

En toda España. . . 150 ptas. al mes
Extranjero. . . 3000 — al año
Número atrasado. 10 céntimos
Número suelto 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Mahón, martes 20 de agosto 1918

Redacción y Administración, Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Aduana,
16, teléfonos 20 y 84.

Núm. 13.608.

Año XXVI.

TEATRO PRINCIPAL

El local más cómodo El cine más barato El que exhibe mejor es el cine

Hoy martes a las 9 y media, noche
COLOSAL SESIÓN DE CINE SOLO

EXTENSO PROGRAMA

LOS RATONES GRIS

Último día de proyección del quinto episodio de la película cuyo título es TRÁS UN MILLÓN DE PESETAS

EL ÚLTIMO OBSTÁCULO
Por última vez se proyectará la hermosa cinta en tres partes de argumento interesantísimo y espléndida presentación.

El próximo viernes
TRIO GAUCHO
FEBU del notable número

LAS SALPICADURAS DE LA GUERRA

Nuestros derechos y nuestros deberes

Ante el problema de las subsistencias

No con la fuerza ni con la extensión de otras épocas, pero sí con intensidad que justifica el comentario, continúa en provincias la agitación obrera por el pleito de las subsistencias. El proletariado, cuando se queja de la carestía de la vida, tiene casi siempre razón. Los míseros jornales no alcanzan a cubrir las necesidades más imperiosas y más renovables. Trabajan para comer, y en la mayoría de los casos no pueden comer con el trabajo mal retribuido. Por eso, entre las clases humildes la protesta es muchas veces disculpable, aunque no sea siempre completamente lícita.

Adolece de todas las energías de que ahora adolece; pero para esto es preciso reservar al Estado el derecho a cobrar más. El futuro presupuesto, el futuro gran presupuesto español, debe prepararse en Fomento, y todo mi plan consiste en ir creando riqueza, que pueda ser un día fuente contributiva. Sin crear riqueza el rendimiento de los impuestos disminuye y la producción languidece.

El pecado capital del Estado no ha sido cobrar demasiado, sino no justificar lo que cobra. En esto le pasa lo que a ciertos funcionarios que cobran, efectivamente, poco, pero que trabajan menos todavía. Si hemos de ir a un intenso intervencionismo del Estado, habrá que ir a un aumento considerable de impuestos.

Estas palabras fueron rubricadas con el entusiasmo desbordado del auditorio. V a los pocos días, ya se dice, como rumor que adquiere consistencia al no desmentirlo los interesados, que los mismos que aplaudían al señor Cambó, amenazan darse de baja en las contribuciones si éstas sufren el menor aumento.

He aquí todo el problema de la economía española. Se piden toda clase de sacrificios a los Gobiernos, pero no se le ofrece ninguno. Frecuentemente nos olvidamos de que si como ciudadanos tenemos derechos para exigir una buena administración, también como ciudadanos, tenemos deberes que cumplir con el Estado. ¿Están todos seguros de cumplirlos? Pues, si no es así, la responsabilidad de los Gobiernos por no atendernos habremos de repartirla entre todos: gobernantes, productores y consumidores.

(De «La Tribuna»)

Siguen las fantasías

Los acuerdos del Gobierno y la nota a Alemania

Varios periódicos — nosotros también lo hemos recibido — publican un telegrama de San Sebastián que dice lo siguiente:

«San Sebastián 15 (2 m.). El periódico de la tarde «El Noticiero» publica una entrevista que uno de sus redactores ha celebrado con un senador, persona de gran relieve político.

Entiendo — ha dicho este señor — que desde el principio de la guerra jamás atravesó España un período tan grave como el que se inicia ahora. Se halla aquí en nuestro país un comisionado yanqui, mister S, de quien se asegura que trae la misión de negociar la

adquisición de los barcos alemanes refugiados en España. El tonelaje que los aliados arrebataron a Holanda está a punto de desaparecer, y es necesario a todo trance buscar otros barcos.

¿Y el comisionado yanqui ha hecho llegar su petición al Gobierno? — preguntó el periodista.

La demanda de mister S. encontró en el Gobierno una oposición terminante, rotunda; pero entonces sobrevinieron los últimos hundimientos de barcos españoles, con lo cual se ha producido una tensión, que bien podría favorecer los planes americanos. En el Consejo se discutió este asunto, y se revelaron inmediatamente dos tendencias; pero parece que quedarán en minoría los que pedían medidas radicales.

¿Cuáles eran esas medidas? — interrogó de nuevo el redactor.

Se ignoran, pero conociendo el antiguo proyecto del conde de Romanos, bien puede pensarse que esas medidas consisten en que por cada barco español torpedeado el Gobierno español se incaute de un barco alemán de los que están refugiados en nuestros puertos.

Si éste ha sido el acuerdo se habrá comunicado ya o se comunicará uno de estos días al Gobierno alemán, a menos que entre tanto sobrevenga un cambio de criterio.

Como se ve, se continúa fantaseando sobre los acuerdos de los últimos consejos de ministros, y este senador a que se refiere el anterior despacho y unos cuantos periódicos de los que lo quieren saber todo siguen hablando de lo que dice la nota a Alemania y de lo que el Gobierno piensa hacer.

Con todo esto, lo que resulta es que los que no tenemos la suerte de estar en los secretos del Gobierno y de la negociación diplomática — caso en el que se encuentran todos los españoles, menos una docena — vivimos intranquilos y desasosegados.

Sería mucho mejor que el senador del telegrama abandonara el incógnito, para que nos ilustrara sobre muchos puntos que ignoramos, y que esos periódicos comentaristas de la nota publicarán de una vez el texto íntegro del documento, con lo que nos quedaríamos tranquilos ellos y nosotros.

Y si no lo tienen y no saben otra cosa que lo que de boca en oído van contando los infundios de oficio, mejor es que se callen y que aguarden, que lo que sea no habrá de tardar en saberse.

Y seguramente lo que se sepa va a dejar en ridículo a los alarmistas de oficio.

(De «La Acción»)

Páginas de la campaña

Acción destructora

En la crónica anterior he de referirme a la necesidad ineludible que tienen los ejércitos que se repliegan de destruir sistemáticamente todo lo que abandonan en el territorio evacuado y que pueda utilizar el enemigo para su uso o para su acción táctica.

Aparte de la destrucción de todos los depósitos de víveres y municiones, que no sea posible que las unidades que se retirán lleven consigo, y aparte de obstaculizar los caminos, los medios de alojamiento y todo cuanto pueda servir a los fines del contrario, hay que destruir puentes y vías férreas.

Respecto a los puentes ya dijimos como se efectúa la destrucción, y aún la reparación de los de mampostería; si se trata de destruir puentes metálicos, que quebran las vigas con melinita o dinamita de tal manera que se destruya el equilibrio y sobrevenga enseguida el hundimiento.

Como para los puentes de mampostería, el trabajo puede haber sido preparado de antemano y entonces no hay más que introducir las cargas de explosivos en cajas de palastro pintadas de blanco.

Si no se distribuyen las cargas sobre las vigas maestras y en los crucesamientos de las piezas metálicas.

Haciendo saltar los pilares, el tablero metálico se romperá y caerá al agua.

Las vías férreas, como los puentes, deben ser destruidos para que por ellas, no pase el enemigo; lo más fácil es destruirlos a alguna distancia de las estaciones, para lo cual basta quitar los carriles en una longitud de unos 200 metros, con preferencia en las bifurcaciones, en las curvas y a la entrada de los túneles.

Si hay un río próximo se alojará a él los carriles levantados, y si no le hay se descargará en vagones para transportarlos lejos.

También se consigue una destrucción rápida rompiendo y torciendo los carriles por medio de la melinita.

En todo caso, se inutilizarán las agujas y los puestos de cambio de vía, se romperán los depósitos de agua y se arrancarán todos los hilos de transmisión de señales.

Para destruir el material móvil se quitarán los pistones y las válvulas, tornillos y bielas sin los cuales la locomotora no se puede utilizar, destruyendo también los aparatos de enlace de los vagones con el tender. Si se ha perdido la esperanza de poder servirse más tarde del material se hacen saltar las máquinas forzando el fuego sin alimentarle la caldera, además los ejes de los vagones y todas las demás partes esenciales para el funcionamiento.

Modernamente esta labor destructora, confiada en otras guerras a patrullas de caballería o a minadores, la realizan los pilotos de aeroplano volando sobre estaciones, túneles y cruces y de vía y arrojando desde lo alto potentes bombas explosivas.

Si en todo momento es conveniente aminorar los elementos de que el contrario dispone para la lucha y aún para la vida de sus ejércitos, en caso de una retirada es condición indispensable el efectuarlo así, arrastrarlo todo, destruir cuanto se abandona, y no dejar al que avanza otros medios de vida y de pelea que los que transporten sus ejércitos, con lo cual se aminora su bélica potencialidad.

Comandante ETNA.

15 de agosto.

INFORME

que eleva la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca al Excmo. señor Presidente del Congreso de los Diputados, en súplica de que sea eliminado el aumento del 30 por 100 en la Contribución Industrial y de Comercio en el proyecto de ley presentado a las Cortes sobre reforma de dicha Contribución.

Excmo. Señor:

En defensa de los intereses de la industria y del comercio, lesionados por el proyecto de ley sobre reforma de la Contribución Industrial inserto en la «Gaceta de Madrid» del 6 de julio de este año y en defensa de las clases industriales y comerciales, de continuo vejadas y siempre en primer término castigadas en toda imposición de impuestos, acude esta Cámara en respetuoso informe ante V. E. en debido cumplimiento del acuerdo tomado en sesión de 17 del mismo mes, de oponerse al aumento del 30 por 100 sobre la Contribución Industrial y de Comercio que aquél establece.

En el preámbulo de dicho proyecto de ley, el Ministro de Hacienda que lo

suscribe dice: «La necesidad de aumentar los ingresos en el próximo presupuesto, tiene tal justificación, es tan evidente, que huelgan a ese respecto todos los razonamientos».

Ello, por axiomático, podría ser suscripto por esta Cámara sin el menor reparo; pero atenta a los principios de justicia y equidad, a renglón seguido hubiera marcado un límite, hubiera establecido una diferencia entre el elemento comercial e industrial castigado por la guerra y el favorecido por ella. Entre el que ha visto disminuir sus ingresos y la tenido que duplicar o triplicar su capital para mantener en el mismo estado de antes sus negocios; el que a costa de estudios y dispendios, se ha visto forzado a buscar nuevos mercados no siempre productivos y que luchar con la escasez de primeras materias; y el que ha podido ensanchar los horizontes de su industria o de su comercio, aumentando enormemente sus beneficios y crecientemente enriquecido.

Digna de aplauso, merecedora de encomio es toda iniciativa que, saliendo del campo trillado de la rutina, implanta nuevas industrias o acrecienta las existentes; no regalemos a ese industrial o comerciante nuestra admiraición, tanto más cuanto es parte integral de nuestra existencia; pero frapsados este límite de orgulloso sentir, hemos de entrar en el campo tributivo donde el que más beneficia más debe contribuir a la satisfacción de las cargas del Estado; y el que menos, o el que ve mermados sus intereses, sino aligerado, debe al menos, ser respetado en sus cuotas contributivas.

Además esta Cámara, aún a trueque de repetir lo dicho cien veces, aún gastando el oportuno tópico de la riqueza oculta, insistiría sobre este punto que, no por dicho y repetido, pierde su actualidad. Todos lo vemos y todos lo sabemos: no se paga lo debido; queda un tanto por ciento, más o menos crecido según las provincias, que escapa al concepto contributivo, y otro tanto por ciento que no tributa cual debiera. Y es indudable, Excmo. Señor, que unidos ambos porcentajes, serían suficientes para acudir al remedio de las necesidades, hoy fatalmente imprescindibles y justificadas de la Nación y se acallaran las voces de protesta de las clases comerciales e industriales que se oyen por doquier.

Sintetizado el sentir unánime de esta Cámara, precisa concretarnos a Menorca, en la que, desgraciadamente, no se han dejado sentir los beneficios de la guerra, antes al contrario, sólo perjuicios ha causado. Son contados, contadísimos, los industriales y comerciantes favorecidos; precisa confesar que no llegan a constituir excepción.

Y es natural que así sea. Nuestra situación geográfica exige la importación de todas las primeras materias de sus principales industrias que, en resumen pueden reducirse a dos: la de calzados y la de monederos de plata. Aumentados, hasta la exageración, todos los fletes; en alza continúa del doble o triple el precio de costo de dichas materias, y por tanto, con necesidad del aumento en igual proporción, de su capital, no ve el comerciante ni el industrial menor que crecer sus ingresos en doble o triple cantidad, como exigiría por ley natural el aumento del capital invertido, sino que contrariamente, por la dificultad de obtener las materias primas, aparte su carestía, imposibilitan el cumplimiento exacto de los pedidos, que se traducen en pérdidas de tiempo y de trabajo y por consiguiente, de ingresos.

Por otra parte Menorca exporta, en su casi totalidad, los productos de su industria, cuyo mercado principal de consumo era el extranjero.

Declarados los monederos de plata, por unos, artículo de lujo y, por otros, contrabando de guerra, y limitados ca-

da día más los medios de transporte por consecuencia de la guerra, subarriana, han ido cerrándose paulatinamente sus puertos de exportación y si bien, en cuanto al calzado se han encontrado sustituciones en varios puntos de la Península, no compensa, ni con mucho este mercado a los anteriores a la guerra. De aquí el malestar de parte del elemento obrero, en uno y otro punto de la Isla, malestar que ha podido ser parcialmente combatido, con el traslado de los trabajadores a los pueblos donde la crisis no ha sido tan aguda.

Por todo lo dicho, Excmo. Señor, la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Menorca acude a V. E. y respetuosamente le suplica se sirva eliminar del proyecto de ley presentado a las Cortes el aumento del 30 por 100 en él incluido, por considerar que mermará grandemente los ya escasísimos beneficios del comercio y de la industria de esta Isla.

Mahón 16 de agosto de 1918.—Excelentísimo Señor.—El Secretario.—El Presidente.—Excmo. señor Presidente del Congreso de los Diputados.

Festejos marítimos

Con alegría observamos que en la tarde del domingo el público mahonés acudió al puerto para presenciar los festejos marítimos que la activa Junta provincial de la Liga Marítima, había organizado con el buen gusto y acierto que la caracteriza.

En la terraza de la Liga había gran animación, viéndose elegantes damas y bellas señoritas que eran un nuevo atractivo de la fiesta.

Los muelles antiguos convertidos en agradables paseos, eran ocupados por numeroso público, gozándose de una temperatura agradabilísima, lo que constituye en esta época uno de los mejores atractivos de nuestro incomparable puerto.

Las aguas tranquilas semejaban un gran lago, y eran surcadas por numerosas y gráciles embarcaciones.

La falta de viento hizo que no resultaran muy interesantes las regatas entre los guayros «Bouffery» y «Condor» que se disputan el premio de Su Majestad el Rey, los cuales quedaron algunas veces completamente encalmados. Los dueños de dichas embarcaciones que patroneaban demostraron sus conocimientos y pericia.

Saló vencedor el «Bouffery» alcanzando sobre su adversario un minuto de ventaja.

Se jugó por primera vez en nuestro puerto una partida de water-polo luchando los jugadores con denuedo y aunque se observaba falta de entrenamiento, se pudo apreciar que los dos teams conocen el juego y en tardes sucesivas será uno de los números que más agradarán al público.

La regata de esquíes se verificó por fin siendo interesante y saliendo vencedor el «Margarita».

El público presenció con gusto el torneo marítimo e igualmente la caza del pato, juego entretenido y que con sus incidencias despierta la hilaridad en los pequeños espectadores.

La tarde fué agradabilísima, quedando el público satisfecho.

Por la noche y en la terraza de la Liga se celebró una verbena familiar, durante la animación hasta muy tarde.

Santoral

Sanito de hoy.— Santos Bernardo, Samuel, Lucio y Severo.
Santo de mañana.— Santos Fidel y Germán y Santas Juana Francisca Fremiot y Ciríaca.

«LA VANGUARDIA»
Diario de Barcelona
Se admiten suscripciones y se vende en la librería de Manuel Sintes Rotger, plaza del Príncipe, 11.



TEATRO PRINCIPAL
Jueves 22 de agosto
Éxito indiscutible

:: Trío Gaucho ::

Nos dicen que para el próximo domingo esta «Liga Marítima» organiza sendos festejos de atracción, frente al local que ocupa en nuestro puerto.

Celebróse anoche en la calle de la Plana un baile popular, al aire libre, reinando animación entre aquel vecindario.

Al objeto de tomar baños en nuestro puerto, son muchas las familias de Alayor que en coche se trasladan a esta ciudad.

Con gran asistencia de fieles sigue la solemne Oclava de la Asunción en nuestra parroquia de Santa María.

La Dirección de Primera Enseñanza ha dispuesto que los Maestros comprendidos en el artículo 51 del decreto publicado en agosto de 1915, figuren en el escalafón con plenitud de derechos.

Estadísticas

MATADERO

Reses cortadas, con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

- Día 16 agosto
1 buey, 295 kilos, Mungofra Nou.
1 idem, 290, Llacalari Sant Antoni (Alayor).
1 vaca, 168, Martín Gornés (idem).
1 ternero, 72'500, Refeletó.
1 ternera, 109'500, Murella Nou.
1 idem, 126, Antonio Palliser (Mercadal).
1 idem, 112, idem (idem).
5 carneros, 63'500, se Cudia.
2 idem, 15, Cristóbal Villalonga.
1 idem, 12, Biniserret (Mercadal).
1 idem, 12'500, Turret de Dalt. (San Luis).
1 idem, 16, Torna del señor Vigo.
2 cabras, 22, Juan Bautista.

- Día 17 idem
1 buey, 248 kilos, se Turreta.
1 vaca, 169, Pedro Pons (Alayor).
1 ternero, 115'500, noria del señor Sampol (Villa Carlos).
1 idem, 166, Alcaldís de Vicente (Alayor).
1 ternera, 141'500, Binientús.
1 idem, 126, Addaya (Mercadal).
5 carneros, 61'500, de Juhá (idem).
2 idem, 23, ne Xenza de Damián.
2 idem, 16'500, Biniserret (Mercadal).
1 idem, 14'500, Tunnellí del señor Vigo.
1 idem, 21'600, Binisefusa Usina.
5 cabras, 77, Antonio Palliser (Mercadal).
2 idem, 12, Lorenzo Jover Villalonga.

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación:

Table with 2 columns: Pesetas, and rows for various days and taxes (e.g., Día 6. - Primera tarifa 400'20, id. id. - Segunda id. 44'29, etc.)

OBRA NUEVA

Folk-lore Menorquín (DE LA PAGESÍA)

Don Francisco Camps y Mercadal (Franceschi d'Albranca)

Precio: 50 PESETAS

De venta en la librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, núm. 11, Mahón.

Noticias varias

Noticia desmentida

La prensa inglesa publicó la noticia con ocasión del hundimiento del «Justicia» que uno de los submarinos que tomó parte en él había sido hundido.

Esta noticia, carece de todo fundamento. Todos los submarinos que cooperaron en el hundimiento del «Justicia» regresaron indemnes al puerto.

Como el perro y el gato

Para la construcción de buques, Italia había recibido de Inglaterra la garantía extraordinaria de 43,000 toneladas de acero. La entrega empezó apenas cuando ya fué suspendida.

Orlando observa respecto a esto:

«Se debe esperar que el Gobierno italiano contestará al aliado que Italia no es el Japón, sino que construye los buques para sí. En todo caso, Italia necesita buques, buques y más buques.»

Crisis de tonelaje en Inglaterra

Una parte considerable de las tripulaciones que fueron enviadas de nuevo por el ejército inglés a los astilleros, son empleadas en los grandes astilleros y en las fábricas para la construcción de máquinas para buques. Esto significa una nueva disminución del tonelaje inglés y puede derrumbar el programa inglés para 1918.

Transporte norteamericano embarrancado

Castellón. — Frente a la playa de Alzamorá ha embarrancado un gran transporte norteamericano de cinco palos. Se calcula que desplaza unas 20 mil toneladas.

Desde luego se sabe que lleva cargamento de trigo para Francia.

El accidente ocurrió a media milla de tierra, en cuya dirección quedó de proa, junto a la desembocadura del río Mijares. En el punto donde el buque norteamericano se halla embarrancado hay nueve pies de calado.

La noticia circuló rápidamente por Castellón, siendo motivo de animados comentarios, pues se ignoran las causas precisas del siniestro.

Desde el Grao se vio al buque yanqui que navegaba en convoy.

Inmediatamente que se advirtió el accidente salieron en su falucho los prácticos dispuestos a prestarle auxilio, pero el capitán lo rechazó cortésmente.

Custodiando al transporte ha quedado un crucero, también norteamericano.

La marinería de aquél se dedicó durante el día al sport de la natación.

Dícese que no ha sido aceptado el ofrecimiento de los prácticos, porque ha sido llamado con urgencia un vapor de aquella nacionalidad que pondrá a flote al transporte.

Descuento entre los obreros ingleses

Según noticias de los periódicos holandeses, aumentó el

BANCO DE MENORCA

NEGOCIAMOS todos los cupones vencimiento 1º julio de 1918 cuyo pago haya sido anunciado.

ABRIMOS CUENTAS CORRIENTES EN FRANCO, LIBRAS, LIRAS Y DÓLARES, ABONANDO INTERESES A LOS IMPONENTES

timamente el descontento de la clase obrera inglesa considera toda intervención en favor de los miembros de esta familia.

Una huelga fué seguida de otra. Lloyd George intenta contrarrestar este peligro y continuar su política chauvinista, captándose la voluntad de los obreros respecto a las elecciones, haciendo grandes promesas en el terreno social. Lo que significan sus promesas, lo demuestra claramente Irlanda.

Sueños irrealizables

La Sociedad de marinos ingleses acordó preguntar a los miembros de las industrias en el Ejército y en la Marina, si están conformes con el boycot contra Alemania y con la formación de un partido político, libre de movimientos pacifistas y bolcheviquistas.

Decaimiento moral de los anglo-franceses

Naufragio. — En el bosque de Ellos al norte del Soma, nuestro fuego violento de artillería impidió la concentración de los ingleses. En la región del bosque, Logos, los asaltos franceses fueron inútiles.

La moral de los anglofranceses hechos prisioneros en el primer día de ataque era confiada, casi orgullosa. Ahora se nota en general, hasta en los oficiales, el cansancio y el decaimiento, porque la ofensiva después del gran éxito del primer día, fué detenida tan rápidamente.

Los franceses están indignados de que, a pesar de un millón 800 000 americanos, ingleses e italianos sean ellos los que han de soportar el peso mayor del ataque.

TEATRO PRINCIPAL

Jueves 22 de agosto

Verdadero acontecimiento

:: Trío Gaucho ::

Estancamiento de la ofensiva de Foch

Los periódicos de París ponen de relieve el estancamiento de las operaciones ofensivas y el recrudecimiento de la resistencia alemana.

El «Petit Parisien» califica esta resistencia de seria y bien dispuesta.

El «ECHO de Paris» es del parecer que los nuevos éxitos, en vista de haberse empeñado las reservas alemanas, solo podrán ser conseguidos lentamente y con grandes dificultades.

El «Figaro» atribuye la paralización del avance al empeño de las reservas alemanas y de las tropas escogidas. Las nuevas divisiones, dice, lucharon con energía pasando al contraataque.

La familia del ex-czar

El Rey de España pide la ayuda del Emperador de Alemania para recabar del Gobierno ruso la salida de la Czarina y de sus hijos. Las Potencias de la Entente habían rechazado

de música finlandesa

En septiembre tendrá lugar en Alemania una serie de conciertos de composiciones exclusivamente finlandesas y ejecutadas por músicos finlandeses.

Esperanzas frustradas

En una orden del comandante del cuerpo australiano general Monasch, orden que fué cogida por los alemanes, se expresa claramente lo que la Entente se proponía con su ofensiva. Esperaba la decisión y la destrucción de la fuerza alemana. La orden demuestra que las esperanzas enemigas se basaban en erróneas hipótesis, pues la fuerza alemana aún no está quebrantada. El sobe bio cuerpo del cual se habla en la orden, experimentó sensibles pérdidas y la esperada ruptura no se realizó.

Resimismo fundamentado

El director general del Departamento de Producción de Viveres de Inglaterra, el cual dimitió su cargo, declaró en una entrevista, con los periodistas sobre los motivos de su dimisión.

Dado el estado de cosas no puedo menos de decir que no estoy convencido suficientemente ni de la eliminación del peligro submarino ni de la seguridad de nuestro abastecimiento en los años próximos.

Incompetencia de las tripulaciones yanquis

El periódico de Copenhague «Sozialdemokraten» dice en un artículo lo siguiente: «Hombres del todo ineptos son nombrados oficiales y hasta capitanes. Aumentan las pérdidas a causa de los choques y por embarrancar los buques. Las pérdidas en alta mar son probablemente mucho más elevadas de lo que se confiesa oficialmente.»

Un agente de buques en Baltimore declaró que dos de sus buques habían sido torpedeados pero que ningún periódico lo había anunciado.

El embajador ruso regresa a Berlín

Según el «Vossische Zeitung» el embajador Joffe, que había salido para Moscú para informar sobre el resultado de las negociaciones del apéndice al tratado de Brest regresa a Berlín.

El periódico dice: «La estancia de Joffe en la capital rusa es de suponer lo grar un resultado satisfactorio. De la vuelta del embajador se puede deducir que el gobierno de los Soviets después de tomar nota del proyecto de convenio, desista la continuación de las relaciones entre Alemania y Rusia.»

Ultima Hora

El telégrafo funciona con irregularidad, por lo que nos vemos precisados a cerrar la edición sin el servicio telegráfico que en las madrugadas de ayer y hoy debe haber depositado nuestro corresponsal en Madrid.

Miércoles 21 de Agosto A las 10.

SESION EXTRAORDINARIA Último de los episodios primero y segundo de

PANOPTA

A petición del público se proyectará por última vez el verdadero éxito de esta temporada

LA LOCURA DE NEW-YORK

Sábado 24 A las 7 y a las 10

Entreno de los episodios 3º y 4º de PANOPTA

Próximamente SERIE DE ORO del SALÓN VICTORIA, compuesta de las mejores películas de las más renombradas casas cinematográficas.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 20 de agosto de 1918

Parada: Regimiento de Infantería Mahón, número 63.

Jefe del día: Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Imaginería: Teniente Coronel de Infantería don Francisco González del Valle.

Hospital y provisiones: Capitán 2º del 63.

Vigilancia: Oficial 2º del 63.

El El Capitán Ayudante de la Plaza, Francisco Dubón.

Sección Oficial

Alcaldía de Mahón

Por el presente se cita a Manuel Gregorio Durán, perteneciente al Reemplazo de 1881, o a sus legítimos herederos en caso de que hubiera fallecido, para que se presenten en esta Alcaldía dentro del plazo de cinco días, al objeto de enterarles de un asunto que les interesa.

Mahón 19 de agosto de 1918. — El Alcalde, Pedro Pons Sitjes.

MAHÓN

Nuestro amadísimo Prelado que sigue siendo nuestro huésped visitó en la tarde de ayer este Arsenal, siendo recibido por el Jefe de la Base Naval don Pedro M.ª Cardona y Oficiales a sus órdenes.

Su Excelencia Ilma. visitó las diferentes dependencias y recorrió las obras que en la actualidad se están efectuando teniendo frases de encomio para el Jefe y Oficiales de esta Base Naval por la actividad con que se procede en todos los trabajos y dirección inteligente que se observa y que es garantía de que nuestro incomparable puerto estará dotado de una Base conforme exigen los nuevos procedimientos de guerra y demanda la importancia marítima de esta isla.

En cumplimiento de lo mandado en el artículo sexto del Real Decreto del diez del corriente, el Delegado del Gobierno de Su Majestad en esta Isla don Antonio Jiménez (Martínez de Goñi, convocó en su despacho a los fabricantes de harinas de la isla, con el objeto de constituir el Sindicato a que se refiere dicha disposición y designar un Comité compuesto de tres fabricantes, encargados de representar al Sindicato y de ejecutar sus acuerdos.

Asistieron a la reunión los fabricantes siguientes: De Ciudadela, don Guillermo Camps; de Mahón, don Juan Pons Nin, don Francisco Bosch, don Francisco Seguí y don Antonio Taltavull; de Mercadal, don Carlos Mercadal Montañés; de San Luis, don Antonio Pons, don Miguel Rötger y don Francisco Rotger y de San Clemente, don Juan Vinent.

Los reunidos designaron el Comité que lo componen los señores don Juan Pons Nin y don Francisco Bosch de Mahón y don Carlos Mercadal de Mercadal.

Respecto a las obligaciones y atif

buciones de los Sindicatos, publicamos ayer íntegro el Real Decreto en cuyo cumplimiento se forman dichas entidades.

Anoche se reunieron en una dependencia de esta Cámara de Comercio los tres que forman el Comité con el objeto de dar comienzo a sus trabajos. Ignoramos si se tomaron acuerdos.

Según hemos oído, parece ser que por dificultades surgidas en el nombramiento de mayordomo noble, en las fiestas de la Virgen de Gracia que se han de celebrar el próximo septiembre, no figurará la tradicional cabalgata.

Es probable que en la sesión que celebrará esta noche nuestra corporación municipal, la comisión de festejos dé cuenta de sus gestiones y se acuerde algo sobre el particular.

De lamentar sería que un número de tanta vistosidad, se tuviera que suprimir del programa.

TEATRO PRINCIPAL

El próximo jueves

:: Trío Gaucho ::

El tiempo sigue caloroso, si bien por la noche se goza ya de una temperatura agradable que hace gratas las tertulias callejeras que hasta hora avanzada se ven en esta ciudad.

Nos dicen que el «patrono» don Miguel Seguí ha firmado de conformidad con la petición de los «oficiales» carpinteros en huelga.

Según informes que nos ha dado una persona de nuestra confianza, son en escaso número los obreros carpinteros que se encuentran sin trabajo.

Varios patronos han accedido a la demanda de sus obreros y muchos de los empleados en talleres donde no se han atendido las peticiones, han sido colocados en otros, quedando ahora unos seis o siete sin colocación, los que es probable trabajen también en breve.

Mañana es esperado en nuestro puerto, procedente de la Ciudad Condal, en viaje directo, el vapor correo «Antonio Lázaro», que manda el Capitán señor Tonda.

El señor Alcalde ha recibido para los Establecimientos Municipales de Beneficencia tres pesetas, recaudadas en la terraza de la «Liga Marítima» en la noche del día 18 del actual.

Esta noche, según costumbre, debe celebrarse en el Salón de Actos de este Ayuntamiento, sesión de segunda convocatoria, en la que se tomarán los acuerdos pertinentes, sea cual fuere el número de Concejales que a la misma asistan.

Con motivo de las fiestas que el próximo domingo deben celebrarse en el vecino pueblo de San Luis, reina entre aquellos vecinos gran animación.

El programa que se proponen desarrollar está casi ultimado.

Empieza a ser abusiva la costumbre, que de día en día toma mayor incremento, de las rifas que a todas horas se verifican en diferentes calles de la localidad.