

SUSCRIPCION
En toda España: 1'50 pesetas mes
Extranjero: 30 pesetas al año
Número atrasado: 15 céntimos
Teléfono núm. 84

Número suelto 10 céntimos

EL BIEN PÚBLICO

Fundado en 1.º de Marzo de 1873

Año XLII.

Mahón, lunes 18 de mayo de 1914.

Número 12.297

OFICINAS

Nueva, 10
Redacción y Administración
De las 10 a las 16.
Dirección telegráfica: BIEN-MON

Segunda época

Consultorio Médico-quirúrgico de especialidades

(Calle de Deyá núm. 27)

Análisis químicos completos y micográficos a cargo de los Doctores

Crespo. Médico primero de Sanidad de la Armada. Enfermedades secretas y de la piel.

Bellojin: Médico de Sanidad Exterior, por oposición. Enfermedades del pecho, (tuberculosis).—Ex-médico director del Sanatorio de tuberculosos de Busot (Alicante).

Fiol: Médico segundo de Sanidad Militar. Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, y cirugía general.

Horas de consulta

De 12 a 2 mañana y de 4 a 8 tarde

Consulta gratuita diaria a los pobres de 4 a 6 tarde.

vió de fundamento este peligroso acto, fué el demostrar su solidaridad con los compañeros de Bilbao, reclamada seguramente por la sociedad de capitanes y pilotos de aquella matrícula.

Pero realizado este acto como una prueba de compañerismo, y dándole sólo un alcance de la clase, por durante veinticuatro o cuarenta y ocho horas, no se conseguía el objeto deseado sin llevar la perturbación al extremo que ahora hemos llegado?

Había necesidad de hacer desembarcar los pilotos que navegaban al llegar el primer puerto, en buques que tienen contratas de viaje redondo? Convenía paralizar todo el movimiento mercantil, interrumpir los correos, dejar muchas islas incomunicadas, ni darle la extensión que se ha dado al movimiento? Era conveniente para la futura disciplina de a bordo aliarse con otras sociedades de resistencia de carácter societario, y proceder a temperamentos revolucionarios?

La clase de capitanes y pilotos, personas de carrera, de estudios, demando a bordo, que requiere en primer término la disciplina, debería pensarlo mejor antes de extremar la nota perturbadora, porque aquí no ha habido resistencias que combatir, ni necesidad de llegar a estos extremos, y estamos seguros que la mayoría piensan así, pero siguiendo los entusiasmos de los más exaltados se han dejado arrastrar por un camino, que sólo puede conducir a la ruina de la marina mercante, que ahora empieza a florecer, bajo la protección de la Ley de primas, y a su propia ruina.

Puedo afirmar que todo Veracruz y una gran parte de Méjico—distante de nosotros doce horas de tren—desfilió por el «Carlos V».

Y cuál es el momento que han escogido para tomar esta determinación. Pues el peor: porque la baja de fiestas, la paralización del comercio general, la crisis que atraviesan los mercados de la Argentina, de Cuba, de Puerto Rico y del Uruguay, principales mercados de nuestra exportación, ha creado una situación embarazosa a nuestra marina mercante que sin gran esfuerzo, puede aconsejar a los navieros a amarrar temporalmente sus barcos.

Continuaremos otro día tomando

informaciones de los navieros que hasta ahora no han dado a conocer su opinión, pero que sería conveniente conocer para ilustrar a la opinión en un asunto que tiene más importancia que la que el público le ha dado hasta ahora.

(De «Las Noticias»)

El «Carlos V» en Veracruz

Carta de un tripulante

La salud de la dotación de este buque que es excelente. Además de los ejercicios de a bordo la marinería los hace de regatas, pues ya se verificaron entre cinco embarcaciones yankees, dos alemanas, una francesa y una del Carlos; ganó la copa el francés, y el segundo premio fue disputado entre el alman y nosotros.

Los botes, todos iguales, fueron facilitados a la suerte por los yankees.

La marinería baja a tierra diariamente haciendo cada día un rancho, de una a dos. Hasta la fecha nadie ha dado que hacer a pesar de reunirse tantos miles de marineros de diversas naciones en cafés, bares y paseos.

Dos meses llevamos aquí fondeados; y, sin embargo, este buque es constantemente visitado por cientos de familias que no se cansan de estar en contacto con la representación de la madre Patria.

Puedo afirmar que todo Veracruz y una gran parte de Méjico—distante de nosotros doce horas de tren—desfilió por el «Carlos V».

Es más: no hay español en los pueblos cercanos que no haya acudido a esuchar la mano a sus compatriotas.

Los domingos, sobre todo, infinitud de familias piden permiso para oír a bordo la misa; y así se ve la toldilla abarrotada de españoles y mexicanos, que con sus familias, vienen a dar expansión a sus sentimientos patrióticos.

Por un sorbo de agua de España—

que aún conservamos a bordo—por un panecillo, hecho en el barco con harina española, se vuelven locos estos amantes hijos de nuestra querida Patria; y lo saborean como el más rico manjar.

Hay que ver el entusiasmo y la emoción que sienten al ver nuestra amada bandera.

Frenéticos, locos, con locura que hace asomar a los ojos lágrimas de gratitud, en cuanto ven la bandera española prorrumpen en vivas entusiasmos y en exclamaciones de cariño. Y en cuanto nos ven en tierra, nos abrazan como si fuéramos amigos de toda la vida.

Que lo digan Bimonte, «Chanito», el «Rolo» y demás artistas que presentaron estos momentos emocionantes que nunca olvidaremos; y que emocionados ellos también repartían entre los tripulantes del «Carlos» invitaciones sin tasa para asistir a las corridas de toros.

Los botes, todos iguales, fueron facilitados a la suerte por los yankees.

La marinería baja a tierra diariamente haciendo cada día un rancho, de una a dos. Hasta la fecha nadie ha dado que hacer a pesar de reunirse tantos miles de marineros de diversas naciones en cafés, bares y paseos.

Dos meses llevamos aquí fondeados; y, sin embargo, este buque es constantemente visitado por cientos de familias que no se cansan de estar en contacto con la representación de la madre Patria.

No ya los españoles y españolas; sino los mismos mexicanos se disputan el ir acompañados de los marineros del «Carlos».

Lo que más extrañamos es la larga incomunicación con nuestras familias. Como está interrumpida la línea férrea con los Estados Unidos, tardan las cartas un mes en lugar de doce días. Sólo cuando llegan el 6 y el 19 los correos españoles, si tenemos la suerte de que hayan cogido la correspondencia para Veracruz, recibimos las cartas con veinte fechas.

Sólo Dios sabe cuándo regresaremos. Dos meses llevamos en tierras mexicanas y la situación del país y el estado de la revolución, nada han mejorado.

Es este un asunto tan complicado, que no es para tratar en una ligera carta de impresión.

Hay que remontarse a la historia de los últimos años para comprender por qué serie de circunstancias, este desdichado país, digno de mejor suerte, vió desmembrado su territorio en los Estados Unidos. Hay que ver cómo se desarrolló la última revolución que costó la vida al presidente Madero, y elevó al poder al actual general Huerta, en el transcurso de lo que los mexicanos llaman la «decada trágica».

Y, por último, hay que ver cómo en la actualidad sobre está empeñado en una guerra civil, encarnizada y cruel, se ve amenazado por el coloso del Norte, representado aquí, a nuestra vista, por nuevos grandes acorazados, fondeados frente a Veracruz, y listos y dispuestos para apoyar la política del prócer de la Casa Blanca... con la eficiencia de sus cañones, de 305 centímetros.

Lo que hay de oculto en esto, no puedo yo tratarlo.

Los yacimientos de petróleo, Magdalena en el Pacífico, el Jucalán, el Canal de Panamá... son cosas éstas que darian alguna aplicación; el asunto es harto delicado para tratar mi torpe pluma.

Aquí, en Veracruz, sólo nos damos cuenta del estado anormal del país por la presencia de buques extranjeros, y por hechos aislados, tales como la formación de un cuerpo de voluntarios veracruzanos; así como por la salida de algún transporte de guerra con pertrechos para la campaña.

Y después por las noticias que la Prensa nos da de los combates diarios allá lejos librados. Y tal confusión se arma, que nos quedamos atónitos al ver que cada noche derrotas es una victoria para los donados combatientes, según que la versión la den los periódicos a un y otro bando.

El clima es muy hermoso; las atenciones que recibimos innumerables; el cariño que españoles y americanos nos demuestran muy grande. La vida es buena... pero los españoles.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PÚBLICO»

recibiera, no ya en la mano, sino junto a la boca, la viuda acompañó con la vista a Paolini, hasta que el tenor desapareció completamente en las tinieblas.

—¿Y cuál es el momento que han escogido para tomar esta determinación. Pues el peor: porque la baja de fiestas, la paralización del comercio general, la crisis que atraviesan los mercados de la Argentina, de Cuba, de Puerto Rico y del Uruguay, principales mercados de nuestra exportación, ha creado una situación embarazosa a nuestra marina mercante que sin gran esfuerzo, puede aconsejar a los navieros a amarrar temporalmente sus barcos.

Continuaremos otro día tomando

AMOR ESTÉRIL

—Estoy fatigada de noche y quiero acostarme temprano.

—Así me gusta; juicio, mucho juicio. Los devaneos sólo sirven para pillar enfermedades.

—Otro sermón?—exclamó doña Clara.

—No temas que te molesto. Me voy a dormir.

En el gabinete que abre sus ventanas sobre el grandioso puerto, a oscuras, sola, combatida por los encontrados sentimientos que su situación la producía, ante la inmensidad del cielo, cuyas estrellas rislaban en el mar, tranquilo como un lago, la dama suspiró hondamente. Comparaba estos días de zozobra con los apacibles en que el amor no la había herido, y casi doliese de su pasión. ¡Mejor fuera descharla, abrazarse a sus tocas de viuda y consagrarse los últimos años de su existencia al ejercicio de la caridad! No obstante, podría ocurrir que después de estas borrascas entrasen en los días más serenos y felices de su vida, Paolini traería la paz y la ventura a su corazón, y ella se hallaría en condiciones favorables para edificar al mundo con su ejemplo. El amor es un don del cielo; inspira levantadas ideas; hace mártires y héroes; mejora aun a los animales mismos, y no era creíble que Dios se lo hubiese infundido por su mal. Aquí sonreíase con amargura y pensaba que a veces los apóstoles de la materia fingían el amor y el demonio es quien lo entra. ¿Padecía ella bajo el poder de Satanás un deseo carnal, o estaba realmente enamorada?

Apoyó su cabeza contra los cristales de la ventana, empañados por el rocío de la noche; y se quedó mirando vagamente el mar; las luces de las naves de guerra que dormían sobre el agua, como disformes cetácos; las colinas de San Antonio, y su vista y su pensamiento se perdieron en el espacio.

Vuelta de este estupor, hijo de la fatiga de su espíritu, murmuró:

—Nada, al cuerno los respetos sociales, chirimbolos que

Además, preseñando del plato de la marina vizcaína, cuyo fondo de desconocemos, pues ambas partes piensan tener razón, y no están dispuestas a transigir, sabiendo sólo que en cuanto al aumento de salarios se habían puesto de acuerdo, y las diferencias que les separan son más bien cuestiones de amor propio, o de buena administración, o de independencia de atribuciones, es de advertir que en las líneas que llamanos del Mediterráneo no existen estas discrepancias, ni se han puesto en tela de juicio. Las demandas de aumento de salario que las asociaciones náuticas han hecho, particularmente a los armadores se han solucionado amigablemente, sin dificultades, y los oficiales se mostraban satisfechos de ellas. No había, pues, cuestión entre navieros y sus tripulaciones ni motivo para ninguna huelga.

Sólo en el puerto de la Barceloneta, después de declarada la huelga, se presentaron las aspiraciones del Montepio, de la reglamentación del trabajo a bordo, y ser incluidos en la ley de accidentes del trabajo, los capitanes y pilotos, pues las dotaciones ya lo están; pero esto no había sido pedido a los navieros, que por otra parte, tampoco pueden concederlo, pues son atribuciones del Gobierno y de las Cortes.

La mayoría de estas aspiraciones se hallan en la orden del día de la Junta Consultiva de la Dirección Ge-

les sentimos la nostalgia de nuestra patria querida. Y los que como yo somos gallegos, y a mucha hora, sentimos la mortina y deseando estarmos que esto se acabe, por humanidad, primero y luego para regresar a la bendita tierra en que hemos dejado pedazos de nuestra alma.

Y con la ilusión—por desgracia sólo ilusión—de que en el verano hemos de fondear en la hermosa bahía de Ferrol, frente a la pintoresca Granja, me voy a destansar... para sonar un poco.

Hasta mi próxima.

Enviado al TRINQUETE
Veracruz 1914. M. S. Comisión ed.

Don Francisco Ponsset Vi-

gent, Canciller del Viceconsulado Argentino en Mahón, con jurisdicción en la Isla de Menorca, encargado de estas Oficinas, por estar en uso de licencia el señor Viceconsul, a todos los ciudadanos argentinos residentes en esta Isla o que se hallen únicamente de paso en ella, hago saber:

Que al objeto de poder formar el censo de la riqueza y población de la República Argentina, conforme tiene decreto el Congreso de la Nación, deberán presentarse en estas oficinas consulares para ser empadronados antes del primero de Junio próximo a fin de poder remitir a la presidenta de la Comisión del Censo, por conducto del señor Consul General en España, las relaciones de ciudadanos argentinos, en el día de la fecha se hallan en esta jurisdicción.

Dada la importancia de la obra que tratan de verificar los Altos Poderes de la nación Argentina confiamos en que todos los ciudadanos residentes y transantes en este territorio acudirán al llamamiento que se les dirige por medio de este Viceconsulado.

Mahón a 16 de Mayo 1914.—Francisco Ponsset.

CANAS

Desaparecen en seguida con el Agua-perla LA VICTORIEUSE para teñir el cabello de HERMOSO NEGRO O CASTAÑO. Es la mejor y más higiénica. No destiñe. Se pone de rizas. Una operación dura cinco meses. De venta a 5 PRESETAS FRASCO en la Farmacia Mahonesa de G. Valls Pons, Nueva, número 8, y Cooperativa de Tudurí Hnos., Plaza del Príncipe, 14, y Muelle de los Vapores, 5. Pídase prospecto.

Alcaldé, Delegado, Cámara Comercio, Cámara Agrícola, Diputado Provincial.

Senadores Baleares y Diputado a Cortés por Menorca.

Rogamos encarecidamente se interesen con Gobierno urgente envío a este puerto personal Armada para completar dotación de dos vapores para servicio de esta isla con Menorca y península, pues actualmente no contamos más que para un vapor habilitado escaso personal mientras Menorca cuenta actualmente ya con cinco vapores habilitados con personal Armada.

Alcaldé, Delegado, Cámara Comercio, Cámara Agrícola, Diputado Provincial.

En contestación a dichos telegramas se recibió ayer el siguiente:

«Ministro de Marina a Delegado Gobierno. Notificación de la Oficina de la Marina. A Correos. Madrid, 15 de Mayo de 1914. Informo que el vapor «Mahón» ha llegado a Alcudia el 14 de Mayo. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 15 de Mayo. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 16 de Mayo. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 17 de Mayo. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 18 de Mayo. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 19 de Mayo. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 20 de Mayo. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 21 de Mayo. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 22 de Mayo. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 23 de Mayo. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 24 de Mayo. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 25 de Mayo. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 26 de Mayo. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 27 de Mayo. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 28 de Mayo. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 29 de Mayo. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 30 de Mayo. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 31 de Mayo. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 1 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 2 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 3 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 4 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 5 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 6 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 7 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 8 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 9 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 10 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 11 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 12 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 13 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 14 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 15 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 16 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 17 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 18 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 19 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 20 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 21 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 22 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 23 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 24 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 25 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 26 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 27 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 28 de Junio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 29 de Junio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 30 de Junio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 1 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 2 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 3 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 4 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 5 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 6 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 7 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 8 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 9 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 10 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 11 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 12 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 13 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 14 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 15 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 16 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 17 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 18 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 19 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 20 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 21 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 22 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 23 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 24 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 25 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 26 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 27 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 28 de Julio. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 29 de Julio. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 30 de Julio. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 1 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 2 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 3 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 4 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 5 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 6 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 7 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 8 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 9 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 10 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 11 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 12 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 13 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 14 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 15 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 16 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 17 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 18 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 19 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 20 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 21 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 22 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 23 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 24 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 25 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 26 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 27 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 28 de Agosto. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 29 de Agosto. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 30 de Agosto. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 1 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 2 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 3 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 4 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 5 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 6 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 7 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 8 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 9 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 10 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 11 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 12 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 13 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 14 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 15 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 16 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 17 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 18 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 19 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 20 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 21 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 22 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 23 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 24 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 25 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 26 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 27 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 28 de Septiembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 29 de Septiembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 30 de Septiembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 1 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 2 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 3 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 4 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 5 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 6 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 7 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 8 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 9 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 10 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 11 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 12 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 13 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 14 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 15 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 16 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 17 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 18 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 19 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 20 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 21 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 22 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 23 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 24 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 25 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 26 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 27 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 28 de Octubre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 29 de Octubre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 30 de Octubre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 1 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 2 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 3 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 4 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 5 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 6 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 7 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 8 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 9 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 10 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 11 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 12 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 13 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 14 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 15 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 16 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 17 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 18 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 19 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 20 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 21 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 22 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 23 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 24 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 25 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 26 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 27 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 28 de Noviembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 29 de Noviembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 30 de Noviembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 1 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 2 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 3 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 4 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 5 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 6 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 7 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 8 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 9 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 10 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 11 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 12 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 13 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 14 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 15 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 16 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 17 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 18 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 19 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 20 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 21 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 22 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 23 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 24 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 25 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 26 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 27 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 28 de Diciembre. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 29 de Diciembre. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 30 de Diciembre. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 1 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 2 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 3 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 4 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 5 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 6 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 7 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 8 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 9 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 10 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 11 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 12 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 13 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 14 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 15 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 16 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 17 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 18 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 19 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 20 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 21 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 22 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 23 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 24 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 25 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 26 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 27 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 28 de Enero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 29 de Enero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 30 de Enero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 1 de Febrero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 2 de Febrero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 3 de Febrero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 4 de Febrero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 5 de Febrero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 6 de Febrero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 7 de Febrero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 8 de Febrero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 9 de Febrero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 10 de Febrero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 11 de Febrero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 12 de Febrero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 13 de Febrero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 14 de Febrero. El vapor «Monte Toro» ha llegado a Alcudia el 15 de Febrero. El vapor «Isla de Menorca» ha llegado a Alcudia el 16 de Febrero. El vapor «Ciudadela» ha llegado a Alcudia el 17 de Febrero. El vapor «Mont

Conferencias telegráficas

Servicio especial de nuestro corresponsal en Palma

Verdadera ganga

Depósito de calzado estilo Español y Americano
Elegante y Sólido

No hay otra casa que esté tan bien
surtida y que venda tan limitado

Calzado para Caballero cosido, desde 9 ptas. par
Calzado para Señora cosido, desde 5'50 ptas. par
Calzado para niño, en varios precios
Gran surtido calzado clavado

Acudid al único Depósito en Mahón
Calle del Rosario núm. 5

DE LA PAGESIA
Lema: Es poble autor

D. Francisco Camps Mercadal

(Francesch d'Albranca)

Primer premio en el concurso público de folklore menorquín celebrado por el Ateneo Científico, Literario y Artístico de Mahón.

Publica esta obra la REVISTA DE MENORCA, dedicándole 16 páginas de cada número, a partir del de Abril próximo pasado.

Suscripción 6'50 pesetas el número mensual. Libreto de Manuel Sines Roig, Plaza del Príncipe, 11, y en el Ateneo.

2-5

El conflicto náutico Sevilla

Madrid

Agravándose

El conflicto náutico a medida que pasan días en v z de arreglarse se agrava, debido a la intransigencia que demuestran ambas partes, ya que ante ellas se estrella la buena voluntad de cuantos quieren intervenir como mediadores.

Dato no nos recibe

El subsecretario de la Presidencia recibió un telegrama del señor Dato el cual la ordenaba se excusara ante los periodistas de que el no recibirlos obedecía a hallarse conferenciando con la comisión de náufragos bilbaínos, gestionando ante ellos aceptaran un arbitraje, cosa que no pudo lograr por más argumentos y razones que adujera, de manera que después de la reunión citada la cuestión quedó pior que antes.

Bilbao

Agitación

Se han desembarcado las tripulaciones de todos los vapores de la casa Ibarra.

Reina entre el elemento huelguista gran agitación habiéndose acordado telegriar al Gobierno que habían sabido con disgusto que se había dispuesto que estuviera de guardia permanente el práctico del puerto de Barcelona señor Anastasio, al objeto de que no pudiera ayudar al comité de huelga del que forma parte y que por tanto protestaban de ello, amenazando con recurrir a la violencia caso de que el Gobierno continuara teniendo en pie la orden dictada.

Pro huelga

En el Centro de las Sociedades obreras se celebró ayer un mitin en favor de la huelga.

En él se acordó telegriar al Comité de huelga de Barcelona felicitándole por su actitud y entregar al Gobernador las siguientes conclusiones aprobadas por los reunidos:

Protestar de la actitud de intransigencia que han adoptado los náufragos bilbaínos.

Protestar igualmente de la actitud de «La Unión Industrial» al organizar el paro de tiendas efectuado la semana última.

Un telegrama

La «Isleña Marítima» ha recibido un telegrama de Barcelona en el que se le comunica que anoche salieron de aquel puerto los vapores «Lulio», «Jaime II» y «Miramar», mandados por oficiales de la Armada, habiendo embarcado como pasajeros a las tripulaciones de dichos barcos, los cuales se asegura trabajarán durante la travesía.

Una petición

La «Unión Comercial» ha acordado pedir al Gobierno obligue a los náufragos a prestar el servicio de cabotaje garantizando la libertad del trabajo.

Barcelona

Banquete

Los capitanes y pilotos en huelga cumplieron ayer un fraternal banquete acordando persistir en la lucha que les dará la victoria.

Mitín

Ayer tarde en «La Marítima Terrestre» se celebró un mitin que vióse en extremo concurrido.

Entre los reunidos se habló de que se trataba de despistar parte del personal de «La Isleña Marítima», acordándose ver a los capitanes de dicha empresa y logrables que caso de que la huelga se solucione, no piensen ocupar sus puestos hasta que esté repuesto todo el personal.

Salida

Anoche salieron para Madrid, llamados por el Gobierno, el Presidente de la Federación y los comisionados de las sociedades de marineros mercantes.

De Marruecos

Siguendo la ocupación

Un despacho oficial de Melilla da cuenta de que el general Jordana al frente de dos columnas marchó para las nuevas posiciones últimamente ocupadas.

Las tropas en su marcha efectuaron varios reconocimientos, huyendo los moros hacia el interior sin disparar un solo tiro.

Las fuerzas recorrieron la región de Tzelatza, estableciendo en las nuevas posiciones una oficina indígena para continuar desde ella la acción política desarrollada por el general Jordana.

A anoche regresaron las fuerzas a Melilla sin novedad.

Tiroteo

Los rebeldes de Hid Aduain tiraron ayer la residencia de las familias del tabor de poesía, la cual defendió bravamente el poblado ahuyentando a los agresores y persiguiéndoles en su fuga, causándoles algunas bajas.

Reunión

Se asegura que los rebeldes han celebrado una importante reunión acordando atacar estos días las nuevas posiciones obligadoras a desalojarlas.

Esterior de ello el general Jordana ha tomado importantes medidas de previsión para castigar duramente y de un modo rápido a los agresores.

Tiroteos

De Ceuta comunican que ayer fueron tiroteados la Restinga, Cudia Federico y el blockhaus de Anghera, siendo todas las veces rechazados los rebeldes, sin que nosotros sufriéramos bajas alguna.

Ascenso

Ha sido ascendido a capitán por méritos contraídos en la campaña de Marruecos, el Infante don Alfonso de Orleans.

Dicho ascenso ha sido muy bien recibido por la opinión por lo marcado, pues se trata de un infante que, abandonando bienestar y familia, ha pasado largos meses voluntariamente en África, luchando como los bravos.

Indulto

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica el correspondiente decretó indultando a los reincidentes y sus asimilados que han contraído matrimonio faltando a lo estatuido.

Del visitado

Las infantas doña Paz y doña Pilar que se encuentran en la Corte

desde hace unos días, visitaron ayer la Hospedería de Jóvenes Obreras, dejando un importante donativo para los allí recluidas, haciendo grandes elogios de dicha institución.

Banquetes en Palacio

Con motivo de cumplir ayer Don Alfonso XIII veinticinco años de edad, se celebró una recepción oficial que estuvo brillantísima.

Por la noche tuvo lugar en Palacio un banquete de gala, al cual asistió la familia real, Gobierno, Cuerpo diplomático y alto personal palatino.

El Monarca había invitado de antemano al banquete citado a don Antonio Maura, el cual tomó asiento en la mesa, siendo muy favorablemente comentada su presencia.

Los Reyes de verano

El próximo mes empezarán los Reyes su verano, marchando el día 11 a la Granja, en donde permanecerán hasta fines de Julio, regresando por unos días a Madrid y saliendo luego para San Sebastián.

Silvestre endecorado

El Gobierno francés ha concedido la gran cruz de la Legión de Honor al bizarro General señor Fernández Silvestre.

Suplicatorios concedidos

La comisión de suplicatorios del Congreso ha concedido dos, para procesar respectivamente a los diputados don Pablo Iglesias y don Félix Azzati.

Congreso Franciscano

Ayer inauguró con gran solemnidad el Congreso Franciscano, asistiendo a la sesión inaugural las Infantas doña Paz y doña Pilar, estando representadas las órdenes militares.

Mitín jaimita

Ayer los jaimitas organizaron un mitin el cual estuvo concurredísimo. Pronunciaron violentos discursos contra el Gobierno.

No ocurrieron incidentes.

Tiroteo

Los rebeldes de Hid Aduain tiraron ayer la residencia de las familias del tabor de poesía, la cual defendió bravamente el poblado ahuyentando a los agresores y persiguiéndoles en su fuga, causándoles algunas bajas.

Reunión

Se asegura que los rebeldes han celebrado una importante reunión acordando atacar estos días las nuevas posiciones obligadoras a desalojarlas.

Esterior de ello el general Jordana ha tomado importantes medidas de previsión para castigar duramente y de un modo rápido a los agresores.

Tiroteos

De Ceuta comunican que ayer fueron tiroteados la Restinga, Cudia Federico y el blockhaus de Anghera, siendo todas las veces rechazados los rebeldes, sin que nosotros sufriéramos bajas alguna.

Ascenso

Ha sido ascendido a capitán por méritos contraídos en la campaña de Marruecos, el Infante don Alfonso de Orleans.

Dicho ascenso ha sido muy bien recibido por la opinión por lo marcado, pues se trata de un infante que, abandonando bienestar y familia, ha pasado largos meses voluntariamente en África, luchando como los bravos.

Indulto

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica el correspondiente decretó indultando a los reincidentes y sus asimilados que han contraído matrimonio faltando a lo estatuido.

VERGER

Telegramas de la «Marítima»,

Barcelona 18

Llegados a las seis y media sin novedad; buena travesía; impresiones son que se nombrará arbitraje

muy pronto; embarcando toda tripulación; ayer salieron «Jaime II», «Mi-

ramar» y «Lulio» con respectivas tripulaciones con bandera de guerra.—Montanari.

Cine Consey

Cinemategrafo marca Imperator

Hoy grandiosa sección a las 9 y cuarto.

PROGRAMA

Silver Blaze (2 partes).

El novio en el pozo.

La sombra de un hombre

Cuando Lee se rendirá (2 partes)

Cebollino y su hijo.

Entrada General 10 céntimos.

Nota.—La taquilla para el público se abrirá una hora antes de empezar la sesión.

El Banco de Menorca

ofrece al público cuantas facilidades pueda desechar para toda clase de operaciones de Banco y Boisa.

Compra y vende al contado Rentas y Obligaciones nacionales y extranjeras.

Recibe órdenes para todas las Bolsas del Mundo.

Facilita informes sobre toda clase de valores nacionales y extranjero.

Negocia Cupones nacionales y extranjeros.

Consulta minuciosamente las amortizaciones de los títulos cuyos cupones le sean presentados al cobro, dando aviso a sus tenedores en el caso de que aquellos resulten amortizados.

Abre Cuentas Corrientes a la vista y a plazo fijo con abono de los intereses siguientes:

A la vista 2 por ciento.

De 3 a 6 meses 3 por ciento.

A 6 meses o más 4 por ciento.

Admite Depósitos en Custodia y en Cuentas de Efectos.

Existe giros, Transferencias y Cartas de Crédito.

Compra toda clase de moneda extranjera.

MAHON-ALAYOR

CIUDADELA-IBIZA

Banco de Menorca

BOLSA DE BARCELONA

1914

Interior serie A. 10 mayo de 1914.

Interior serie B. 10 mayo de 1914.

Idem, idem C. 10 mayo de 1914.

Idem, idem D. 10 mayo de 1914.

Idem, idem E. 10 mayo de 1914.

Amortizable 5 por 100 A. 10 mayo de 1914.

Idem, idem B. 10 mayo de 1914.

Idem, idem C. 10 mayo de 1914.

Idem, idem D. 10 mayo de 1914.

Idem, idem E. 10 mayo de 1914.

Amortizable 5 por 100 B. 10 mayo de 1914.

Idem, idem C. 10 mayo de 1914.

MAS DE 10.000

Obleas Rosadas

vendidas en un año y sólo en la Isla, acreditan la gran eficacia de este preparado para la curación o al menos el alivio inmediato de la JAQUECA (mal de migraña) CEFALALGIA (dolor de cabeza nervioso) y todos los dolores de cabeza por fuertes y antiguos que sean.

Se garantiza no contener ANTIPIRINA, FENACETINA, QUININA, MORFINA ni ninguna de sus sales. Pedid siempre OBLEAS ROSADAS G. PONS, y exigid en cada oblea el nombre del autor, pues serán falsificadas las que no lo lleven.

Caja de 6 oblesas 1'25
Una Oblea suelta 0'25

Farmacia G. Pons, Dr. Orfila, 12

Jarabe anticatarral

Benzo-Balsánico al Extracto de cerezas

Cualquier irritación de las vías respiratorias sea de la garganta, bronquias o pulmones se cura rápidamente con el JARABE ANTICARRAL de gusto sumamente agradable, que obrando por inhalación llega su acción hasta los olíveos pulmonares aseptizando todo el conducto por cuyo motivo da también excelentes resultados en la TOS FERINA.

Precio del frasco 2'25



Patentes: 24 Junio 1890; 31 Mayo 1892; 2 Enero 1894; 27 Julio 1897; 3 Agosto 1897; 17 Agosto 1897

Prodigioso descubrimiento norte-americano de los señores Dr. H. Sanchez & C. de New-York.

Verdadera revolución en la ciencia de curar las dolencias por diaxigenación.

El oxydonor obra por las leyes de la Naturaleza. Hace que el cuerpo absorba oxígeno de la atmósfera, pasando a la sangre y purificándola, por ser las impurezas de ésta el origen de muchas enfermedades.

El oxydonor ha hecho a miles de familias felices y cuenta innumerables curaciones en los Estados Unidos y otros países extranjeros.

Esta marca es genuina y única que ostenta las patentes fideídignas concedidas por aquella nación, las que están grabadas en cada aparato.

El Oxydonor es el más práctico y seguro por todos conceptos, siendo un solo distinto suficiente de aplicación general.

Por su tamaño resulta ser cómodo y manual.

Innumerables son las cartas que se conservan, testimoniales de personas agraciadas al Oxydonor.

En Barcelona, no obstante el poco tiempo que se ha dado a conocer, ha logrado brillantes resultados, que pueden comprobarse cuando convenga.

Cuidado con las imitaciones.

Decisión en favor del doctor Sanchez

El día 23 de Enero de 1897 en el Tribunal Supremo de Washington, D. C., el Juez Cox pronunció un fallo en favor del doctor Hércules anche confirmando su título y derecho de propiedad de su descubrimiento e invenciones. Este fallo fué confirmado y corroborado por el Tribunal de Apelaciones de Washington, D. C. el día 25 de Mayo de 1897. Otras decisiones contra los infractores han sido también dictadas en favor del doctor Sanchez.

Para toda clase de informes:

Amengual y C. S. en C.
Dormitorio San Francisco, 13, bajos, Barcelona

50-75

Leche condensada

(Marca "Lechera,,")

Siempre fresca por recibir directamente de la fábrica a las semanas. JOSE RIUDAVETS, Plaza del Carmen, esquina calle del Norte.—MAHON.

Debilidad en las piernas

En los ancianos y los niños

Vejez prematura, Neurastenia

Se curan con el JEWEL

a base de Muyrapuama del Brasil

Esta maravillosa planta ejerce una acción sorprendente sobre la médula y el cerebro, regenerándolos, y sus efectos inmediatos se manifiestan por el bienestar y la alegría de la mas sana juventud.

Completamente inofensivo.

Depósitos en todos los países

Depósito central en Mahón

Don Guillermo Pons, Farmacéutico, Dtor. Orfila 12

Société générale de Transports marítimes a vapeur

Línea directa para el Río de la Plata

Saldrá de Barcelona el 21 de mayo directamente para Buenos-Aires, el más rápido vapor francés.

SALTA

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: Ripoll y C. Gran Vía Layetana, 5.—Barcelona.

Este anuncio está aprobado por la Junta local de Emigración de Barcelona.

PERSIANAS

de fantasía, cadenilla y tejidas

Dando las medidas se encargan en la Esterería de Luis Mas.

CALLE DEYÁ, NÚM. 5, MAHÓN

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Contiene los nombres y apellidos de todos los Conservatorios, Instituciones y Elementos Oficiales de España. Agrimensores, Geodesistas, Hydrografos, Mineros, Propiedad, Reservas geográficas y estadísticas, Servicios piblicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés. Con la edición presente se regalan seis preciosas mapas de otras tantas provincias, impresas en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.

PRECIO DE VENTA (En total España: 35 francos, parte y gastos de Aduanas a cargo del cliente.)

"ANUARIOS BAILLY-BAILLIÈRE Y RIERA REUNIDOS,"

Callejero de Ciutat, 240.—BARCELONA

Sales Juliá

MEJORES QUE EL VICHY, PARA EL

Caja de 12 paquetes para 12 litros de agua UNA PESETA

Histómagó

Depósito en MAHON, señores Valls y Pons.

Libretas de alquiler.

Listas de embarque.

Altas de contribución industrial.

De venta en esta Imprenta.

Especialidad

En grabado

Dorado

y Plateado

Sobre alhajas y metales

Darán razón calle Deyá, número 21.

25-25

Taller de encuadernaciones

Precios reducidos

Imprenta de

Sucesores de Parpal

Rampa de la Abundancia, 16.

Imp. Sucesores Parpal, Rampa Abundancia 16, Mahón