés salutación al auditorio, comenzó su hermosa peroración, trazando una acabada reseña de la riqueza que en años menores reunió Menorca por importación y por producción propia, lamentando que por exportación y por abandono se halla hoy tan mermada la riqueza de otros tiempos.

Pasó luego el señor Lafuente con erudición demostrativa de su vasta cultura arística a tratar de la relación de los estilos con las épocas históricas que los producen y con palabras fáciles y amenas explica el por qué hay tan escasa representación en Menorca del sumptuoso mobiliario español del siglo XVI, casi reducida a camas y arcones.

El conferenciante explicó la evolución de los últimos desde la antigüedad, sus aplicaciones y ornamentación gótica, ojival y del renacimiento, diciendo que en los siglos XIV y XV es profusión su abundancia en Cataluña y Mallorca, citando como notables el que se conservaba en el Palacio de la Alameda de Palma y el del Can Ferrat de Sitges que perteneció al antipapa Luna.

Continuando al auditorio con su palabra, pasó luego el señor Lafuente Varrall a relatar extensamente la historia del mobiliario inglés y razona por qué aparece en Menorca, dando detalles de los estilos Reina Ana, Chipendale, y Sheraton, que son los más abundantes; con curiosos ejemplos de sillones y sillones de cada estilo que estaban a la vista, expone con minuciosidad de detalles, lo que caracterizó a cada autor.

Por último, hace referencia a la importación de muebles ingleses desde Inglaterra a Italia y a los que aquí se produjeron, diciendo que no es propio de pueblos cultos enajenar y destruir los recuerdos de sus épocas de esplendor artístico.

El distinguido auditorio premió la brillante disertación del señor Lafuente Varrall con grandes aplausos y felicitaciones, a las que unimos la nuestra muy modesta, pero sincera.

La máquina de escribir TORPEDO, es el último tipo de construcción alemana, que por sus ventajas sobre todas las demás marcas, es la preferida hoy por los buenos mecanógrafos.

Informes y referencias Manuel Sintes Rotger, Plaza Príncipe 11, Mahón.

COKE. Grandes existencias. FABRICA DE GAS.

