

LA ESCUELA GRADUADA

Este sistema de organización de la Escuela primaria se reputa hoy como el mejor de los conocidos. Abundamos en la misma opinión y hemos visto con sumo agrado cuanto se ha hecho para implantarlo oficialmente en España.

Entre lo mucho legislado en esta época de Ministros reformadores, es la única medida práctica indicadora del buen deseo de regenerar nuestras Escuelas, y con ellas la enseñanza popular, tan necesitada hace años de un impulso vigoroso que la saque del estacionarismo que la hace ineficaz para responder a las exigencias de la vida moderna.

Empero un sistema de organización escolar, más o menos perfeccionado, no equivale, claro es, la virtud de mejorar por sí solo la enseñanza si continúa aplicándose los mismos procedimientos que una enervadora y cómoda rutina ha hecho demasiado vulgares, por desgracia, entre nosotros. El buen estado de una Escuela depende esencialmente de los procedimientos educativos empleados para desenvolver de una manera armónica las facultades del niño; su sistema de organización no tiene otro alcance que facilitar más o menos la aplicación de estos procedimientos. De modo que si todas nuestras Escuelas pudieran convertirse en graduadas en un pequeño espacio de tiempo, la mayor parte de ellas seguirían siendo tan malas como hasta ahora. Estas verdades, aunque sabidas, conviene repetir las constantemente, ya para que los poderes públicos se aperceban y recuerden que no basta decretar una reforma para que se implante con provecho, si al mismo tiempo no se dan las instrucciones y medios necesarios para su realización y conveniente desenvolvimiento, ya para que el Magisterio se prepare a desechar en absoluto los viciosos rutinarios, aceptando de lleno y asimilándose los sanos principios de la pedagogía contemporánea, cuyo adecuado campo de experimentación es la Escuela graduada. Esté es el alcance del sistema y la razón que lo abona.

Distribuidos en grupos (grados) los niños de la Escuela, cada grupo comprende un limitado número de alumnos a la misma altura de conocimientos y del mismo desarrollo intelectual aproximadamente. El programa de enseñanza es común para todos los grupos, diferenciándose solo en su extensión. Los programas se forman por el Maestro Director de la Escuela, encargado de vigilar e imprimir la unidad debida a los trabajos. Cada grupo tiene a su frente un Maestro.

Fácilmente se comprende que con esta organización es directa y constante la acción del maestro sobre todos los niños de su grupo respectivo. De este modo puede concentrar su atención y habilidad para descubrir el carácter y alcances de cada uno de sus discípulos;

discurrir y aplicar los medios más apropiados para alejar al torpe, espolear al perezoso, contener al impetuoso e irreflexivo y estar siempre seguro de los adelantos de todos para seguir su obra con acierto. Ya en este caso la escuela puede dejar de ser el centro donde acude la infancia para almacenar en sus tieras cerebros muchas palabras y pocas ideas, cuya aplicación y utilidad inmediata no perciben; la Escuela podrá ser un centro de actividad permanente, donde el alumno, guiado por el Maestro, elabore ideas que tenga y aprecie como propias e hijas de su individual esfuerzo, respondiendo así a su fin principalísimo, que es el educativo. Esta intervención espontánea y libre del educando en la obra de su propia educación, único y seguro indicio de que ésta es racional y fructuosa, puede conseguirse sin grandes esfuerzos en la Escuela graduada con la aplicación inteligente y hábil del *procedimiento activo*, tan difícil de aplicar sin una abnegación ilimitada por parte del Maestro en los demás sistemas de organización escolar.

Pero si en la Escuela graduada se sigue cultivando de modo casi exclusivo la memoria; si al alumno se le carga de libros de mérito, dudoso tanto en el fondo como en la forma, y si el labor del Maestro se limita a *tomar las lecciones* sin cuidarse apenas de si han sido o no comprendidas, la Escuela graduada seguirá dando más o menos buenos ratiadores de ideas ajenas, mas no jóvenes que piensen por sí, que por costumbre examinen y juzquen de lo que tienen a su alcance, que tengan el hábito de buscar la causa y la razón de las cosas, no habremos adelantado un solo paso en la obra de la educación popular.

Estas Escuelas necesitan además, para desenvolverse con todo el fruto que de ellas puede esperarse, locales adecuados y material abundante. Crearlas sin estas condiciones es llevarlas a su desprestigio, porque la habilidad de los Maestros más inteligentes no puede suplir. La actividad intelectual, a que el niño ha de estar sometido constantemente en las seis horas diarias de clase, requiere mucho espacio, mucha luz, muchos objetos para fijar su voluble atención si su salud no ha de resentirse y su inteligencia trabajar sin cansancio ni fatiga. Sin estos elementos sería hasta una crueldad en el Maestro obligar al niño, en el dudoso supuesto de que pudiera conseguirlo, a un trabajo que resultaría ineficaz en su mayor parte.

En cuanto al procedimiento activo en la enseñanza que tan bien encaja en la Escuela graduada, nos limitaremos, pues no es nuestro ánimo por hoy exponer, a recordar a los Maestros lo que dice Dupanloup habiendo de la obra de la educación: "Lo que hace el Profesor, es poco; lo que induce a hacer, se entiende, libremente, es todo." El que no entienda esto, debe conven-

cerse de que no le llama Dios por el camino del Magisterio.

Confesamos con gusto y como expresión fiel de nuestro pensamiento, que en España ni persona idónea sobrado para crear muchas Escuelas que pudieran servir de tipo y norma a propios y extraños; pero faltan autoridades que apoyen al Maestro facilitándole los elementos necesarios para desenvolver su labor pedagógica, y a nadie debe sorprender que, cansado de luchar sin poder conseguir, por falta de medios, resultados en proporción al trabajo que emplea, se desaliente, su voluntad decaiga y tenga que mirar como *único curso* la rutina que repugnaba a su conciencia.

Es necesario, pues, para que la Escuela graduada se implante con éxito y sea un verdadero y eficaz elemento de cultura popular, que haya buenos Maestros y autoridades celosas. De los primeros, si no abundan, hay los suficientes para un ensayo, hasta cierto punto, extenso; las segundas escasean hasta poder contarse con los dedos las honrosas excepciones.

Al Gobierno toca a llevar las voluntades.

NOTICIAS

No hay memoria de haberse visto en Mesopotamia un ciclón tan violento como el que se desencadenó a fines de Mayo sobre la comarca de Bagdad.

Soplando el viento con una impetuosidad tal, que arrebatava como pajas las palmeras, arrancaba los techos de las casas, le arrastraba y transportaba las dunas de desierto, que caían como lluvia ardiente sobre la antigua ciudad de los califas. La atmósfera, saturada de polvo, era irrespirable; el termómetro señalaba 45.

Bajo la acción gigantesca de la tempestad, el Tigris, salido de madre, parecía un mar; sus aguas, que de ordinario se deslizan con majestuosa tranquilidad, formaban inmensas oleadas, que en su formidable movimiento de resaca hacían pedazos todo cuanto les oponía a su resistencia.

En un abrir y cerrar de ojos, el puente de barcas, construido con grande éxito hace apenas un año, fué roto y llevado por las aguas furiosas, que dispersaron a grandes distancias sus restos.

Durante la tormenta, dos couffis, especie de embarcaciones redondas, que transportaban de una orilla a otra unas cincuenta personas, fueron de repente levantadas y tragadas luego por las olas; ocho únicamente de los desgraciados naufragos pudieron salvarse a nado; créese que algunas de las víctimas perecieron por haberlas tragado los hurones.

Por extraña que parezca esa suposición, no es inverosímil. Es un hecho digno de notarse que esos peces voraces que pupilan en el golfo Pérsico, atraídos, sin duda, por los desperdicios

de toda clase que acarrea el Tigris, remontan ese río, ya aisladamente, ya en bandadas, hasta Bagdad, y eso que la distancia que separa a esa ciudad de la desembocadura del Chitt-el-Arab es de cerca de 800 kilómetros.

Los franceses han sido autorizados para construir una carretera que una el punto donde termina el ferrocarril con Hawar, Etopía, que se halla a una distancia de 60 kilómetros; trescientos jornaleros están ya ocupados en sus trabajos. Se ha inaugurado la línea telegráfica hasta Adis Ababa.

Un negro que había asesinado a una joven blanca, fué quemado vivo, después de haberle el populacho rociado el cuerpo con petróleo en Wilmington, pueblo situado a 125 millas de Nueva York.

Dicen de Belgrado que el ascenso concedido por el nuevo Rey a algunos de los oficiales que tomaron parte en el complot ha causado gran descontento a los que no tuvieron participación. Se teme que en el ejército servio se forme un partido contrario al Rey.

Cada día se halla más intranquilo el general Manning y al reducido ejército que opera en Somalilandia. Dicho general, que está bloqueado en la pequeña plaza de Domet, acaba de ser destituido y reemplazado por el general Egerton, que partirá a toda prisa con nuevos refuerzos para la India. Pero esa destitución en nada influye para mejorar la situación de las tropas comprometidas en aquel país.

Las últimas noticias son que el Mullah se ha establecido en Lamban, es decir, a cuatro kilómetros al NO. de Damon, cortando así la retirada a la guarnición de dicho punto, que queda aislada de Bohote, que es la base de operaciones más avoazada.

Según los últimos informes, el Mullah tiene 1.500 fusiles, comprendiendo en ellos los que apresó a la columna Plackett, y tres ametralladoras Maxim, de las que no se sirve. Figura en su séquito varias personas instruidas, que han viajado mucho, y que hablan algunas lenguas europeas y los dialectos de la India. Algunos han servido como intérpretes en la marina británica y conocen perfectamente las condiciones en que hacen los blancos la guerra.

Los agentes que el Mullah sostiene en todo el litoral son sumamente activos y cuentan con el servicio de información que funciona con regularidad en varios puntos estratégicos. Sus 1.500 fusiles son en realidad las únicas tropas de que puede disponer, pues los indigenas armados de lanzas solo serían temibles en el caso de que los fusiles alcanzasen la victoria; estos últimos van todos montados en A esa fuerza oponen los ingleses de 5 a 6.000 hombres, con gran número

de bagajeros y otros muchos no combatientes.

Nada se ha decidido aún respecto a la distribución de las tropas que vendrán de la India, ni respecto a las fechas en que han de emprender la marcha, pues todo depende de los medios de transporte. Mas de 1.500 camellos han salido ya de la India para el país de los somalis, pero no hay que olvidar que esos animales, no habituados a los pastos de aquellas regiones, morirán antes de un par de meses.

BARCELONA 1.º JULIO

AGITACION OBRERA

La guardia civil y la policía siguen practicando suma vigilancia por el interior de Barcelona y barriadas anexas.

A primera hora de la madrugada presentóse en el muelle de San Beltrán el jefe de policía, señor Tresols, con objeto de presenciar los comienzos de la descarga del carbon mineral.

Los obreros contratados para dicha descarga han sido 1.247 y los carros que hacían el transporte de dicho combustible eran unos 400.

En las estaciones y en los muelles ha aumentado esta mañana el movimiento. Entre «esquirols» y huelguistas que han vuelto al trabajo eran unos 200 los que hacían la carga y descarga en los muelles.

En la estación del Norte prestaban el servicio de acarreo 48 carros pertenecientes a distintas agencias de esta capital, además de numerosos carros de particulares.

Muchos de ellos van custodiados por la guardia civil.

En algunas obras de albañilería, aunque pocas, se han reanudado hoy los trabajos sin novedad.

En las obras de albañilería de la mencionada estación, trabajan dieciocho hombres.

También han acudido al trabajo los obreros de tres fábricas de zapaterías, una de ellas situada en la calle de Cortes y otra en la de Valencia.

El número de operarios asciende, entre las tres fábricas a unos 500.

La guardia civil presta en ellas servicio de vigilancia para impedir que pudieran hacerse coacciones.

Ayer fueron puestos a disposición del Juzgado correspondiente 14 huelguistas acusados de ejercer coacciones.

Por el mismo motivo han sido detenidos esta mañana cuatro obreros. Dos de ellos, según informes oficiales, lo fueron en la Granvía en el momento en que uno con un revólver y otro con una pistola, ambos con las armas en la mano, hacían coacción sobre unos carreteros.

La benemérita, que fué quien los capturó, los puso a disposición del gobernador civil.

La policía detuvo también en la Granvía a otro sujeto a quien se acusa igualmente de haber hecho coacciones.

En la calle del Mediodía un huelguista a quien una pareja del cuerpo de vigilancia encontró haciendo coacción sobre un «esquirol», al ser detenido se lió a bofetada limpia con uno de los agentes.

El detenido pudo ser sujetado y se le condujo al gobierno civil.

La benemérita ha detenido también a otro huelguista conduciéndolo al cuartel que la guardia civil tiene en la Rambla del Centro.

Han sido puestos en libertad el presidente de la sociedad de descargadores de carbon mineral y el secretario de la de carreteros que habían sido detenidos en la madrugada de ayer en el local de la «Federación de Transportes Terrestres y Marítimos».

Una comisión de obreros ladrilleros ha visitado esta mañana al señor gobernador civil para rogarle que pusiera en libertad al conserje de la sociedad, que fué detenido por acusarse de haber ejercido coacciones.

Dichos obreros nos han manifestado que la huelga va por buen camino y que tienen deseos de que se solucione.

Ha visitado también esta mañana al Sr. González Rothwos el presidente de la Cámara de Comercio don José Monnegal, para cambiar impresiones y estudiar la manera de poner fin a las huelgas de esta capital.

Según datos oficiales, de los 5.000 carros que, con personal asociado, circulan en época normal por Barcelona, prestan servicio unos 3.000 guiados por patronos unos y otros por «esquirols».

PRONOSTICOS DEL TIEMPO

PRIMERA QUINCENA DE JULIO

El miércoles empezará a sentirse en el NO. y N. de la Península la influencia de una depresión del Atlántico, que se acercará al Cantábrico el jueves 2, ocasionando en este día algunas lluvias y tormentas, particularmente desde el NO. hasta el Centro.

Esta depresión se trasladará el viernes 3, al Canal de la Mancha, y su acción será poco sensible en nuestras regiones.

Del 4 al 5 la depresión mencionada se ahondará mas y se inclinará de nuevo a la Península, dirigiéndose por Francia y golfo de Gascuña al Mediterráneo.

Se registrarán en ambos días algunas lluvias y tormentas, principalmente en la mitad Oriental de España, con vientos de entre NO. y NE.

El lunes, 6, continuará en el Mediterráneo la depresión anterior, sintiéndose su influencia en las regiones vecinas a este mar.

Oro cambio atmosférico empezará a desarrollarse el jueves, 9, y será originado por dos depresiones procedentes de Madeira y Argelia, que producirán en este día algunas tormentas desde Andalucía al Centro.

El viernes, 10, el núcleo principal de fuerzas perturbadoras estará situado en Cataluña y Mediodía de Francia, ocasionando lluvias bastante generales y algunas tormentas, con vientos del tercer cuadrante.

Mejorará la situación meteorológica el sábado, 11, porque la depresión del día anterior se habrá trasladado al golfo de Génova, y sólo producirá alguna lluvia en las regiones del Cantábrico y en el NE.

Otra depresión procedente del Atlántico empezará a invadir el O. de la Península el domingo 12.

Del 13 al 14 avanzará sobre nuestras regiones, ocasionando en estos días lluvias y tormentas bastante generales, con vientos del tercer cuadrante.

El miércoles, 15, quedarán hacia el NO. de Galicia algunos elementos de la depresión anterior, que solamente producirán algunas lluvias en el O. y regiones del Cantábrico.

De lo dicho se infiere que vamos a tener una quincena bastante movida y que las perturbaciones atmosféricas mas importantes se desarrollarán el jueves, 2, de 4 a 5, de 9 a 10 y del 13 al 14.—Sfeijoon.

Ayer salió del dique de Barcelona el crucero «Rio de la Plata» y el lunes próximo debe de entrar en él, el vapor-coque «Nuevo-Mahónés».

A las doce de la mañana de ayer se reunieron los señores que constituyen en esta ciudad la Delegación de la Exposición Balear de Agricultura, Industria, Bellas Artes, Antigüedades y Labores de la Mujer, que se ha de celebrar en Palma durante la primera quincena del mes de Agosto.

Entre otros acuerdos se nombraron subdelegados en los diferentes pueblos de la isla y se acordó invitar a «La Marítima», Compañía Mahonesa de Vapores, para que transporte gratis todos los objetos destinados a dicho concurso, y hace proposición para que las principales industrias del país acudan al certamen.

La Delegación de la Exposición Balear en esta ciudad la forman D. Juan Mercadal Pons, presidente, y vocales D. Juan Font, D. Francisco F. Andreu, D. Pablo Ruiz, D. Antonio Pons Garau, D. Pedro Ballester, D. Manuel Beltrán, D. Guillermo Gofalons, D. Damian Bagur y D. Pedro Gavilán.

Dice el «Diario de Barcelona» de ayer tarde:

«Es probable que, en vista de lo elevado de la temperatura, se autorice hoy a los cuerpos de la guarnición para que la tropa vista los trajes de verano.»

Y decimos nosotros:

¿No están prohibidos los trajes de verano a la tropa? al menos así lo leímos en una orden dada por el ministro de la Guerra. ¿Porqué pues deben ser preferidas las guarniciones de Barcelona a las de las Baleares?

¿Ustedes comprenden este lío?

Nosotros no.

Esta mañana se ha abierto la vista del juicio por Jurados, de la causa seguida sobre robo contra Juan Flaquer Coll.

Constituido el Jurado se ha procedido a tomar las declaraciones testimoniales, en cuya tarea han transcurrido las horas hasta terminar la mañana sin haber dado fin a aquellas, y en su vista se ha suspendido el juicio para reanudarlo a las cinco de la tarde.

Reanudado el juicio a la hora indicada, se ha dado lectura a las piezas principales del proceso, y el Sr. Fiscal en vista de que no han resultado cargos acusadores contra el procesado, ha pedido el sobreseimiento de la causa, declarando de oficio las costas.

La Sala ha declarado absuelto libremente al procesado.

Por noticias fidedignas que ha recibido por el correo de hoy nuestro distinguido amigo el Diputado provincial don Juan Ofla, sabemos que ha sido favorablemente resuelto el recurso interpuesto por el Ayuntamiento de esta ciudad ante la Delegación de Hacienda referente a haberes de los pasantes de las Escuelas públicas de primera enseñanza de este Municipio.

Lo celebramos de veras, ya que merced a este fallo dichos pasantes ó auxiliares podrán cobrar los haberes devengados durante el primer semestre del corriente año, y el Ayuntamiento se reintegrará del importe de los haberes satisfechos por el mismo concepto durante el año 1902 y que al terminar le fueron exigidos por la Hacienda.

Para teñir progresivamente el cabello sin dañar la salud usad la TINTURA al PETROLEO SANSON.

FIDELIO, importante revista de música y teatros que se publica en Madrid, anuncia en su último número que, atendiendo a la escasez de noticias artísticas durante la temporada de verano, no dará en los meses de Julio, Agosto y Septiembre mas que un solo número con el carácter de extraordinario al que acompañarán piezas de música que ocuparán de 16 a 20 páginas y tendrán un valor en venta de 4 pesetas cuando menos apesar de lo cual el número suelto no costará mas que 90 céntimos y los suscriptores seguirán recibiendo sin variación sobre los precios actuales.

El colega ha trasladado sus oficinas a un local mas capaz en la calle de Serrano, 36, principal, Madrid, y prepara grandes reformas para Octubre, época en que volverá a publicarse con toda la frecuencia que la mayor abundancia de acontecimientos artísticos exija.

Habiéndose adherido al acuerdo de valores declarados las colonias inglesas de Mauricio, Seychelles, Sierra Leona, Costa de Oro (Africa), La Granada, Santa Lucía y San Vicente (Antillas), podrán admitirse cartas con valores declarados para las indicadas colonias a partir del 1.º Julio próximo.

A las seis de la tarde de mañana saldrá para Génova el vapor «Menorquina» que desde dicho puerto ha de emprender un viaje de excursión a diferentes puertos extranjeros.

Orilladas las pequeñas dificultades que se habían presentado para la descarga del carbon del vapor «Mayer», amarrado frente los almacenes del Arsenal destinados a depósito de carbon del Estado, han empezado los trabajos de descarga esta mañana a las nueve, habiendo sido admitidos por la empresa todos los trabajadores que se han presentado.

El número de «Hojas Selectas», correspondiente al mes de Julio, que acabamos de recibir, puede contarse entre los mejores y mas notables que lleva publicados tan importante Revista ilustrada.

Además de una sección muy nutrida, consagrada a la actualidad gráfica, publica una serie de escogidos trabajos de entre los cuales, así por su sobria y elegante mérito como por lo escogido de la ilustración, citaremos los siguientes:

«El puerto franco de Hamburgo», por Pedro Corominas.—«El despertar de un pueblo oprimido» (La Albania; el pueblo y su causa), por J. Ruiz Castillo.—«Música de verbena», Pitos, por Luis Gabaldon.—«La república de Santo Domingo», por Antonio Afa y Baralt.—«La conquista del aire», Orígenes y progresos de la navegación aérea, por J. Boyer y C. Tarrer.—«El Concejo» (cuadro de costumbres leonesas), por Julio Puyol.—«Cómo nadan los animales», noveleta de Acebal.—«Recuerdos de la España colonial», por Orestes Araujo.

En el número de mañana publicaremos una circular que hemos recibido acerca las ferias y fiestas que deben celebrarse en Palma referente a la Exposición Balear de Agricultura, Industria, Bellas Artes, Antigüedades y Labores de la Mujer que es uno de los tantos números del programa de dichas ferias y fiestas.

Ha sido destinado a la Sección torpedista de este puerto el médico de la Armada D. Francisco Zaragoza, que en distintas épocas ha desempeñado dicho cargo en esta plaza marítima.

Para hacerse cargo de la Ayudantía de Marina de Alcudia, hoy ha llegado a aquella ciudad nuestro amigo D. José Hernández Merodio, que había desempeñado con gran celo una plaza en la Comandancia de Marina de este puerto.

Las siguientes partidas han sido inscritas en el Registro civil durante el curso del mes de Junio último:

Matrimonios.....	11
Nacimientos.....	37
Defunciones.....	15

DEMOSTRADO POR LA EXPERIENCIA
El 98 por 100 de los enfermos crónicos del estómago e intestinos, tengan o no dolor, se curan con el «Elixir Estomacal de Saiz de Carlos», porque abre el apetito, tonifica, ayuda a las digestiones y quita el dolor.

MERCADO DE BARCELONA

Trigos.—En el interior poco ha variado la situación y como no ha mejorado la de esta plaza ni la de la molinería, se acentúa la pesadez en los precios y la calma en los ajustes directos y en las compras sobre disponible, habiendo declinado algo sus precios, que cierran: Castilla, candeal, de pesetas 16'50 a 17; Aragon, hembrilla, de 16'25 a 16'75, y monte, a 17'50; Taganrok irka, de 17'50 a 17'62; Yeski, de 17'62 a 17'87, los 55 kilos.

Telegramas de El Bien Público (POR CORREO)

Madrid 1.º
Los periódicos hablan de que el ministro de Hacienda ha presentado la dimisión con carácter de irrevocable. Uno de ellos afirma que al salir del Congreso se dirigió el ministro a su departamento y allí arregló sus papeles.
Se decía esta mañana que el ministro de Hacienda había manifestado a un pretendiente que le esperaba en su despacho solicitando un traslado, que éste sería el último documento en que pondría su firma como ministro.
¿Pero ha dimitido usted? le preguntó el pretendiente.
—Ya lo verá usted mañana, contestó el Sr. Rodríguez Sampedro.
Los ministeriales negaban esta mañana que fuese cierta la dimisión del ministro de Hacienda, aun cuando la encontraban justificada.
Muchos son los que creen que, caso de haberla presentado, logrará el señor Silvela que sea retirada.
También se habla de que ha dimitido el director de Obras públicas.
Se fundan tales dimisiones, en haber manifestado su voto favorable a la incompatibilidad del cargo de consejero de ferrocarriles con el de diputado a Cortes, y a haber sostenido el señor Silvela un criterio contrario, aconsejando a la mayoría que votase contra la proposición.

Logroño.—Se ha encargado de la instrucción del sumario el juez especial señor Carreras, que lo es del partido de Alfaro, comisionado para esta misión por la Sala de Gobierno de la Audiencia de Burgos.

Esta mañana el juez acompañado del teniente fiscal de la Audiencia y del juez de Logroño señor Prado estuvo instruyendo diligencias.

La primera disposición que tomó el juez especial fué suspender los trabajos que la Compañía ferroviaria venía haciendo para la recomposición del trozo de vía.

Prohibió que se saque de la vía una sola traviesa y que se recomponga la línea.

Con este motivo se ha producido una desagradable escena entre el juez y el delegado del Gobierno señor Escalona.

Este acompañado del comisionado de la Compañía se presentó ante el juzgado y al contestarle el juez que no podía autorizarle hasta que se practicasen ciertas diligencias, contestó el señor Escalona:

—Está bien, lo telegrafiaré al ministro.

—Puede telegrafiarlo usted a quien quiera, contestó el juez, porque nadie es capaz de impedirme que cumpla con mi deber.

Parece que el señor Escalona ha sido comisionado por el director de Obras públicas para que instruya expediente administrativo para depurar las responsabilidades de la empresa.

El juez especial ha examinado la línea en todo el trayecto en que hay defectos y ha tomado declaración a varios jefes y empleados de la línea.

En estas declaraciones parece que han ocurrido en varias contradicciones, deduciéndose que, en efecto, existe responsabilidad evidente por parte de la empresa.

A última hora el juez ordenó ampliación del reconocimiento de la máquina y de los demás restos del tren descarrilado.

Los objetos y ropas extraídos del monton de astillas del tren descarrilado han sido trasladados a Logroño por orden del juez.

No es esta la primera vez que la prensa se ocupa en elogiar la actividad y celo de este magistrado.

Hemos hablado con D. Fernando Villamil, sobrino del heroico marino del mismo nombre é hijo del director de la sucursal del Banco de Bilbao.

Este individuo se salvó de la catástrofe y dice que es inexacta la noticia que habla circulado de haber muerto a consecuencia del siniestro diez guardias civiles que se supone iban en el tren custodiando caudales con destino al Banco.

Lo ocurrido, según dicho señor, fué lo siguiente:

Al salir de Bilbao el señor Villamil, alguien debió ver que subían al mismo tren cinco parejas de la guardia civil custodiando una fuerte suma que la sucursal del Banco de Bilbao enviaba a Madrid.

Pero al llegar a Miranda, los guardias y el caudal referido fueron trasla-

dados al tren directo, mientras que yo seguí el camino en el tren descarrilado.

Ha llegado una comisión del Ayuntamiento de Sitjes, con encargo de enterarse minuciosamente de lo ocurrido con algunos hijos de aquella población catalana, y de seis murieron tres en la catástrofe, á saber: D. Pelegrin Rossés, el señor Bertran y el señor Hostench.

Al primero se le encontraron 45 onzas en oro español, 10 onzas en oro americano y un cheque de 5.000 pesetas.

Los otros tres viajeros de Sitjes, don Salvador Rosés, don José Planas y don José Montaner resultaron heridos.

Como efectos extraños ocurridos en esta catástrofe se cita el caso de un vagon en que iba don Antonio Finca con su señora, una hija y una joven, todos cubanos, los cuales resultaron ileso, sin sufrir ni un arañazo, ni una contusión, á pesar de que todos los demás que iban en el mismo coche resultaron muertos ó heridos.

En otro vagon le ocurrió también un hecho singular al ingeniero de montes, antes director de la Escuela Industrial y hoy inspector forestal de la provincia de Logroño, don Pedro Avila.

Iba con su escribiente en un vagon de tercera por hallarse llenos los de primera clase á que correspondía su billete.

Al ocurrir la catástrofe, el señor Avila se encontró sin saber como en una acequia, sin haber sufrido la menor novedad.

Su escribiente y las demás personas que iban en el vagon quedaron muertas.

D. Pedro Avila contribuyó al socorro de los heridos, salvando de una muerte cierta a un viajero que se hallaba entre un monton de cadáveres.

—No es cierto que haya regresado a Madrid el coronel Ripollés, ayudante del Rey.

Dicho señor ha visitado los hospitales de Logroño y Cenicero, acompañado del gobernador civil, prodigando palabras de consuelo a los heridos, investigando las causas origen del siniestro y enterándose de todos los detalles.

El coronel Ripollés saldrá mañana para Madrid.

Lleva impresiones malísimas en lo referente a la responsabilidad de la Compañía.

—A propuesta del concejal señor Zuazo, ha acordado el Ayuntamiento de Logroño ejercer la acción pública en la causa incoada con motivo del descarrilamiento.

El Colegio de Abogados se ha reunido con este motivo.

—El comandante de la guardia civil que manda la fuerza del puente de Mutilvo ha telegrafiado desde Cenicero, diciendo que ha fallecido á consecuencia de una infección un individuo de dicho cuerpo.

Los médicos dicen que ha contribuido mucho á ello la repugnancia que le produjo la vista de los cadáveres de la catástrofe.

Se llamaba Aguirre y deja tres hijos.

Los heridos de Cenicero mejoran en la enfermería de las escuelas. Sin embargo, se han agravado Juan Ruiz, de Burgos, por habérsele presentado la gangrena en la pierna fracturada; los señores Campmany y Roig, el primero con una conmoción cerebral y el segundo con la fractura de dos costillas.

El total de heridos, según datos de los médicos que les han curado, es de 89.

Créase que algunos fallecerán á causa de complicaciones por efecto de los golpes.

Los médicos observan que casi todos los enfermos presentan menos temperatura que la normal.

Son varios los que mueren sin fiebre y las equimosis que se presentan son como arrojadas á quemaduras.

Ha podido salvarse la correspondencia y los valores que conducía el tren. Estos, consistentes en 15 000 pesetas, han sido conducidos á Logroño.

Parece que consta de los informes de los técnicos nombrados por el juez, que hay varias circunstancias desfavorables para la Compañía.

El resumen de los muertos identificados, hasta ahora, es el siguiente: Enterrados el primer día, 22. Idem el segundo, 17.

Muertos, al ser extraídos después, 4. Total, 43.

Faltan noticias de algunos viajeros, pero se supone que huyeron en los primeros momentos de la catástrofe.

(POR TELÉGRAFO)

Madrid 1.º

Se ha firmado la R. O. concediendo la gran Cruz del Mérito Militar con distintivo blanco, al brigadier Sr. Montagat y Argamasilla.

También ha sido firmada la autorización para leer en las Cámaras el proyecto de las fuerzas navales que han de prestar servicio en 1904.

Madrid 1.º

La Corte marchará á S. Sebastian en cuanto termine en la Cámara la discusión del Mensaje.

Están ultimados todos los preparativos para la marcha.

Madrid 1.º

El Sr. Silvela ha desmentido los rumores que se han hecho circular, de que el Sr. Rodríguez Sampedro, actual ministro de Hacienda, haya traslucido siquiera deseos de dimitir.

Madrid 2.º

Esta madrugada ha ocurrido un choque de tranvías en los Cuatro Caminos.

Del choque ha resultado afectado por una conmoción visceral el conductor Nicanor Magno, encontrándose en estado gravísimo, y dos heridos leves.

Madrid 2.º

Se insiste que entre los Consejeros de la Corona reina gran marejada respecto á los proyectos de la nueva escuadra.

El Sr. Silvela trabaja con fuerza para solucionar el conflicto, siendo de parecer los ministeriales que el Presidente del Consejo encontrará una fórmula que ponga término á este asunto.

Barcelona 1.º

En la descarga de carbon están ocupados 1.247 trabajadores conocidos con el calificativo de esquirols, y 200 carros.

En la descarga de otras mercancías trabajan en el puerto 200 obreros asociados y regular número de esquirols.

Barcelona 1.º

Mañana reanudarán sus tareas los huelguistas torneadores de bronce.

Aunque la ciudad no ha recobrado su aspecto normal, cunde los deseos de que pronto sea restituida la tranquilidad general.

Barcelona 1.º

Hoy han reanudado sus trabajos 500 obreros del ramo de zapatería y varios albañiles.

En las estaciones ha empezado el tráfico de mercancías.

Se han cometido muchas coacciones, habiendo sido detenidos cuatro coactores.

Telegramas de "La Marítima,"

Barcelona 2.º

Fondeado «Isla de Menorca» á las seis y media sin novedad.—Gi nart.

Los señores Médicos recomiendan el uso de las excelentes aguas minerales alcalinas y de los productos VICHY-ÉTAT. No fiarse de imitaciones y falsas.

VICHY-HÔPITAL (estómago)

VICHY-GRANDE-GRILLE (hígado)

VICHY-CÉLESTINS (riñones)

SAL VICHY-ÉTAT (natural, para bebidas)

COMPRESOS VICHY-ÉTAT (efervescentes, en frascos)

PASTILLAS VICHY-ÉTAT (en cajas metálicas)

Véndese en las farmacias, droguerías y depósitos de aguas minerales.

ANTIRREUMATICO GRAU



Farmacia Especial de YNGLADA GRAU, 4, Asalto, BARCELONA

CURACION RADICAL DE LOS DOLORES REUMATICOS

Eficaz medicamento para la curacion radical de los mismos, sea cual fuere la forma en que se presenten, como articular, inflamatorio, gota, etc., etc.

Precio, Poción Ptas. 5.—Linimento 2'50

En MAHON principales farmacias

Thymol Casals

Es el mejor dentifrico y antiseptico

Da a la boca un frescor de larga duracion, teniendo un sabor agradable, desinfecta la cavidad bucal... Al por mayor: J. URIACH Y C.º, Moncada, 20, BARCELONA

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—La Visitacion de Nuestra Señora y S. Oton.

Santo de mañana.—Stos. Trifon, Heliodoro, Jacinto y Eulogio.

Cultos.—Mañana, primer viernes de mes, en Sta. Maria a las 7, se descubrirá S. D. M.. Estacion mayor, Misa meditaja, Sagrada Comunion, ejercicio del Apostolado y bendicion con el Srmo. Sacramento; a las 6, luego de la Misa primera, ejercicio del Viacrucis a los fines de la Liga de Oraciones.

Tambien se practicará ejercicio de Reparacion al Sagrado Corazon en S. Francisco a las 5, en S. Jose a las 6, en el Asilo a las 6 y media, en el Carmen a las 7 y por la noche y con el Señor de manifiesto en el Sagrado Corazon.

La Oracion de Cuarenta-Horas continúa en la Concepcion, estando el Señor de manifiesto de 7 a 8 y media.

Visita a la Corte de Maria.—Mañana se hace a Ntra. Sra. del Carmen en el Carmen.

Pasajeros llegados esta tarde en el vapor-correo «Nuevo Mahonés»:

De Alcudia.—D. Juan Costa; Gabriel Vanrell; Antonio Alomar; Luis Alburquerque y hermano; Evaristo Lopez; Antonio Vicens; Catalina Reus, y Cristobal Serra.

De Barcelona.—D. Francisco Aberti; Francisco Vidal; Juan Puiga; Juan Sans y esposa; José Jimenez; José Rejas; Emilio Caballero, y un individuo de tropa.

Movimiento del Puerto

Entrados el 2

De Barcelona y escalas, vapor-correo «Nuevo Mahonés»

Ayuntamiento de Mahon

OBRAS PUBLICAS

En virtud de lo acordado por este Ayuntamiento en sesion del día cinco de Junio próximo pasado, se abre un concurso por término de un mes a contar desde la publicacion del presente anuncio en el «Boletín Oficial» de esta provincia para que se presenten personas que se obliguen a formular proyectos detallados de construccion de uno ó dos mercados en esta ciudad para la venta de carnes, pescados, frutas y verduras.—Mahon 2 Julio de 1913.—El Alcalde-Presidente, Juan Victory.

Cotizacion oficial

Madrid 1.º.—41

Table with 2 columns: Item and Price. Includes: 4 por ciento interior (76.45), Idem Exterior (00.00), Amortizable 4 por 100 (00.00), Idem 5 por ciento (97.00), Carpeta provisional amort (00.00), Acciones Banco España (481.00), Comp.º Arrand. Tabacos (441.50), Paris á la vista (00.00 a 00.00), Londres á la vista (100.00 a 00.00)

MATADERO

Reses cortadas los dias que á continuacion se expresan, con su peso y procedencia:

Día 23 Junio.—1 vaca 225 kilos, Binimemat; 1 id., 171, Lluçalsdent (Alayor); 1 id., 172, Torra Trencadeta (Ciudadela); 1 id., 236, San Jordi (Ferrerías); 1 ternero, 103, 104; 8 carneros, 120, Lumpa (Alayor); 1 id., 13, Bing full (Ciudadela); 1 id., 10, Binibini (Mercadal); 1 id., 11, Binicalaf d'en Beloi; 5 id., 41, Algoñar de Gomila; 2 id., 32, Turelló del Sr Mir, y 3 id., 39, Rafael Serra (Alayor)

Día 24.—1 ternero, 222 kilos, ses Arenas (Ciudadela); 1 id., 109, Buidoufa (Ferrerías); 1 ternera, 117, Aguirova; 4 carneros, 55, Juan Corraño (Alayor); 1 id., 14, Sta. Creueta (Mercadal), y 6 id., 63, propios

Día 25.—1 vaca, 165 kilos, Binigaus (S. Cristobal); 1 ternero, 154, se Pirelleta (Ciudadela); 1 ternera, 106, s'Espumé Nou; 2 carneros, 16, se Torra Nova (S. Cristobal); 4 id., 47, Mungofra Vey; 1 id., 14, Binicalaf d'en Beloi; 1 id., 16, Santa Creueta (Mercadal), y 2 cabras, 19, Mungofra Vey

Día 26.—1 vaca, 206 kilos, Alcaidú del Sr Portella (Alayor); 1 ternero, 97, R. fal Nou; 1 id., 107, Libertó; 1 ternera, 107, s'Espumé Nou; 5 carneros, 35, se Torra Nova (S. Cristobal); 1 id., 15, Sta. Creueta; 2 id., 13, Miguel Sureda; 4 id., 49, propios; 2 cabras, 25, Mungofra Vey, y 1 id., 18, Turelló Amatag.

Día 27.—1 vaca, 222 kilos, es Peu del Toru (Mercadal); 1 id., 184, Turrauba Gran (Alayor); 1 id., 129, Torra de Cuari (Ciudadela); 1 ternero, 128, Lorenzo Vinent; 1 id., 186, Binieumaya (Mercadal); 1 id., 154, Binisegarra (Alayor); 1 ternera, 217, estancia ne Bona; 2 carneros, 30, Miguel Sureda; 2 id., 32, propios; 1 id., 11, Milla Vey; 3 id., 36, es Turrent Mudorru; 9 id., 66, Lluçalsdent (Alayor), y 4 id., y 4 cabras, 76, propios

Día 28.—1 vaca, 175 kilos, Lluçalsdent (Alayor); 1 id., 135, estancia s'Hort Nou; 1 ternero, 116, Francisco Xequet (Alayor); 1 id., 138, St. Gabriel (Ferrerías); 2 carneros, 24, es Turrent Mudorru; 1 id., 13, Milla Vey; 13 id., 144, propios, y 1 id., 16, Miguel Sureda

Día 29.—1 vaca, 157 kilos, Trebeluger d'es Teleyot (Villa Carlés); 1 ternero, 178, estancia d'es Mullinet; 6 carneros, 73, s de Binixia y 1 de Biniperrats; 1 id., 14, son Seguí (Alayor), y 3 cabras, 22, Juan Pons (Mercadal)

SOCIEDAD GENERAL DE ALUMBRADO

En virtud de lo que disponen los artículos 14 y 15 de los Estatutos, se convoca junta general ordinaria de señores accionistas para el día 29 del actual, a las 5 y media de la tarde, en el domicilio del Gerente.

Se previene que el derecho de asistencia debe acreditarse depositando previamente las acciones en la Caja de la Sociedad.—Mahon 1.º de Julio de 1913.—El Vice-Presidente, Francisco Terrés.—P. A. de la J. de G.—Miguel Escla, Secretario accidental

CENTRO GENERAL DE NEGOCIO

Es a Sometad abonados intereses de vengados hasta ayer por los depósitos constituidos antes de 1.º de Abril último.

Se suplica á los señores correntistas de la Caja de Ahorros de esta Sociedad se sirvan presentar sus respectivas libretas, para abonar es en ellas los intereses devengados hasta 30 de Junio último.—Mahon 1.º de Julio de 1913.—Gañons y C.

Imp. de M. Pargal.

Sociedad general de transportes maritimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Julio 1903

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Julio directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnifico y rapido vapor francés.

FRANCE

Consignatarios en Barcelona, Ripol y C.º, Dormitorio de San Francisco, 25, Principal.

SE

desea vender una Sillería de Sala y algunos otros muebles.

ANUNCIAY, 24

COCINERO

Se necesita uno con buena recomendación. En esta imprenta informarán.

PARA ALQUILAR

Lo está la casa de la calle de la Latanta núm. 35.

Para informes, calle Alonso III, núm. 27.



Movido por el fin altamente filantrópico de procurar a los enfermos del estómago una bebida alcalina, que reemplazada con ventaja a las aguas minerales BICARBONATADAS me limité a hacer una asociacion química de sus componentes puros, para poderlas sustituir, habiéndolo logrado con tal éxito, que cuantos enfermos han probado dicho medicamento, han olvidado el uso de aquellas aguas, prefiriendo la preparada con mis SALES: tan magníficos resultados se han obtenido con mi producto que la compañía que explota las aguas de Vichy, comprendiendo que la propagacion de este producto podría perjudicarla, por ser mas accesible a todas las fortunas el uso del agua preparada con dichas SALES, me ha llamado, por un agente especial, para que cambiara la denominacion de VICHY ARTIFICIAL con que hasta ahora se ha venido distinguiendo que hoy es como la de S. J. JULIA, para no sostener un venido con dicha con padia, que con un poco de ingenio, ha venido a enaltecer mi producto, pues sin duda no se hubiere ocupado de éste, sino con competencia muy ventajosamente con dichas aguas.

MODO DE USARLAS.—Basta disolver, cada paquete, en un litro de pura agua potable y beberla a pasto ó bien mezclada con vino durante las comidas.

NOTA.—Recomendamos a los enfermos que usen nuestras SALES, que disuelvan la cantidad de polvo, que a diario puedan consumir, tomando 1 paquete por litro ó mitad en medio litro y así beberán el agua con toda su fuerza.

PRECIO: De una caja metálica lujosamente litografiada con 12 paquetes, peseta. De venta en Mahón, los Sres. Valls y Pons; y en Ciudadela, el Sr. Arguimbau.

TECHOS ARTESONADOS

DE TODAS CLASES Y ESTILOS, HECHOS A LA PRESION

Pueden montarse y desmontarse con gran facilidad. Gran variedad en CORNISAS, FLORONES Y ADORNOS para decoraciones interiores.

ECONOMIA, PERFECCION, SOLIDEZ

Sistema privilegiado premiado con MEDALLA DE PLATA en París, 1889 y en Chicago, 1893.

Fabricante: Don Juan Coll y Molas de Barcelona.

Depósito en Mahón: Carpintería de D. Poncio Pons Goñalons.

Plaza de S. Francisco, núm. 9.



1-9