

# EL BIEN PÚBLICO

Año XXVII. Núm. 7.560

EDICION DE LA TARDE

Mahon, Martes, 21 de Junio de 1898

## EL COMBATE DE CAVITE

Barcelona 15.

NOTICIAS DETALLADAS.—LOS YANKEES Á LA VISTA

Se han recibido cartas y periódicos precedentes de Manila, traídos por el último correo, que alcanza al día 5 de mayo.

Reflejase en dichos escritos la inmensa pesadumbre que abrumba á todos los allí residentes por la catástrofe sufrida por nuestra escuadra.

El general Augustí ordenó la creación de milicias regionales, la de una asamblea de notables con funciones puramente consultivas.

La alarma en Manila es general, temiéndose el bombardeo, cuyo temor es causa de frecuentes fugas colectivas de vecinos, los cuales se retiran á las afueras de la ciudad.

Publican los periódicos largos relatos del combate de Cavite.

Las autoridades supieron por telégrafo el 1.º de mayo, que la escuadra yankee trataba de forzar las entradas de la bahía.

Aquella misma noche empezó el ataque á las baterías de las Bocas Chica y Grande.

Las baterías hicieron certeros disparos contra los buques yankees durante largo rato.

### ENTRAN EN LA BAHÍA

La escuadra enemiga logró entrar en la bahía antes de amanecer; dirigiéndose inmediatamente á buscar la escuadra mandada por el almirante Montojo, que el día anterior había fondeado en Cavite.

### EL COMBATE NAVAL.—HEROISMO

Relatan escenas terribles producidas durante el combate.

Los yankees hacían un fuego horrendo, que incendió los buques españoles.

El «Reina Cristina», con fuego á bordo, acompañado del «Isla de Cuba», arremetió contra el acorazado «Olympia» para entrar al abordaje.

Una granada enemiga destrozó al primer buque, arrastrando al comandante Sr. Cadarso otra granada.

El comandante del «Isla de Cuba» y la tripulación quedaron consternados ante tan terrible escena, impidiéndoles maniobrar el estupor que de ellos se apoderó.

El «Don Juan de Austria» se salió de la línea de combate con objeto de descargarse los tubos lanza torpedos, pero le salió al encuentro el «Baltimore», que arremetiéndole furiosamente, le obligó á retirarse.

Otros buques intentaron también abordar á la escuadra yankee, teniendo que desistir ante la imposibilidad de que nuestros proyectiles hicieran daño alguno en las potentes corazas de los barcos enemigos, los cuales hacían infructuosas todas las heroicidades.

### ACORAZADOS CONTRA UN TRASATLÁNTICO

Los barcos yankees atacaron al trasatlántico «Isla de Mindanao», el cual rehusó el combate, retirándose hacia la playa de Bacoor.

Durante cuatro horas estuvieron cañoneando impunemente, y cuando la tripulación vió perdido el trasatlántico, le prendió fuego, retirándose á la playa en botes, siendo perseguidos por las granadas yankees.

### LAS BATERÍAS DE TIERRA

El combate naval empezó después de haber amanecido y terminó á las cinco de la tarde.

Lo más rudo de la batalla empezó á las ocho de la mañana y duró tres horas.

Durante este tiempo, las baterías de las plazas de Manila y Cavite, los cañones de las murallas del Arsenal y los buques españoles, hicieron un fuego horroroso sobre los yankees.

Estos disparos resultaban á menudo infructuosos á causa del poco alcance de los cañones y las formidables defensas de los barcos enemigos.

### ESCUADRA ARDIENDO.—LA BANDERA BLANCA

La escuadra española se retiró ardiendo, dispuesta á encallar en la playa de Cavite antes de rendirse.

A poco de haberse retirado ardían todos los buques españoles, incluso los que se hallaban en construcción y reparándose en el arsenal.

Entonces se enarboló en el edificio de la maestranza la bandera blanca, pues los americanos seguían cañoneando, á pesar de que ya no les contestaban nuestros cañones.

### RASGOS HEROICOS

Se relatan innumerables escenas y heroicidades de nuestros marinos.

El capellán Sr. Novo fué herido á poco de empezar el combate, y desangrándose siguió sobre la cubierta, animando con sus exhortaciones á la tripulación y auxiliando á los heridos hasta el crítico momento en que un casco de metralla le hirió nuevamente, matándole.

El teniente de navío Sr. Núñez, que formaba parte de la tripulación del «Reina Cristina», permaneció á bordo hasta tanto que el incendio que se declaró en dicho barco hizo estallar los paños de pólvora.

### LOS PROYECTILES YANKEES

El fuego de los yankees se dirigió especialmente contra el buque que ostentaba la insignia de almirante, sin conseguir callar las baterías de este último.

Un disparo certero desmontó el mejor cañón de nuestro buque insignia, matando á siete artilleros.

Otra granada incendió el depósito de pólvora de proa, imposibilitándole para maniobrar y dejándole por completo indefenso.

### MONTOJO

Entonces fué cuando abandonó el buque Montojo acompañado de su estado mayor, haciéndolo poco después la tripulación, no sin que antes arrojaran todos los cañones al mar.

El buque estaba convertido en una imponente hoguera, volando á trozos.

Muchos tripulantes se salvaron á nado.

### DESPUES DEL COMBATE

Terminado el combate, el cónsul de Inglaterra en Manila, visitó á Dewey.

Este le dijo que admiraba á la armada española, y que en su nombre felicitará al almirante Montojo, afirmando que se honraría con estrechar su mano.

### AVERÍAS DEL ENEMIGO

Los buques yankees resultaron con las siguientes averías:

El «Baltimore» con averías en la línea de flotación y en la banda de estribor.

El «Boston» y el «Palfig» con idénticas averías, y el «Yoranesus» con pérdidas en su dotación, creyéndose que fueron muchas.

### ÚLTIMAS NOTICIAS DE MANILA

A la salida del correo de Manila, ésta seguía bloqueada y se teme que los tagalos secundarán la obra yankee.

Se aseguraba que los norteamericanos habían armado y uniformado una numerosa partida de insurrectos en Zambales.

## Gacetilla

El Sr. Comandante de Marina de esta provincia, habiéndose informado por la prensa local de esta ciudad que en el «Banco de Mahon», el de Ciudadela y «Centro General de Negocios» de los Sres. Gofalons, Carreras y Comp. se han de expender sellos de á cinco céntimos de peseta, destinando su producto al fomento de nuestra marina de guerra, nos manifiesta vería con satisfacción que todos los documentos que se dirijan á dicha Comandancia, ó los en cuyos asuntos deba intervenir, vayan acompañados de dichos sellos.

Creemos muy oportuna la indicación de nuestra primera autoridad de Marina, y es de esperar será atendida por estos habitantes, á fin de que sea mayor la expedición de dichos sellos y mas productiva la noble y patriótica idea.

Para el día 23 del actual está anunciada la salida de este puerto del pailebot «Union», en el que embarcarán mas de setenta hijos de uno y otro sexo de esta ciudad, que emigran á la Argelia para buscar medios de subsistir á las necesidades mas perentorias de la vida, que no encuentran en su país natal.

Nuestro joven y estudioso paisano D. Juan Lafuente y Vaurell acaba de

obtener plaza de alumno en la Academia de Infantería.

Enviamosle nuestro mas cumplido parabien no solo por tan plausible motivo, sino por haber empleado solo ocho meses en su preparacion, sin desatender sus atenciones de Cabo de la Compañía Regional de Zapadores-Minadores de estas Islas.

Deseando la Junta de Gobierno y señores socios del Casino «El Isleño», dar algun solaz á sus familias y celebrar en algun modo la siempre alegre y universal festividad del día de San Juan, han determinado dar un lucido baile de sociedad en los salones del local que ocupa y cuyas condiciones están de manifiesto en la conserjería del mismo.

Por la Alcaldía de esta ciudad se ha concedido pasaje gratis á noventa pasajeros que se expatrian en busca del trabajo y que deben embarcar pasado mañana en el pailebot «Union» para Argel.

En el vapor-correo «Ciudad de Mahon» esta tarde ha salido para Palma nuestro amigo el capitán de infantería D. Jaime Vidal Villalonga.

Nuestro distinguido amigo D. Juan J. Vidal y Mir Juez, Municipal de esta ciudad, ha presentado la renuncia de dicho cargo.

Siendo hoy el día dedicado á la fiesta de S. Luis Gonzaga, los congregantes de S. Estanislao de Koska han asistido en colectividad á una misa celebrada al efecto en la iglesia del Carmen.

Los congregantes de S. Luis celebrarán la fiesta religiosa de su Angélico Patrono el próximo viernes, día de San Juan Baustista, en la iglesia de la Concepcion.

Se ha dado permiso hasta el día primero de Julio, á los soldados de esta guarnición naturales de Ciudadela, para que puedan marchar á dicha ciudad, con motivo de las fiestas de S. Juan, que con tanta pompa se celebran en la misma.

El vapor-correo «Ciudad de Mahon» ha embarcado esta tarde para Palma 42 cabezas ganado vacuno y 164 lanar.

Ocupados ayer dos albañiles en las obras de reparacion y blanqueo de la torre del faro existente en la isleta del Aire, aflojose el nudo de una de las cuerdas que sostenían el andamio y quedando éste subitamente en declive, se cayó uno de ellos de la altura de treinta metros, resultando instantáneamente muerto.

El otro albañil, al ocurrir el incidente, pudo agarrarse á una de las cuerdas y desliziándose por ella logró ponerse á salvo.

El tribunal de instruccion con el se-

flor médico forense se ha personado hoy en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento y conduccion del cadáver, reclamado previamente por su familia, al Cementerio de esta ciudad.

Enviamos á su atribulada familia nuestro mas sentido pésame, deseando la fuerza y resignacion para sobrellevar tan sensible como inesperada desgracia.

Nuestra Corporacion municipal no ha podido celebrar la sesion ordinaria correspondiente al dia de hoy, por no haberse reunido número suficiente de señores concejales, debiendo celebrarse el próximo juéves día 23

El nuevo presbítero D. Miguel Pons Ginart celebrará su primera misa en la parroquia de S. Francisco, el juéves próximo día 23, á las ocho de su mañana, apadrinándole los Rvdos. Curas Economos de dicha parroquia y de Sta. Maria.

En el dia de ayer fué conducido al Cementerio Católico después de larga y penosa enfermedad, el cadáver de nuestro amigo D. Pedro Triay y Salom, quien ha sido inhumado en el panteon de la Sociedad de socorros del «Círculo Menorquín», á la cual pertenecía —(E. P. D.)

Pasajeros salidos esta tarde para Palma, en el vapor-correo «Ciudad de Mahon»:

D. Juan Costa; Juan Marí; Antonio Cardona y sobrina; José Cabucio; José Vilches; Joaquín Verter; Tomás Navazquez, Luis Pons; Francisco Torres; Miguel Comas; Diego Seguí; Catalina Tornes; Bartolomé Mars; Ana Roselló; Jaime Vidal; Gaspar Reindés; Ramon Vicens; Pedro Bestard; María Ferrer, y Silverio Moro.—, Total 21.

## Vida Religiosa

### CALENDARIO

Santo de hoy.—Stos. Luis Gonzaga confesor y Demetria virgen.  
Santo de mañana.—Stos. Paulino obispo y confesor y Consorcia.

### VISITA Á LA CORTE DE MARÍA

Mañana se hace á Ntra. Sra. de Gracia en Gracia.

## Movimiento del Puerto

### Despachados el 21

Para Palma, vapor-correo «Ciudad de Mahon», capitán D. Bernardo Cabot, con 18 tripulantes, efectos y la balija.

## Anuncios oficiales

D. GUILLERMO PONS ALZINA, Primer Teniente encargado accidentalmente de la Alcaldía de esta ciudad.

Hago saber: A fin de que en la presente temporada de baños de mar no se lastimen el decoro y la decencia públicos, he venido en disponer lo siguiente:

1.º Queda prohibido bañarse durante el dia desde la Colarsega hasta los almacenes de carbon de la fábrica «Industrial Mahonesa», excepto los que lo efectúan en casetas autorizadas.

2.º Después de las nueve de la noche se permitirá bañarse desde la Alameda hasta la caseta de la falúa del Excmo. Sr. General Gobernador militar, y desde la cuesta larga hasta los citados almacenes de carbon.

3.º Durante el dia no se permitirá bañar á naute sin calzoncillos ó bañador.

4.º Queda prohibido bañarse á los niños menores de nueve años sin que vayan acompañados de otra persona de mayor edad.

5.º Las contravenciones serán castigadas con dos á veinte pesetas de multa, conforme á lo prevenido en el art. 35 de las Ordenanzas municipales vigentes.

6.º Los dependientes de esta Alcaldía quedan encargados del cumplimiento de

este bando —Mahon 21 Junio de 1898.—  
Guillermo Pons.

### Ayuntamiento de Villa-Cárlos

Vacante la plaza de Farmacéutico municipal de esta villa, dotada con el haber anual de 175 pesetas, pueden los que aspiren á obtenerla, presentar sus solicitudes documentadas en la Secretaría de este Ayuntamiento, dentro el plazo de treinta dias, que empezará á contar desde la insercion del presente en el «Boletín Oficial» de esta Provincia.

La duracion del contrato será de dos años, no viniendo el Facultativo obligado á residir en esta poblacion —Villa-Cárlos 21 Junio de 1898.—El Alcalde Presidente, José Vila —P. A. del Ayuntamiento y J. M., Juan N. Quevedo

## AVISO

Se participa á los señores cargadores que el pailebot «ESTELA», patron José Guertro, se halla en Barcelona, admitiendo carga y pasajeros para ésta.

Para informes: en Mahon, Viuda é Hijos de Miguel Estela; y en Barcelona, Moll y Corominas.

## Telegramas

### DE El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 21.—9'45 m.

Manila.—El crucero americano «Baltimore» salió al encuentro de los transportes que, procedentes de California se dirigian al Oeste de la isla de Luzon.

Han sido fusilados treinta carabineros que intentaban desertar.

Madrid 21.—10'16 m.

New-York.—Ha llegado á dicha ciudad uno de los Ayudantes de Máximo Gómez, quien dice estuvo disfrazado en la Habana: desmiente

que lleguen á dicho punto barcos con provisiones, burlando el bloqueo; y asegura trabajan dia y noche cuatro mil hombres para reforzar las defensas de dicha plaza.

Madrid 21.—1 t.

Los asuntos que los Ministros de Gobernacion y de Hacienda han sometido á la firma de S. M. carecen de interés general.

El Sr. Sagasta ha dicho que el Gobierno no tiene noticia alguna de que los rebeldes se apoderaran de Ilo-Ilo. (Filipinas) ni que los españoles allí residentes se sometieran por carecer de medios de defensa.

Madrid 21.—1'30 t.

El Gobernador Militar de Santiago de Cuba manifiesta al Gobierno que por el Este vienen treinta buques enemigos. Además desde el amanecer de hoy están á la vista veinte buques.

El Gobernador supone sea la expedición anunciada para intentar el desembarco.

## Viaje de emigracion á Argel

### EL PAILEBOT «UNION».

Retado por la Junta Central de Mahon de proteccion al trabajador, saldrá el juéves de esta semana á la hora que mañana se señalará, embarcándose los pasajeros en el vivero de langostas de Cala-Fonduco de este puerto.

El equipaje debe quedar embarcado antes de las doce del dia de mañana en el punto donde está fundado el pailebot «Union» frente de los almacenes de los Sres. Huguet y Maspoch. No se admitirán sillas, mesas ni ninguna clase de muebles.

# SECCION DE ANUNCIOS



LA NIÑA

Antonia Timoner y Cardona

FALLECIÓ

Á LAS ONCE Y MEDIA DE LA MAÑANA DE AYER

Á LA EDAD DE 10 AÑOS Y 6 MESES

Q. E. P. D.

Sus afligidos padres D. Bartolomé Timoner y doña Angela Cardona, hermanos y demás familia, al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan encomienden á Dios el alma de la finada.

El entierro tuvo lugar á las 7 de la tarde de ayer. Casa mortuoria, calle de la Iglesia, núm. 18.

Alayor 21 Junio de 1898.

## LA UNION

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS  
FUNDADA EN 1828

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

Esta Compañía, la primera de las Compañías francesas de seguros contra incendios por la importancia de su cartera, asegura, además del riesgo del incendio, los daños que puedan ocasionar la caída del rayo, explosion del gas de alumbrado, del vapor, de la dinamita y otros explosivos.

Capital social.	10.000.000	francos
Reservas	9.635.000	»
Primas á recibir.	75.138.878	»
Total de garantías.	94.818.878	»

Capitales asegurados.	15.559.869.308	»
Siniestros pagados.	202.000.000	»

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colon y calle de la Merced, 20, 22 y 24.

Director: E. GÉS.

Sub-director en Mahon: Sr. D. Federico J. Cardona, calle Gracia, 45.

## Para vender

Lo está en el pueblo de Villa-Cárlos la casa núm. 9 de la calle de la Miranda que forma esquina con la de San Jaime y que dá vista al puerto, por precio de 225 duros.

Para informes en esta imprenta y en Villa-Cárlos calle Mayor, número 53.

7-7

## Para vender

Lo está la tienda de comestibles de la calle de la Reina núm. 24 con todos sus enseres y comestibles.

Para informes en la misma.

3-3

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.