

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Miércoles 24 de Mayo de 1905

Año XXXIV. Núm. 9.634

PLUMA Y TIJERA

ASUNTOS DEL DÍA

Vivimos en el mejor de los mundos. Ni con pizcas se encuentran una noticia política de mediana importancia en periódicos y telegramas. La calma no puede ser más completa. Sin duda los políticos, convencidos de que nada puede ocurrir hasta que realice S. M. el viaje al extranjero, han suspendido las hostilidades.

Un colega no obstante, y á falta de cosas de más bulto, dice que algunos conservadores importantes no dejan de moverse pensando en el porvenir y, desconfiando la imposibilidad de que el Gobierno actual pueda mantenerse muchos días en el poder con las Cortes abiertas, tratan nuevamente de preparar una solución que pueda ofrecer á la Corona la ventaja enorme de legalizar rápidamente la situación económica.

Parece, según afirma dicho colega, que todas las tardes se reúnen en casa del ex ministro señor Castellano, que se halla sin poder salir á la calle enfermo todavía de la fractura que sufrió del brazo derecho, importantes elementos del partido conservador, y allí se habla largo y tendido de política, abrigándose que tal vez pudieran ser la preparación de algo más fundamental y serio, dado que existe entre los jefes de grupo de ambas mayorías parlamentarias una absoluta conformidad de opiniones.

No obstante las reseñas de el «Meraldo» y «El Imparcial», que como dice muy bien «La Epoca», á ratos sienten grandes simpatías por los republicanos, el mitin que celebraron estos el domingo no tuvo importancia, notándose la ausencia de los elementos moderados del republicanismo, como Alvarez (don Melquades) y Muro, y pudiéndose apreciar las pérdidas experimentadas por la Union desde el mitin celebrado en Abril de 1903 para proclamar la candidatura republicana, que integra salió de las urnas.

Los oradores procuraron avivar el entusiasmo, pronunciando fogosos discursos, en los que trataron con su proverbial dureza á todos los elementos monárquicos y se repitieron los argumentos efectistas, que acostumbran en esas clases de reuniones.

La opinion ha recibido el mitin con un significativo encogimiento de hombros.

La seccion francesa de la Internacional obrera ha publicado, con motivo del viaje de S. M. el Rey D. Alfonso á París, un Manifiesto expresando sentimientos hostiles contra nuestro augusto soberano; pero la inmensa mayoría de los socialistas no se halla conforme con esa actitud y se dispone á recibir al ilustre huésped con todo el respeto y la consideracion que se merece.

Pero esto no ha sido obstáculo para que la noticia del Manifiesto haya rodado por los periódicos y se le quiera sacar partido por algunos.

Como dice muy bien «La Epoca», España, cuyo régimen y cuyo estado social parecen ignorar los internacionalistas franceses, es un país regido por instituciones ampliamente liberales. El capital no disfruta aquí de privilegios especiales; la propaganda obrera no encuentra trabas, ni se ve perseguida. El capitalismo, de que hablan los socialistas, no está sostenido en España por el Estado de otro modo que como lo está en Inglaterra, en Francia, en los Estados Unidos, en todas las naciones civilizadas, en ninguna de las cuales ha desaparecido la propiedad individual, ni por consiguiente, el capital.

Lo verdaderamente extraño, es que á esos puritanos socialistas, que no han tenido escrúpulos en recibir sin la menor protesta, á otros soberanos, y entre ellos al emperador de Rusia, se les ocurra protestar contra el jefe de un Estado que en pocos años ha introducido en su legislación importantes y trascendentales disposiciones á favor de la clase obrera, y en el que casi puede afirmarse se halla más garantizado el trabajo que el capital, con grave quebranto, no pocas veces, de nuestra riqueza, que vé desaparecer algunas de sus industrias.

Lo que ocurre aquí, es que debido á las campañas de nuestros políticos se han extendido por el extranjero leyendas como la de Montjuich y Alcalá del Valle, leyendas verdaderamente horribles que nos retrotraen á épocas que por fortuna se hundieron en el pasado y que nos ofrecen á los ojos del mundo como seres desprovistos de todo sentimiento humanitario.

Ojeada á la prensa

FIN DRAMÁTICO

DE LA

carrera Argel-Mahon-Tolon

(Despacho de nuestro enviado especial)

Tolon 14 Mayo 8 h. 15 tarde. Tres canoas á pique, dos á la deribada, el «Fia» conducido á tierra, el «Quand Meme» en marcha para destintos desconocidos, seis tripulaciones salvadas, escenas trágicas en medio de la tempestad, actos de heroísmo llevados á cabo por nuestros admirables marinos, tal es el balance lastimoso de la segunda etapa de la carrera organizada por el «Matin» entre Argel y Tolon.

Al recordar tan triste balanza, no puedo sustraerme á la memoria de la profecía del Oficial mecánico del «Arbalete» M. Sauvat, el cual cuando tuvo lugar el mitin de Mónaco me confió sus

aprehensiones, y me dijo para que la repitiera en el «Figaro», cuanta temeridad había en lanzar al mar embarcaciones tan débiles, y á un mar tan variable, tan traidor como el Mediterráneo. ¡Cuanta razon tenia!

Salidos de Mahon al apuntar el día, ayer sábado, los automóviles encontraron desde luego un mar relativamente favorable. Había marejada, algunas olas, nada de alarmante. Mas pronto se levantó el viento y desde las siete, el oleaje se extendía, se encrespaba, y los marinos empezaban á temer para las canoas y sus valientes tripulaciones desagradables aventuras.

Y desde entonces no hemos presenciado mas que una sucesion de dramas. Aquí van unos después de otros. A las nueve de la mañana, nuestro crucero «Kleber», á cuyo borde me hallaba alcanzó el «Fiat». Este corría el riesgo de perderse y el contratorpedero «La-Hire» procedía á su salvamento. Subió á bordo sus tripulaciones y aprovechando el estado del mar, que no era muy a borotaja, consiguió hizar el «Fiat» sobre la parte posterior del puente.

Este pequeño bote italiano era el único que volvería á ver la tierra. Tranquilos sobre su suerte, creíamos también estaría sobre la del «Malgré Tout» el cual desde la salida del puerto de Mahon era remolcado por el contratorpedero del Estado «Carabine». Este debía ser el primero en irse á pique.

Era medio día, y el mar que parecía haberse calmado, engrosaba de nuevo. Dos competidores quedaban en la carrera, el «Quand-Meme» y el «Camille»; éste último levaba una gran delantera y un andar soberbio, que arrancaba gritos de admiracion á todos los oficiales del «Kleber», destacándose su hermoso color azul sobre el verde mar.

Por orden del comandante Paupió, que estuvo muy acertado en sus disposiciones, habíamos retrocedido de nuevo hacia el Sur para saber noticias de la retaguardia y durante dos horas vogábamos así sobre un mar que iba engrosando de un modo alarmante, cuando de repente la tempestad se desentendó. La acometida fué espantosa; desde este momento el miedo se apoderó de nosotros. Se viró precipitadamente de bordo y nos pusimos en busca del «Camille». A las cinco y 45 minutos de la tarde lo descubrimos minúsculo, al lado de su contratorpedero, que se habla despedido.

El «Dard» después de dos horas habia trabajado en vano para socorrerlo, pero afortunadamente llegamos á tiempo. Toda la tripulacion de la frágil concha de acero se encuentra sobre el puente. El teniente Menier en la caña del timon: Mme. du Gast está á su lado; los cuatro marinos llevaban puesto el salva vidas y agarrados sobre la canoa esperando los socorros... ¡con que ansiedad! La tempestad sopla con rabia, las olas son enormes, ento-

quecedoras! Parece imposible acercarse á la frágil embarcacion sin hacerla pedazos.

«La ballenera al mar!» grita el comandante.

Siete valientes se precipitan y en medio de nuestro mudo y respetuoso silencio los siete voluntarios se arrojan al mar. ¡Qué escena de angustias! Diez veces el mar embravecido arroja sobre el costado del crucero, donde por poco quedan hechos pedazos; y diez veces vuelven á emprender la marcha. Por último se alejan arrastrando consigo un cable que arrojarán al «Camille» que ha sido arrastrado por el viento á 400 metros de nosotros. La ballenera ya desaparece en el hueco profundo del oleaje, ya sube sobre la cresta de las olas, apenas la vemos cuando enseguida la perdemos de vista. Echados sobre los remos los seis hombres luchan desesperadamente; mas el peso que arrastran es superior á sus fuerzas. Los abandonan y se dirigen hacia nosotros.

El «Camille» se halla todavía distante de nosotros. ¡Un espectáculo terrible el de esos cinco hombres y una mujer expuestos á un tal peligro cuando uno se siente imposibilitado de llevar socorro! A la ballenera se le ha arrojado un nuevo cable mas ligero, y los siete valientes se dirigen nuevamente á su alcance. Haciendo un esfuerzo supremo se acercarán al «Camille» del cual les separa algunos metros. Nuestros corazones se sienten oprimidos por una dolorosa emocion. ¿Salvados? ¡No! La ballenera no adelanta mas; el mar quiere su presa; el viento y el mar arrastran la ballenera; los hombres pierden el animo; la empresa es superior á las fuerzas humanas. En cuanto á nosotros perdemos la esperanza, y ellos los desgraciados, ¡que agonías deben pasar! El comandante llama la ballenera, y la única embarcacion de socorro sube al flanco del «Kleber».

Se va á intentar otro recurso. El «Kleber» se separa, describe una curva y se encamina derecho sobre el «Camille» que apenas se distingue ante la noche que se nos echa encima; maniobra admirable. El «Kleber» llega tan cerca de la pobre pequeña canoa que la roza ligeramente. Inclínados sobre el empujador del «Camille» vemos sus tripulantes levantar los brazos al cielo con un gesto de desesperacion. La tripulacion se habla visto ir á pique; todos habian creído llegada su última hora. De pronto se les arrojan diez diez cables. El teniente Menier coge uno, un hombre coge otro y el «Camille» se encuentra junto al elevado flanco del «Kleber». Desde este se arrojan escalas de cuerda. Es por ahí que los naufragos deben conseguir su salvacion. Mme. de Gast quiere ser la última; el teniente Menier se vé obligado á amenazarla con boitas las amarras para decidirla á subir. Mme. de Gast se levanta y se esfuerza en agarrar á su vez

la escala, de la cual las olas la acercan y la alejan sin cesar. Ella la coge pero en sitio demasiado bajo y vedla suspendida encima de una ola. ¡Desgraciada! Oímos dos gritos: «ah! ah! ¡Me hundol! ¡Me hundol!» Entonces cuatro hombres saltan desde el «Kieber»: Faulon, Rion, Mignotte y Loury, de los cuales tres contramaestres y un marinero. Se arrojan á la escalera y el primero de ellos coge á Mme. de Gast, haciendo esfuerzos para elevarla. «Valor!» le grita. Los segundos que pasan parecen siglos de horror. Se oye un nuevo grito, pero este nos hiela el corazón. Agotadas las fuerzas del hombre que sostenía á Mme. de Gast, la suelta y esta cae en el mar. ¡Es la catástrofe! Detrás de ella dos hombres se arrojan al agua, Faulon y Mignotte. Cogen á madame de Gast con una mano y con la otra se agarran al costado del «Camille».

Un cable gritan ellos. Apenas los percibíamos entre las tinieblas que nos rodeaban, y en medio de un drama que nos hacía estremecer. Los dos hombres consiguen al fin, ayudados por el contramaestre Rion, á poner un cinturón á Mme. de Gast, que es izada á bordo del «Kieber» por diez brazos vigorosos. Está salvada; no se ha desmayado, solo se siente muy cansada, pero conserva toda su presencia de espíritu. Es preciso conducirla á viva fuerza para prodigarla cuidados, pues desea ver como se salvan sus compañeros de aventura.

Uno tras otro los tripulantes del «Camille» subieron á bordo del «Kieber» y el último fué el teniente Menier, que se portó admirablemente. Y cuando todos fueron salvados y socorridos, pudimos llorar de alegría. En cuanto al «Camille» que era remolcado, rompió su amarre á las nueve; se le vió desaparecer á lo lejos en el mar que era explorado por los proyectores del «Kieber», que había salido durante la noche en vista de las noticias que circulaban sobre las otras canoas.

La suerte de estas no ha sido ni menos trágica, ni menos conmovedora.

(De «Le Figaro».)

ALCANCE POSTAL

Zaragoza 21.—A las nueve de la noche algunos grupos situados en la calle de Alfonso y plaza del Pilar han dado voces contra los peregrinos.

Un numeroso grupo se dirigió á eso de las siete en la referida plaza, y conforme iban saliendo los peregrinos, les silbaban é insultaban con las palabras mas soeces. Presentóse el gobernador y fué recibido con una gita estrepitosa. El gobernador excitó á los protestantes para que depusieran su actitud, amenazando con disolver por la fuerza los grupos si no le obedecían.

Los republicanos, lejos de hacerlo así, arrebataron el escándalo insultando á los peregrinos cuya actitud no pudo ser mas prudente. Uno de estos fué increpado por el jefe de la juventud republicana Sr. Lloret, y el peregrino pagó tales arrogancias con unos cuantos estacazos. Esto hizo que se generalizase la pelea entre ambos bandos, y hubiera tenido la cosa indudablemente sangrientas consecuencias, á no acudir fuerzas de la Guardia civil de infantería, que disolvieron los grupos deteniendo á varios. Sus compañeros trata-

ron de impedir la detencion, pero la benemérita preparó los matters y aquellos huyeron. El pánico fué enorme; hubo carreras y sustos, pero ya se ha restablecido la tranquilidad. Témesese, sin embargo que mañana se repitan los sucesos.

Un municipal que detuvo á uno de los revoltosos fué acorralado por estos que querían libertar al detenido.

Llegaron fuerzas de la guardia civil que disolvieron los grupos y restablecieron el orden.

Circuló una hoja excitando contra la procesion del Rosario.

Un grupo de radicales, llevando letreros rojos, se situó en la plaza del Pilar, y arrancó las medallas que llevaban á algunos de los peregrinos.

Se produjo un choque entre ambos bandos. Fueron detenidas seis personas.

Ahora reina tranquilidad.

Zaragoza 21.—Se censura al gobernador por haber prometido á los radicales que no saldría la procesion.

Se habla de una manifestacion para protestar de lo ocurrido.

Cuando ocurrió el tumulto de que hemos dado cuenta se oyó un disparo, que contribuyó á sembrar la alarma.

Ahora reina completo orden.

Madrid 23.—La «Gaceta» publica el decreto relativo á la reparacion de los cables telegráficos de Africa, Baleares y Canarias, y al estudio de la telegrafía Marconi entre las costas de España y Africa y el nombramiento de gobernador general de las posesiones del Golfo de Guinea á favor de don José Gómez de La Serna, y otra disposicion para que los alumnos libres, una vez aprobados en el examen de ingreso, puedan, en virtud de la Real orden de 14 de Marzo de 1905, matricularse y examinarse de las asignaturas en la convocatoria siempre que en el año natural en que lo soliciten cumplan la edad de 18 años.

Madrid 23.—Telegrafian de Bilbao que ha esta lado en Baracaldo el conflicto que se temía con motivo del desahucio de viviendas.

El juzgado se presentó esta tarde en una calle de la poblacion, obligando á varios inquilinos á abandonar sus casas.

Un grupo de mas de 100 mujeres en actitud resuelta intentó impedir que la orden del juez fuese cumplida, apedreando á la fuerza pública, entre una horrible gritería.

La guardia civil obró con gran prudencia, evitando así que el conflicto revistiera mas graves caracteres.

Los vecinos desahuciados sacaron sus muebles á la calle obstruyendo la vía pública, por lo que los tranvías y trenes solo pueden circular hasta cierto punto.

El túnel llamado del Desierto está interceptado por el gran número de muebles colocados allí.

Esta tarde se atrevió á salir de su domicilio uno de los principales propietarios de Baracaldo, al cual dieron una paliza las mujeres. Acudió la guardia civil en su socorro, evitando que las amotinadas arrastraran á dicho propietario.

La guardia civil recorre las calles para evitar que ocurran desórdenes.

Se ha fugado el anarquista Aquilino Gómez, de quien se dice que es el promovedor del conflicto.

A un amotinado se le ha ocupado una navaja.

Los hombres, por lo general, están retraidos, sin que hayan tomado parte en el motin.

El espectáculo que ofrece el pueblo es desconsolador y al mismo tiempo curioso por los muchos muebles que se ven amontonados en las principales calles y plazas.

Gran número de familias se disponen á pasar la noche al aire libre, por lo que se teme que se agrave el conflicto.

De los pueblos vecinos van á Baracaldo muchos curiosos, para contemplar el cuadro que ofrece la poblacion.

Se halla preparado para ir a dicho pueblo, al primer aviso, el regimiento de Garelano.

También se hallan dispuestas las tropas en Vitoria.

Madrid 23.—Está ya acordado el programa de festejos que se han de celebrar en Londres, con motivo de la visita del Rey de España.

El Monarca llegará á Portsmouth el día 5 de Junio, siendo esperado en el muelle por el Rey Eduardo y el príncipe de Gales.

Llegará á Londres por ferrocarril á las cinco de la tarde verificándose por la noche una comida íntima en el Palacio real.

El día seis se verificará la recepcion diplomática y la visita á la catedral católica, almorzando después en el palacio de los duques de Connaught. Luego D. Alfonso visitará á las princesas. Por la noche se celebrará un banquete en Palacio.

El día 7 se celebrará recepcion y almuerzo en el Palacio de la City, y comida en el palacio del marqués de Londondewee. Por la noche habrá baile en casa del conde de Londonberrí.

El día 8 tendrá lugar la revista militar en el campamento de Aidersot, y por la noche funcion de gala en el teatro de la Opera.

El día 9 visitará D. Alfonso el Palacio de Windsor y asistirá á un banquete en casa de los príncipes de Gales. Por la noche se celebrará gran baile en el Palacio Real.

El día 10 emprenderá el Rey su regreso á España.

Madrid 23.—Un telegrama del Ferrol dice que los buques de la escuadra española surtos en aquel puerto han hecho pruebas de la iluminacion eléctrica que han de lucir cuando vayan al extranjero con motivo del viaje del Rey.

Gran número de personas presenciaron, desde el muelle, dichas pruebas, que dieron excelentes resultados.

La iluminacion es muy bonita y en ella hay gran variedad de colores, artísticamente combinados.

Paris 22.—«Le Figaro» dice que el día 2 de Junio llegará don Alfonso á Saint Cyr por el ferrocarril de circunvalacion.

Allí será recibido por el primer regimiento de ingenieros, con bandera y música, que formará desde la estacion hasta el colegio, donde los alumnos esperarán al Monarca español con uniforme de gala.

Acto seguido, Don Alfonso pasará revista á dichos alumnos.

Cuarenta oficiales y los dos alumnos mayores de promocion asistirán al banquete que se ofrecerá al Rey en el comedor de Cantobert, donde el guarda-mueble está actualmente dirigiendo

los trabajos de instalacion y decorado.

Los ginetes de Saumer formarán el «carrousel» en el concurso hípico. Luego se presentará al Rey un hermoso album fotografico, como recuerdo de su visita á Saint Cyr.

Por deseo manifestado por el Rey, la comitiva pasará por el Museo, donde se guardan históricas carrozas y coches de gala.

Paris 22.—Telegramas de Tánger dan cuenta de haberse celebrado hoy en Fez la fiesta del Nacimiento del Profeta.

Como de costumbre en tal día, el Sultan salió de la ciudad, siendo aclamado por el pueblo.

Paris 22.—Los Gobiernos de Francia, Inglaterra é Italia están negociando un tratado para defender los intereses de dichas naciones en Abisinia.

Los Gabinetes inglés y rumano han dirigido á la Sublime Puerta una reclamacion pidiendo el reconocimiento de ciertos derechos.

Paris 22.—El ministro de Comercio, monsieur Doumier, obsequiará con un banquete en el Grand Hotel á los comerciantes españoles que vengán con motivo del viaje de Don Alfonso.

El acto se celebrará el día 3 de Junio y será presidido por dicho ministro.

Paris 22.—Telegrafian de Belgrado que ha presentado la dimision el Gabinete serbio, presidido por Pachiteuz.

Paris 22.—Se afirma que la escuadra del almirante Togo es á concentrada en las proximidades de la isla Tsoushima, en el estrecho de Corea, con objeto de rehuir el combate con la flota rusa.

DEL DÍA LAUD APRESADO

Bajo este titulo publica el periódico «La Union Mercantil» de Málaga del día 13 del actual el siguiente relato del laud «Jóven Dolores» y el vapor «Ciudad de Mahon» de nuestra Compañía Mahonesa de Vapores «La Marítima», que presta sus servicios entre el puerto de Málaga y el de Meilla.

Dice así:

«En nuestro número de la mañana solo dimos cuenta á nuestros lectores de aquello que nos fué posible dado el poco espacio de que disponíamos, obligándonos por la razon expuesta á hacerlo hoy, completando de este modo nuestra informacion relativa al acto de piratería realizado por los moros con el laud «Jóven Dolores».

A las cuatro y cuarenta y ocho minutos de la tarde del jueves salió el «Ciudad de Mahon» de Alhucemas para el Peñon con los pasajeros y soldados licenciados. A las cinco y diez y ocho minutos encontraron al bote pidiendo auxilio sus tripulantes, que como hemos dicho se le prestó recogiéndolos á bordo del «Ciudad de Mahon».

Al pasar frente á la enseña de Mellona al lado de la altura de los Gitanos vieron al laud «Jóven Dolores» fondeado como á unos veinte metros de tierra.

El «Ciudad de Mahon» no se aproximó al sitio donde se hallaba el laud «Jóven Dolores» por creerlo peligroso dado el contingente de soldados que tenía á bordo y el numeroso pasaje en su mayoría de señoras, continuando su viaje al Peñon con los tripulantes y

ANEMIA

palidez, desarreglos periódicos, palpitaciones nerviosas, desvanecimientos, debilidad por excesos, agotamiento por pérdidas humorales, SE CURAN rápidamente con la

Hemoglobina líquida Dr. Grau

Pídase en farmacias. Depósito central: Grau y Buñil, S. en Cta. Campo Sagrado, 24.—Barcelona.

lanchas del laud mencionado.

Llegado á este último punto, el capitán del «Mahon» Sr. Riudaveas y el sobrecargo del mismo buque, teniente de Administración militar D. Heraclio Ramajo, dieron parte al Gobernador de la plaza de todo lo ocurrido, haciéndole saber que siendo mucho el número de personas que ocupaban el «Mahon» y desconociendo las intenciones de los rifefios parecía conveniente y necesario desembarcar el pasaje, cosa que se efectuó inmediatamente, no quedando á bordo mas personas que la tripulación del «Mahon», unos doscientos soldados licenciados y algunos pasajeros que voluntariamente se prestaron á ir al lugar en que se encontraba el laud «Joven Dolores».

Los soldados cumplidos fueron colocados debajo de cubierta para evitar de este modo que si hacían algunos disparos los moros, no alcanzaran á algunos de ellos.

Acto seguido y con las luces apagadas salió el «Mahon» en busca del laud, entregándole en el Peñon, como ya hemos dicho, armas, individuos y moros.

Estos estaban en rehenes para evitar que sus hermanos de kábila hicieran disparos á los que para rescatar el laud habían de salir poco después en los botes.

Los moros piratas ocupaban toda la playa, cuando llegó el bote en donde iba el sobrecargo del «Mahon» Sr. Ramajo y demás oficiales con el confidente Mojan.

Este sostuvo larga conferencia con los rifefios haciéndoles saber que dentro del «Mahon» así como en la plaza habían quedado un buen número de moros detenidos á responder de los actos que realizaran por lo que les convenía no hacer oposición al rescate del laud saqueado y retirarse de la playa, lo que verificaron enseguida, dando comienzo por los valientes individuos ya mencionados y que se hallaban en el bote, al salvamento del laud «Joven Dolores».

Después de conseguido esto fué remolcado por el «Mahon» hasta el Peñon á donde llegaron á las tres y media de la mañana.

El capitán y los oficiales del «Mahon» estuvieron acertadamente á la fuerza armada que había á bordo, los cuales sin esta precaucion hubieran disparado sus mullers tan pronto sonó el primer disparo que hicieron otros moros situados en el lado E. de la playa.

Los nombres y apellidos de los tripulantes del «Joven Dolores» son los siguientes:

Patron: José Bernabé, marineros, Francisco Bernabé, Guillermo Perez, Antonio Perez, Pedro Soler, José Alarcon y el niño Manuel Charchar.

Todos ellos se encuentran en el Peñon á bordo del laud «Joven Dolores».

El «Ciudad de Mahon» salió de este último punto á las seis de la mañana para Málaga á donde llegó ayer tarde á las cuatro.

Nuevamente damos nuestra más entusiasta enhorabuena al capitán del «Ciudad de Mahon», al sobrecargo se-

ñor Ramajo, á los pilotos señores Fernandez y Ramos y en general á los tripulantes y demás personas que han contribuido al rescate y salvamento del laud «Joven Dolores».

CARTERA DE MAHÓN

A las doce y media ha fondeado en nuestro puerto procedente de Barcelona y escalas, el vapor correo «Isla de Menorca», cuyo buque desde el viernes sustituirá al «Menorquina» en sus viajes directos.

El anteriormente citado buque ha sido portador de trece caballos para el escuadron de caballería de Menorca.

Hablándose agotado inmediatamente los números del extraordinario de «La Almudaina» que se recibieron por el último correo, y siendo varias las personas que deseaban poseer ejemplares, para poder complacerlas ha recibido hoy una nueva remesa de tan interesante diario, D. José Sintés Saura.

Esta noche á las nueve tendrá lugar, en el Teatro Principal, una atractiva y variada seccion de Cinematógrafo, en la que se exhibirá una muy hermosa película de ochocientos metros, titulada D. Quijote de la Mancha.

La oportunidad con que el señor Nicolás trata de ofrecer á la vista del público escenas del inmortal libro de Cervantes, cuyo tercer centenario se ha celebrado estos días, es garantía de la buena acogida que tendrá seguramente entre estos vecinos.

Han sido destinados á la Audiencia de Palma, los magistrados D. Joaquín María Llacer y Martín y D. Augusto Carballs.

Recordamos á nuestros lectores que mañana principia en la Recaudacion de Contribuciones de esta Zona, la cobranza en su segundo y último período de las contribuciones territorial, industrial, minas, alcoholes, casinos y carruajes de todos los pueblos de la isla, satisfaciéndose las cuotas trimestrales, semestrales y anuales cuyo plazo concluye el último del presente mes.

En dicha oficina sigue abierta la Recaudacion de Cédulas Personales del corriente año.

El tiempo sigue variable y con tendencia á lluvias. Las caldas la noche última aunque de corta duracion han sido bastante para animar nuestros campos.

Sobre las doce de esta mañana han vuelto á reproducirse con poca intensidad.

Se ha hecho una modificacion en la Lotería Nacional, que afecta á los sorteos últimos de mes, cuyos billetes se venden al precio de 30 pesetas.

Estos sorteos, en vez de constar de dos series de á 37.000 billetes, constarán de tres series de á 29.000.

La modificacion empezará á regir desde el actual mes de Mayo.

Los premios serán: uno de 100.000

pesetas para cada serie; uno de 60.000 uno de 25.000; 15 de 1.500; 1.128 de 300; dos aproximaciones de 750, 600 y 500 pesetas, respectivamente, para los tres premios mayores, y 99 aproximaciones ó centenas de 300 pesetas para cada uno de los primeros premios.

La «Gaceta» publica una relacion nominal de los sargentos en activo y licenciados de todas clases que han sido significados para varios destinos á causa de haber resultado con más años de servicio y mejores condiciones que los demás aspirantes que lo solicitaban, por la Junta calificadora de aspirantes á destinos civiles y un anuncio de nuevo concurso de ascenso para proveer las plazas vacantes de maestros y auxiliares en las escuelas de primera enseñanza de este distrito universitario.

Los exámenes ordinarios de asignaturas para alumnos oficiales terminarán mañana en el Instituto General y Técnico de esta ciudad con los de Religion tercer curso.

El 1.º de Junio comenzarán los exámenes para los alumnos de matrícula libre.

SEMAFORO OFICIAL

Vigia de Bajoli 24.—8 m.

Baró metro, 743'5, viento NE. fresco; mar picada; cielo nublado; horizontes brumosos.

El Sr. Gobernador civil de la provincia ha declarado la caducidad de las minas de cobre tituladas «Teresa» y «Teresa 2.ª», sitas en el paraje nombrado «R. falet» del término municipal de Mercadal en esta isla.

EXTENSION UNIVERSITARIA

Esta noche, á las nueve y media, dará Mr. S. Hyrgens en el Instituto la anunciada conferencia de Literatura francesa, tratando de *Les Plaideurs*, de Racine.

Cotizaciones

VALORES PUBLICOS

Madrid 24.—4 t.	
4 por ciento interior.	78 15
Idem 5 por ciento.	97 00
Acciones Banco España.	424 00
Comp. Arrend. Tabacos.	408 50
París á la vista.	31 75 00 00
Londres á la vista.	33 18 33 17

CULTOS

Santo de hoy.—Stos. Torcuato y Susana virgen
Santo de mañana.—S Gregorio VII papa.
Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Nra Sra de la Buena-Nueva en Gracia.

Observaciones meteorológicas

La temperatura de hoy

Máxima al sol	25'0°
Id. á la sombra	17'0°
Mínima	14'2°

Nuestros telegramas

Madrid 24.

Telegrafan de Moscou que circula cada vez con más insistencia el rumor de que las tropas japonesas y las chinas vienen operando juntas sobre el ala izquierda rusa. Las banderas de estas tropas llevan divisa de voluntarios.

Madrid 24.

Ha llegado á Cadiz el ministro de Marina señor Cobián, quien ha salido inmediatamente con direccion á esta capital.

Madrid 24.

De Tánger comunican que á las dos de la tarde marchó á Fez la embajada inglesa, escoltada por las tropas que ha enviado el Sultán.

Madrid 24.

No se han confirmado los rumores que habían circulado en Londres, suponiendo había muerto el almirante Rodjestvensky.

Madrid 24.

Los periódicos de París insisten en que el almirante Rodjestvensky se halla enfermo. Sin embargo se afirma también que el gobierno ruso le ha autorizado para combatir con el almirante Togo.

Madrid 24.

Ha ocurrido una explosion de grisú en una mina de Liesen (Austria), resultando algunos mineros heridos.

Madrid 24.

También de Tánger comunican que el ministro alemán ha tenido estos días amplias conferencias privadas con el Sultán. Se concede gran importancia á estas conferencias.

Dicen también que el referido ministro ha repartido muchas condecoraciones en Fez.

Madrid 24.

El señor Silvela se halla restablecido de la ligera enfermedad que le aquejaba.

Madrid 24.

Ha mejorado de aspecto el conflicto de Baracaldo, reinando tranquilidad en Bilbao á donde llegaron refuerzos de la Guardia civil.

Madrid 24.

Anoche en Zaragoza durante el rosario que celebraban los peregrinos se produjo como se temia un tumulto repartiéndose palos.

Madrid 24.

Insistese en la posibilidad de que se forme un Gobierno bajo la Presidencia del señor Maura.

Madrid 24.

La batalla naval que decíase haber tenido lugar entre las escuadras rusa y japonesa no ha tenido confirmacion.

Los rusos han cruzado por el Sur de la isla Formosa.

Telegramas de «La Marítima»

Palma 24.

Llegado «Menorquina» sin novedad al amanecer.—Cabot.

Sociedades y Corporaciones

PEREGRINACION

EUCARISTICA MENORQUINA

Á ROMA

Se pone en conocimiento de los señores peregrinos que además de su cédula personal debe llevar cada uno de ellos consigo el documento que posean de quintas para los efectos de su entrada en el extranjero. Así lo recomienda desde Barcelona la Compañía Transatlántica.

AL PUBLICO

El cochero Jaime Llabrés (a) «Jaime nou» avisa quedar establecida su nueva cochera y domicilio en la calle de Deyá número 11, donde pueden disponer de sus servicios tanto de día como de noche las personas que lo deseen.

DEYA, NÚMERO 11

Adoración Nocturna

CONSEJO SUPERIOR DIOCESANO

PEREGRINACION EUCARISTICA A ROMA

Este Consejo después de incansables trabajos tiene el gusto de ofrecer la combinación siguiente:
Salida de Mahón el viernes 26 Mayo a tarde directamente para Barcelona en el «Isla de Menorca».

Llegada a Barcelona el 27, saliendo el mismo día a las doce de la mañana en el vapor trasatlántico «Isla de Luzón» directamente para Génova.

Llegada a Génova el lunes 29 Mayo a primera hora de la mañana, pudiendo aprovecharse dicho día para admirar las bellezas que contiene la ciudad de Génova.

Salida de Génova el martes 30 Mayo, a primera hora de la mañana, en unión con la Peregrinación de la Península, llegando a las tres ó cuatro horas de ferrocarril a Pisa, donde se pernochará el expresado día 30.

Miércoles 31 salida de Pisa para Roma, donde se llegará sobre el medio día. Del jueves 1.º al miércoles 7 se permanecerá en la Ciudad Eterna de conformidad con el programa publicado por el Centro Eucarístico.

En dicho día 7 salida de Roma para Génova, donde se embarcará el día 8 en el vapor trasatlántico «Manuel Calvo», llegando el sábado 10 Junio a Barcelona y el lunes 12, segunda fiesta de Pentecostés a Mahón en el vapor directo.

Precio de los billetes de ida y vuelta

— PRIMERA CLASE —

Mahón—Barcelona.	Ptas. 31'20
Barcelona—Génova	» 103'00
Génova—Pisa—Roma.	» 85'00
Total.	» 219'20

— SEGUNDA CLASE —

Mahón—Barcelona.	Ptas. 24'00
Barcelona—Génova	» 71'50
Génova—Pisa—Roma.	» 52'00
Total.	» 147'50

— TERCERA PREFERENTE —

Mahón—Barcelona.	Ptas. 12'00
Barcelona—Génova	» 42'00
Génova—Pisa—Roma.	» 28'00
Total.	» 82'00

— TERCERA ORDINARIA —

Mahón—Barcelona.	Ptas. 12'00
Barcelona—Génova	» 32'00
Génova—Pisa—Roma.	» 28'00
Total.	» 72'00

En los precios de ida y vuelta entre Barcelona y Génova va comprendida la manutención a bordo.

Respecto a la estancia en Roma este Consejo ofrece los precios de la «Agencia Somariva» de Milán, que son los siguientes:

1.ª clase.	Francos 13'00 diarios
2.ª clase.	» 10'00 »
3.ª clase.	» 7'00 »

Incluidos en estos precios todos los gastos incluso propinas.

El precio de 3.ª de la Agencia Somariva es excepcional para Menorca.

Todos los peregrinos menorquines disfrutará de iguales privilegios y prerrogativas que sus hermanos de la Península.

Como se vé, el coste del viaje no se puede ser más económico, ofreciendo grandes ventajas sobre el que se hizo en 1900, pues aparte de presenciar los actos grandiosos que se preparan en la Ciudad Eterna, se visitan las capitales de Barcelona, Génova y Pisa, y el viaje principal por mar se verifica en los magníficos vapores de la Compañía Trasatlántica Española.

En el acto de la inscripción satisfarán: el pasaje entre Mahón y Barcelona, 50 francos los que utilicen la Agencia Somariva y 3 pesetas los de 1.ª, 2 los de 2.ª y 1 los de 3.ª pase los gastos de telegramas y demás de este Consejo.

Los gastos no indicados son de cuenta particular del Peregrino.

Despacho e informes: Infanta, 24 escritorio.

Fundada 1752.

Cuando Quiera Vd. Píldoras,

tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.



Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vahidos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanán de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

40 Píldoras en Caja.

Fundada 1847.

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
Agentes en España: J. URIACH & Co., BARCELONA.

MEDIANA DE ARAGON

Aguas y Sales Naturales

Sulfatados - Sódicos - Litínicas

MEDALLA DE ORO. Exp. PARÍS 1900

DEPURATIVAS - DIURÉTICAS - APERITIVAS - LAXANTES



Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos, Dispepsias, Congestionaciones del Hígado, del Bazo y de los Riñones, Ictericias, Diarreas biliosas, Catarros de la Vegiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION y BANO, son eficacísimas y superiores a todo tratamiento para el herpetismo, escrofulismo, artrismo y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.

SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS-SÓDICAS-LITÍNICAS

Para preparar la mejor agua de mesa. La mas económica. La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTÓMAGO, HIGADO, RIÑONES é INTESTINOS.

Infallible contra la OBESIDAD. Es agradable en las comidas. No altera el vino.

Véndense en cajas de diez paquetes para diez litros de agua.

Farmacías y Droguerías, Agentes generales, Jové y Blanc, Plaza de las Beatas, 4—Barcelona.

Depósito en Mahón: Sres. Valls, Pons y Arguimbau, calle Nueva.

PARA ALQUILAR

Lo está el espacioso primer piso de la calle del Bastion, núm. 1.
Para informes, Isabel II 7 frente el Palacio del Gobierno Militar.

1-12

SE LIMPIAN GUANTES

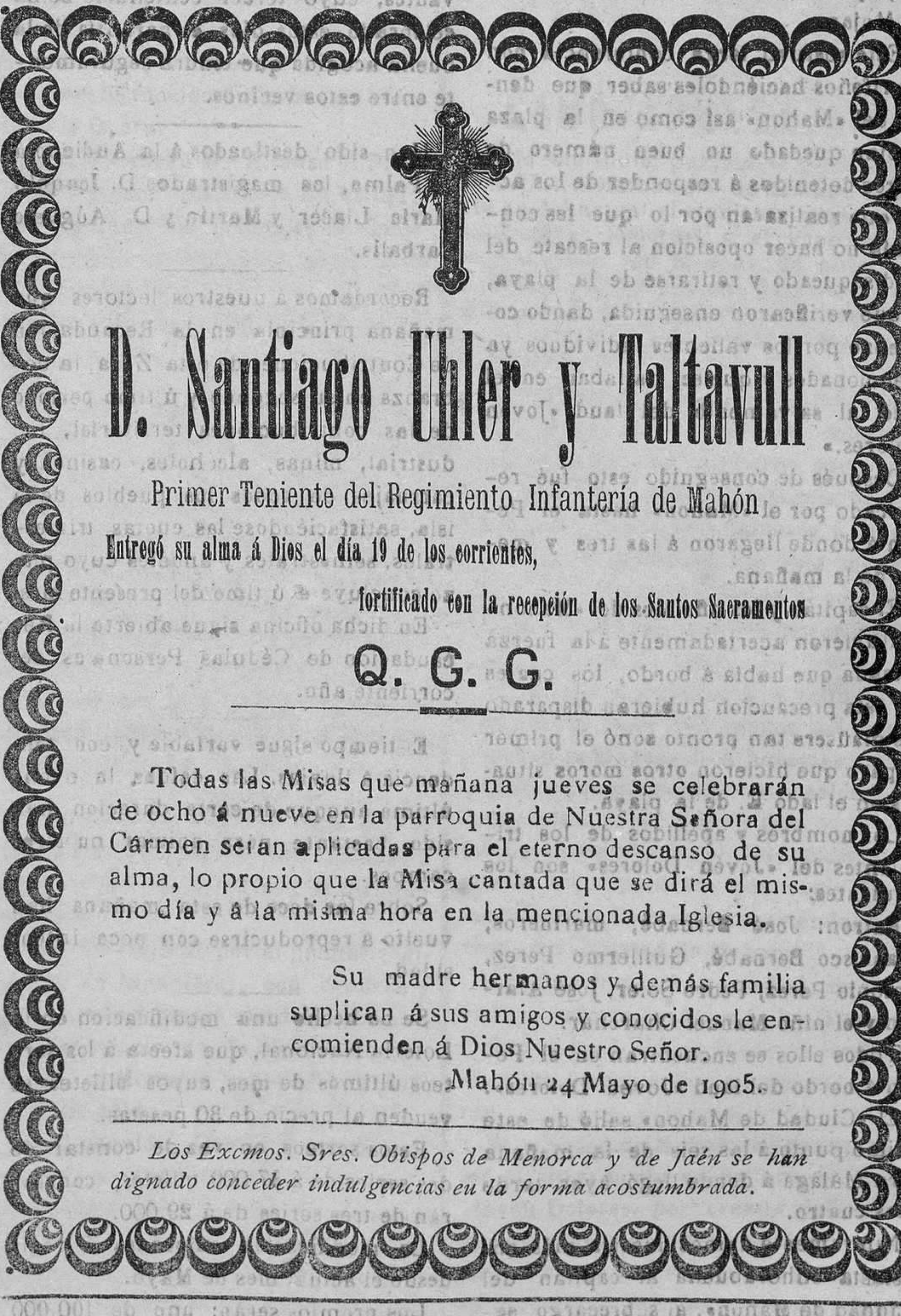
Y SE ADORNAN SOMBREROS

CALLE DEYÁ, 16

4-6

Listas de embarque marítimas y para ferro-carriles

De venta en la imprenta de la calle del Bastion, núm. 39 inmediata al Teatro.



D. Santiago Uhler y Taltavull

Primer Teniente del Regimiento Infantería de Mahón

Entregó su alma a Dios el día 19 de los corrientes,

fortificado con la recepción de los Santos Sacramentos

Q. G. G.

Todas las Misas que mañana jueves se celebrarán de ocho a nueve en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen serán aplicadas para el eterno descanso de su alma, lo propio que la Misa cantada que se dirá el mismo día y a la misma hora en la mencionada Iglesia.

Su madre hermanos y demás familia suplican a sus amigos y conocidos le encomienden a Dios Nuestro Señor.

Mahón 24 Mayo de 1905.

Los Excmos. Sres. Obispos de Menorca y de Jaén se han dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Imprenta M. Poppel, Bastión 39.