

Antiguo Gabinete de Electricidad Médica

Masaje Vibratorio

RAYOS X

Corrientes eléctricas de alta frecuencia

J. Peré Raluy

Médico Homeópata

Consultas de 11 a 12. Calle Gracia, núm. 17.

Boletín Diario

Oficinas públicas

Gobierno Militar.—Horas de despacho: de 9 a 1.—Calle de Isabel II. Delegación del Gobierno.—De 9 a 1.—Calle de Gracia. Ayuntamiento.—De 9 a 1.—Plaza de la Constitución. Juzgado de 1.ª Instancia.—De 9 a 1.—Clausura del Carmen. Juzgado Municipal.—De 9 a 1.—Alonso III. Aduana Nacional.—De 9 a 1.—Calle de Sol a Sol, Andén de Poniente. Delegación de Hacienda.—De 9 a 1.—Andén de Poniente. Comandancia de Marina.—De 9 a 1.—Calle del Carmen. Giro Militar.—De 9 y media a 12.—media.—Puente del Castillo. Zona de Reclutamiento.—De 9 a 1.—Calle de San Roque. Biblioteca Pública.—De 9 a 2.—Plaza de San Francisco. Museo Municipal.—Los jueves de 3 a 5 y los domingos de 10 a 12 en el Ateneo Científico, Literario y Artístico.—Plaza del Príncipe. Dispensario Oftalmológico Municipal y Consultorio de enfermedades quirúrgicas (Hospital Civil).—Consulta: los lunes, miércoles y viernes de 9 a 11 de la mañana.

Comunicaciones

Estación de Telégrafos.—Permanente.—Calle de San Fernando. Central de Teléfonos.—Permanente.—Calle del Bastión. Oficinas de Correos.—Calle de Isabel II, 48.

HORAS DE DESPACHO

Certificados y valores.—Todos los días de 9 a 12; además los lunes y miércoles de 13 a 19 y los jueves y sábados de 15'30 a 16'30. Giro postal.—Todos los días de 9 a 12.

Paquetes postales.—Imposición: todos los días de 9 a 11 y media. Entrega a destinatarios: todos los días de 11 a 13.

Lista.—Todos los días de 10 a 13. Recogida de buzones en las expendedoras.

Una recogida se verifica todos los días a las 12; y los días de correo, otra una hora y media antes de la salida de los vapores.

ITINERARIOS DE LOS VAPORES-CORREOS

MAHÓN-PALMA. Lunes y miércoles 8 noche. MAHÓN-BARCELONA DIRECTO. Jueves y sábados 5 y media tarde. MAHÓN-ALCUDIA-BARCELONA. Martes 9 mañana. CIUDADELA-PALMA. Viernes 8 noche. CIUDADELA-ALCUDIA. Martes y jueves 11 mañana. PALMA-MAHÓN. Miércoles y viernes 6 y media tarde. BARCELONA-MAHÓN DIRECTO. Martes y sábados 6 y media tarde. BARCELONA-ALCUDIA-MAHÓN. Jueves 4 tarde. PALMA-CIUDADELA. Sábados 6 y media tarde. ALCUDIA-CIUDADELA. Miércoles y viernes madrugada.

Correo interior

SALIDAS PARA CIUDADELA. Una expedición diaria a las siete de la mañana. Los viernes dos expediciones, a las siete de la mañana y a las tres de la tarde. Coste de la expedición cuatro pesetas.

Los dirigibles en la guerra

Considerando que este tema será del agrado del público, dada la importancia que en la guerra han adquirido los dirigibles, me he propuesto un breve estudio de los péligros que estos acarrearán, sintetizando los datos de revistas y artículos, en los cuales se exponen la fuerza ofensiva y defensiva de estos aerostatos. Para este estudio dividiremos el artículo en dos partes: la primera destinada a exponer de una manera breve el origen y evolución de los dirigibles hasta nuestros días y en la segunda, trataremos de los dirigibles alemanes, que hoy en día son los más discutidos.

Origen y descripción de los dirigibles

El origen de los dirigibles se remonta a la fecha 1852-1853, en que los trabajos ejecutados por el ingeniero Enrique Giffard, tuvieron un feliz resultado, pues por medio de una hélice movida por una máquina de vapor logró elevarse en su globo dirigible. Este aerostato fue la primera tentativa seria que dejó entrever la posibilidad de dirigir los globos.

Tenía la forma fusiforme de una longitud de 44 m por 12 m. de diámetro máximo, cubicando un volumen de 2500 m. El peso del globo junto con el del aeronauta, era de 1550 kgs., quedando disponibles 250 kilogramos para el lastre.

La primera prueba de este globo dirigible se efectuó el 24 de Septiembre de 1852 con feliz resultado. Pero tenía una grave dificultad y era, que siendo su velocidad de 3 metros por segundo, no podía luchar casi nunca, ni con los vientos más flojos. Giffard el año 1855, construyó otro dirigible de 3500 metros cúbicos, pero su prueba terminó con un grave accidente. Así es que habiendo agotado los recursos, se dedicó a la construcción de máquinas de vapor, inventando en esta época, el célebre inyector que lleva su nombre, o que le permitió rehacer su fortuna y trazar el plan de un dirigible de 50 mil metros cúbicos.

Este gigantesco proyecto dejó de realizarse por la muerte de su autor. Debía moverse por dos máquinas de vapor, alimentadas con petróleo y con el mismo gas del globo, para que las pérdidas de peso y de fuerza ascensional se compensasen. Después de estos notables experimentos, hubo una época en que todo fue entusiasmo para lograr la tan deseada conquista del aire. Pero los esfuerzos de los inventores se encallaban por la vía de lo más pesado del aire, cuando en 1870, después de la caída del Imperio en Francia, el Comité de la Defensa Nacional encargó al ingeniero Dupuy de Lome la construcción de un dirigible, a cuyo efecto puso a su disposición un crédito de 40.000 francos. Pero no pudo utilizarse durante el sitio de París, pues, por dificultades de construcción, lo terminaron algunos días antes de la capitulación de esta plaza, y solo llegaron a hacerse pruebas con él dos años más tarde, en Vincennes, en Febrero de 1872.

Era de forma también de fusiforme, de 36 m de largo por 14 m. de diámetro máximo y 3400 m. cúbicos de capacidad. Se lograba ponerlo en movimiento por medio del esfuerzo muscular de ocho hombres. La velocidad obtenida con este procedimiento fue de 22 metros por segundo así es que no era suficiente para la práctica. A pesar de que el empleo de un

motor animado era un paso atrás, después de las esperanzas que hicieron concebir los experimentos de Giffard, tenía este dirigible, detalles y pormenos de ejecución muy dignos de alabanzas, en los cuales se han inspirado la mayoría de los inventores de nuestros días.

En diciembre de 1872, hizo en Brünn, el ingeniero alemán Pablo Händlein, pruebas de gran importancia y que indicaban un señalado progreso en la técnica constructiva. Su globo era de forma cilíndrica. Para el movimiento se sirvió de un motor de gas sistema Lenoir, que tomaba el fluido del mismo globo. Tenía este, una longitud de 50 m. por 9 m. de diámetro máximo y 2400 m. cúbicos de capacidad. La velocidad obtenida fue de 5 m. por segundo lo que indicó un verdadero progreso técnico.

Más tarde (1883-84), los hermanos Tissandier presentaron en París, un globo dirigible inspirado en los planos de Dupuy de Lome, cuyo movimiento se producía por unas hélices accionadas a un electromotor, empleando como generador eléctrico unas baterías del ácido crómico.

Este dirigible cubicaba un volumen de 1000 m., pero no pudo maniobrar a la segunda ascensión por llevar el viento mayor velocidad que la obtenida, que era de 3 a 4 m. por segundo. Grande fue el éxito, que los capitales franceses Renard y Krebs, obtuvieron con su dirigible «La France» en Casar Mendocino.

En 9 de agosto de 1884 se vio por primera vez que un globo dirigible, con una velocidad de 6,5 m. por segundo, volvía a su punto de partida, después de un viaje de veinte minutos; el experimento se repitió hasta 6 veces y tuvo completo éxito en 5 de los casos. El globo tenía forma prolongada, su longitud era de 54 m. por 8 m. de diámetro máximo, con una capacidad de 1800 m. cúbicos. Una batería de ácido clorocrómico, inventado por Renard alimentaba el electromotor.

De estos experimentos se deduce la posibilidad de resolver un problema que antes se consideraba imposible y aunque a causa de la poca fuer-

za del motor eléctrico empleado no condujeron a ningún resultado práctico, quedaron, sin embargo, perfectamente comprobadas las modernas teorías en que se basa la aerostación.

Después de la construcción de estos dirigibles, se construyeron otros, cuya diferencia con los primeros radicaba en la velocidad, llegando al año 1906, en que el ingeniero francés Julliot construyó el dirigible «Patrie» considerado como el prototipo de los dirigibles militares.

Este dirigible tenía una capacidad de 3150 m. cúbicos, una longitud de 60 m. por 10,30 metros de diámetro máximo. Su fuerza ascensional era de 3717 kgs. y la velocidad que se obtuvo ha sido de las mayores obtenidas pues llegó a recorrer 13 m. por segundo.

Terminada esta pequeña historia del dirigible, vamos a pasar al estudio de los dirigibles alemanes, que en la actual guerra son los más discutidos y temidos.

Los dirigibles alemanes

El imperio alemán, cuenta hoy en día, con las escuadras aéreas más poderosas del mundo. Así es que tiene asegurado el dominio del aire.

El alma de la organización de estas escuadras ha sido el conde Zeppelin, ayudado por otros activos organizadores tales como Parséval y Gross.

Los dirigibles alemanes, hoy en día tantas veces discutidos, acerca de su potencia ofensiva, son de cuatro clases a saber: los Zeppelin, Parséval, Schütte Lanz y los M. o el mayor Gross.

El Estado Mayor alemán, ha dado unas instrucciones a todas sus tropas en campaña a fin de que reconozcan sus dirigibles. Estas dicen así:

1.ª Los dirigibles Zeppelin se reconocen por su larga forma tubular y por las dos góndolas pendientes de la quilla de la aeronave. La cubierta de estos dirigibles es de color gris y en su parte posterior, llevan varias series de planos, que sirven para la propulsión y el gobierno del globo.

2.ª Los dirigibles del tipo Schütte Lanz, son de menos volumen que los

Zppelines y tienen forma de pez. Llevan en su parte posterior planos horizontales y verticales para la propulsión y gobierno. Tienen cinco góndolas, dos o tres de ellas pendientes de la parte media de la quilla y las restantes a derecha e izquierda de las primeras y un poco más altas.

3.ª Los Parséval, tienen forma de cigarro, es decir, el extremo posterior más alargado que el anterior, que es redondeado. Son además, algo más gruesos que los de los tipos anteriores. Poseen una sola góndola que comunica por medio de un tubo grueso con el cuerpo principal del globo. La cubierta es de color amarillo y los planos para el gobierno o dirección, se hallan distribuidos, arriba, abajo y derecha e izquierda de dicha cubierta, cerca del extremo posterior de la aeronave.

4.ª Los dirigibles militares, o sea los construídos con arreglo a los planos del comandante Gross (tipo M) pueden reconocerse porque tienen forma de torpedo, terminando como éstos en punta. Por toda la parte inferior del cuerpo principal corre una quilla rígida que lleva a proa o sea su parte anterior la garita del piloto y en la parte posterior una popa, dos departamentos para las máquinas. Dicha quilla va sujeta a la cubierta general donde va encerrado el gas, por medio de una serie de tiras de tiras de un material fuerte, de manera que ambas porciones forman un solo cuerpo. Todo el casco así constituido tiene color amarillo.

Una vez conocidas las formas de las cuatro clases de dirigibles, vamos a entrar en el detalle de cada una de estas.

La primera clase la constituyen los llamados Zeppelines. El Zeppelin es de envoltura rígida de aluminio y está dividido en quince o veinte compartimientos que son globos cilíndricos de base circular. La particularidad de que su envoltura sea de aluminio, hace que el globo no pierda su rigidez aunque lo atraviesen las balas. Ejemplo de esto, es el zeppelin que en la frontera rusa recibió 105 balazos y pudo descender al lugar de partida.

En su parte inferior lleva dos barquillas y un pesadizo que los comu-

zaban su triste peregrinación en el suelo, ni solemnizaban los eternos jazos que unen entre sí los corazones. Cual la naturaleza, cual el suelo, cual la helada sepultura, estaban inmóviles y unidas. Muda estaba también la ciudad de los reyes, y los magníficos palacios del Kremlin podían creerse los altivos cenotafios que decoran las ciudades de los muertos.

En el mismo espacioso salón que describimos antes, postroado en el mismo reclinatorio, y delante del mismo crucifijo, estaba el mismo hombre, en el cual nadie hubiera reconocido al árbitro de la Rusia.

—Hasta cuando, Señor, hasta cuando, decía macerando su cuerpo con el ensangrentado cilicio, hasta cuando no hablará en mi favor vuestro sin por misericordia! Pequé, lo confieso, pequé, pero ¿no he vertido aún bastantes lágrimas para borrar de vuestro eterno libro mis pecados?

Entonces la puertecita secreta se abrió, y Alejandra penetró silenciosamente en el aposento.

Cuando hubo llegado cerca de Boris, puso una mano en su espalda y dijo con una voz vibrante:

—Basta, señor, basta de inútiles lamentos, el tiempo de obrar ha llegado. El peligro se acerca, la tempestad ruga sobre nuestra cabeza, apresúrate a conjurarla.

Boris fijó en ella sus ojos empañados por el llanto y las vigiliat, y escamó con desaliento:

—¿Qué nuevos males nos amenazan, agorera de desastros?

—Pero mi voz profética es como la de Casandra, dijo Alejandra sonriendo, siempre resuena en vano. No obstante, ahora el peligro es ya tan inminente que es preciso escucharla. Venid.

Boris se levantó y la siguió hasta la mesa, sobre la cual Alejandra echó varios pergaminos.

—Leed, leed, dijo Boris dejándose caer en su sillón, o mas bien referidme las noticias que contienen.

Alejandra fijó en el Czar sus ojos que despedían rayos y

—En verdad, dijo Dionisio, que si está loco, su locura es muy noble y generosa.

Bien, bien, interrumpió Mnichek, todo eso nada importa. Lo que nos interesa es que nos deje, y que Marina sea libre para escoger un noble esposo. Por lo demás ya hallaremos quien se introduzca en Rusia y quien subleve las masas... Cuando raye en el cielo la aurora, hazed, hijos míos, que os sorprenda a caballo, pues no debemos perder ni un solo instante; yo voy a continuar mis preparativos; ¿vos, pues, hasta mañana.

Mnichek se arrojó, los jóvenes se separaron.

A aquella misma hora un carro salía por una puerta escudada del castillo, llevando otra vez al triste Jorge. Guiábase un jovencillo. Era el más pequeño de los hijos del leñador, en cuya casa Jorge en su primera juventud había encontrado un asilo, y que ahora se había ofrecido gustoso a hacerle aquel nuevo sacrificio.

El carro marchaba con lentitud. La campaña estaba envuelta entre la opaca sombra; pero la luna bañaba con su luz clarísima las paredes del castillo Jorge sintió que se despedía su alma. Allí dejaba quizás para siempre, aquella que era el único bien de su vida...

Otra vez como ahora había atravesado de noche aquella senda; pero entonces temblaban su amargura las voces del amor y la amistad que formaban concierto melodioso; entonces podía esperar aun algún instante de ventura.

Ahora estaba solo, era impotente para obrar y se hallaba a merced de un débil niño.

No es tan bella y seductora la joven desposada a los ojos de su amante, como la muerte se ofrece a veces a los ojos del alma que ha perdido toda esperanza en este mundo! ¡Cuán grato nos parece el sepulcro con su calma y su silencio, cuando las tempestades morales agitan nuestro espíritu!

Dichosos los que espican antes del bautismo los dichosos los que tendidos en la yerba de la orilla, puedan rirse de los in-



# Primer Instituto fundado en España

de Kinesiterapia y Masoterapia manual y eléctrica vibratoria.  
Electroterapia y Aheroterapia, fundada por el  
**Doctor Gustavo Batlle**  
ex Médico Director del Real Asilo del Buen Pastor de Barcelona, ex Médico del Asilo Naval, ex alumno interno por oposiciones de la Casa Provincial de Caridad de Barcelona, alumno de las facultades de París, Berlín y Berna.

Consultas diarias de 9 a 11 y de 2 a 4.  
Visita económica para los obreros, los lunes, jueves y sábados, de 6 a 7.  
CALLE DEL DOCTOR ORFILA, N.º 51

nica. Los motores empleados en esta clase de dirigibles son de dos clases, Maybach o Daimler, desarrollando una potencia desde 450 hasta 960 caballos de vapor.

Su capacidad varía desde 18 700 m. cúbicos hasta 30.000 m. cúbicos. Son de una longitud de 160 m. y una velocidad de 50 millas por hora. La segunda clase: los constituyen los Schütt Lanz. Los rígidos, siendo su envoltura de madera. Es más pesado que el Zeppelin, no pudiendo llevar tanto lastre como este. Su valor ofensivo por lo tanto, es menor. Los motores empleados son de la clase Maybach, desarrollando una potencia desde 510 hasta 729 caballos de vapor. Su capacidad, oscila entre 19.500 m. cúbicos y 23.000 m. cúbicos. La velocidad es poco menos que la de los Zeppelins.

La tercera clase la constituyen los Parseval, que no son rígidos y para que conserven su forma es preciso que estén llenos de gas.

Llevan dentro de la cubierta general, unos globos suplementarios llenos de aire. El objeto de estos globos es que en el caso de escape de gases, el aire de estos, dilatándose por disminuir la presión a que están sometidos y sobre todo por la acción de un abanico o ventilador movido por un motor, hace que los referidos globos, aumenten de volumen gradualmente, con lo cual el gas hidrógeno contenido en la envoltura general vuelve a recobrar su tensión y hace que el dirigible no pierda su forma, dando tiempo para que sus tripulantes puedan maniobrar y ponerse a salvo. El volumen es menor que los de las anteriores y

por tanto menor su fuerza ascensional. Este volumen es de 10.000 m. cúbicos. Tienen unos 80 m. de longitud, siendo su velocidad de 45 millas por hora.

La cuarta clase, son los del tipo M. Los semirígidos. Su cubierta es flexible, llevando a lo largo de su parte inferior una quilla formada por un tubo de acero y de la cual pende la barquilla.

Los motores empleados en esta clase de dirigibles son Korting, de 75 a 150 caballos. Su capacidad varía entre 6.000 m. cúbicos y 13.000 m. cúbicos. Tienen una longitud de 74 m. hasta 97 m. Su velocidad es de 45 millas por hora.

El año 1909 el gobierno alemán, acordó mantener constantemente doce dirigibles Zeppelins, que son los que oficialmente figuran en las listas alemanas, pero puede asegurarse que su número es triple de este, sin contar los dirigibles de las demás clases.

Hay quien asegura que el verdadero tipo Zeppelin es desconocido, poseyendo sólo el secreto el Estado Mayor Alemán.

Este secreto, según parece, consiste en que el gas empleado en los nuevos Zeppelins es inerte, y que lo conservan en líquido en tubos manejables. También parece que ha sido sustituido el aluminio que constituía la envoltura, por otro metal menos pesado y de la flexibilidad del acero. Todo esto son ventajas grandes por la disminución de peso y por no haber peligro de que el gas se inflame.

El número de dirigibles que se calcula posee Alemania es de 50, de los que la mayoría son zeppelins. La resistencia de estos está bien

probada; pues, el zeppelin X verificó un viaje de Sittin a Upsala (Suecia), de aquí a Riga (Rusia) y vuelta a Sittin, que en total son unos mil 700 kilómetros.

De aquí se deduce la posibilidad del ataque a Londres por la flota aérea alemana.

La fuerza ofensiva de los dirigibles, consiste en arrojar bombas desde una altura conveniente a fin de hacerse menos visibles.

La fuerza defensiva, consiste en su velocidad, pues, cuando se ven atacados, teniendo mucha velocidad, podrán fácilmente separarse del peligro.

No creemos que los dirigibles monten cañones, pues el retroceso que el proyectil imprime a éste cuando se dispara es un inconveniente: junto con el del fuego, que podría ocasionar el incendio y explosión del dirigible en el caso de escape de gases.

Hechas estas consideraciones, vamos a hacer el estudio de el tiempo que invertarán los dirigibles alemanes en llegar a Londres, ya que queda demostrado que por la resistencia y velocidad de estos aerostatos el bombardeo de Londres es factible.

El bombardeo de Londres, cuanto más cerca estén los alemanes de esta capital, se verificará con mayores probabilidades y en mejores condiciones.

La posesión por los alemanes de Amberes, los coloca en inmejorables condiciones para efectuar el ataque aéreo a la capital inglesa. Teniendo en cuenta que la distancia que hay de Amberes a Londres es de 300 kilómetros y considerando que los dirigibles alemanes poseen por término medio una velocidad de 90 km. por hora se deduce que en tres horas y veinte minutos podrán los dirigibles alemanes caer sobre dicha capital. Si se considera que los dirigibles parten de Brujas, tardarán en llegar a Londres dos horas y media, pues Brujas dista de Londres 220 kms. Si de Ostende dos horas y cuarto, pues la distancia es de 200 kms.

Las principales estaciones de dirigibles que Alemania posee en el Occidente son las de Heligoland, Wilhelmshaven; Frankfurt; Strassburgo y Colonia.

La distancia que separa Heligoland de Londres es de 580 kilómetros. De modo que los dirigibles alemanes tardarían seis horas y media para llegar a la capital enemiga. Partiendo de Wilhelmshaven, tardarían poco más de seis horas, pues es de 550 kilómetros la distancia. Si de

Colonia cuya distancia es de 460 kilómetros, poco más de cinco horas. Partiendo de Frankfurt lo mismo que de Heligoland, pues hay la misma distancia. Y si de Strassburgo cerca de siete horas, pues es de 620 kilómetros la distancia. Esto demuestra una vez más que el bombardeo se puede realizar, si se tiene en cuenta, que ha habido Zeppelin que ha permanecido en el aire 90 horas, habiendo luchado con vientos de una velocidad de 18 m. por segundo.

Ahora pasemos al estudio de la cantidad de explosivos que dichos 50 dirigibles pueden echar sobre Londres.

Teniendo en cuenta que la fuerza ascensional de los dirigibles es por término medio de 12.000 kilogramos y que gastan 200 kilogramos de petróleo por hora o sea que para una expedición de 10 horas necesitan dos toneladas, tendremos: dos toneladas para el petróleo, más otra para los tripulantes, más otra para aceites y utensilios, suman cuatro, quedando por lo tanto 8.000 Kgs. disponibles para llevar explosivos. Así es que cada dirigible podrá transportar 200 proyectiles de 100 libras que es el peso de los que hasta ahora han disparado. Como son 50 los dirigibles resulta que pueden arrojar 10.000 proyectiles de 40 Kgs. o 400 proyectiles del calibre 48 cm. suponiendo como se ha dicho que pesan una tonelada cada uno.

Queda demostrado por lo tanto primero, que si Alemania ataca a Londres con sus 50 dirigibles no pocas casas quedarían destruidas, y segundo, que si los alemanes no llevan a cabo ese bombardeo, es porque no les conviene.

Bartolomé Pons.  
Alumno de Infantería

## PERDIZ RECLAMO

Se desea vender una en buenas condiciones.  
Darán razón en la calle de San Fernando, número 16. 1-3

## Santoral

Santo de hoy.—Stes. Martín obispo y confesor, Bartolomé y Toribio  
Santo de mañana.—Santos Martín papa, Millán confesor y Diego de Alcalá.  
Visita a la Corte de María.—Mañana se hace a Ntra. Sra. de los Desamparados en S. Antonio.

## Algarrobas

Dará razón JOSÉ RIUDAVETS,  
Plaza Carmen, 13, y Norte, 1, Mahón. 35

# MAHON

## TEATROS

En la noche de hoy celebra su beneficio la genial triple cómica de la gran Compañía Grandi-Marchetti, «Merita Faranda Roszoli», dedicándolo al Excmo. señor Almirante de la Escuadra surta en este puerto y brillante Oficialidad de la misma.

Es la señorita Roszoli una artista de gracia peculiar que se ha ganado innumerables simpatías y que no dudamos ha de verlas demostradas en la «serata d'honore», que hoy tendrá lugar, en la cual será representada «La casta Susana», en cuya parte de protagonista tanto se luce la Roszoli.

Esta en obsequio al público, en el intermedio del segundo al tercer acto, cantará los cuplés más celebrados de la famosa Fornarina.

Aguramos un lleno rebosante. —Nos ruegan los iniciadores de la idea de dar una serie de funciones de ópera italiana en nuestro Teatro Principal, hagamos públicas que por dificultades no previstas, se han visto precisados a renunciar a su propósito, quedando atentamente agradecidos a cuantos, estimulándoles en sus gestiones, ya como abonados o coparticipes les habían alentado en tan desinteresada empresa.

Se ha publicado el proyecto de ley de fuerzas navales para 1915 y en él figura que la Estación Torpedista de nuestro puerto debe de estar un mes en tercera situación y ones meses en reserva de segundo grado.

Con fecha 4 del actual ha sido nombrado, en virtud de concurso, por la Superioridad, Ayudante de la Sección de Ciencias del Instituto General y Técnico de esta ciudad, nuestro amigo y paisano el ilustrado joven don Lorenzo Pons y Albertí. Felicitámosle lo propio que a su distinguida familia.

Con la gravedad y esplendor que caracteriza las funciones principales que celebra la parroquia de Santa María, se ha celebrado este año, como en anteriores, el novenario de almas al que se dió fin anoche con el canto de solemne responso.

La concurrencia ha sido todos los días numerosa, viéndose también muy nutrida la misa de Comunión celebrada ayer como último del novenario.

El orador sagrado don Juan Gilart ha presentado al auditorio interesan-

tes y piadosos temas, y el canto de los lamentos, cuya sublime composición musical, se debe a los reputados maestros don Juan Fuxá (que en gloria goce) y don Damian Andreu, actual organista de la parroquia, ha venido cautivando la atención de los fieles que han concurrido a tan solemne función religiosa para elevar sus oraciones al Todopoderoso por el eterno descanso de los que fueron sus deudos y amigos.

Se ha concedido el uso de armas a los guardapescas particulares del distrito de Mahón.

Desiendo el Casino Mahonés hacer grata la estancia en nuestro puerto de los Jefes, Oficiales de nuestra Armada y numerosos Guardias Marinas que en viaje de instrucción llegaron ayer, respondiendo a sus antiguas tradiciones, ha puesto a su disposición sus elegantes salones anunciando para mañana una reunión de confianza, empezando a las cinco de la tarde, en obsequio de tan distinguidos huéspedes, que seguramente se verá concurridísima, como cuantas fiestas de esta clase organiza la distinguida Sociedad.

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una Real Orden concediendo derecho para cazar con licencia de caza a los soldados de cuota, expedidas gratuitamente por los Capitanes Generales de las respectivas regiones.

BORDADOS : :  
: : BORDADOS : :  
: : BORDADOS

Aprovechar la ocasión

Casa Buenaventura Bastión 23

Afortunadamente se encuentra muy mejorado de la dolencia que desde hace algún tiempo aqueja a nuestro inteligente corresponsal telegráfico en Palma don José M.º Verger, quien el sábado pudo abandonar la cama, por breves momentos. Lo celebramos.

## Consumo público

MATADERO

Reses cortadas los días que a continuación se expresan con su peso y procedencia:  
Día 8 noviembre  
1 vaca, 147'500 kilos, Migue Llambias (Aloyor).  
1 ternero, 140, le Cova.  
1 idem, 113, noria es Berranch.  
1 ternera, 78, l'amun Xech Vey.  
1 idem, 108, Vicente Xequet (San Cristóbal).  
1 idem, 90, Llucaqueuba (Aloyor).  
2 carneros, 26'500, Santa Merguelida (Villa-Carlos).  
3 cabras, 23, José Pons (Ferrerías).  
3 cerdos, 219.

Día 9 idem  
1 buey, 274 kilos, son Tema (Mer cadal).  
1 vaca, 200'500, Turret de Dalt (San Luis).  
1 ternera, 103'500, se Turrata.  
1 carnero, 11, Santa Merguelida (Villa-Carlos).  
1 idem, 15, don Antonio Pons.  
1 cabra, 22, Sant Pea de Rums.  
1 idem, 34, Turmedá d'es Capitá (Aloyor).  
19 cerdos, 1.948.

## Teatro Principal

Opereta italiana

Hoy grandiosa función

Se pondrá en escena la preciosa opereta en tres actos

LA CASTA SUSANA

A las 9 en punto.

## Doctor Muñoz

Médico-Cirujano

Consulta de 2 a 4.

PLAZA ARRAVALETA, 2

## Establecimientos

EL BAZAR

NUEVA 37 Y HANNOVER 11

La casa que ha vendido siempre los mejores tejidos españoles y extranjeros y favorece su clientela con importantes regalos. Este trimestre otra hermosa máquina de coser de 500 pesetas.

## CAPITULO VII

Era una tarde melancólica y triste como lo son todas las tardes de Otoño, y aquellas hojas que a lo largo del camino se desmenuzaban por doquiera el camino, aquellos secos ramajes que se destacaban sobre un cielo ceniciento, aquellos turbidos rischuelos que corrían quejumbrosos por entre montones de arena armonizaban perfectamente con el aspecto que ofrecía Moscou, más triste si cabe que el que presentaba a los ojos un mes antes.

El hambre con su desmelenada cabellera, con sus fauces ensangrentadas se cernía aún sobre la infeliz ciudad, blandiendo su destructora segur, y llamando con siniestros alaridos a su fúnebre cortejo, compuesto de la andrajosa miseria, la negra desesperación, las ciegas lágrimas y la implacable muerte.

Aún las campanas de las iglesias permanecían mudas espectadoras del desastre y ni lloraban por las almas que abandonaban el mundo, ni celebraban la venida de las que empe-

felices que luchan con las olas irritadas! ¡Porqué tememos la muerte, si nos abre las puertas de la vida? ¡porqué aborrecemos el eterno sueño que pone tregua a los pesares? Dichosos los que duermen! dichosos los que mueren!

Cuando el carro dejó tras sí la colina que ocultaba a Sandomir, Jorge soltó un agudo grito y cerró los ojos, creyendo que iba a truncarse su existencia.

Su dolor era tan inmenso que exclamó con voz sofocada. —Dios mío! Dios mío! ten compasión de mí...! Dios poderoso, acúdeme, o haz que se entreabra para mí la callada sepultura! Yo no puedo más... socorro!

Un estremecimiento convulsivo puso fin a estas exclamaciones.

Sus ojos se cerraron, sus labios se cubrieron de espuma... Cayó desplomado sobre el carro y permaneció largo rato yerto e inmóvil como una estatua de mármol.



# Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Palma

## EL CONFLICTO EUROPEO

### DE MADRID

11 Noviembre

El parte de las tres

Un telegrama oficial de Burdeos da cuenta de que los alemanes han tomado de nuevo la ofensiva entre Dixmunde y Sur de Iprés, habiendo sido rechazados en todos los ataques.

Agrega que los aliados han progresado entre Dixmunde e Iprés, aunque el avance resulta muy lento debido a que los alemanes han concentrado todas sus fuerzas en esta región y además porque una densa niebla dificulta estos días las operaciones que están casi paralizadas en Lis, Oise, Argonne y Verdun.

En Alsacia han sido también rechazados los alemanes en cuantos ataques intentaron.

#### Intento alemán

Dicen de Berlín que en los círculos militares de aquella capital se asegura que el Estado Mayor alemán prepara un supremo esfuerzo en Bélgica y Norte de Francia, debido a que el Kaiser quiere a todo trance que durante el mes de diciembre sean conquistadas las plazas de Duinkerque y Calais.

#### Bombardeo de Jaffa

Dicen de Atenas que la escuadra inglesa ha bombardeado en los pasados días el puerto de Jaffa, destruyendo la estación radiotelegráfica y causando graves destrozos en la ciudad.

#### La lucha en el aire

Dicen de París que un aviador alemán que volaba sobre Amiens fué perseguido por un aeroplano francés. El aviador germano huyó, no sin arrojar varias bombas, una de las cuales cayó sobre una escuela del pueblo de Rosiers, sin que causara desgracia personal alguna.

Otro aviador alemán arrojó varias bombas sobre la ciudad de Reims, saliendo en su persecución dos aeroplanos franceses entablándose una lucha que dió por resultado el que el aviador alemán resultara muerto, cayendo pesadamente y destrozándose en unión del aparato que guiaba.

#### El parte de las diez

El parte oficial facilitado en Burdeos a las diez de la noche dice que no habido gran modificación a causa de la niebla que impide maniobrar,

agregando que la última jornada fué buena, manteniendo los aliados sus posiciones en Desdella y Lanchelok, habiendo progresado ligeramente desde este último punto a Dixmunde.

#### Pidiendo ir a la guerra

Un despacho de Londres da cuenta de que el Gobierno inglés ha recibido un despacho de los indios y musulmanes del Indostán pidiendo que les envíe a Europa a combatir el lado de sus camaradas que desde el principio de la campaña se hallan en Francia.

#### Estaciones bombardeadas

Desde Atenas confirman que el día 7 dos torpederos británicos bombardearon las estaciones telegráficas de Sasonsserch y Ayusaut.

#### Notas turcas

Las fuerzas turcas han evacuado la plaza de Moskolia.

Un barco de guerra turco hundió ayer en Aireli a un vaporcito griego que navegaba con bandera inglesa.

Reina gran pánico en Grecia, creyéndose que muy en breve esta nación declarará la guerra a Turquía.

Un torpedero inglés que intentó romper a Abaly para recoger al consue de su nación no ha podido hacerlo.

Asegúrase que los fuertes de Bodinich destruidos por los turcos son fortificados de nuevo.

De Sofía comunican que la situación de Constantinopla es muy crítica, siendo encarceladas cuantas personas intentan hablar contra el gobierno y sometidas luego a la ley marcial, habiendo sido ejecutados algunos de los detenidos.

#### La toma de Tsing Tao

Un despacho oficial de Tokio da cuenta de que la capitulación de Tsing-Tao firmose el día 7 siendo aceptadas todas las condiciones impuestas por los japoneses, agregando que los fuertes y demás dependencias fueron entregadas el día 10.

#### Bombardeo de Reims

Los alemanes bombardearon ayer la plaza de Reims, durando este toda la noche, causando destruidos la prefectura, el Hotel Continental y otros edificios de importancia.

#### Puertos turcos bombardeados

De Burdeos comunican que la escuadra rusa bombardeó ayer los

puertos de Zumbucka y Zudú, situados en el Mar Negro.

Los cruceros rusos «Naná», «Gazul» y «M. curse» causaron el día 7 el último depósito de carbón de H-radea.

#### Combate naval

La escuadra turca salió el domingo al encuentro de la rusa en el paso del Bósforo, entablándose un combate naval, en el cual los barcos turcos lograron echar a pique a algunos navíos enemigos.

Faltan detalles concretos de dicho combate.

#### Los alemanes en Lieja

Dicen de Berlín que los alemanes han reparado por completo todos los fuertes de Lieja, cuya plaza ha sido provista de la necesaria artillería, esperando llegue a la misma un refuerzo de infantería necesario para apurarla.

#### Optimismo rusos

Dicen de Petrogrado que la última victoria rusa ha dado por resultado el separar por completo las fuerzas austriacas y alemanas.

#### Cinco cruceros y 19 vapores rusos a pique

En el Consulado de Alemania en Barcelona hanse recibido las siguientes noticias, complementarias de la batalla naval en el mar Negro:

«Viena.—El diario «La Nueva Prensa Libre» sabe, por fuentes dignas, que la batalla naval en el mar Negro tuvo mucha mayor importancia de la que se había dicho.

Una buena parte de la flota turca hizo maniobras en el mar Negro. Primeramente fué vigilada por buques de guerra rusos; pero luego fué perseguida.

Entonces tomó la ofensiva, atacando a los buques de guerra rusos.

Los turcos bombardearon con éxito Sebastopol, echaron a pique a un buque ruso de minas, además 19 vapores de transporte, y también cinco cruceros rusos y un vapor de la flota voluntaria. Luego averiaron fuertemente un crucero.

Los vapores de transporte estaban cargados con 1 700 minas, que debían colocar en el mar Negro.

Esto prueba, según los alemanes, las intenciones hostiles de los rusos. En Novosork, el bombardeo provocó el incendio de 55 graneros y depósitos de petróleo.»

### Noticias de España

#### La sesión del Congreso

La sesión celebrada ayer en el Congreso resultó altamente movida.

Primeramente usó de la palabra el diputado conjuncionista don Rodrigo Soriano, quien dirigiéndose al Ministro de Estado le preguntó qué había de cierto acerca del fusilamiento de los cinco mallorquines en Lieja, afirmando que, según sus noticias, en Mallorca había parientes de algunos de ellos que poseían la partida de defunción de los fusilados.

Contestó el marqués de Lema asegurando que tan pronto como el Gobierno recibió las primeras noticias de él o empezó sus investigaciones y dió amplias instrucciones a nuestros representantes en Bélgica y Alemania para que esclarecieran los hechos, y hasta el presente las pesquisas llevadas a cabo no han dado resultado alguno, de manera, agregó, que el Gobierno no puede afirmar si o no fueron fusilados, pues si bien es cierto que no han sido encontrados los individuos que se citan, no lo es menos que tampoco ha podido encontrarse indicio alguno de su fusilamiento.

Respecto al individuo de Cuenca que hace días detuvo la policía creyéndolo un anarquista peligroso, dice que se trata de un desequilibrado, afirmando el señor Sanchez Guerra que el haberlo detenido la policía partió de la base de que durante quince días salió al campo ejercitándose en el tiro al blanco, diciendo que era con el objeto de matar un personaje.

El diputado carlista señor Llorens interpela al Gobierno acerca del alto mando en Marruecos, señalando algunas deficiencias en él, que a su juicio hay que subsanar prontamente.

Dicho diputado dá lectura a un telegrama que el jefe de las tropas indígenas ha dirigido a los capitanes de las «mías» ordenándoles que impidan la recluta de kabiles por ser ya muy crecido el número de moros adictos.

La lectura de este telegrama causó gran sensación en la Cámara.

El señor Dato se apresuró a contestar al señor Llorens, diciendo que dudaba de la autenticidad de dicho telegrama y preguntando al señor Llorens a quién fué dirigido, éste respondió:

«A míclaro que no, pero afirmo que es auténtico.»

Terminó el señor Llorens solicitando se averigüe lo que haya de cierto acerca del particular.

El señor Ortega y Gasset reclama se haga justicia en este asunto, procurando evitar se conviertan aquellas comandancias en antiguos reinados militares.

El señor Soriano que también quiere meter baza en este asunto, pide que se depure la autenticidad de dicho telegrama y aun más, dice que si resulta verdadero que se destituya y sumarie al general Jordana.

Termina el señor Soriano su discurso abogando para que sea derogada la ley de jurisdicciones y se repatrien las tropas existentes en Marruecos, anunciando una interpelección acerca de dicho extremo.

El ministro de la Guerra pronuncia breves palabras en defensa del general Jordana, demostrando lo bueno de su gestión al frente de la Comandancia general de Melilla, en donde gracias a ella, desde hace mucho tiempo no se ha oído un tiro, negando veracidad a las afirmaciones hechas en el telegrama de marras.

Rectifica el señor Llorens insistiendo en la autenticidad del telegrama origen de la cuestión y acto continuo rectifican brevemente los demás oradores que tomaron parte en el susodicho debate, suspendiéndose acto seguido.

Luego se pasa a la orden del día, aprobándose el ejército de fuerzas para 1915.

El diputado señor Polo y Peirólon pide que sea suprimido el descuento que grava el escaso sueldo de los empleados subalternos de Diputaciones y Ayuntamientos.

El ministro de Marina, señor Miranda da lectura a un proyecto, facultando a los inscriptos marítimos de 1916 para alistarse como voluntarios en el ejército.

Después de la orden del día continúa el debate acerca de la sustitución del impuesto de consumos, siendo luego aprobado el proyecto sobre alcoholes, levantándose acto seguido la sesión.

#### Proyectos del Gobierno

En vista de la facilidad que se observa en la aprobación de los respectivos presupuestos, toda la prensa conviene en que el actual período de sesiones será brevísimo, dándose el cerrojazo quizás en la semana actual o a principios de la entrante.

Fos de Articulos para Grabadores  
SELLOS DE CAUCHU Y METAL  
PLACAS RÓTULOS DE TODAS CLASES  
Numeradores, Folioadores y Fechadores  
— MARCADORES —  
Primera de España  
Sra BOSSI.-Apartado 223-BARCELONA  
Admitense Representantes con referencias

No obstante, parece ser que el Gobierno no quiere cerrar el Parlamento sin tener aprobados el proyecto de rebaja de edades para el retiro de los militares, el de construcción de la segunda escuadra y el de amnistía y presentando al menos el de la derogación de la ley de Jurisdicciones.

Toda esta labor no impedirá que las Cortes puedan cerrarse la próxima semana, pues todo ello irá muy aprisa.

#### El Rey y Dato

Ayer mañana estuvo el señor Dato en Palacio informando al Rey del curso de los debates parlamentarios asegurándole que por la tarde sería aprobado el presupuesto de Gracia y Justicia.

Además le informó de los telegramas recibidos de los comandantes generales de Melilla, Ceuta y Larache dando cuenta que reinaba tranquilidad en aquella región y espiciando en ellos que se habían desencadenado temporales de importancia especialmente en Tetuan y Larache en donde la crecida del río Mactue a causa de la lluvia causó graves destrozos.

VERGER.

### Ultima Hora

En el momento de cerrar la presente edición hemos recibido el siguiente telegrama:

«Madrid, 11.

El Congreso ha aprobado el dictamen de la Comisión referente al establecimiento de Comisiones Mixtas de Reclutamiento en Menorca e Ibiza, en la forma deseada.—Squella.»

### El Hogar y la Moda

El periódico de Modas de más circulación y el más barato de España. Establecimientos EL BAZAR NUEVA 37 Y HANNOVER 11

Se desean dos o tres caballeros formales con asistencia o sin ella para estar como en familia. Informarán: Ex. lanada, 17. 7-30

### Paja y Alfalfa

Cristobal Tomás, Muelle Depósito para la venta: Martin Mata, Carretera de Ciudadela. 98

### Vacuna Suiza

del acreditado Instituto de Lausanne Se recomienda por su pureza, alcanzando éxito completo en todas las vacunaciones.

Cursach-Cirujano COS DE GRACIA, 4 7-10

### El dolor de muelas

desaparece al MINUTO, curando la carie y matando el nervio, usando

Odontálgina REINA DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

### Ayuntamiento de Mahón

#### IMPUESTO DE CONSUMOS

Estado demostrativo de las cantidades recaudadas durante el mes de la fecha por la primera tarifa:

Carne vacuna, 24.752'000 kilos.—Despojos, 6.508 id.—Carne de cerdo 18.727 idem.—Despojos, 1.875 idem.—Cerdo salado, 1.284'000.—Aceites, 13.798'000 id.—Grados alcohólicos, 94.920 grados.—Licor, 4'000 litros.—Pastas, 729 kilos.—Almidón, 127 id.—Vinos, 38.782 litros.—Cerveza, 4.040 id.—Vinagre, 978 id.—Arroz y garbanzos 22.382 kilos.—Cebada y maíz, 180.431 id.—Legumbres, 12.493 id.—Pescado de mar, 15.777 id.—Id. en conserva, 505 id.—Jabón, 6.749'000 id.—Carbón, 125.362 id.—Idem cok, 00.000 id.—Sal, 0.006'000 id.—Conservas de frutas, 265'000 id.—Id. de hortaliza, 283 id.—Carne cerdo (particulares) 00 id.—Sidra, 00'000 litros.—Salvado arroz, 3.000 kilos.—Suma pesetas 23.542'13.

\*\*\*

Estado demostrativo de las cantidades recaudadas durante el mes de la fecha por la segunda tarifa:

Palominos, 363.—Tordos, 1.577.—Pavos 5.—Capones 2.—Gallinas 192.—Fochas, 0.—Pollos y conejos 1.841.—Cera 281'000 kilos.—Espermas 204 id.—Huevos 71.454.—Queso 1.640 kilos.—Leche, 51.537 id.—Manteca, 71'000 id.—Paja, 155.142 id.—Nieve, 00 id.—Algarrobas, 19.200 id.—Suma pesetas 2.081'79.

Mahón 31 octubre de 1914.—El Administrador, Juan Sitges.—El Interventor, Pedro Prats.

### Rayos X

Primer Gabinete particular instalado en Mahón. ELECTRO TERAPIA Y MASAJE-VIBRATORIO Joaquín Gomez Fantova Médico Homeópata Horas de consulta de 11 y media mañana a 1 y media tarde. SAN FERNANDO, 3 100

### Para vender

Lo están los amarrados, mostrador y todo lo concerniente a una tienda de comestibles. Informarán en la calle Nueva, número 11.

### Pedro Mir Llambías

MÉDICO-CIRUJANO Especialista en Partos y Ginecología (enfermedades propias de la mujer), ex-alumno de los Hospitales de París. PRIETO Y CAULES, 13 Consulta de 2 a 4 y de 8 a 9. Días festivos de 12 a 3.228 32

### Para alquilar

Lo están los bajos de la casa calle de Pi y Margall (antes Castillo), número 45. Informes, Miguel Farpal, calle del Bastión, número 39, bajos.

**Verdadera ganga**  
Depósito de calzado estilo Español y Americano  
Elegante y Sólido  
No hay otra casa que esté tan bien surtida y que venda tan limitado  
Calzado para Caballero cosido, desde 9 ptas. par  
Calzado para Señora cosido, desde 5'50 ptas. par  
Calzado para niño, en varios precios  
Gran surtido calzado clavado  
Acudid al único Depósito en Mahon  
Calle del Rosario núm. 5



Debilidad, Crecimiento, Falta de apetito, Neurastenia,  
Empobrecimiento sanguíneo y Convalecencias  
se curan con el mejor y más rápido  
de los reconstituyentes cono-  
cidos, o sea el

# KOLHISTÓL

El dolor de muelas  
cálmase instantáneamente empleando

# LAS GOTAS GEPE

Medicamento insustituible que ha obtenido un éxito  
inesperado y sorprendente durante el poco  
tiempo que se ha puesto a la venta

0'60 el tubo.

# Debilidad en las piernas

En los ancianos y los niños

Vejez prematura, Neurastenia

Se curan con el **JEWEL**

a base de Muyrapuama del Brasil

Esta maravillosa planta ejerce una acción sorprendente sobre  
la médula y el cerebro, regenerándolos, y sus efectos inmediatos  
se manifiestan por el bienestar y la alegría de la más sana  
juventud.

Completamente inofensivo.

Depósitos en todos los países

Depósito central en Mahón

Don Guillermo Pons, Farmacéutico, Dtor. Orfila 12

# AGUA DE SOLARES

DE EXCELENTES RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO Y NERVIOSAS

Pídate en las comidas

La mejor Agua de mesa

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camés

De venta en Farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales.

Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, Federico Muñoz, Rosellón, 222, bajos, Barcelona.

Depósito en Mahón, Eduardo Carbró, Cardona y Orfila, 11.



## Ningún enfermo del ESTÓMAGO e INTESTINOS

por crónica y rebelde que sea su dolencia debe desesperarse. Muchos son los que han consultado con notabilidades médicas de París, Londres, Berlín, New-York, Roma y Madrid, sin encontrar alivio con otros tratamientos y en cuanto dichos médicos les han recetado el **ELIXIR**

## SAIZ de CARLOS

(STOMALIX) han recobrado la salud con su uso, largos años perdida.

Con mucha frecuencia las fermentaciones anormales del estómago producen acedias y vómitos que se corrigen inmediatamente con este medicamento quitándose las náuseas, dolores, ardores epigástricos, agua de boca y tendencia al vómito, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, aumentando de peso, el estómago enflaquecido.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 20, MADRID. Se remita por correo certificado a quien lo pida.

## Leche condensada

Marca "Lechera"

Siempre fresca por recibirla directamente de la fábrica todas las semanas. **JOSÉ RIUDAVETS**, Plaza del Carmen, esquina calle del Norte.—MAHON.

Patentes: 24 Junio 1890; 31 Mayo 1892; 2 Enero 1894; 27 Julio 1897; 3 Agosto 1897; 17 Agosto 1897

Prodigioso descubrimiento norteamericano de los señores Dr. H. Sanche & C. de New-York.

Verdadera revolución en la ciencia de curar las dolencias por diaoxigenación.

El oxydonor obra por las leyes de la Naturaleza. Hace que el cuerpo absorba oxígeno de la atmósfera, pasando a la sangre y purificándola, por ser las impurezas de ésta el origen de muchas enfermedades.

El oxydonor ha hecho a miles de familias felices y cuenta innumerables curaciones en los Estados Unidos y otros países extranjeros.

Esta marca es genuina y única que ostenta las patentes fidedignas concedidas por aquella nación, las que van grabadas en cada aparato.

El Oxydonor es el más práctico y seguro por todos conceptos, siendo un solo disco suficiente de aplicación general.

Por su tamaño resulta ser cómodo y manual.

Innumerables son las cartas que se conservan, testimoniales de personas agradecidas al Oxydonor.

En Barcelona no obstante el poco tiempo que se ha dado a conocer, ha logrado brillantes resultados, que pueden comprobarse cuando convenga.

Cuidado con las imitaciones.

**Decisión en favor del doctor Sanche**

El día 23 de Enero de 1897 en el Tribunal Supremo de Washington, D. C., el Juez Cox pronunció un fallo en favor del doctor Hércules Sanche confirmando su título y derecho de propiedad de su descubrimiento e invenciones. Este fallo fue confirmado y corroborado por el Tribunal de Apelaciones de Washington, D. C., el día 25 de Mayo de 1897. Otras decisiones contra los infractores han sido también dictadas en favor del doctor Sanche.

Para toda clase de informes:

**Amenguál y C. S. en C.**

Dormitorio San Francisco, 13, bajos, Barcelona

73-75

## Especialidad

En grabado Dorado y Plateado

Sobre alhajas y metales

Darán razón calle Deyá, número 21.

Imp, Sucesores Parpal, Rampa Abundancia 16, Mahón

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de **Brandreth**

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Falta del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Emplastos de **Allcock** Marca **Águila**

Remedio universal para dolores.

Doce quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España—J. URIACH & Ca. BARCELONA.

Libretas de alquiler.

Listas de embarque.

de Altas contribución industrial.

De venta en esta Imprenta.