

EL BIEN PÚBLICO

Año XXVII. Núm. 7.576

EDICION DE LA MAÑANA

Mañon, Viernes, 1.º de Julio de 1898

La escuadra Cámara en el Canal

Madrid 27 Junio.

La escuadra del contralmirante Cámara, que llegó ayer tarde á Port-Said, ha hecho una travesía felicísima.

El señor Cámara ha enviado desde aquel punto algunos despachos al ministro de Marina detallando los incidentes del viaje y dando cuenta del estado de los barcos que componen la flota.

Esta, siguiendo la exploracion de los destroyers, ha llevado una marcha constante de diez millas por hora.

Durante el trayecto se han efectuado varios aprovisionamientos de carbon á las embarcaciones pequeñas, operacion que se hizo sin grandes dificultades, porque el estado del mar era inmejorable.

Los buques que componen la escuadra del almirante Cámara son los acorazados «Pelayo» y «Carlos V», los caza torpederos «Osado», «Audaz» y «Proserpina», los cruceros auxiliares «Patriota» y «Rápido», y los trasatlánticos «Buenos Aires», «Antonio Lopez», «Alfonso XII», «Montserrat» y «Leon XIII».

De no recibir órdenes en contrario, la escuadra saldrá mañana para Suez, atravesando el canal por el mismo orden de marcha que ha llevado hasta ahora.

Con el fin de disminuir el calado de los acorazados, éstos pasarán el canal sin mas carga que su artillería gruesa, porque las provisiones, material de guerra, municiones y fuerza la llevarán los trasatlánticos para trasbordarlas una vez que la escuadra pase el canal.

Desde Suez regresarán á Cádiz dos de los trasatlánticos que trasborden la carga á los acorazados y el carbon á los demás barcos.

Ya que el telégrafo nos ha comunicado algunos detalles para que pueda la escuadra del almirante Cámara navegar por el canal de Suez en las mejores condiciones, apuntaremos algunos datos interesantes que el reglamento de dicho canal señala sobre navegacion, estacionamiento, remolque, etc., y derechos que la Compañía percibe por los expresados conceptos.

Tiene el canal de Suez de longitud de mar á mar 154 kilómetros, permitiéndose á los barcos la velocidad máxima de 10 kilómetros por hora. Permite la navegacion á todos los barcos, cualquiera que sea su nacionalidad, siempre que su calado no exceda de 7 metros 50 centímetros, pues de profundidad tiene tan solo el canal 8 metros.

Todo navío de mas de 100 toneladas tiene que tomar un práctico de la Compañía.

Los derechos de paso son calculados por tonelaje real de los barcos, abonándose 10 francos por tonelada y otros 10 por pasajero.

En cuanto á la navegacion nocturna por el canal, antes de emplear los navíos los potentes reflectores eléctricos que iluminan el trayecto á mas de una milla, se veían obligados á amarrar en las estaciones del tránsito, allí donde la noche les cogiese.

Tambien marca el reglamento algunas disposiciones para el amarre de los barcos, obligándoles á emplear des amarras en proa y popa.

En caso de desgraciado accidente de varadura, emplea el citado reglamento rigurosas medidas por los graves perjuicios é inevitables entorpecimientos que á la navegacion causaría.

Los barcos de mayor calado de la escuadra de reserva, son: «Pelayo», siete metros, 35 centímetros; «Carlos V», siete metros, 85 centímetros.

Con el alivio grande de carga que harán á estos barcos, indudablemente se pondrán en condiciones de navegar por el canal, aprovechando además las horas de las altas mareas, por lo cual tardarán mas tiempo del que usualmente emplearán los barcos navegando á cuarto de máquina.

Dice el «Herald» que no pueden tenerse temores de que el «Pelayo» no pueda atravesar el canal de Suez, debido á ser su calado de 25 pies, pues, entre otros buques de guerra, el «Victorius», inglés, ha pasado sin dificultad, no obstante poseer 25 pies y 5 pulgadas de calado.

LA GUERRA

Madrid 27.

PLANES AMERICANOS

Según noticias de Washington nótese ansiedad en la Casa Blanca por las eventualidades que pueden sobrevenir de la marcha sobre Santiago, que ha emprendido el general Shafter, sin esperar los refuerzos.

Ni aun dispone de todo el material de guerra que se llevó de Tampa, pues durante la travesía se ha perdido una gabarra que era remolcada para desembarcar la artillería gruesa, siendo imposible acercarse á tierra los transportes por los escasos fondos en las ensenadas á que abordó la expedicion.

—El corresponsal del «Morning Post» de Londres da cuenta de las deliberaciones de los Consejos que ha reunido el presidente Mac Kinley.

Queda resuelto que asi que sea apresada ó destruida la escuadra del almirante Cervera en Santiago de Cuba, se destacará una division formada por tres acorazados, dos cruceros y los buques auxiliares necesarios, al mando del comodoro Schley, con la mision de bombardear algunos puertos españoles de la Península.

Mientras tanto el almirante Sampson mantendrá el bloqueo de Cuba, y se aplazará, si es necesario, la invasion de Puerto Rico.

Cree el Gobierno americano que el almirante Cámara desistirá pronto de proseguir el viaje á Filipinas; pero si continúa la travesía, la escuadra volante del comodoro Schley marchará en su busca, después de haber bombardeado cuatro ó cinco puertos españoles de la Península.

Por si el almirante Cervera intenta escapar de noche de Santiago de Cuba, se han dictado severas medidas de vigilancia frente á la bahía.

Estos planes han sido acogidos con demostraciones de entusiasmo por los «jingoos».

Madrid 29.

EL DINERO DE LOS YANKIS.—CARTA DE UN CORRESPONSAL

Ha sido muy comentada una carta de Paris que anoche publicó «La Epoca» y que á título de informacion extractamos en vista de la importancia que se le ha concedido.

Dice el corresponsal que cumpliendo las instrucciones de su director ha realizado una investigacion con objeto de averiguar si es cierto que los carlistas conspiran en Francia y si han pasado la frontera cargados de armas y municiones con destino á los comités revolucionarios tradicionalistas de la Península.

El fruto de sus investigaciones ha sido, según dice, adquirir el convencimiento de que, desde que estalló la guerra, los Estados Unidos han procurado por medio de activos agentes provocar perturbaciones interiores en España.

Primero parece que pensaron en dirigirse á los republicanos, pero desistieron de su propósito al convencerse de que estos carecen de arraigo en el país y de que á lo sumo disponian de fuerzas bastantes para levantar pequeñas partidas condenadas á ser disueltas apenas media docena de civiles saliesen en su persecucion.

Por otra parte, añade el corresponsal que no inspiró confianza á los agentes yankis la persona que les hizo proposiciones, y descartaron entonces por completo á los republicanos, fijando su atencion en el partido carlista.

La dificultad principal con que han tropezado, según el corresponsal de «La Epoca», los agentes yankis para utilizar como instrumento de los Estados Unidos á los carlistas, ha sido la falta de una persona influyente del partido con quien entenderse.

Sabian de sobra que tanto los carlistas como los republicanos son antes que todo españoles y rechazarán siempre indignados proposiciones vergonzosas de los enemigos de España; pues si algún día se lanzan al campo será porque creerán que sus ideales pueden salvar á la nacion y nunca admitirian el triunfo si la base de este tuviera que ser la ruina de su patria.

Sigue diciendo que no debe creerse

ni remotamente que los yankis hayan podido hacer llegar su dinero á las manos de los carlistas, pero deja entrever la sospecha de que los legitimistas franceses, impotentes para obtener el triunfo que anhelan para su patria, hayan sido los mediadores, y ofreciendo con el dinero de los norteamericanos su apoyo á los carlistas, sean el ángel malo que interviene en la supuesta trama, que á no ser quien de ella se hace eco un periódico tan respetable como «La Epoca», podría sospecharse si se trata de un sueño tan fantástico como descabellado de su corresponsal en Paris.

AVERÍAS EN EL «TEXAS»

Nueva York 24.—El «World», en un despacho de la escuadra remitido por la vía de Port-Antouib, dice que el acorazado «Texas» apagó los fuegos de la batería de la Socapa.

El ataque del «Texas» era simulado, con objeto de favorecer el desembarco en Baiquiri.

Al final del ataque una bomba de la batería española alcanzó al «Texas» matando á un marinero é hiriendo á ocho.

La bomba española, después de tocar al «Texas» sin estallar cuando hizo blanco, penetró veinte pies en la parte de babor, detrás del esponton, y tres pies debajo del puente, pasó á través del cabestrante y estalló después cerca de los marineros que servian las piezas.

Un trozo de bomba dió en el blindaje de estribor, que quedó abollado, formando un saliente hacia la parte exterior.

NOTICIAS DE FILIPINAS

Por Hong Kong acaban de recibirse noticias de Manila que alcanzan al 23, declarando del todo inexacta la supuesta rendicion.

Bien al contrario, la situacion de la capital habia mejorado ligeramente; habiéndose podido levantar nuevas trincheras de tierra y avanzando algo las fortificaciones exteriores.

El comandante del crucero yankee «Olympia» no murió de enfermedad, sino á consecuencia de heridas recibidas en el combate de Cavite.

Entró un vapor inglés conduciendo material de artillería, comprendiendo un cañon dinamitero para la escuadra yankee.

Le ha sido amputado un brazo al capitán de la Armada española, Sr. Ris-tori.

Aguinaldo retiene prisioneros de importancia, entre ellos algunos jefes y oficiales.

Madrid 27.

Cádiz.—Por telegramas de las islas Canarias recibidos aquí por una importante casa naviera, se sabe que por aquellas islas circula con insistencia el rumor de que muy pronto la guerra repercutirá con efectos inmediatos en aquel Archipiélago.

Sin duda á esto se deben ciertas medidas de prevision que allí se han adoptado y muy principalmente la reconcentraci6n en Las Palmas de la marina militar existente en Canarias.

París.—Telegrafian de Port-Said al periódico «La Tribune» que están adoptadas las oportunas medidas para proveer de carbon á la escuadra del almirante Cámara, tanto en el mar Rojo, como en el Océano Indico.

—A última hora de la tarde ha recibido el gobierno un estenso telegrama cifrado fechado en Ilo-Ilo y reespedito desde Hong-Kong.

—La única referencia oficial de la grande Antilla, sin fecha que hoy ha tenido el gobierno, dice solamente: «Santiago de Cuba, sin novedad».

Habana.—En la madrugada de ayer salieron de este puerto dos vapores trasatlánticos burlando el bloqueo.

Ha sido suspendida la prohibici6n de esportar víveres para los municipios de esta provincia.

Se ha solicitado del gobierno autorizaci6n para explotar un invento de galleta fabricada con carne.

Se trabaja con gran actividad en las zonas de cultivo.

A fin de aliviar la situaci6n de las clases menesterosas han empezado á funcionar las cocinas gratuitas.

Hoy ha entrado en un puerto de esta isla una goleta conduciendo víveres.

L6ndres.—Un telegrama de S. Francisco de California anuncia que ayer zarp6 de aquel puerto con rumbo á Filipinas la tercera expedici6n norte-americana compuesta de 4.000 hombres.

L6ndres.—El «Standard» ha recibido un telegrama de Nueva York, en el cual le comunican noticias de una carta oficial del almirante Sampson que contiene juicios muy favorables á las tropas españolas.

Dice el almirante Sampson en la referida carta que la conducta de nuestros soldados es digna de admiraci6n, porque no se les oye formular ninguna queja, y que un ejemplo notable de ello lo han dado los prisioneros hechos en la Caimanera, los cuales á pesar de lo mal vestidos que están y de llevar sin

cobrar nueve meses declaran que se resistirán hasta morir.

En Nueva York se cree, y así lo han telegrafiado los corresponsales á los periódicos de L6ndres, París y otras capitales, que el ataque decisivo de Santiago de Cuba se aplazará algunos dias mas, por el mal estado de los caminos, que dificultan el transporte de artillería de grueso calibre.

L6ndres.—El mismo «Standard» publica un telegrama del Cairo, en el que se dice que la escuadra española mandada por el almirante Cámara marcha á una velocidad de 13 nudos por hora y que el coste del paso de la escuadra por el canal de Suez ascenderá á 1.300.000 pesetas.

Cotizacion oficial

Madrid 30.—4 t.

4 por cien 0 Interior.....	48'15
Idem Exterior.....	60 60
Idem Amortizable.....	59 20
Billetes Hip. Cuba 86.....	55'25
Idem Id. del go.....	45'50
Acciones Banco España....	343'00
Comp. Arrend. Tabacos....	197'00
Aduanas.....	77'00
Filipinas.....	54'00
París á la vista.....	81'75 á 82'00
L6ndres á la vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 60 dias vista.....	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.....	00'00 á 00'00

Anuncios oficiales

BANCO HISPANO-COLONIAL

BILLETES HIPOTECARIOS DE LA ISLA DE CUBA Emisiones de 1886 y 1890

Venciendo en 1.º de Julio próximo el cupon núm. 48 de los Billetes Hipotecarios de la isla de Cuba, emision de 1886, y el cupon núm. 31 de los de la emision de 1890, se procederá á su pago desde el expresado día, de nueve á once y media de la mañana.

El pago se efectuará presentando los interesados los cupones, acompañados de doble factura talonaria, que se facilitará gratis en las Oficinas de esta Sociedad, Rambla de Estudios, núm. 1, Barcelona; en Madrid indistintamente en el Banco Hipotecario de España y en el Banco de Castilla; en Provincias, en casa de los Corresponsales, designados ya; en París, en el Banco de París y de los Países-Bajos, y

en L6ndres, en casa de los Sres Baring Brothers y C.º Limited

Los Billetes que han resultado amortizados en los sorteos de 1.º y 10 de este mes, podrán presentarse, asimismo, al cobro de las 500 pesetas, que cada uno de ellos representa, por medio de doble factura que se facilitará en los puntos designados.

Conforme á la Ley de 26 de este mes, los cupones y Billetes amortizados de 1.º de Julio que se presenten al cobro en París y L6ndres cobrarán su importe en pesetas.

Los tenedores de los cupones y de los Billetes amortizados que deseen cobrarlos en Provincias, donde haya designada representaci6n de esta Sociedad, podrán presentarlos á los Comisionados de la misma desde luego.

En Madrid, Barcelona, París y L6ndres, en que existen los talonarios de comprobaci6n, se efectuará el pago siempre, sin necesidad de la anticipada presentaci6n que se requiere para Provincias.—Barcelona 27 de Junio de 1898.—El Secretario general, Aristides de Artífano.



Margarita Bonet y Ribas

FALLECIÓ

Á LAS OCHO Y MEDIA DE LA NOCHE DE AYER Á LA EDAD DE 50 AÑOS

E. P. D.

Su aflijido esposo José Bonet y Cardona, Agente de Vigilancia; hijos: hijos políticos; nietos y demas familia, al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan encomienden á Dios el alma de la finada y asistan al entierro que tendrá lugar á las cinco y media de la tarde de hoy.

Casa mortuoria, calle de S. Andrés, número 14.

Telegramas

DE El Bien Público

(No se permite su reproducci6n en esta Ciudad)

Madrid 30.—1'30 t.

En el consejo de ministros presidido por la Reina Regente, el señor

Sagasta recopil6 los asuntos de actualidad, expuso los acuerdos tomados anoche por el Gobierno y leyó algunos telegramas particulares que anuncian haberse librado un combate naval glorioso en Santiago.

El ministro de Marina manifestó que no habia recibido noticias oficiales que hagan mención de dicho combate, como tampoco de Filipinas.

Madrid 30.—2'45 t.

LOTERIA

36382—100.000 pesetas
44862— 50.000 »
8875— 25.000 »
16408— 12.000 »
34534— 8.000 »

Con 1.500 pesetas

9863	4664	19736	31331
22993	29562	128	22374
195	41295	16250	17088
26136	18792	42836	22013
41203	27046	8376	14588
44536	15532	12356	42257
10104	7389	14835	18999
26655	14160	32329	45935
5555	13032	41484	38948
32664	23858	39364	21753
26955	22458	16531	4993
33961			

Madrid 30.—10'16 n.

L6ndres.—El diputado Mr. David ha protestado en la Cámara de los Comunes, de la permanencia de la escuadra del Almirante Sr. Cámara en Port-Said.

Dícese que Mac-Kinley pedirá á Alemania que reconozca la autoridad del comodoro Dewey en la bahía de Manila.

Madrid (Sin fecha ni hora).

Telegramas de Kingston (Jamaica), hablan de que los españoles han echado á pique el crucero americano «Brooklin» muriendo el comodoro Scheley y 24 marineros.

El Gobierno no tiene noticia oficial de este combate.

SECCION DE ANUNCIOS



COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN 1828

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

Esta Compañía, la primera de las Compañías francesas de seguros contra incendios por la importancia de su cartera, asegura, además del riesgo del incendio, los daños que puedan ocasionar la caída del rayo, explosi6n del gas de alumbrado, del vapor, de la dinamita y otros explosivos.

Capital social.....	10.000.000	francos
Reservas.....	9.635.000	»
Primas á recibir.....	75.138.878	»
Total de garantías.....	94.818.878	»

Capitales asegurados.....	15.559.869.308	»
Siniestros pagados.....	202.000.000	»

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colon y calle de la Merced, 20, 22 y 24.

Director: E. GÉS.

Sub-director en Mahon: Sr. D. Federico J. Cardona, calle Gracia, 45.

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Camas de nogal talladas con somier para matrimonio	20 duros
Camas torneadas blancas ó negras con somier para matrimonio	14 »
Camas id. id. id. id. 6 palmos	13 »
Camas id. id. id. id. 5 id.	11 »
Camas id. id. id. id. 5 id.	6 »
Camas de hierro para matrimonio con somier	9 »
Camas id. con somier 6 palmos	7 »
Camas id. id. 5 id.	6 »
Camas id. con barandas para niño y somier 4 palmos	5 1/2 »
Cunas id. id. id.	3 »

Catres con tela metálica á 7 pesetas.

En camas de nogal hay varios estilos clase muy lujosa para matrimonio á precios muy reducidos.

ALMACEN DE MUEBLES

J. SINTES MERCADAL

PLAZA PRÍNCIPE, 6

MAHON

Imprenta de M. Pappal.—Bastion, 39.