

SUSCRIPCIÓN
En toda España: 1'50 ptas. mes
Número del día: 5 céntimos.
Número atrasado: 15 céntimos.
Teléfono núm. 84

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS
Nueva, 10
Redacción y Administración
De las 10 a las 16.
Dirección telegráfica: BIEN-MAHÓN

DIRECTOR: José Aulestia

Fundado en 1.º de Marzo de 1873

Año XXXIX.

Mahón, Martes 17 de Octubre de 1911.

Número 11.539

Centro de Coalición Administrativa

La Junta Directiva suplica á los señores asociados y demás personas adictas á dicho Centro, se sirvan asistir á las reuniones que tienen lugar todos los días á las nueve de la noche en el domicilio social calle Puente Castillo, número 32, para cooperar á los trabajos electorales.

Por acuerdo de la Junta Directiva.—El Secretario, D. Botella.

14

LA TRASATLANTICA

conditando barcos nuevos
A la altura y con el patriotismo de siempre

Nos place divulgar secretos de esta índole. Será indiscreción que el público nos agradecerá y el amigo proveedor de las noticias nos perdonará con el tiempo.

Sabíamos que ante las dilaciones que en sus estudios de construcción en España y en sus proyectos de ampliación de elementos en Cádiz originaba nuestra desdichada inestabilidad de leyes, la Compañía Trasatlántica no podía esperar más para la adquisición de los primeros barcos y exploraba el mercado extranjero. El proyecto de ley de Calbetón echando por tierra á los nueve meses de promulgada la protección que á la construcción naval concedía la

ley de Maura de 14 de Junio de 1909, nos decía hace algún tiempo persona entusiasta y conocedora de estos asuntos, representa un daño considerable para los intereses gaditanos por lo que tienen que retraer á los elementos interesados en la construcción nacional un cambio tan radical, que deja la protección á esa industria peor que estaba cuarenta años atrás.

Sabíamos también á pesar de la reserva en que suelen encerrarse los señores de la Trasatlántica, que se estudiaban proyectos, que habían salido técnicos llamados por la Dirección y que por último habían pasado á Inglaterra. No hace muchos días anunciaban periódicos de Coruña el regreso allí de un jefe de servicios y daban la noticia de que se trataba del contrato de dos grandes vapores en aquel país. Los que conocen mi gestión como reporter y la discreta reserva que se encuentra en las oficinas de dicha Compañía, podrán calcular cuántas idas y venidas

me habrá costado y cuánta indulgencia habrán tenido que gastar conmigo las personas que podían proporcionarme noticias. Las tengo al fin y bastante completas y dadas á condición de reservárlas hasta que llegase el momento oportuno de lanzarlas á la publicidad; pero ya en ese último juego por cuenta propia, y pido por ello perdón, pues nada más fácil que, obtenidos datos de otras procedencia se me adelantara á lo mejor según otro periodista.

Aunque se ha hablado de cuatro, dos son hasta ahora los vapores cuya construcción puede considerarse encargada.

Uno de ellos será construido por la afamada firma del Clyde William Denny Brothers y el otro por los acreditados astilleros de los señores Swan Hunter y Wigham Richardson etc. C. de Newcastle, constructores del «Mauritania», uno de los famosos Cunarders que están asombrando al mundo. Serán entregados en poco más de un año.

La Trasatlántica va mucho más allá de las prescripciones de su contrato. Ayuda los buenos propósitos del Gobierno superando tamaño, marcha y confort en aras de su patriotismo y del honor nacional y véase que no pudiendo nuestra nación colearse con otras de la riqueza de Alemania, Francia é Italia y no siéndole dable al país pretender más que quedar bien en comparaciones relativas, se llega en este caso por la Trasatlántica á la igualdad y aún á la superioridad.

La escolera entre perpendiculares será de 500 pies; manga 61; puntal 35'9; desplazamiento á toda carga 15.400 toneladas (9.000 media exige el contrato).

Los cascos serán de acero construidos de acuerdo y bajo la inspección del Lloyd's, para ser clasificados en la más alta categoría.

Tendrán seis cubiertas de las cuales dos serán esos espaciosos «promenade decks» tan apetecidos hoy por el pasajero; un dato que dá idea del tamaño es el de que la cubierta del puente de guardia queda á 22 metros sobre la quilla.

Tendrán doble fondo para lastre de agua, completo de proa á popa, construido bajo el principio celular. Estarán divididos en compartimientos estancos en número de once, separados por mamparos estancos. Estos compartimientos estarán calculados de modo que inundados completamente dos de ellos el buque se mantendrá á flote.

Llevarán las puertas estancas sistemas Stone Lloyd que permiten al oficial de guardia desde el puente cerrar en un momento dado y dejar estancos todos los compartimientos. Resultarán, pues, buques insubmersibles.

En la construcción de los nuevos buques la Trasatlántica va en velocidad como en lo demás, mas alto de lo que exige su contrato, puesto que ha contratado sean 18 millas, lo que representa efectuar el viaje de Cádiz á Montevideo en 13 días, velocidad no alcanzada hasta ahora en esta línea.

Las noticias que tenemos y los croquis que hemos visto de distribución de cámaras y salones, son una preciosidad. Hacen una impresión que no vacilamos en decirlo, ensancha el espíritu grandemente al ver quien gallarda y patrióticamente antepone el honor y prestigio nacional á los propios intereses.

Se observa una amplitud en salones y camarotes como nunca habíamos visto. Cuando estamos celebrando este punto nos fueron enseñados los cuadros comparativos de volúmenes y superficies que se habían hecho con los mejores buques de su tamaño italianos, franceses y alemanes y de

los que resulta superioridad para el proyecto español.

Los buques llevarán cada uno alojamientos para 1.800 pasajeros de tercera, con amplitud superior á las más exigentes leyes extranjeras, con comedores bajo cubierta separados de los dormitorios y con baños y retretes destinados especialmente á dicha clase de pasaje.

La tercera preferente tendrá espacio para 86 pasajeros en camarotes de cuatro, seis y ocho literas. Dispondrá esta clase de comedor y salón de reunión.

La segunda clase se compone de camarotes de dos, tres y cuatro literas para cien pasajeros, y salones especiales para comedor, fumador y música.

La primera será de verdadera magnificencia; será capaz para 250 pasajeros.

Entre las cubiertas de paseo, de la ciudadela y superior estarán distribuidos los camarotes de primera clase en la forma siguiente:

Dos suites de lujo; 6 id. de preferencia; 9 camarotes preferentes y 91 camarotes ordinarios, de los cuales la mayoría son solo para una y dos personas.

Las suites de lujo instala las en la cubierta de paseo y en comunicación directa con el hall, se componerán de salón, dormitorio y cuarto de toilette.

Las suites de preferencia constan de dormitorio y cuarto de toilette y están dispuestas en forma que se comuniquen.

El mobiliario y decoración para estos camarotes será análogo á los de los mas modernos y mayores trasatlánticos.

Tanto en la distribución como en la decoración se procura apartar de la idea de los pasajeros todo lo que pueda recordar el antiguo buque, para darle todas las comodidades y

el confort que encuentra hoy en los grandes hoteles del Continente.

El vestíbulo principal es de 18 metro de ancho. En la parte de popa arranca la gran escalera monumental que da acceso á los salones de la cubierta de paseo; á ambos lados de esta escalera se abren dos grandes puertas que dan entrada al grandioso salón-comedor.

En la parte de popa del vestíbulo está la oficina ó «bureau» de información; dependencia análoga á la que existe á la entrada de los grandes hoteles y donde estará instalada la central telefónica.

La decoración del vestíbulo será estilo Luis XVI.

Las dimensiones del salón-comedor son superiores á las de otros buques aun de mayor tonelaje que hacen la navegación al Río de la Plata. La decoración será también estilo Luis XVI en la transacción al estilo Imperio. La luz la recibirá por 34 grandes ventanales, desde los que aun estando sentados se podrá ver el mar.

Habrán asientos para unos 200 pasajeros, instalados en mesitas para 7, 6, 4 y 2 personas.

Para formarse idea de la grandiosidad de este comedor, baste decir que tendrá las mismas proporciones que el gran salón de fiestas del Hotel Ritz de Madrid.

El hall ha de llamar poderosamente la atención por su suntuosidad y decorado, del cual hemos podido formar idea examinando las acuarelas que han servido para las decisiones.

(Concluirá.)

Efemérides de Menorca

17 DE OCTUBRE

1778.—Ejecución de un soldado en San Felipe, por haber efectuado diferentes robos. Fué ahorcado en presencia de toda la tropa.

fueren, instalados y que se instalen en lo sucesivo; á saber:
Hasta dos caballos de fuerza 7'50
De más de dos hasta diez caballos 15'00

De más de diez caballos 37'50
Mahón á 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras.

Tarifa número 12

ARBITRIO SOBRE FIESTAS Y BAILES CALLEJEROS Y PERMISOS PARA SERENATAS.

Por cada permiso que se expida para celebrar fiestas en la vía pública 5'00

Por cada permiso para celebrar bailes en la vía pública 2'50

Por cada permiso para dar serenatas en las calles de esta ciudad 1'00

Por cada permiso para disparar fuegos artificiales 2'00

Mahón 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras.

Tarifa número 13

ARBITRIO SOBRE CARRUAJES DE ESTE TÉRMINO MUNICIPAL.

Los coches y galeras de servicio particular no comprendidos en la matrícula de carruajes de lujo, satisfarán 15'00

Los carrones id. id. id. 12'50

Los coches y galeras destinados á usos industriales, satisfarán 8'00

Los carrones destinados á los mismos usos 6'00

Los carritos de tráfico 4'00

Los carros de transporte conocidos por *calapats* 10'00

Los demás carros de transporte 7'50

NOTAS.—Los coches, galeras y carrones de servicio particular y de alquiler deberán llevar en sitio visible la placa numérica señalada por el Ayuntamiento.

Los carros de transporte y los demás carritos y carrones de tráfico, deberán llevar la tablilla numerada. Mahón 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras.

Tarifa número 14

IMPUESTO SOBRE APROVECHAMIENTO DE LOS CARROS DESTINADOS Á RECOGER LAS AGUAS SUCIAS.

Todas las familias con casa abierta en el casco de la población vendrán obligadas á entregar las aguas sucias á los carros destinados á la recogida de la misma y satisfarán cada mes á saber:

Calles de primera clase 0'70

» » segunda » 0'40

» » tercera » 0'30

Mahón 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras.

Tarifa número 15

ARBITRIO SOBRE COCHES DE PLAZA

Cada carruaje que haga parada en las calles y plazas de esta ciudad para transporte de pasajeros, pagará por día 0'15

Mahón 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras.

Tarifa número 16

ARBITRIO SOBRE LICENCIAS PARA VERTER ESCOMBROS Y TIERRAS EN LOS TERRENOS DEL MUNICIPIO

Por cada carretada de escombros ó tierra que se vierta en los terrenos que el Ayuntamiento tenga destinados al

teniendo muros de carga ó entramados de pisos, se abonará por metro lineal 2'00 1'50 1'00

Por la construcción ó reconstrucción de arcos sosteniendo muros ó entramados de pisos se abonará por metro lineal 2'00 1'50 1'00

Por la colocación de balcones con vuelo á la vía pública, por cada balcón ó puerta de balcón si tiene más de una 3'00 2'00 1'00

Obras de reforma en edificios cuyas fachadas estén fuera de la alineación aprobada.

(En los casos que la ley lo permita). Cuando un edificio se eleve una ó mas hileras de sillares, pagará por metro lineal de sillares en edificios de planta baja 1'00 0'50 0'25

Por cada metro lineal de sillares en edificios de planta baja y un piso 1'50 1'25 1'00

Por cada metro lineal de edificios de planta baja y dos ó mas pisos 2'00 1'75 1'25

tura que se practique en las fachadas existentes 6'00 5'00 4'00

Por cada abertura que se reforme en fachadas existentes.

Por la sustitución ó colocación de jacentes de hierro ó madera sosteniendo muros ó entramados de pisos, se abonará por metro lineal 3'00 2'50 2'00

Por la construcción ó reconstrucción de arcos para sostener muros ó entramados de pisos se abonará por metro lineal 3'00 2'50 2'00

Por la colocación de balcones con vuelo sobre la vía pública por cada balcón ó abertura correspondiente al mismo, si tiene más de una 10'00 7'00 4'00

Por cualquier obra de reforma de ornato que se verifique en las fachadas 8'00 5'00 2'00

Obras varias
Colocación ó cambio de puertas y ventanas 2'00 1'50 1'00
Colocación de

Espectáculos Teatro Principal

En la sesión celebrada ayer se distinguieron notablemente el señor Perqué tocando una hermosa fantasía de «La verbena de la Paloma» en la bandurria por la cual fué muy aplaudido, los jóvenes que forman el «Duo Alegria» cantando admirablemente y con mucho estilo, picarescas jotas, que entusiasmaron al público que los aplaudió frenéticamente y por último el pequeño «Nanín» que con su gracia natural representó varios tipos cómicos, entre ellos un mago astrólogo, un cursi, un majo y por último el obligado «afiador». El público le aplaudió incesantemente.

Esta noche tendrá lugar una sesión a las 9 con estreno de ocho interesantes y sugestivas películas. Para la sesión de mañana se proyectará una sensacional película de 1.200 metros titulada «La librería de la Caja de Ahorros», que ha llamado poderosamente la atención en cuantos cinematógrafos se ha exhibido.

Juventud Monárquica (EXCURSIÓN A SANITJA)

El próximo domingo día 22 del corriente se verificará una excursión organizada por los socios de la «Juventud Monárquica» de esta ciudad el histórico paraje denominado «Sanitja», con el objeto de visitar los restos de antigüedades que aun se ven en aquel sitio. Los excursionistas saldrán de esta ciudad a las 4 de la madrugada, regresando a la noche del mismo día. Se invita a los socios de la «Juventud Monárquica» que quieran tomar parte en dicha excursión se sirvan dar sus nombres para continuarlos en la lista que para dicho objeto obra en poder del conserje del «Círculo Monárquico», cuyos socios quedan también invitados.

Se ofrece

un tenedor de libros para un comercio ó fábrica, persona formal y de competencia. Informarán en esta imprenta.

LA HERNIA

y el Vendaje Barrere de Paris

Elastico y sin resortes, único adoptado por el Ejército Francés

Con medallas de oro y diploma de honor en las exposiciones de Bordeaux, Londres y Bruselas.

Se harán aplicaciones en PALMA:—Casa Barnils, Hotel Mallorca, los días viernes 20 y sábado 21 de Octubre.

MAHÓN:—Hotel Bustamante, los días lunes 23 y martes 24 de Octubre.

El grandioso número de mis clientes están avisados que en mi próximo viaje llevaré una gran cantidad de aparatos perfeccionados, estos perfeccionamientos hacen desaparecer algunos defectos de los viejos Vendajes, contienen absolutamente todas las hernias, las mas rebeldes y la duración es mucho mayor.

Nosotros no aseguramos la curación de la Hernia porque es imposible sin la operación; y aquellos mas atrevidos que anuncian la cura por medio de un Braguero, será un engaño inocente a los herniados que así lo crean.

Asi, pues, debéis conocer el VENDAJE BARRERE

antes que todo; con esto obtendréis una contención tan absoluta que llegareis á hacer disminuir vuestra hernia y vivir cómodamente, pudiéndose dedicar á toda clase de trabajo (un tapón á una botella).

Todo herniado, para comprender perfectamente lo que es su hernia, debe pedir el Tratado científico LA HERNIA al Agente general para España, Doctor A. Ferrer, Paseo de Grecia 30, 1.º, Barcelona.

Al mismo tiempo tendréis el gusto de hacer gratis cuantos ensayos deseen los pacientes.

MONADAS

Verdaderas monadas son las SINTES para niño y bebé que ha recibido la casa SINTES. Almacén de Cúebles.

MAHON

Copiamos de «Las Provincias», correspondiente al 10 de actual:

«En las primeras horas de la mañana de ayer recibió el ilustre señor conde del Serrallo un telegrama cifrado de Melilla, en el que se le participaba la triste noticia de que entre las bajas ocurridas en el combate del día 7 figura la del teniente de infantería don Froilán Laserna Méndez Vigo, sobrino del Sr. Echagüe, oficial del regimiento de San Fernando, al cual se incorporó el día 4 de este mes como voluntario.

La infausta nueva produjo la natural impresión al señor capitán general y á su pariente y ayudante el distinguido teniente coronel de Estado Mayor Sr. Méndez Vigo, impresión que fué aún mayor cuando, á poco de conocida esta noticia recibió el señor Echagüe otro despacho, también de Melilla, notificándole que en el mismo combate resultó herido, aunque por fortuna levemente, en una pierna, el teniente D. Ramón Méndez Vigo, hijo delicitado teniente coronel, y que también sirve en el mismo regimiento que su infortunado pariente y compañero.

El conde del Serrallo telegrafió seguidamente á Melilla, pidiendo detalles, siéndole confirmadas poco después ambas noticias.

Los señores Echagüe y Méndez Vigo recibieron ayer innumerables muestras de sentimiento por ambas «desgracias».

El joven oficial señor Laserna, acabó sus estudios al mismo tiempo que su pariente el señor Méndez Vigo y juntos pidieron hace breves días ir á Melilla y juntos han vivido desde pequeños, hasta que, una bala de la salvaje morisma les separó para siempre.

El señor Laserna era hijo del marqués de Irún, hoy alcalde del Real Alcázar de Sevilla y nieto del general Laserna.

En ambos nuestros mas querido pésame á los señores don Echagüe y Méndez Vigo por la gloriosa muerte del héroe oficial, y hacemos votos por el pronto restablecimiento del teniente Méndez Vigo, que ha tenido su bautizo de sangre, luchando con bizarría digna de una hermosa distinción.

En la Junta celebrada por la «Sección para la construcción de casas del Ateneo Obrero» se acordó hacer entrega oficial el 29 del corriente al citado Ateneo, de las construidas en la carretera de San Luis.

Segun nuestros informes se proyecta solemnizar con alguna fiesta ese acto, que en nuestro sentir reviste gran importancia social, mereciendo la junta de la Sección indicar el agradecimiento de todos los socios del «Ateneo Obrero» por la realización de un proyecto que tan trascendental fin económico envuelve.

A la hora de itinerario saldrá esta tarde para Barcelona el vapor-coche «Monte-Toro», conduciendo el pasaje, correspondencia y carga general.

Algunos vecinos de «Villa-Carlos» nos producen quejas, rogándonos las hagamos públicas, relativas á las deficiencias del alumbrado eléctrico en dicha población.

Dichas quejas se refieren tanto al servicio público como al particular, pues, según parece, la potencia luminica del alumbrado es de tan corta intensidad, que la lámpara eléctrica queda frecuentemente reducida á un quinqué de petróleo ó poco menos, y en algunas ocasiones hasta el vecindario y la población se ha quedado á oscuras.

Llamamos la atención de todos á quienes correspondía subsanar esas deficiencias, procurando corregir los defectos de que adolece el alumbrado de referencia, ya que redundan en desprestigio de la Empresa y proporcióna molestias á los consumidores.

Ha sido propuesto y aceptado para desempeñar la cátedra de Esperanto que debe crearse en el Instituto general y técnico de esta ciudad, en cumplimiento de reciente Real decreto, el joven sacerdote don José Juanedo Callejas, que se ha dedicado desde há mucho tiempo al estudio de dicho lenguaje.

Nuestra enhorabuena por la merecida designación.

Se nos informa de que el Reverendo don Juan Julián Palliser, actualmente Dignidad y Vicario gene-

ral de la Diócesis de Orán (Argel), sólo significado por el Gobierno francés para ocupar la mitra de aquella silla episcopal.

De veras nos alegramos de la significación de que ha sido objeto nuestro compatriota, nacido en Alayor de pobre y honrada familia, cuyo encumbramiento deseamos se realice.

Por el Rectorado de la Universidad de Barcelona han sido expedidos varios títulos de Bachiller, entre ellos el de don Benito Mercadal que ha cursado en este Instituto.

El señor don Francisco Ortega de Quintana en atento besalamanos nos invita á las funciones que la Compañía dramática de su dirección celebrará en la presente temporada de invierno en este Teatro Principal.

Agradecemos al inteligente primer actor la deferencia que le hemos merecido.

Consumo Público

MATADERO Reses cortadas los días que á continuación se espresan con su peso y procedencia:

Día 13 Octubre 1 vaca, 191 kilos, Barcelona. 1 ternero, 134, vergel de Refal Culom. 8 carneros, 104, Barcelona. 5 cerdos, 430.

Día 14 idem 1 buey, 303 kilos, Barcelona. 1 idem, 213, Juan Mercadal (Alayor). 1 vaca, 199, Barcelona. 1 idem, 178,5, Refalet (Mercadal).

1 ternero, 274, vergel de Ramón. 7 carneros, 86, Barcelona. 1 cabra, 23,6, Refalet (Mercadal). 16 cerdos, 1.569, Mercadal.

Día 15 idem 1 buey, 232 kilos, Barcelona. 1 ternero, 272, idem. 1 idem, 250, idem. 3 carneros, 38, idem. 2 idem, 17,6, Binilubet (Mercadal).

1 idem, 10, es Betránsch de Orfila (San Luis). 4 cerdos, 363, idem.

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Eduvigis duquesa y la beata Margarita Alacoque vírgen. Santo de mañana.—Stos. Lucas evangelista y Trifona emperatriz. Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra Sra. de la Merced en Sta. María. Oracion de las Cuarenta-Horas en la iglesia de las Religiosas Concepcionistas, estando el Señor de manifiesto desde las 5 y media hasta las 7.

Esta noche termina en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen el solemne Triduo de las Cuarenta-Horas, cuyo Jubileo se celebra anualmente, consagrado á la mística Doctora Santa Teresa de Jesús; después del sermón, que dirá el Reverendo señor Taberner, Cura-Párroco de Villa-Carlos, habrá procesión claustral y bendición con el Santísimo Sacramento y reserva.

Sociedades y Corporaciones

CENTRO GENERAL DE NEGOCIOS

Deseando esta Sociedad terminar cuanto antes la recogida de las pocas obligaciones suyas que quedan todavia en circulación, suplica á los tenedores de las mismas se sirvan presentarlas al cobro lo mas pronto posible.—Mahón 28 Agosto de 1911.—Goñalons y C.º 34

INDUSTRIAL MAHONESA EN LIQUIDACIÓN

Habiendo quedado nula la subasta de la fabrica de hilados y tejidos de esta Sociedad, verificada el 18 de Agosto último, se celebrará otra, el sábado 4 de Noviembre, á las tres y media de la tarde, en el local de la misma, arregladamente al pliego de condiciones é inventario, que obran en Mahón en poder de don Juan Font, Cos de Gracia, número 51, y en Barcelona en el despacho de don Joaquín M.º Tintoré, Pasaje del Comercio números 1 y 5.—Mahón 10 Octubre de 1911.—La Comisión liquidadora.

AVISO

Queda terminantemente prohibido cazar y transitar por el predio TORDONELL DE BAIX y estancia de TORDONELL, sin previo permiso de su dueño.

- 6 -

una puerta ó ventana de hierro ondulado que se arrolle en el interior de la finca 3'00 2'00 1'00 Cuando la puerta ó ventana de hierro ondulado se arrolle en la parte exterior de la fachada 6'00 4'00 2'00 Reconstrucción de una cornisa ó alero de una fachada 3'00 2'00 1'00 Reconstrucción de una repisa de balcón 2'00 1'50 1'00 Reconstrucción de un pretil de la azotea 3'00 2'00 1'00 Colocación de chapa ó de piedra azuléjos de otro material en los zócalos de las fachadas, por metro lineal se pagará 2'00 1'50 1'00 Colocación de un mirador de cristales 10'00 8'00 6'00 Colocación de un toldo 4'00 3'00 2'00 Colocación de letreros en las fachadas 3'00 2'00 1'00 Por cualquier otra obra de forma ó de ornato que se verifique en la fachada 4'00 3'00 2'00 OBSERVACIONES.—Se consi-

á los efectos de pago del arbitrio, la modificación de las fachadas aun que no se edifique el interior de los edificios. derarán obras de nueva construcción Mahón 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras. CAPITULO 3.—ARTICULO 6.º Tarifa número 6.º ARBITRIO SOBRE EL ALQUILER DE LOCALES DESTINADOS A LA COLOCACION DE CARROS Y CABALLERIAS QUE VAN DE TRANSITO Cada carruaje satisfará por día Cada caballería idem Mahón 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras. CAPITULO 3.—ARTICULO 8.º Tarifa número 7.º ARBITRIOS SOBRE PERROS Los perros de presa, bulldogs, de Terranova y de agua, falderos y sus similares, pagarán, Los de caza Mahón 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras. Tarifa número 8.º ARBITRIOS SOBRE BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMOVILES Por cada bicicleta que circule por este termino municipal se satisfarán Por cada motocicleta 2'00 Por cada automóvil hasta 8 asientos 4'00 Por cada automóvil de mas de 8 asientos 15'00 Mahón 17 de Agosto de 1911.—

- 7 -

El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras. Tarifa número 9.º ARBITRIOS SOBRE CANALIZACIONES PARA LA DISTRIBUCION DE GAS Por cada ramal que se abra en la via pública para la conducción del gas desde la cañería á un edificio se pagará por cada modificación de los ramales de dicha clase existentes 1'00 Por cada metro lineal de canalización en la via pública no comprendida en los conceptos anteriores 1'00 Por cada metro lineal de cañería emplazada en el subsuelo de la via pública para la conducción de gas á saber: Hasta 0'10 metros de diámetro metro De más de 0'10 metros hasta 0'20 0'20 De más de 0'20 metros hasta 0'35 de diámetro 0'35 De más de 0'35 metros hasta 0'50 de diámetro 0'75 De más de 0'50 metros hasta 0'75 de diámetro 1'00 De más de 0'75 metros de diámetro 1'50 Mahón 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras. Tarifa número 10.º SELLO MUNICIPAL A todas las cuentas que haya de satisfacer el Ayuntamiento, á las instancias que al mismo se dirijan y á las certificaciones que se expidan á instancias de parte de la Alcaldía ó de la Secretaría deberá ad-

herirse un sello municipal con arreglo á la siguiente escala: En las cuentas hasta 100 pesetas 10 De mas de 100 pesetas hasta 250 25 De mas de 250 pesetas hasta 500 50 De mas de 500 pesetas hasta 1.000 100 De mas de 1.000 pesetas hasta 2.500 250 De mas de 2.500 pesetas hasta 5.000 500 De mas de 5.000 pesetas 750 En las instancias que se dirijan al Ayuntamiento deberá adherirse un sello de 0'10 A las certificaciones de acuerdos, y documentos que existan en las oficinas municipales, relativas al último quinquenio si no exceden de una hoja 1'00 Por cada hoja de exceso 0'50 Los que certificaran á documentos anteriores al último quinquenio si no exceden de una hoja 2'00 Por cada hoja de exceso 0'50 A las certificaciones con referencia á vecindad, conducta y servicios de empleados siempre que correspondan al último quinquenio y no excedan de una hoja 0'50 Por cada hoja de exceso 0'25 Mahón 17 de Agosto de 1911.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.—El Contador, Lucas Carreras. Tarifa número 11.º ARBITRIO SOBRE MOTORES Y CALDERAS DE VAPOR Por cada motor ó caldera de motor, sean de la clase que

COTIZACIONES

Table with financial data including 'VALORES PUBLICOS', 'CREDITO MERCANTIL', and 'BOLSA DE BARCELONA'.

Table with financial data including 'Idem Alicante idem..', 'Idem Francia', 'Idem Orense primitivas..', 'Idem Ayuntamiento Barcelona 1906', 'Francos Paris cheque..', 'Libras cheque..'

Table titled 'Banco de Menorca' with data for 'Bolsa del día 16 Octubre de 1911' and 'Telegrama de las 16'15'.

Cotización de la Plata FACILITADA POR LA CASA MARRET-BONNIN FIGUEROA Y C.ª DE BARCE-

Table titled 'LONA PRECIOS DE VENTA' with columns for 'El Kilóg.' and 'PESETAS'.

Table titled 'Facilitado por la Casa Captain Saini' with columns for 'El kilóg.' and 'Pesetas'.

Papel sánico superior á 0'25 pesetas el rollo Librería de Sucesores de Parpal Nueva 10

Boletín Diario

Comunicaciones Estación de Telégrafos.—Permanente.—Calle de San Fernando. Centros de Teléfonos.—Permanente.—Calle del Bastión. Oficinas de Correos.—Calle de Isabel II.

Miércoles á las siete de la mañana. Jueves á las tres de la tarde. Viernes á las tres de la tarde. Sábado á las tres de la tarde. Domingo á las tres de la tarde.

Correo interior Salida de Mahón todos los días á las 14 excepto los viernes á las 12. Salida de Ciudadela todos los días á las 7 excepto los viernes á las 6.

Conferencias telegráficas Servicio especial de nuestro corresponsal en Barcelona

De Madrid

Barcelona 17.—6'15. Llegada de Weyler. Ha llegado el Capitán General de Cataluña don Valeriano Weyler. Su llegada no ha despertado comentario alguno, pues ya de antemano se decía que venía á esta capital con el objeto de presidir la junta general de accionistas del salto de agua de Sierra Nevada, de cuya Junta de Gobierno es presidente y en la cual sociedad tiene importante número de acciones.

Carencia de noticias. Hay carencia absoluta de noticias, lo cual es objeto de comentarios que han subido de punto al no recibir el señor Canalejas á los periodistas, fundándose en urgentes ocupaciones y al manifestar el ministro de la Gobernación señor Barroso á la prensa que nada podía informar, pues no sabía nada de particular. Muy extraño ha parecido todo ello en estos precisos momentos en que la ansiedad es grande con motivo del ataque de los moros del sábado, á nuestras posiciones avanzadas en Melilla.

Rumores de crisis. Ese silencio del Gobierno, que parece obedece á preocupaciones del Gabinete, se hace coincidir con los rumores de crisis que circulan, y que van tomando cuerpo, á pesar de los arranques de energía del señor Canalejas, que se propone, é insiste en asegurarlo, que el Gobierno se presente entero y sin desmembraciones parciales, á las futuras Cortes, que se abrirán el próximo Noviembre.

Fingida energía. Algunos comentaristas suponen una supuesta energía la demostrada por el señor Canalejas y creen precisamente que el temor del jefe del Gobierno consiste en presentarse á las Cortes, donde se le reprocharán ciertas faltas de consecuencia y se le exigirá el cumplimiento de ciertos compromisos.

El viaje de Guillermo II. Habiendo circulado la noticia del próximo viaje del Kaiser á Madrid el mes de Noviembre próximo y de la cual se hace eco algún periódico, han acudido los reporteros al ministro de Estado señor García Prieto, el cual les ha manifestado que el Gobierno no tiene noticia oficial de ese proyectado viaje.

Gran expectación. Existe una gran expectación y reina gran ansiedad en esta capital, respecto á cuanto ocurre en Melilla. Se esperan á cada momento noticias de la realización del plan del general Luque, acudiendo diariamente muchísimas personas á los centros oficiales en demanda de noticias.

Conferencias. Ayer por la mañana temprano

conferenciaron el ilustre ex-ministro de la Gobernación don Juan de la Cierva y el que actualmente desempeña dicha cartera don Antonio Barroso, con el objeto de preparar una única candidatura monárquica para el Ayuntamiento de Madrid. En el mismo sentido y con idéntico fin habían ya antes celebrado una conferencia el señor Canalejas y el señor Dato.

Todos los conferenciantes, monárquicos antes que todo, creyendo accidental el criterio de partido, ante la defensa del régimen y de la patria puesto que la ruina de la nación sería el advenimiento de la república, estuvieron de completo acuerdo y conformes.

Tanto el señor Canalejas como el señor Barroso expusieron á sus respectivos conferenciantes que al igual de Madrid se procedería en todas las provincias, para lo cual se habían dado instrucciones á los gobernadores, á fin de que fomentasen la unión de los monárquicos y les ayudasen y protegiesen en sus trabajos.

Lo que dice "La Epoca". Este importante diario conservador hace notar la diferente conducta de los diarios del trust. Cuando la otra guerra de Melilla, dice el citado periódico, en que mandaban los conservadores, ponían constantemente el grito en el cielo y gritaban y chillaban que era un contenido.

Ahora se callan y ni siquiera ponen grandes títulos á sus noticias de información respecto á Marruecos. También propone el diario de referencia que se envíe un agregado militar para que se una á las tropas italianas de Trípoli, como es costumbre y lo han hecho ya otras potencias.

Es este un deber de cortesía y de reciprocidad que no debía haber olvidado el Gobierno, añade "La Epoca".

Consejo de Ministros

Ayer tarde á las cinco se celebró Consejo de Ministros en el ministerio de la Gobernación. Según la nota oficiosa facilitada á la prensa, los Consejeros se ocuparon con mucha extensión del asunto de Marruecos.

Se leyeron telegramas y cartas de los generales Luque y García Aldave desde Melilla, en las cuales se daban minuciosos detalles y pormenores de todo lo ocurrido en Marruecos y se explicaban todos los proyectos y planes á realizar y que constituyen la base de las futuras operaciones. Se acordó contrarrestar las campañas a'armistas que están llevando á cabo algunos periódicos y algunos pa'ticulares que se entretienen en transmitir y propagar noticias sensacionales y pesimistas por círculos, sociedades y cafés, y para cumplir con ese acuerdo se resolvió denunciar por noticia falsa toda aquella que se aparte de los informes oficiales.

Se hizo constar que en el combate del día 7 del actual nuestras bajas fueron 250 y no 400 como se propala por algunos.

El Consejo se dió por enterado de que nuestra Escuadra de Marruecos tuvo que refugiarse en Chafarinas obligada por el temporal, cuya circunstancias retrasará las operaciones proyectadas. Y por último se ocuparon los ministros de los próximos presupuestos explicando el señor Jimeno sus proyectos en Instrucción Pública.

LO DE MARRUECOS

Escasez de noticias. Madrid 16.—Como la censura se ejerce con rigor, no se tienen noticias particulares sobre el combate del sábado en que murió el general Ordóñez. Se esperan cartas que den pormenores de lo ocurrido y hasta entonces la opinión se muestra en estado expectativo.

Telegrama oficial

Madrid 16.—El Gobierno dá cuenta de que ha recibido un telegrama oficial del general Luque.

Detalles del entierro

Madrid 16.—En dicho telegrama oficial se confirma que el entierro del cadáver del general Ordóñez fué una importantísima manifestación de duelo.

Entre las innumerables coronas figuraba una en la que leíase «Gobierno y Ejército al valiente general». El féretro iba envuelto en la bandera española, como cobijando los restos del que había dado la vida en holocausto por la patria.

Refuerzos para el harca

Las noticias particulares que ha adquirido el general Luque, hacen ascender los refuerzos llegados al harca enemiga desde el viernes al domingo último, en 1.000 giuetes y 5.000 infantes; procedentes de las cábilas de Beniurraguel, Benitasin y Benisaid.

Conoce nuestros preparativos

Madrid 16.—Dice el ministro de la Guerra que el enemigo tiene conocimiento de nuestros preparativos militares y sabe que preparamos algo, ignorando en qué consiste nuestra preparación, pero se propone contrarrestarla.

Propósitos moros

Dichos propósitos consisten en dividir el harca en dos ó tres fracciones y extenderlas desde el mar hasta el Zoco El Arbá de Zebuya. De esa manera cree que inutilizará nuestra acción, porque nosotros á nuestra vez tendremos que dividir nuestras fuerzas. Procuero, dice el general Luque, conocer en cuanto pueda, el plan del enemigo, pero no confío mucho en las noticias que me vienen del

campo enemigo. Son muy arteros y astutos y pueden tener como una de las bases de su plan desorientarme y engañarme.

Se desmiente

Madrid 16.—En el ministerio de la Guerra se desmiente la noticia circulada de que se han mandado y vayan á mandarse refuerzos á Melilla.

Por ahora, dicen en el ministerio no son necesarios y desde que marchó para el lugar de las operaciones el general Luque solo han ido á Melilla los cuerpos auxiliares indispensables.

Recuerdo

Con motivo de la muerte del general Ordóñez en Africa, se recuerda la del general Concha en la guerra civil carlista.

Hubo la misma coincidencia en la muerte de ambos generales. Ambos fueron heridos por la bala enemiga en el preciso momento de pedir su caballo al ayudante.

De Provincias Zaragoza

Crecida del Jalón. Huertas inundadas.—Daños considerables

Zaragoza 16.—Se reciben en esta ciudad importantes noticias del pueblo de Alhama, de esta provincia, dando cuenta de que las persistentes y copiosas lluvias que han caído sobre aquella región determinaron una crecida del caudal del río Jalón, sacando de cauce su corriente, y desbordándose sus aguas sobre los campos vecinos, en una extensión de muchos kilómetros.

Según parece, la inundación ha revestido caracteres de verdadera importancia, alcanzando á toda aquella fértil y hermosa vega y á la mayor parte de los pueblos del contorno. Las aguas llegaron también hasta el pintoresco y frecuentado balneario de Alhama de Aragón, donde, por haber terminado la temporada oficial de baños, había afortunadamente pocos bañistas.

A consecuencia de la crecida del río, no ha habido desgracia personal alguna que lamentar, pero las aguas, inundando grandes extensiones de terreno de huerta, ha destruido totalmente las cosechas, causando inmensos y considerables daños en los cultivos de patata y de remolacha. Los habitantes de aquella región se hallan consternadísimos, pues son muchas las familias de labradores que han experimentado con la inundación pérdidas importantísimas, viéndose en situación verdaderamente apurada y bajo la amenaza de un año terrible de miseria y escasez.

Valencia

Tren detenido.—Via interceptada. Valencia 16.—Se tiene noticia en esta población de que el tren correo,

descendente de Barcelona, se ha visto obligado á detenerse en la estación de Torrealba, por serle imposible avanzar en su marcha, á consecuencia de hallarse interceptada aquella línea férrea en una extensión de unos cuatrocientos metros. Dicha vía se encuentra en un estado intransitable, á causa de las continuas y abundantes lluvias que han caído estos últimos días, viéndose en muchas partes inundada por las aguas y cubierta de profundos barrizales.

Varias brigadas de obreros ferroviarios han salido inmediatamente de esta ciudad, para verificar el recorrido de la indicada línea, recomponer sus desperfectos, reparar sus averías y volverla á poner en condiciones de tránsito.

Castellón

Mas inundaciones

Castellón 16.—También sobre esta ciudad y los campos vecinos han caído grandes lluvias, que perjudican de un modo lamentable las cosechas, y han ocasionado graves daños en la población. Durante la pasada noche la lluvia se ha hecho mas copiosa, inundando varias casas, y poniendo en verdadera alarma á este vecindario.

Coruña

Lo de Portugal

Emigrados portugueses.—Vuelta de la lucha

Vigo 16.—Han regresado á esta ciudad y á otras poblaciones de las provincias gallegas limitrofes con el territorio portugués, muchos de los emigrados políticos de la vecina República que han tomado parte activa en el movimiento monárquico llevado á cabo últimamente. Los valientes realistas portugueses llegan entristecidos por no haber favorecido el éxito al nuevo intento de restauración al trono de los Braganças, presentando todos señales inequívocas de fatiga y extenuación por la ruda y encarnizada lucha que sostuvieron con las tropas de los populares.

Muéstranse, sin embargo, todos ellos poseídos del mayor é inquebrantable entusiasmo por la causa que defienden, dando á comprender que están dispuestos á lanzarse de nuevo á la lucha al primer llamamiento que les hagan los directos del movimiento.

Columnas de realistas

Vigo 16.—Según manifiestan los emigrados portugueses, los jefes del movimiento monárquico continúan todavía en Portugal, no resignándose á abandonar el país, entregado á las pasiones de los carbonarios. Distintos puntos del territorio portugués son recorridos por las columnas realistas que mandan los bravos Paiva Couceiro y D'Almeida, vigiladas de cerca por las fuerzas republicanas. Estas, sin embargo, evitan cuidadosamente todo encuentro con las tropas monárquicas.

Declaraciones de D'Almeida

Vigo 16.—El jefe monárquico D'Almeida, interrogado por un periodista, ha hecho interesantes declaraciones con respecto á la entusiasta campaña emprendida por los realistas portugueses.

D'Almeida ha manifestado que tiene la convicción profunda, nacida de los últimos acontecimientos, de que la acción monárquica no prosperará ni se hará decisiva en Portugal hasta que no queden solucionadas ciertas dificultades que se oponen ahora á la restauración.

Ha añadido D'Almeida que si el pueblo portugués no secundará los jefes del movimiento monárquico, éstos están decididos á entregarse á las autoridades españolas, en calidad de emigrados políticos.

Salida de monárquicos

Vigo 16.—Se reciben noticias de Verín comunicando que han salido de aquella población 300 monárquicos portugueses, que obedecen á una orden terminante del Gobierno español.

Barcelona

El Llobregat desbordado

Barcelona 16.—Comunican de Molins de Rey que el río Llobregat, que llevaba mucha crecida á causa de las últimas lluvias, se ha desbordado sobre aquellos campos, inundándolo todo y amenazando seriamente á los poblados del contorno. Las aguas han llegado hasta á las mismas calles de Molins de Rey y de San Juan Despi.

No ha habido que lamentar, desgracias personales. La inundación ha causado en los campos incalculables perjuicios.

Actualmente las aguas ya van decreciendo, retirándose á su cauce natural.

Mallorca

Marcha de Maura.—Despedida entusiasta

Palma 16.—Es cosa acordada que el próximo miércoles por la noche saldrá de Palma el ilustre jefe del partido conservador don Antonio Maura, quien, como saben los lectores, ha pisado la temporada veraniega en Mallorca, en la pintoresca «Alquería de's Valls».

El insigne hombre público se dirigirá directamente de Palma á Valencia, á bordo del magnífico vapor «Jaime II», que amablemente ha floteado expreso para conducir al señor maura la compañía naviera «Isla Marítima». Acompañarán al señor Maura hasta Valencia significadas personalidades del partido conservador mallorquín, las cuales despedirán en la capital levantina á su prestigioso jefe que marchará inmediatamente para Madrid.

En Palma, se prepara al ilustre estadista una entusiasta y grandiosa despedida.

Hay quien relaciona por misteriosa coincidencia esta marcha á Madrid del señor Maura con la cuestión de confianza que piensa plantear en el próximo Consejo de Ministros el jefe del Gobierno señor Canalejas.

OLIVER,

Imprenta y Librería Sucesores de Parpal

Tienda: Nueva, 10

Talleres: Rampa Abundancia, 16

En estos talleres tipográficos se hacen todos los trabajos concernientes á dicho ramo á una ó varias tintas y á precios sumamente económicos.

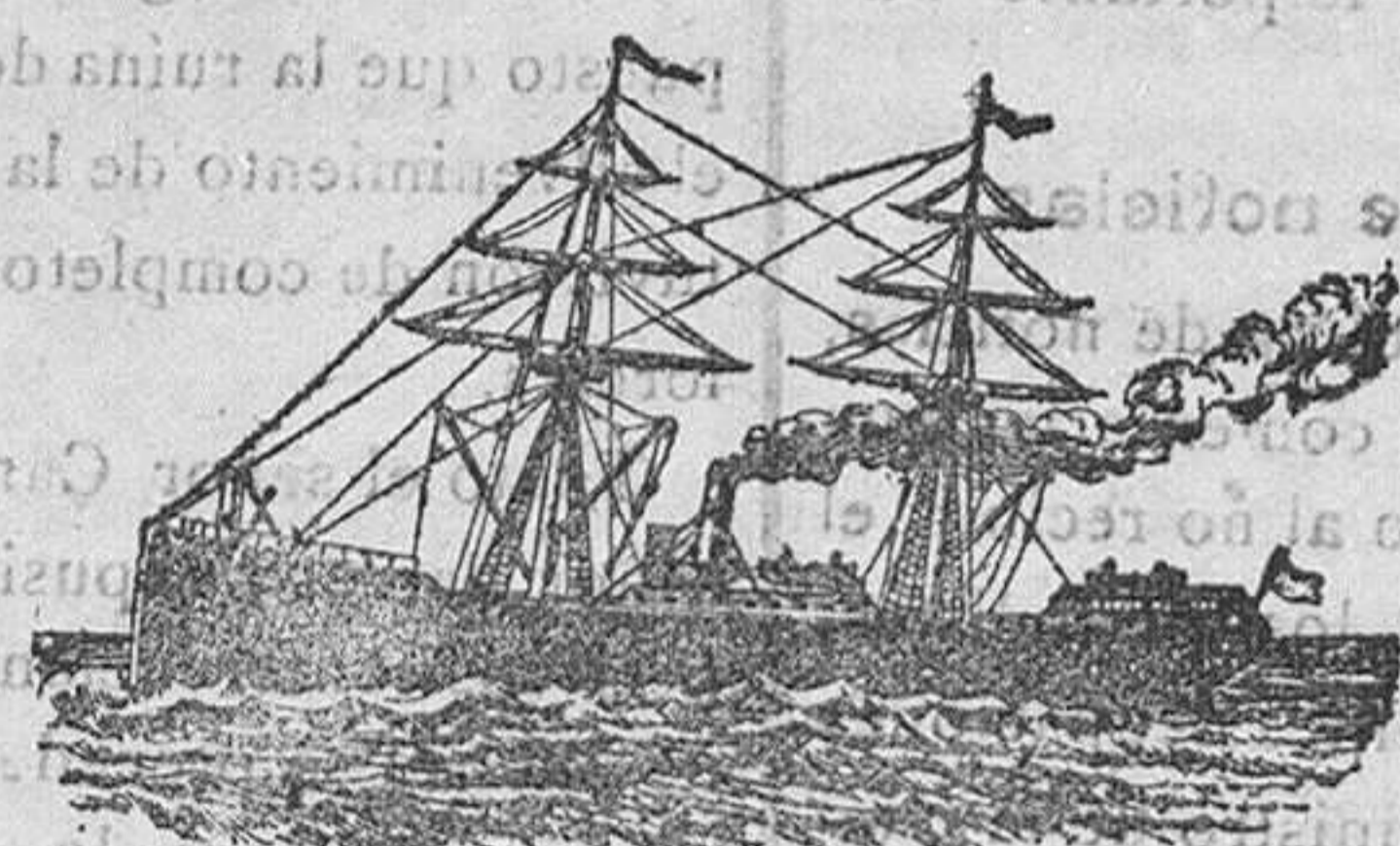
Gran variedad en orlas, viñetas y tipos para impresiones finas, programas, carnets, menús, cartas y sobres comerciales, facturas, etc. etc.

Impresos oficiales á precios reducidos.

Libretas de alquiler, listas de embarque, tés de vida, altas de contribución industrial, etc., etc.

En la sección de librería, se encontrará toda clase de artículos de escritorio, papelería y estuchería.

Libros de comercio, libretas, agendas, cuadernos de notas, cestas papeleras, tinteros, escribanías, etc., etc.



LLOID ITALIANO

Compañía de vapores rápidos y directos entre BARCELONA Y BUENOS AIRES

Especiales para pasajeros de 3.ª clase con amplios dormitorios, grandes comedores con mesas, departamento para Sras. y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de estos modernos Trasatlánticos.

PROXIMAS SAIDAS

- P. MAFALDA, 27 Julio
- INDIANA 7 Agosto
- CORDOVA, 27 Agosto
- P. MAFALDA, 8 Septiembre
- INDIANA 20 Septiembre
- INDIANA 2 Octubre
- CORDOVA 18 Octubre
- PRINCESA MAFALDA 27 idem
- INDIANA 12 Noviembre
- INDIANA 24 Noviembre
- CORDOVA 6 Diciembre
- PRINCESA MAFALDA 15 idem

Cocineros Españoles recientemente contratados

Para pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga dirigirse á las oficinas de la Compañía Esteve y Huguet, Plaza del Príncipe, 13, Mahón.—Estanco Timoner, Alayor Sub-Agencia.—Sebastian Seguí, Arguibau, 14 y 16, Ciudadela, Sub-Agencia.

Societe generale de transports maritimes á vapeur

Línea de Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el 17 Octubre para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

admitiendo carga y pasaje.
Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.ª, Dormitorio de San Francisco, 25, principal.—Barcelona.
Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

Guia de Menorca

por el Ateneo Científico, Literario y Artístico de Mahón

Forma un elegante volumen en 8.º, de 311 páginas, encuadrado en tela, con 76 fotograbados, un mapa de Menorca y los planos de Mahón y Ciudadela, de sus puertos y del de Fornells.

Esta obra, por la riqueza de datos que contiene, es de verdadera utilidad no solo á los turistas que visitan la Isla, sino á las personas que habitualmente residen en ella.

De venta en el Ateneo Científico, Literario y Artístico y principales librerías.

Precio: 3'50 ptas.

¿Teneis poco apetito?
¿Quereis recobrar vuestras fuerzas?

TOMA DEL

KOLHISTÓL

El medicamento mas adecuado para otoño é invierno.
Reconstituyente rápido y seguro para combatir con eficacia la Debilidad, anemia, neurastenia, escrupulismo y tuberculosis en su primer grado.
Poderoso TÓNICO-RESTAURADOR de las fuerzas y energías vitales.
Medicamento que al poco tiempo de usarlo se nota un notable aumento de fuerza y de peso. Habiendo sido el KOLHISTÓL del agrado de cuantos médicos han tenido ocasión de ensayarlo.

Precio del frasco 4 pesetas

De venta en todas las farmacias de la Isla

Depósito: Farmacia de G. Pons, Doctor Orfila, 12

Fábrica de productos químicos LUIS BOSCH

DESPACHO

San Felipe y de Rosés, 71 y 73

BADAJONA (España)

TRISOL

BREA

MARCA REGISTRADA

Poderoso insecticida, antiséptico, desinfectante y anticriptogámico, no es corrosivo ni venenoso, es muy higiénico para la salud pública

DESINFECCIÓN GENERAL

Aplicable para el saneamiento de Escuelas, talleres, habitaciones, cárceles, hospitales, retretes, establos, cuadras, botegas, etc., etc.

Remedio eficaz contra la mayor parte de las enfermedades de los animales domésticos como son la glosopeda ó mal de pezuña, la sarna ó rona, el muerlo, percos herpes, rozaduras, etc., etc.

Curación infatigable de las enfermedades parasitarias de los naranjos, limoneros, olivos, manzanos, almendros, perales, y demás frutales, viñas, hortaliças y plantas de jardín.

Este producto, cuyas aplicaciones son indescribibles, lo ofrezco al público seguro de que al emplearlo tal como lo recomiendo obtendrán el éxito completo de cualquiera de las desinfecciones que traten.

Representante en Menorca: SANTIAGO CASIOT

DEPÓSITO PARA EL DETALLE:

DON LORENZO MIQUEL-ARRAULETA, 18

Pídanse prospectos

IMPERMEABLES INGLESES

"NEPTUNO"

A la medida. Telas superiores. Clases y precios sin competencia.

Referencias: Doctor Orfila, 10, Mahón, y en Ciudadela don Clemente Casanovas.

¿Sufre V. del Estómago?

No tiene V. apetito? ¿Digiere con dificultad? ¿Tiene V. gastritis, gastralgia, disenteria, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, anemia con dispepsia, una enfermedad del intestino? ¿Por la mañana, al levantarse, tiene la lengua sucia, mal olor de aliento, está bilioso, tiene aguas de boca? Después de las comidas, tiene V. eructos ácidos, gases, pirosis, vahidos, pesadumbre de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitación al corazón? ¿Tiene V.:

DISPEPSIA

y dolores al vientre, á la espalda, vómitos, diarrea? ¿Se altera V. con facilidad, está febril, se irrita por la menor causa, está triste, abatido, evita el trato social, temiendo por la noche ensueños, sueño agitado, respiración difícil? ¿Ningun remedio, ninguna régimen ha podido curar V.? Consulte V. con su médico y le recetará el ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS (Stomaltin) y recobrará la salud.

La venta en las principales farmacias del mundo y Gerona, 30, MADRID, se realiza por correo, contra el pago.

Baratura verdad

Cuesta Vieja, 6, Almacén de los Leones

Por desocupar el local, vendo todos los géneros existentes en el mismo, como son: muebles de lance de todas clases, máquinas de trinchar, correas, herramientas para carpinteros, carpinteros, ebanistas y calefates, todo á precio de regalo.

También compro toda clase de antigüedades y hago cambios.

Las personas que entran en el local no se van sin comprar.

6, Cuesta Vieja, 6, Almacén de los Leones, cerca de la Pescadería

PARA VENDER

Lo está una viña de recreo, situada en "Trepucó", con casas, establo, pozo, cisternas, árboles frutales, cepas, parras y flores.

Informes: en Villa Carlos, calle de San Jaime, número 63.



Imp. Sucesores Parpal, Rampa Abundancia, 16.—MAHON