

En toda España. . . 1'60 ptas. al mes
Extranjero. . . 3'00 " al año
Número atrasado. 10 céntimos
Número suelto. 5 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Redacción y Administración, Plaza del
Príncipe, 11 y Rampa de la Abun-
dancia, 16, teléfonos 20 y 84.
Dirección telegráfica: BIEN - MAHÓN

Fundado en 1.º de marzo de 1878. — (Segunda época)

AÑO XXVI

Madrid, martes 5 marzo de 1918

Núm. 13.472.

Fantasías sobre la guerra marítima

En la lucha que tiene por teatro
el mar, todo es grande: su escenar-
io, el inmenso Océano, la propor-
ción de sus tragedias sangrientas, la
cantidad de millones que se fragan
en las olas... hasta las mentiras que
con ella se relacionan y vuelan por
el mundo en alas de la prensa, so-
licitadas por otra cosa también muy
grande, la ignorancia del público
en general, acerca de todo lo maríti-
mo.

Al lado de lo falso está lo pinto-
resco, términos tan próximos que
con frecuencia se confunden, siendo
difícilísimo trazar la línea divisoria
entre ambos.

Un ejemplo de esta confusión nos
lo suministra el disfraz de los bu-
ques, sus transformaciones en alta
mar a fin de rebudir a sus persegui-
dores, o de disimular sus elementos
ofensivos, si van a caza de enemig-
os.

El capitán Koenig, en su libro
relatando la primera travesía del
Atlántico por el submarino mercante
"Deutschland", nos habla sugestiva-
mente de los trabajos realizados
por la valiente tripulación a sus
órdenes, para que el submarino ad-
quiriese apariencias de ordinario
cargo boat, a fin de pasar inadverti-
da su presencia en el camino de
América.

El comandante del "Mow",
cuando Bona Schledien, también
narrando en su libro, sin detallar-
las, las faenas de su gente, encami-
nadas a desfigurar el aspecto del
"Mow" durante su travesía de
pisa.

A estrategias de esta índole de-
berá seguramente sus 15 meses de
navegación sin descanso, y el cru-
cero exitoso "W. F.", recién regre-
sado a Alemania, de cuyas proezas
aun no sabemos más que el tiempo
que han durado.

Cuando el famoso "Emden" sor-
prendió y echó a pique en la rada
de Penang, al crucero ruso "Jami-
chug" y al destructor francés "Mous-
quet", se dijo que había podido
llevar a cabo su hazaña, gracias a
haber arbolado una cuarta chimene-
a y modificado las líneas de su
proa, de manera que ofrecía la si-
luesta de un crucero japonés.

Los pasajeros del trasatlántico
"Alfonso XII", hace pocos días lle-
gale a nuestros puertos del Cantá-
brico, procedente de Nueva York,
donde estuvo detenido dos meses
por la fraternal solicitud que los
yanquis prestan a los neutrales, re-
latan que muchos steamers aliados
llevan pintadas en los costados si-
luesta de destroyers, para hacer
creer a los submarinos alemanes,
que van convoyados. Y viceversa,
el sábado pasado cruzó por frente a
este puerto, con rumbo Sur, un gran
transporte, navegando en conser-
va con un vapor mucho menor,
con apariencias del "Comercio", de
la Transmediterránea: dos palos, chi-
menea alta y de gada, con franje-
ría, y proa de polaca. A los inteli-
gentes que observaban su tránsito,
les chocó que el humo no saliera de
dicha chimenea, sino de bajo de la
misma, de puntos diferentes del
puente. Un detenido examen con
prismáticos, del curioso fenómeno,
suministró el convencimiento de

que tal vapor era un destroyer real
y efectivo, con disfras de buque
mercante.

Hasta aquí de lo pintoresco, pero
versuz, en materia de toilettes carna-
valescas de los buques. Ya entra en
el terreno de lo fantástico aquello
de la flota muda, que en días pasa-
dos han reproducido muchos dia-
rios, copiándolo del Eco de Liver-
pool, donde lo contó un maquinista
de la marina británica. Catorce bu-
ques con todo el aspecto de las más
formidables y modernas unidades
de la escuadra inglesa, pero cons-
truidos a base de maderas y pervali-
nes, con cañones de pega, y sin más
armamento que una escopeta de
caza, salieron del puerto de Liver-
pool, y durante siete meses, realiza-
ron frecuentes salidas por el mar
del Norte, asustando a los pequeños
buques de guerra enemigos y obli-
gando a zambullirse a los submarinos
que tropezaban con la humorística
cabalgata marítima. Así lo es-
cribe F. K. Jones en el citado
diario inglés.

De creerlo, resulta que los asti-
lleros británicos están fatigados de
trabajo, y las autoridades marítimas
falta de cabeza. Cuando ministros
y loras del Almirantazgo, se lamen-
tan angustiosamente de la falta de
brazos para construir destroyers y
buques de transporte, porque la
posesión de unos y otros, en canti-
dad limitada, es la garantía de que
la Entente pueda seguir luchando,
resulta que astilleros y arsenales se
entretienen elaborando modelos in-
útiles de 30.000 toneladas, cuya
misión es gastar una bromita al em-
pleado.

Sin embargo, la prensa española
amiga de los aliados, es la que zar-
zandea, jubilosa, la gesta de la flota
muda. ¿Qué diría Nelson si viviera,
en vista de cómo se entretienen los
almirantes que le han sucedido en
el mando de las escuadras de la rei-
na de los mares? Los acorazados de
acero, refugiados en puertos segun-
dos; los de madera y pervaline,
cruzando el mar del Norte... Afor-
tunadamente, para el prestigio de
Albión, la flota muda pertenece al
campo de la fantasía. Lo mismo
que el invento de un medio para
hacer inmergibles los buques, pro-
ducido de un cerebro norteamericano
el día siguiente del hundimiento del
"Titanic", y de otro procedimiento
para extraer del fondo del mar,
infaliblemente, los barcos torpedea-
dos.

Con estos bluffs y un poco de
literatura, se mantiene el prestigio
del poder naval aliado en la guerra
actual, entre tanto se desconocen
los méritos positivos de los humi-
lides hombres de mar, y de su efica-
císima actividad brillante. La situación
marítima de las flotas de la Entente, va
al fracaso, por su política directriz
y por la evolución de los elementos
de guerra, no por las tripulaciones,
aptas, valientes y abnegadas.

Sobre tales extremos, no suelen
ser tan explícitos los aliados de
por acá, más propicios a regatear a
los marinos austroalemanes la hi-
dalguía, la caballerosidad, el espí-
ritu de sacrificio y de obediencia
que les anima e impulsa en sus ac-
tos, que rodean sus detractores de

un ambiente fantástico, de espiona-
je ruin, estilo Mare Nostrum, de
Basco Iñáñiz, o es údico como en
la familia de la comedia Kit.

JUAN B. ROBERT.

LA BANDERA

La Bandera es el emblema de la
Patria noble, augusta y soberana
que es hogar de nuestro espíritu,
guardador de nuestras primeras in-
siasiones y donde deseamos que se pier-
da nuestro suspiro postrero cuando
por desgracia del Eterno, nuestra al-
ma deje el cuerpo que le aprisiona.

La Bandera, es lo más sagrado
que tiene la nación, pues personifica
y condensa ella sola, el honor, la
gloria, la energía y la fuerza de los
pueblos que bajo de ella se congre-
gan, y quien ofende a la bandera,
ofende a la nación misma, pues la
bandera es sagrada e inviolable.

Por eso anualmente miles y miles
de ciudadanos españoles besando la
cruz formada por ella y por la espa-
da, juran defenderla siempre y al
precio fuera derramar en holocausto
de ella y en aras de la patria que
representa, su sangre gota a gota.

Por eso es, que el soldado español
cuando la lucha empieza, lleva muy
alta a la enseña sacrosanta, y cum-
ple al pie de la tierra lo que dijo el
poeta, refiriéndose a los colores del
precioso estandarte, que no hay oro
para comprarla ni sangre para ven-
derla.

En la paz preside la lucha en el
campo del trabajo y del progreso,
dando ánimo y valor a los que la
enaltecen, y en la guerra, cuando el
cañón, razón suprema, suena y se
confunden los elementos y los gritos
de los héroes de los que caen heridos
por la metralla, cuando se ve lanzar
con los rifles los destellos de las
armas que avanzan victoriosas, y el
choque es más duro y la pelea es
refrída, cuando se ven confundidos
entre el polvo y el humo y dando
voces exultantes el cañón que atruena
el espacio llevando a su derribo la
desolación y la muerte, ella consuela
y abraza al que cayó en cumplimiento
del deber sagrado y lo envuelve
como eterno y sublime sudario llenán-
dolo de flores y laureles que nunca
se marchitan y lo elevan con eterna
gloria a la región sublime de los
celestiales, a la par que da aliento a
los heridos, y entereza, valor y fe
blucera, al que avanza victorioso
cuando la ve flotar al viento des-
plegado.

La Bandera representa en la paz
y en la guerra nuestras glorias pa-
sadas, las glorias que vendrán.

Por eso todos los días miles y mil-
les de honrados ciudadanos, nobles y
piadosos se congregan y juran amo-
rosamente eterna fidelidad erigiéndose
a la par en aguerridos luchadores por
Ella, por la Patria, el Rey y el
orden interior de nuestra nación que
es cuna de héroes, de Santos y de
sabios y que es el hogar donde radican
las santas tradiciones de un día
venturoso de España, que pasó, de
un día venturoso que pronto volve-
rá, si sus hijos no olvidan el grito
sincero que de mil pechos juveniles
estos días arrancó estridente cual
eco sonoro de amor y de lucha, de
amor y de paz.

Ellos se han convertido de pací-
ficos ciudadanos en nobles y entusias-
tas sacerdotes de esta religión de
hombres honrados y en los campos
del progreso y del trabajo o en los
campos del honor, defenderán siem-
pre a su terruño amado que como
dice el insigne Castelar -cuya honra
es nuestra misma honra, cuyos do-
lores son nuestros dolores, cuyas es-
peranzas son nuestras esperanzas,
porque en su seno guarda las cenizas
de nuestros padres, las reliquias
de todo lo que hemos respetado y
querido, y porque está amasada con

la sangre de nuestros progenitores y
porque sobre su sagrado suelo ha
caído la santa lágrima de dolor que
caió a nuestros padres, nuestra vi-
da.

Gloria al emblema y símbolo de
la Patria nuestra cuyo solo recuerdo
nos trae a la mente las glorias im-
molecibles e imperecederas de la
tierra hispana, las épicas hazañas
de la indomable raza que, al través
de las edades suposostener enhiesta
la bandera con sangre y oro tñida,
de Religión, Patria y Rey!

¡Viva a los héroes que por Ella
pelearon y morir supieron!

JUAN ESPAÑA.

Páginas de la campaña

Hacia la paz general

El Canciller germano se ha manifi-
estado en su discurso del lunes en el
Reichstag de acuerdo en síntesis con
las condiciones de paz formuladas
reclentemente por el Presidente Wil-
son.

Los principios señalados por el
presidente yanqui habían, como es
lógico, de ser aceptados con antela-
ción en toda su integridad por todos
los Estados de la Entente, y entonces
podían dar comienzo las negocia-
ciones sobre esas bases fijas.

Sostuvo en su discurso el Canciller
alemán que Alemania no prosigue
fiere de conquista y explicó el avan-
ce de las fuerzas tedesca en tierras
de Oriente, por la necesidad de asegu-
rar la paz firmada con Ukrania y
por la necesidad de proteger a ésta
contra la anárquica intervención de
los bolcheviques; son operaciones de
socorro que sólo tienen carácter de
humanidad.

Aseguró que la acción militar en
Oriente ha sido para Alemania un
éxito, que rebasa con mucho el ob-
jetivo que se había propuesto.

La paz de Rusia es ya un hecho; es
posible que aún se debata sobre de-
talles, pero lo esencial se ha obtenido
ya, comprobándose la frase de Aris-
tóteles de que «hay que decidirse por
la guerra para obtener la paz».

También han empezado las nego-
ciaciones de paz con Rumanía, y es
de esperar que la buena voluntad de
todos salvará las dificultades que se
presenten.

La independencia de Polonia, se-
gún el canciller, será pronto un he-
cho real.

Negó el orador que existiese la
cuestión Alsacia Lorena en el senti-
do internacional; habló de la sed de
conquista, disfrazada con bellas fra-
ses de egolismo y aspiraciones sagra-
das, de Italia.

Inglaterra ha dirigido sus miradas
hacia los territorios turcos del Asia,
y sus fines de guerra coloniales van
encaminados hacia el aumento de su
formidable imperio colonial, sobre
todo en Africa, demostrando con ello
que la política de la Gran Bretaña es
eminentemente agresiva e imperia-
lista.

Negó el Canciller que ni un sólo
momento haya pensado Alemania en
violar la neutralidad suiza, y tuvo
fases de gratitud y estimación para
todos los países neutrales de Europa,
y muy especialmente para el nuestro,
exponiendo a singulares dificultades por
su situación geográfica.

Afirmó que el mundo entero anhela
la paz y sólo tiene el deseo de ver
terminadas las calamidades que le
afligen, pero que los Gobiernos de la
Entente instigan incensantemente el
furor de la guerra dentro de sus Es-
tados, habiendo sido el tema de la
reciente conferencia de Versalles: la
continuación de la guerra hasta el
fin, y sostuvo que, o los adversarios
se deciden a firmar la paz, estando
entonces los centales dispuestos a
entablar negociaciones bajo las con-
diciones ya conocidas, o creen que
deben continuar la guerra de con-
quistas criminal e insensata sin pre-
star oídos a la razón y al humanitaris-

GRANDES ALMACENES DE MADERAS
DE
RAFAEL BALS ORFILA
Caota — Saten — Sapico — Castaño
Alba — Chopo — Alamo — Haya
«Bern» (para tacones) de 1.ª clase 200 ptas m.ª
«Bern» (id. id.) de 2.ª clase 175 » m.ª
Pino Flandes — Abeto Ruso
Pino Español en escuadras de
5x9, 5x8, 5x7, 5x6, 2x6, 1 1/2x6, 1 1/2x4, 1 1/2x3 y 2x3
ANDEN DE PONIENTE, 6 + MAHÓN

mo y afrontando todas las responsa-
bilidades de la prosecución de esta
mundial hecatombe.

¿Quién sabe si este sensato discurs-
so será la llave que abra las hermosas
puertas de la paz!

COMANDANTE ETNA

28 de febrero.

LOS DRAMAS DEL MAR

El "Santa Isabel"
a punto de naufragar

Una ola gigantesca sepulta en el
mar a un pasajero y un niño, ma-
ta a un camarero, hiera a pasaje-
ros y tripulantes y causa impor-
tantes destrozos en el buque.

De nuestro estimado colega «El
Cantábrico», de Santander, transcri-
bimos la siguiente narración referen-
te a la catástrofe ocurrida a bordo
del «Santa Isabel», de la Compañía
Trasatlántica:

«El día 24 del corriente, a las cua-
tro de la tarde, cuando mayor era la
concurcencia de público por los mu-
lles, el magnífico buque de la Tras-
atlántica atravesaba majestuosamente
la bahía yendo a atracar al muelle de
Comillas.

Ninguna de las muchísimas perso-
nas que paseaban por los muelles po-
día suponerse que aquel hermoso bu-
que pintado de blanco, con la bandera
nacional en el casco, hacia muy poco
tiempo que había estado a punto de
ser sepultado para siempre en el
fondo del mar, y que a su bordo se
había desarrollado una dolorosísima
tragedia.

Inmediatamente que el buque que-
do atracado al muelle, fuimos a bor-
do.

Llevábamos el presentimiento, que
muy pronto confirmamos, de que el
gravísimo accidente a que se refería
nuestro corresponsal se había desar-
rollado en este buque.

A bordo
Subimos a bordo del «Santa Isabel»
en compañía de los señores goberna-
dor, alcalde y del doctor Morales, a
quienes a la llegada del buque se en-
contraban paseando por el muelle.

La primera noticia de la catástrofe
ocurrida en el barco la dimos de ja-
bios de su capellán.

Después, acompañados de algunos
tripulantes, recorrimos el lado de bor-
bor y la toldilla superior, donde la
mar había causado verdaderos estru-
gos, hasta en aquellos utensilios de
menor cuerpo.

Vimos allí una ballenera completa-
mente destrozada; las puertas de las
cámaras y los bancos de cubierta
arrancados de cuajo; las mangueras
destrozadas; los gallineros hechos as-
tillas; escaleras y barandas rotas.

¡Por todas partes señales del horri-
ble golpe de mar!

La ola gigantesca

Si hemos de decir verdad, ninguno
se explica cómo ocurrió la tragedia.
Fue algo imprevisto, algo que no
tiene una explicación exacta; una ola
gigantesca que surge de la mar a po-
cos metros del buque y que va a es-
trellarse contra éste hacéndole crujir
horriblemente, como si acabase

de explotar debajo de la quilla una
mina submarina.

El «Santa Isabel» salió de Coruña
para nuestro puerto con algunos pa-
sajeros, procedentes de América del
Sur, el viernes, a la una y media de
la tarde.

La mar estaba relativamente buena
y el barco marchaba con su veloci-
dad acostumbrada. De súbito y al
hallarse entre los cabos Prior y Prio-
riño, o sea, casi a la altura de Ferrol,
un fuerte golpe de mar que rompió
en la proa, hacia el costado de babor
y que levantó enorme cantidad de
agua, barrió la cubierta del buque
arrollándolo todo hasta salir por la
popa.

La mayor parte del pasajero que es-
taba fuera de los camarotes, incluso
los niños que jugaban en la cubierta,
fueron sorprendidos por la tromba de
agua y sin tiempo suficiente para sal-
varse del peligro.

El espectáculo era desolador. Mu-
jeres y niños fueron envueltos y
arrastrados por la ola, desaparecien-
do unos y estrellándose otros contra
la obra muerta en espantosa confu-
sión.

El capitán, la oficialidad y el resto
de la dotación, aprestáronse a auxi-
liar a las víctimas, entre el griterío
ensordecedor de quienes corrían aloca-
dos buscando a sus padres, por-
creer que el oleaje les había arras-
trado fuera del buque.

El espectáculo era horrible, nos di-
cían.

El personal de máquinas del buque
creyendo que éste había sido volado
por una mina, subió presuroso a cu-
bierta, y algunos tripulantes como el
radiotelegrafista, que estaba de guar-
dia en la cabina, con los auriculares
puestos, se lanzaron a la cubierta con
los chalecos salvavidas en la mano
dispuestos a lanzarse al mar para
ponerse a salvo.

Cuando el golpe de mar azotó el
vapor, bajaba la escala de popa de la
cubierta, el camarero José Barreiro
Botana, de 36 años, soltero, natural
de San Fernando (Cádiz), que se diri-
gía al camarote del capitán a fin de
que le señalara la hora para la me-
rienda. El buque dio entonces un
bandazo brusco y el citado tripulante
cayó por la escalera, atrastrado por
el agua, yendo a chocar de cabeza
contra la maquinilla de babor, y con
tan mala fortuna, que resultó muerto
instantáneamente.

El cadáver del pobre tripulante fué
arrojado por las aguas contra la obra
muerta de estribor.

Cuando la montaña de agua invadió
el buque con fuerza espantosa,
había un pasajero leyendo un perió-
dico al pie de la escotilla y de espal-
dado al puente. Llamábase el desgra-
ciado José Aizcurren, natural de
Bilbao, de cuarenta años, casado y
que procedía de Buenos Aires con el
propósito de desembarcar en nuestro
puerto y trasladarse después a la ve-
cina villa.

La tromba le arrebató, desapare-
ciendo en el mar. Nadie se apercibió
para librarle de la muerte.

Un niño de tres años, llamado Abi-
lio García, que estaba jugando al pie
de la caseta que da acceso a la Cá-
mara, también fué arrebatado por la
ola, pereciendo.

El desventurado niño venía con sus
padres. Estos que se hallaban a su

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Madrid

Los alemanes en Rusia

Petrogrado.— Los alemanes han entrado en Jambol, fusilando a 37 soldados y haciendo saltar la vía y el puente del ferrocarril.

Al anochecer fueron fusilados 40 soldados detenidos en el Comité de Obreros al que se juzgó en juicio sumarísimo, siendo ejecutados cinco miembros sobre los que cayó condena.

El asunto Cavallini

Roma.— El juez que entiende en el asunto Cavallini ha marchado a Nápoles para interrogar algunos testigos que serán sometidos a un cargo.

Noticias de España

Madrid 5.

Consejo de ministros

El Gobierno se ha reunido en Consejo bajo la presidencia del marqués de Alhucemas.

Los ministros al llegar a la Presidencia no hicieron manifestaciones, limitándose algunos a saludar a los periodistas congregados junto a la puerta.

Referencia facilitada

Después del Consejo que había despertado gran expectación fué facilitada a los reporteros la siguiente referencia que ha dado al traste con las profecías hechas por los comentaristas.

Dice así la referencia: El Consejo aprobó una Real Orden complementaria sobre el acuerdo de la tasa del hierro.

Fuó aprobado un proyecto de decreto de adaptación de las jubilaciones de los funcionarios de Fomento, con igual criterio que el reciente decreto de Gobernación.

Los ministros cambiaron impresiones acerca de la tasa del trigo y del pan. Igualmente se trató de la tasa del arroz.

Discutióse detenidamente las reformas militares en proyecto, acordándose continuar estudiándolas hasta el Consejo del miércoles.

La referencia no contiene otras noticias de interés.

Diarios denunciados

Han sido denunciados los periódicos socialistas y los diarios "España Nueva", "La Epoca", "El Parlamentario" y "La Correspondencia" por las ediciones de tarde y noche.

Huelga solucionada

El subsecretario del ministerio de la Gobernación nos ha facilitado un telegrama de San Sebastián en el que se da cuenta de haberse solucionado la huelga que sostienen los obreros de aquella capital.

Dijeron también que en Lérida se había solucionado la huelga de los obreros de la Compañía "La Canadiense".

El conflicto de la carne

Zaragoza.— Continúa en pie el conflicto de la carne por persistir en sus actitudes los abastecedores y tabajeros.

Las autoridades intervienen, no habiendo hallado fórmula de armonizar intereses para solucionar el conflicto.

Se adoptarán medidas enérgicas para dar solución al problema de la carencia de carne.

Incendio de un pinar

Tortosa.— Se ha declarado un formidable incendio en un pinar, el cual, el cual, después de imprevistos y titánicos esfuerzos, pudo ser extinguido.

Las pérdidas son enormes. BARRETO.

Noticias de España

Madrid 4.

Sobre el Consejo de mañana

Continúan los comentarios y la expectación sobre el Consejo de ministros que debe celebrarse mañana el Gobierno.

Sábase que el nuevo ministro de Hacienda conde de Caralt es opuesto a que se implanten por decreto las reformas militares.

Acéntuase la creencia que de no aplazarse el Consejo de mañana planteará la crisis.

También se ha dicho que antes de salir el señor Lacierva del ministerio de la Guerra el señor García Prieto dejará la cartera de Estado encargándose el Presidente de la cartera de Guerra.

La Comisaría de Abastecimientos

Sábase que el Presidente del Gobierno señor García Prieto ha ofrecido al señor Navarro Reverter la Comisaría de Abastecimientos.

No se sabe si el señor Navarro Reverter aceptará el cargo que le ha sido ofrecido por el marqués de Alhucemas.

Edificio que se derrumba

San Sebastián.— En Rentería se ha derrumbado estrepitosamente un edificio en el que estaba instalado un taller de carpintería.

El hecho ocurrió estando trabajando los operarios, resultando 8 de ellos heridos de alguna consideración.

Nieves en Valladolid

Valladolid.— Un frío intenso se siente en esta ciudad, sobre la que nieva copiosamente, alcanzando la nieve un espesor de más de 60 centímetros.

Discurso de Marcelino Domingo

Huesca.— En el pueblo de Vinsar ha pronunciado un discurso el diputado radical Marcelino Domingo.

En su peroración fustigó a Marcelino Domingo a los Gobiernos que permitieran que en nuestro suelo haya tanta tierra inculta y que emigren los campesinos por falta de trabajo y pan que llevarse a las bocas.

Elogió al orador al gran político Costa y a la política que predicaba para la regeneración del país.

Del Extranjero

Madrid 4.

Parte alemán

El parte oficial facilitado a las doce de noche por el Cuartel general alemán, que comunican desde Berlín es como sigue:

Nada se sabe en concreto del avance por tierras de Estonia de los ejércitos que acudilla el general Eiehorn, ni de los movimientos ejecutados entre el Duna y el Pípit por las fuerzas que manda el príncipe de Baviera; pero en cambio se confirma que el general von Linning, al frente de sus agueridos soldados, ha llegado en Ucrania a las orillas del Dnieper, quedando la ciudad de Ristehiza en poder de los alemanes.

Los invasores están ya cerca de Kíw, habiendo penetrado también las tropas austriacas en Ucrania por el norte del Pruth.

Frente italiano.— En el Písave aún viva actividad de artillería.

Noticias de España

Madrid 5.

Parte alemán

Desde Berlín comunican el siguiente parte oficial del Cuartel general alemán, facilitado a las dos de ayer tarde:

Frente oriental.— Las operaciones bélicas realizadas por tropas germanas en el teatro oriental de la lucha, han constituido una serie de marchas triunfantes, tanto en Livonia Estonia, como en Curlandia y Ucrania.

Las tropas austro-búlgaras han entrado victoriosamente en Swerik.

El botín cogido al enemigo es enorme, tanto en material bélico como en provisiones de todas clases y material ferroviario.

La consecuencia de la firma del tratado de paz con Rusia han sido suspendidas las operaciones militares en la Gran Rusia.

También Rumania pide nuevas negociaciones de tregua a las que seguirá la paz.

Frente italiano.— Al oeste del Breno fracasó un ataque de los italianos, reinando en los demás puntos absoluta quietud.

Frente macedónico.— Algunos destacamentos ingleses que avanzaron por el río Bukow contra las posiciones búlgaras fueron rechazados en un contra ataque.

Frente occidental.— En el Ier nuestros soldados hicieron algunos prisioneros belgas.

En el frente de Flandes, en ambos lados del Scarpe, en la Champagne y en la orilla este del Mosa, aumentó al anochecer la actividad de la artillería.

En numerosos puntos se desarrollaron intensas luchas aéreas.

Remolcador hundido

Washington.— El remolcador "Cherk 4" se hundió en las costas del Atlántico pereciendo en el siniestro 30 tripulantes.

Senadores condenados a muerte

Amberes.— Se ha celebrado un Consejo de Guerra alemán el cual ha condenado a muerte a los senadores socialistas belgas Collex y Legreix acusados del delito de espionaje.

Contra la paz

Londres.— Dicen noticias últimamente recibidas de Petrogrado que varias poblaciones de Rusia, se han pronunciado contra la paz.

Ocupación de Pskoff

París.— De Rusia llegan noticias por las que se asegura que las tropas alemanas invasoras del territorio moscovita, han ocupado la población de Pskoff.

Humbert pide ser interrogado

París.— El señor Humbert ha dirigido al teniente salator una carta en la cual pide que se le interrogue lo más pronto posible sobre los fondos americanos.

Termina haciendo profetas de su propia boca.

Santoral

Santo de hoy.— Santos Eusebio, Teófilo y Adrián.
Santo de mañana.— Santos Victor, Victorino y Cirilo.

Militares

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 5 de marzo de 1918

Parada: Regimiento de Infantería Menorca, número 63.

Jefe de día: Teniente Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Imaginería: Comandante de Infantería don Ramón García.

Hospital y provisiones: Capitán 2.º del 63.

Vigilancia: Oficial 7.º del 63.

El Comandante Sargento Mayor Francisco González.

Demografía

Defunciones ocurridas en esta población desde el día 16 al 26 febrero de 1918:

Día 16

D.ña María Pujol Serra, 70 años, Cifuentes, 149

Día 20

Don Rafael Carreras Saura, 76 años, carretera de San Luis, 21.

D.ña Margarita Pons Gahona, 81 años, San Bartolomé, 81.

Día 21

D.ña Magdalena A.és Mercadal, 69 años, Prieto y Caules, 24.

Día 22

D.ña Juana Camps Pons, 68 años, I. fante, 35.

Día 23

D.ña Valentina Sancho Mateu, 80 años, Arapelets, 17.

Día 24

Don Bartolomé Palliser Petrus, 43 años, San Jorge, 3.

D.ña María Gemila Briones, 56 años, San Antonio 15.

Día 25

D.ña Magdalena Cardona Cardona, 75 años, caserío de Llucesanas.

Día 26

D.ña Antonia Begur Gemila, 70 años, San Jerónimo, 57.

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan:

Pesetas

Día 16.— Primera tarifa... 630.90

Id. id.— Segunda idem... 68.47

Día 17.— Primera idem... 384.16

Id. id.— Segunda idem... 279.37

Día 18.— Primera idem... 518.16

Id. id.— Segunda idem... 76.69

Día 19.— Primera idem... 547.47

Id. id.— Segunda idem... 104.34

Día 20.— Primera idem... 667.99

Id. id.— Segunda idem... 20.10

LA MARITIMA

Compañía Mahonesa de Vapores

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se convocó a los señores Accionistas a Junta General extraordinaria para el día 20 del corriente a las cuatro de la tarde con el objeto de determinar el orden con que han de suprir vacantes de la propia Junta de Gobierno los cuatro suplentes que fueron elegidos por aclamación, o sea, por igual número de votos en la Junta General ordinaria última celebrada.

Mahón 4 de marzo de 1918.— El Vice Presidente, Juan Victor y.— El Secretario, Guillermo Gofalons.

Credito Mercantil de Menorca

Cobro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados, pagando los del Estado veinte días antes de su vencimiento.

Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera.

Banco de Menorca

Pagamos el cupón de las Deudas Peptúta a 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior y de la Amortizable al 4 por 100, vencimiento 1.º abril de 1918.

MAHÓN

Esta tarde a las 18 30 y en el salón de actos del Ateneo Científico, Literario y Artístico, dará una notable conferencia el ilustrado capitán de la Guardia Civil don Jaime Obrador, primera de una serie acerca de «La aproximación comercial entre España y las naciones hispano-americanas, desde el punto de vista de los intereses de Menorca».

En la conferencia de esta tarde tratará el señor Obrador de la «República de Chile».

En el vapor del domingo llegó a esta el nuevo coronel Jefe del regimiento de Menorca número 70, don José Anca.

Mañana es esperado en nuestro puerto procedente de Barcelona en viaje directo, el vapor correo «Monte Tor».

La importante masa coral «O feón Mahorés», bajo la dirección del maestro Bellissimo lleva a cabo los ensayos de las hermosas composiciones en las que ha de tomar parte y que han de figurar en el programa del concierto benéfico que se celebrará a últimos de este mes en nuestro Teatro Principal.

Ayer tarde salió de nuestro puerto el vapor «La Sabinoza» con rumbo a Barcelona.

Dicho buque, como saben nuestros lectores, entró de arribada forzosa y con el objeto de dar algún descanso a su tripulación.

No hay carne de buey en el mercado. Ayer no sacrificaron los carniceros reses vacunas y el comercio planteado hace unas semanas y que creíamos resuelto, ha vuelto a surgir.

El Ayuntamiento acordó en su última sesión establecer una carnicería reguladora y de desear es que funcione pronto y que sacrifique reses suficientes para abastecer la población.

Ayer tarde regresaron de la pesca las parejas del bon, siendo dos de ellas portadoras de gran cantidad de pescado.

Una de las parejas regresó al puerto sin pescado a causa de que al efectuar el arrastre rompió el bon.

Al llegar los vendedores al mercado de la Pescadería no había nadie, pero en un momento acudió el público que adquiría a fuerza de empujones, la cantidad de pescado deseado.

Debido al mal tiempo no salieron nuevamente ayer tarde las parejas, habiéndolo efectuado esta mañana.

El tiempo muéstrase en exremoluble. El día de ayer amaneció espléndido, luciendo el sol durante toda la mañana, gozándose de una temperatura templada.

A las primeras horas de la tarde se cubrió el cielo de negros nubarrones que dejaron caer algunos lluvias y granizo, descendiendo la temperatura bruscamente y sintiéndose un frío intenso.

Hoy el día presenta buen aspecto, pero la temperatura continúa baja.

Después de dejar un cargamento de madera ayer salió de nuestro puerto la balandra «Pelayo» con destino a Ciudadela.

Esta noche en el Teatro Principal celebrará la función de despedida la compañía de ópera, opereta y zarzuela de don Francisco Monté.

Se pondrá en escena la hermosa zarzuela en tres actos «La tempestad».

Cruz Roja

Se convoca a junta general para el día 9 de marzo a las 17 30, al objeto de renovación de cargos de la Junta de Gobierno.

Mahón 27 de febrero de 1918.— El Secretario, Lorenzo Fernández Mntalvo. 2-8

Necesita V. algo de perfumería? pláido CASA BUENAVENTURA

lado, resultaron con heridas graves. Los dos fueron desembarcados en Gijón.

Más heridos

Además resultaron víctimas del siniestro, Matías Corces López, de 60 años, viajero de tercera clase, que desembarcó ayer en estado relativamente satisfactorio, sufrió una herida incisa contusa en la parte superior de la cabeza, de pronóstico reservado, y el segundo despensero de a bordo, Agustín Peris Z. Igüero, de Cádiz, con otra herida incisa contusa en la región frontal, también de pronóstico reservado.

Con heridas leves resultaron el matrimonio Martín López Castro, de 29 años, su esposa Emilia Martínez Corrales y sus hijos Martín y Aurelia. El marido resultó con una herida incisa contusa en el dorso de la nariz; su mujer contusiones en las piernas, y los niños con ligeras lesiones. Esta familia quedó en Gijón.

Otros muchos tripulantes y pasajeros sufrieron erosiones poco importantes, siendo atendidos por el personal facultativo del buque.

Cuando el «Santa Isabel» llegó a Gijón, su capitán, don José Cisa, dió cuenta a las autoridades de Marina de lo ocurrido, constituyéndose a bordo el Juzgado de mar, recibiendo declaraciones a la oficialidad y heridos.

El cadáver del infeliz camarero fué sacado a tierra y enterrado en el cementerio de aquella villa.

A bordo del «Santa Isabel» se ha abierto una suscripción para la familia de esta víctima.

La noticia de tan doloroso suceso, causó aquí al ser conocida, penosísima impresión.

CONSUMOS

Relación de las aprehensiones verificadas durante el mes de la fecha por los empleados de este Resguardo de Consumos:

El día 2 por la matrona Antonia Sintes en el fiato de la carretera nueva fueron aprehendidas dos perdices a don Pedro Febrer. Se le impusieron tres derechos de multa.

El día 6 por la matrona Catalina Palmer en el fiato de San Clemente fueron aprehendidos 1.400 kilos de cerdo salado a doña Margarita Carreras. Se le impusieron cinco derechos de multa.

El día 7 por el dependiente Sebastián Amor en el fiato de la carretera nueva fué aprehendido un conejo a don Jaime Triay. Se le impusieron cinco derechos de multa.

El día 26 de diciembre fueron aprehendidos 29 kilos de aceite por el Inspector administrativo don Mateo Cabezas a don Pablo Amorós, habiendo sido condenado por la junta administrativa el día 9 del corriente mes con la multa del décuplo de sus derechos además del natural.

El día 12 por la matrona Antonia Sintes en el fiato de la carretera nueva fueron aprehendidos 500 gramos de cerdo salado a doña Catalina Mercadal. Se le impusieron tres derechos de multa. El mismo día por el dependiente Sebastián Amor en el propio fiato, fueron aprehendidos doce tordos a don Jaime Galmés. Se le impuso un derecho de multa.

El día 17 por la matrona Pilar Capó e el fiato de San Luis fueron aprehendidos dos kilos de queso a don Eufelito Begur. Se le impusieron tres derechos de multa.

El día 20 por el dependiente Sebastián Amor en el fiato de la carretera nueva fueron aprehendidos 1.500 kilos de jabón a don Bartolomé Huguet. Se le impusieron tres derechos de multa.

El día 24 por el fiato Juan Morro en el fiato del Cos de Gracia fueron aprehendidos cinco tordos a D. F. Anisco Villalonga. Se le impusieron cinco derechos de multa.

El día 27 por el dependiente Sebastián Amor en el fiato de la carretera nueva fueron aprehendidos 1.500 kilos de cerdo fresco a doña Juana Fallana. Se le impusieron tres derechos de multa.

El día 31 por la matrona Antonia Sintes en el fiato de la carretera nueva fueron aprehendidos 400 gramos de cerdo salado a doña Juana Macá. Se le impusieron cuatro derechos de multa.

Mahón 31 enero 1918

Mahón 31 enero 1918

Mahón 31 enero 1918