

# EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONARQUICO (FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873)

Mahón, Viernes 19 de abril 1918

Núm. 13.509.

## Doctor F. Valdés Guzmán

Director honorario de la Clínica Municipal de Ciudadela. Consulta médica el sábado día 20 a las SIETE de la tarde. Plaza de Augusto Miranda número 5

La obra renovadora

### AMBIENTE DE PAZ

Resonacen todos, porque la realidad es harto notoria, que la constitución del actual Gobierno ha contribuido poderosamente a segar los espíritus. Esta relativa calma ha permitido al Gobierno dar los primeros pasos en su tarea renovadora, que ha de ser, simultáneamente, de los métodos de Gobierno, de los ideales perseguidos y de los instrumentos políticos necesarios para realizarlos.

Reconocen todos, porque la realidad es harto notoria, que la constitución del actual Gobierno ha contribuido poderosamente a segar los espíritus. Esta relativa calma ha permitido al Gobierno dar los primeros pasos en su tarea renovadora, que ha de ser, simultáneamente, de los métodos de Gobierno, de los ideales perseguidos y de los instrumentos políticos necesarios para realizarlos.

Ha transcurrido muy pocas semanas y ya comienzan los periódicos de extremo radicalismo y los profesionales de la perturbación, que de ella viven, a tantear el terreno para ver cómo logran y por dónde pueden volver a las andadas.

A esta hora son incontables las cosas que en España hay que recomponer, no para que nos engrandezamos, sino para seguir tirando siquiera, sin mayor detrimento de nuestros intereses nacionales. En la línea es relativamente sencilla para un Gobierno capaz que cuente con la cooperación del espíritu público.

La primera condición de la tarea abrumadora que el Gobierno se impone en bien de España es un ambiente de paz que le permita fructificar. El sosiego producido en la constitución de este Ministerio necesita persistir.

A guisa de esas cosas que se han percatado de ello. De ahí la relativa atención que en las fiestas y fobias comienza a notarse, tan perceptible, que en vano soplan con furia sobre el rescoldo para levantar nuevamente llama los apasionamientos contumaces de uno y otro bando.

bas, porque España no quiere perder, y que para inutilizarnos, todo Gobierno, pero el de ahora más que ninguno, tiene a la nación entera detrás.

### La guerra mundial

## El cañón "París"

Echemos también nuestro cuarto a espaldas, a propósito de la debida cuestión del ponderadísimo cañón de largo alcance alemán, titulado por los franceses «Paris», en gracia, seguramente, a haber sido la capital de Francia, la primera que ha sufrido sus desastrosos efectos.

Este vertiginoso viaje sobrepasa en grado superlativo a todo lo imaginable. Mas si nos detenemos un poco, no debe sorprendernos esta velocidad, ni la de algunos miles de metros por segundo, por qué al fin y al cabo, nosotros vivimos sobre un proyectil que llamamos Tierra, dotado de la respetabilísima velocidad, alrededor del Sol, de 80 kilómetros por segundo, difícilmente alcanzable por medio de artefactos humanos.

En primer lugar: ¿Existe ese cañón misterioso? Esudiamos que sí, porque los alemanes en sus partes oficiales hablan de él; el Kaiser ha felicitado efusivamente a la casa Kapp por los excelentes resultados obtenidos, y los franceses sufren las terribles consecuencias de la explosión de los proyectiles. Luego la boca de fuego existe.

Además, ¿quién hubiera asegurado, hace cincuenta años, que el hombre pelearía en el aire? Entonces, ¿por qué hemos de dudar de la existencia real del cañón descrito con profusa minuciosidad por Julio Verne, cuya lectura causaba nuestra delicia en las mocedades? No es un hecho palpable. Veinte millas de agua de viaje en submarino, del mismo autor? Mientras no tengamos informaciones nuevas y precisas, es forzoso admitir que el cañón de que se trata, es un cañón.

Ahora bien, si tiene 70 metros de longitud la pieza; si el proyectil es de 210, 240 o 250 milímetros; si lleva bandes de cobre para que tome las rayas del ánima del cañón; si lleva una espoleta de tiempos en el culote o este proyectil cohete se dispara con una débil carga explosiva y transporta una gran cantidad de pólvora de lenta combustión, que a medida que se consume empuja al proyectil o lleva adosado un motor como los torpedos, que aumente la velocidad durante su trayectoria, o un sinnúmero de datos a cada cual más interesantes, son detalles que no nos incumben. Allá los ingenieros, artilleros, y más que nadie las naciones en guerra tienen las llamadas a averiguarlo.

Dijimos en artículo anterior, que teóricamente todo es posible, puesto que el alcance de un cañón depende exclusivamente de dos factores: la velocidad a la salida del proyectil y la resistencia del aire. ¿Han resolvido los alemanes estos dos graves e intrincados problemas? Lo ignoramos.

El tiro, por precisión tiene que ser curvo, con el objeto de lograr el máximo alcance y la tangente a la trayectoria en el punto inicial, deberá formar un ángulo de 45° con el horizonte. La cúpula de la trayectoria se hallará en la mitad del camino y ésta podrá ser de 29 kilómetros, o sea seis veces la altura del monte Banoz (4.800 metros), es decir

cerca de cuatro veces más y que la del Himalaya (8.800 metros).

La velocidad del proyectil, teniendo en cuenta la resistencia del aire, es de 767 metros por segundo, y los 120 kilómetros de distancia los recorrerá el proyectil en 156 segundos.

Para elevarse el proyectil a tan respetable altura, atraviesa capas de la atmósfera en las cuales el aire está muy enrarecido, y por lo tanto, la resistencia que este aire ofrece al paso de los proyectiles, es muy escasa y facilita en extremo la marcha de los mismos. La velocidad media debe ser, pues, de 1.400 metros por segundo, y la distancia antes dicha la salvará en unos dos minutos. La explosión debe producirse un minuto más tarde.

Este vertiginoso viaje sobrepasa en grado superlativo a todo lo imaginable.

Este vertiginoso viaje sobrepasa en grado superlativo a todo lo imaginable. Mas si nos detenemos un poco, no debe sorprendernos esta velocidad, ni la de algunos miles de metros por segundo, por qué al fin y al cabo, nosotros vivimos sobre un proyectil que llamamos Tierra, dotado de la respetabilísima velocidad, alrededor del Sol, de 80 kilómetros por segundo, difícilmente alcanzable por medio de artefactos humanos.

Otra curiosidad. Cada uno de nosotros, y todos los objetos que nos rodean, estamos lanzados al espacio, sin darnos cuenta de ello, con rapidísima velocidad y precisamente a esta velocidad debemos nuestra salvación; pues, si la Tierra dejara de tenerla, caeríamos con velocidad rápidamente creciente hacia el Sol, alcanzando a más de 400 kilómetros por segundo al llegar a la superficie de aquel horno gigantesco, después de una caída de cuatro meses de duración.

El emplazamiento del cañón, dada la gran área del blanco, no debe ser muy costoso, y el sitio elegido estará a cubierto de miradas indiscretas, siendo únicamente posible a un aviator volando a 1.500 metros el poder divisarlo.

Debemos juzgar por las noticias oficiales más de dos, porque Daseguiré también ha sido bombardeado por estos monstruos de la artillería moderna.

Es muy natural el pánico que en los primeros momentos se experimentó en París al oír las sirenas de alarma, escudriñar el horizonte y no ver a ninguna avión, y sin embargo sucederse las detonaciones cada cuatro o cinco horas.

Las discusiones, las controversias motivadas por este extraordinario suceso, han sido muy variadas, y las conclusiones dadas agradaron a casi todos, por lo insolito del acontecimiento. Nosotros no aceptamos tampoco la responsabilidad de lo escrito, porque los fundamentos son inciertos, las noticias a medias y datos carecemos en absoluto.

Según la «Gaceta de Magdenburgo», el inventor del cañón «Paris» es el director de la seccion de Artillería de las fábricas Kapp, G. H. K. Rausenberg.

B. MARO

## El "Antonio Lázaro"

Al llegar a bordo del «Antonio Lázaro» fuimos recibidos por don Juan F. Taltavull, quien con exquisita cortesía, nos acompañó en la visita que giramos al buque facilitándonos cuantos detalles solicitamos. Las características del «Antonio

Lázaro» son: eslora 83'35 ms., manga 11'35, puntal 6'90, desplazando 1532 toneladas.

El buque va provisto de dos máquinas que impulsan sus dos hélices, siendo de un andar que le permitirá, aun en estas circunstancias, hacer la travesía Barcelona Mahón con doce horas.

Manda el «Antonio Lázaro» el experto Capitán de la Marina Mercante don Tomás Albina y componen la oficialidad los señores siguientes:

Primer Oficial don Juan Rodríguez, segundo Oficial don Pedro Iser, Tercera don Lorenzo Navarro, primer maquinista don Eduardo Salma, segundo maquinista don Vicente Laborda y tercer maquinista don Sebastián Covas.

La tripulación total del buque es de cincuenta hombres.

La primera impresión que recibimos al saltar a bordo del «Antonio Lázaro» no pudo ser más satisfactoria. El buque en su cubierta presenta el aspecto de un trasatlántico, no faltándole sus paseos para las diferentes clases de pasaje.

Acompañados por el señor Taltavull visitamos el buque, cuya acertada distribución de Cámaras mereció unánimes elogios.

La de segunda está instalada a popa del buque y consta de dos pisos. En el superior está el comedor, amplio y adornado con sencillez y gusto, en el que se ven varias mesas. Su aspecto es el que ofrece el comedor de la primera Cámara del vapor «Monte Toro».

En el piso inferior están instalados los camarotes, divididos en departamentos de dos y cuatro literas, viéndose en todos los departamentos referidos una limpieza y un orden perfectos.

La Cámara de segunda está dotada de todas las comodidades que puede apetecer el viajero, hasta incluso de cuarto de baños.

Seguimos nuestra visita y con la amable compañía del Director Naviero de «La Marítima» recorrimos la cubierta del buque, viéndonos más y más en la buena impresión recibida. El pasaje tendrá a bordo del «Antonio Lázaro» comodidades que no hallaba en los otros buques.

Entramos en la Cámara de primera clase, y no pudo ser más grata nuestra sorpresa. Allí, en el elegante y coquetón salón de fumar, vimos a lo más florido de nuestra sociedad; distinguidas damas y bellísimas señoritas ocupaban las butacas y divanes del hermoso salón, mientras el piano lanzaba al aire dulces y armoniosas notas, que desizabanse jugueteando entre el rumor de las charlas y el cascabeleo de las risas juveniles.

Del coquetón salón de fumar, descendimos por elegante y lujosa escalera al piso inferior de la Cámara de primera en el que están instalados los camarotes.

Toda la instalación y decorado está hecho con sumo gusto y gran esplendor. Los pasillos que separan los departamentos son amplios y bien ventilados.

En esta Cámara hay diversidad de departamentos, siendo de admirar, el camarote regio, construido expresa

mente para S. M. el Rey don Alfonso XIII, que está amueblado con gran lujo, viéndose en él, elegante cama, tocador, etc.; estando también dotado de una antecámara y cuarto de baños. Tiene también esta cámara dos departamentos de gran lujo, que satisfarán el gusto del viajero más exigente.

Los departamentos son de dos y cuatro literas y en todas ellas predomina el confort, buen gusto y limpieza.

Están dotados los camarotes, de elegantes lavabos plegables, de ventiladores y de amplio sofá.

Entre el salón de fumar y los departamentos de cámara, está instalado el comedor de primera clase, adornado artísticamente y con esplendor, siendo de admirar su techo, artesonado y decorado con sumo gusto y su espléndida iluminación.

En el comedor fueron reunidos los invitados, que durante su visita al «Antonio Lázaro» fueron atendidos por el Excmo. señor don Antonio Eulate Ferrer, don Joaquín M.ª Tintoré, don Joaquín Piñero, don Ernesto Anastasio y don Juan F. Taltavull, que con amabilidad y cortesía exquisitas hicieron los honores.

Entre los invitados vimos al Excelentísimo señor General Gobernador don Germán Brandels, señor Delegado del Gobierno don Antonio Jiménez Martínez de Gofi, señor Juez de Primera Instancia don Pedro de Benito, Teniente de Alcalde don Ramón Carreras y otras personalidades de la localidad que no nombramos por no incurrir en omisiones.

Hermoso era el aspecto que ofrecía el comedor del «Antonio Lázaro», al que, con su presencia, daban mayor realce las distinguidas damas y bellas señoras invitadas a la fiesta.

Los invitados fueron obsequiados con un espléndido lunch, saliendo todos encantados de la agradable tarde pasada a bordo del «Antonio Lázaro» y haciendo votos para que nuestras líneas, sean servidas por vapores que, como el visitado, están dotados del confort y comodidades necesarias en la vida moderna.

## Santoral

Santo de hoy. — Santos Dionisio, Rufo, Crescencio y Jorge.

Santo de mañana. — Santos Marcelino y Víctor mártir y Santa Inés.

## Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 19 de abril de 1918

Parada: Regimiento de Infantería Menorca, número 63.

Jefe de día: Teniente Coronel de Infantería don Isidoro González.

Imaginaria: Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Hospital y provisiones: Capitán 2.º del 63.

Vigilancia: Oficial 5.º del 63. El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

## CINE ESPAÑA

SALON DE MODA. Teléfono núm. 15

Sábado 20 Abril • Sesión de Gran Moda • A las nueve y cuarto del nuevo horario

Proseguirá sus grandiosos triunfos en FATAL ASCENSION y LOS LOBOS SE DEVORAN, episodios séptimo y octavo, por la bellísima y elegante Miss Grace Darmond.

Continuará provocando la más grande hilaridad nuestra quinta película de la gran serie cómica de CHARLOT.

800 metros. Cherlot músico ambulante. 2 partes.

DOMINGO, sesiones a las 6 y media y a las nueve y cuarto, noche del nuevo horario, en la que se pondrá en escena.

Pronto K.P. KIM, KOP en dos jornadas por el auténtico Buffalo Bill, LOS MOHICANOS DE PARIS en tres jornadas por astoroso aristas.

Los grandiosos episodios de universal reconocimiento ¡Exitoso por nadie igualado! ¡Triunfos imponderables!

TEATRO PRINCIPAL
El local más cómodo El Cine más barato El que exhibe mejor es cintas
Grandiosa sesión cinematográfica, para mañana sábado a las 9 y cuarto noche
PROGRAMA EXTENSO Y VARIADO
Se proyectará la primera jornada de la colosal película, verdadera joya artística

CINE CONSEY
Única sesión a las 9 y media
MATERNIDAD
Proyectándose la sin rival cinta en 5 partes de la acreditada marca «Cladiator Films»

Meteorología
OBSERVATORIO CENTRAL METEOROLÓGICO DE MADRID
Tiempo probable durante las 24 horas
18 ABRIL DE 1918

MAHÓN
Nuestros regalos
Siguiendo la costumbre establecida, hoy ha sido sorteado el regalo del mes de marzo consistente en un álbum para postales, siendo favorecido por la suerte el

Meteorología
OBSERVATORIO METEOROLÓGICO DE MAHÓN
18 MARZO DE 1918
Presión barométrica: 755.2
Dirección del viento: N. N. E.
Fuerza del viento: Muy flojo.

Núm. 280
El suscriptor a quien le haya correspondido dicho número, puede pasar a recoger el regalo en nuestra Administración, plaza del Príncipe, 11, siendo preciso para su entrega, la presentación del número junto con el recibo del mes de marzo.

Sección Oficial
Don Juan Sijos Roselló, Administrador del Impuesto de Consumos de esta ciudad y su término.
Hago saber: Que confederados por esta Administración los conciertos voluntarios y obligatorios del extractado de este término municipal, correspondientes a la 1ª y 2ª tarifa del impuesto para el corriente año y en cumplimiento a lo que disponen los artículos 200 y 210 del Reglamento y ejecución de este impuesto de 11 de octubre de 1890, se partición a los vecinos de dicha zona, que los referidos expedientes se hallarán expuestos a efectos de reclamación durante el plazo de diez días a contar desde la inserción del presente aviso.

Esta mañana ha fundado en nuestro puerto procedente de la capital de la provincia el vapor «Antonio Lázaro» que manda el capitán don Tomás A. Zina.
Dicho buque emprenderá mañana viaje directo a Barcelona.

HORAS DE OFICINA
Días laborables: De 8 a 12 mañana y de 2 a 6 tarde.
Días festivos: De 8 a 12 mañana.
Lo que hago público para conocimiento de los interesados.
Mahón, a 18 abril de 1918. — El Administrador, Juan Sijos.

En el vapor «Antonio Lázaro» han llegado esta mañana los señores don Juan March Ordinas, don Antonio Qués Ventayol, don Joaquín Pascual Pujol, don Bartolomé Juliá Cladera, don Miguel Canet Masor y don Sebastián March Estrella.
También han regresado en dicho buque el Níbarlo don Juan Alemany y el Gerente del Crédito Mercantil don José E. Seguí Oliver.

Ejército Cazadores de Navarra número 2.
Estando a vender en pública subasta una nueva caballería y una yegua de desecho de la plantilla de este Escuadrón, se anuncia a aquéllos que deseen tomar parte puedan hacerlo, manifestando que día y hora se dará lugar a las diez horas de la mañana del día 28 de abril, en el cuartel de Santiago que ocupa este Cuartel, y que el importe de los arances a sí satisfechos y prorrateados entre aquellos a quienes se los adjudicados.
Mahón 18 de abril de 1918. — El Capitán Mayor accidental, Rafael Echeverría.

En la mañana de ayer ocurrió un sensible accidente en la calle de Ramírez.
Una pobre mujer fué a la casa conocida por el «mull d'en Valls», donde tiene una de las habitaciones alquiladas un hijo que trabaja de zapatero, y al ir a recoger alguna ropa que tenía tendida resbaló cayendo al suelo.
A los gritos de la anciana acudieron su hijo y otros vecinos que levantaron a la infortunada mujer, la que tuvo que ser trasladada en una silla a su domicilio de la calle de San Clodio.

Aviso importante
El domingo próximo día 21 llegará a esta ciudad el «Caja de Lloripari» y «Compañía S. en C. de Valen» a don Jesús Dumont con un extenso muestrario para médicos y dentistas.
Los señores que lo deseen pueden dejar la dirección en el Hotel Bustamante para que pase a visitarlos.

Reconocida por el médico, éste le apreció la fractura del muslo.
Ha llegado a esta ciudad el reverendo Padre Fray Federico de Burga, capuchino, al objeto de girar la visita ordinaria a las Venerables Ordenes Terceras de Mahón, Alayor y Ferrerías.

Esta noche a las siete y media tendrá lugar en la parroquia de San Francisco la solemne ceremonia de la apertura de dicha visita y el domingo próximo a las ocho habrá misa de comunión general y por la tarde reunión de la asamblea y conclusión de la visita canónica.

Hemos recibido la revista «Mariano Monte Tor» correspondiente al mes de la fecha.

El representante en Menorca de «A Equitativa de E. U. de Brasil» don Francisco Terrés Coll nos participa que en el sorteo de pólizas celebrado el día 15 en Madrid por dicha Sociedad han resultado premiados con cincuenta mil pesetas cada uno los asegurados don José Cabo, de Madrid; don Benito Serantes, de Cádiz; don Demetrio O. Iva, de Barcelona; don José Entrecanales, de Bilbao, y don Eustaquio Inclarte, de San Sebastián.

Con mil pesetas cada uno han salido premiados: don Pedro Bannasar, de La Puebla (Mallorca); don Antonio Serra, de La Puebla (Mallorca); don Juan Fementa, de Palma; don Juan Segura, de Palma, y don Narciso Socias, de Vendrell.

Para amargos Mercadal para mantecquilla Soria para cintas dislocantes las que proyecta EL VICTORIA.

En el Casino del Consey, se celebrará esta noche una velada lírica dramática en cuyo programa figuran el juguete cómico «Los demonios en el cuerpo», «Justicia humana», «Serpulter filósofo», el dúo de «La marcha de Cádiz», audición de romanzas de tenor y estreno del cuplet «Cosas de la edad» por la señorita Marina Alcayna.

La entrada será por invitación y gratis para los señores socios y familias.
Leemos en la prensa de la península:
«En las costas de Mull of Gallivan se hundió el día 23 de marzo el vapor noruego «Mabrand», pereciendo los fogoneros españoles José Palomero, natural de La Coruña y Francisco Medina, natural de Sevilla.

También pereció en el naufragio el mayordomo don Antonio Cardona, natural de B. lieares».
El domingo día 21 se dará fin al solemne octavario en honor del Buen Pastor, empezándose a las cinco de la tarde. El sermón estará a cargo del reverendo señor don Fermín Rojas, presbítero, vicario de Nuestra Señora del Carmen.

Aviso importante
Desde esta semana los días de función en el SALON VICTORIA serán los siguientes:
Domingos sesiones a las seis y cuarto y nueve y cuarto.
Lunes, sesión única a las nueve y cuarto.
Miércoles, vermut selecto a las seis y cuarto.
Viernes, sesión especial a las nueve y cuarto.
Sábados, vermut de gran moda a las seis y cuarto.
¡Vaya usted siempre a VICTORIA!

LA MARITIMA
Compañía Mahonesa de Vapores
Se convoca junta general extraordinaria de señores Accionistas para el día 19 del actual, a las cuatro de la tarde, al objeto que está de manifiesto en la «Cincoas de esta S. de A.».
Se recuerda a los señores Accionistas que según el artículo 22 de los Estatutos referidos, para ser a las juntas generales deben proveerse de papeleta de entrada que les será expedida en las oficinas de la Com. a. S. hasta 24 horas antes de la anunciada para la junta, y no tendrán derecho a papeleta de entrada si no están inscritos en el registro de la Sociedad con fecha anterior a la convocatoria de la junta.
Mahón 18 de abril de 1918. — P. A. de la J. D. — El Secretario, Guillermo Góbalens. — V. B. — El Presidente accidental, Jaime Abregas.

Salón Victoria
Viernes 19 de Abril — Sesión especial — A las nueve y cuarto
Grandioso éxito de la finísima y artística película en cuatro partes

EL PASADO DE LOLA
por los artistas de JUDEX
ESTRENO de la cada día más interesante serie
La Exposición Panamá-Pacífico
en la que sigue la exhibición de soberbios edificios e industrias y se presenciaban arriesgados vuelos de aeroplanos.

Conferencias telegráficas
(Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid)

Diario de Operaciones
(Servicio especial para este diario)
La batalla de Flandes está en su fase más activa.
Los alemanes ocuparon Pashenda y avanzaron sus líneas hasta cerca de Daelare y de Chejuvat.
Como consecuencia de los progresos hechos por las tropas tudescas, los ingleses se han visto precisados a replegarse voluntariamente en las posiciones avanzadas.
Al este de Iprés las tropas británicas asaltaron en furiosos ataques los pueblos de Wuschaste y Meterrén, consiguiendo recuperarlos, pero volviendo a ser expulsados de ellos después de sangrientas luchas.
En todos estos ataques intervinieron muy activamente divisiones francesas.
El positivo progreso de las huestes atacantes es continuo, ocupando las tropas alemanas las importantes poblaciones de Poelspelle y Angu-narch.
En los demás sectores y frentes ha transcurrido la jornada sin que se llevaran a cabo hechos de armas dignos de mencionarse.

Noticias de España
Madrid 17.

En el Congreso
Comienza la sesión a las 3.55, presidiendo el señor Villanueva.
En el banco azul el presidente del Gobierno señor Maura y el ministro de Fomento señor Cambó.
Hay animación en discursos y tribunas.
Procede a la lectura del acta de la sesión anterior, que es aprobada.
Dirigense algunas preguntas.
El señor Artigano pide que se concierten convenios comerciales con Francia.

En el Senado
La sesión celebrada en la alta Cámara ha carecido en absoluto de interés.
Se abrió la sesión a la hora de costumbre, presidiendo el señor Goizard.

Del Extranjero
Madrid 18.

La ejecución de Bolo Pachá
París. — A las seis de la madrugada ha sido ejecutado Bolo Pachá en el polígono de Vincennes.
Al dispararle, Bolo se limitó a decir: «Agradézcoos, pues, que es todo es la libertad».
Ayer tuvo una larga comunicación con su abogado.
Al levantarse se hizo un minuto de silencio, pasando después a la capilla donde oyó misa.
El hermano del ejecutado Monsieur Bolo, ha reclamado el cadáver.
Sigue el bombardeo de París
París. — En la mañana ha seguido el bombardeo de París, por los cañones de largo alcance.
Cada día se más intenso el bombardeo alemán.

Desde Roma
Roma. — H. fallecido el Príncipe Juan Borghese, ilustre patricio romano.
Los submarinos en el Mediterráneo
Nauen. — Los submarinos que operan en el Mediterráneo hundieron seis vapores que navegaban escoltados por dos veleros, representando un total de 25 000 toneladas.

Reunión del Reichstag
Nauen. — El Reichstag alemán se ha reunido para la legislación de verano.
El Vicecanciller pronunció un discurso eocuentismo, en el que saludó al ejército, congratándose de los éxitos obtenidos, y mostrándose confiado de que en occidente, logrará la victoria definitiva.

La evolución de un botín
Berlín. — El botín de que se han apoderado los ejércitos de los Imperios centrales, durante el último semestre está evaluado en miles de millones de marcos.
Parte alemán de la tarde
Desde Berlín comunican el siguiente parte oficial facilitado a los dos de ayer tarde por el Cuartel general alemán:

Nuestros soldados han ocupado Pashendaele, después de fuerte lucha con el enemigo, avanzando las líneas hasta muy cerca de Galuyet y Daelare, apoderándose de muchos prisioneros y material de guerra.
Las tropas germanas del general Fieger asaltaron Wuschaste, arrojando al enemigo de este pueblo que quedó al final de la jornada en nuestro poder.

Los ingleses verificaron fuertes ataques que fueron energicamente rechazados, siendo perseguido el enemigo por los germanos hasta las posiciones a la espalda de Wuivergen.
Los alemanes han ocupado también Baillouit y el punto de apoyo Capelinde Metheren.

Las reacciones efectuadas por los enemigos para recuperar Metheren han fracasado suficientemente para un gran descalabro en sus filas.
En el Somme se han desarrollado ruidos combates de artillería.
Frente oriental. — En Macedonia a raíz de los combates que han tenido lugar en el Struma las tropas búlgaras apresaron 155 soldados ingleses.

Parte alemán de la noche
Nuestros tropas continuando sus brillantes operaciones se han apoderado de Poelspelle y Zuzemork.
En el campo de batalla del Somme y en la orilla sur del Oise, la actividad de la lucha se ha limitado a fuego de artillería y pequeñas operaciones.

El comunicado turco recibido dice que en Palestina ha habido mucha actividad de patrullas.
En el Cáucaso nuestras tropas han llegado a 20 kilómetros de Batum siguiendo la línea férrea.
Alrededor de Inglaterra nuestras submarinos han hundido nuevamente 16 000 toneladas de barcos mercantes enemigos.

Parte inglés
El comunicado oficial del generalísimo de las tropas inglesas que transmiten desde Londres es como sigue:
Durante la noche última el enemigo ha bombardeado intensamente la totalidad del frente de batalla del Eys.

Los alemanes han emprendido fuertes ataques de infantería desde el bosque Nispe hasta Wuschette que han sido energicamente rechazados por nuestros soldados causando a los alemanes enormes pérdidas.
Nuestros soldados han tenido que desalojar nuevamente Monteren y Wuschette.

Las tropas francesas cooperan con nosotros en esta región, atacando rudamente al enemigo, que ha sufrido serios quebrantos.
PRENSA ASOCIADA