

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Viernes 1.º de Diciembre de 1899

Año XXVII. Num. 3.023

NOTICIAS

Madrid 27 noviembre.

«El Imparcial» ha recibido un telegrama de Cádiz que contiene las siguientes noticias de Gibraltar:

«Los ingleses trabajan sin descanso en toda clase de obras.»

Se ha impreso gran actividad á las obras del dique.

Los ingleses han dispuesto que las bocas del muelle, distantes entre sí 600 metros, se hagan en condiciones tales que pueda emplearse bastante artillería de tiro rápido.

En el Peñon se realizan obras importantísimas de fortificación, en las que se ocupan 7.000 hombres trabajando sin descanso.

Los muelles, que son extensísimos, están ya terminados.

Existen inmensos depósitos de carbon, capaces para abastecer la escuadra inglesa durante varios años.

Los ingleses compran sin cesar grandes extensiones de terrenos en los términos de San Roque, La Linea, Algeciras, Castellon y Los Barrios, con pretexto de sembrar tomates y exportarlos á Inglaterra.

Lo mismo hacen en Canarias y en Baleares.

En Almoraima se proponen construir un grandioso hotel y en punta Europea un gran hospital, habiendo presupuestado para estas obras 80.000 libras esterlinas.

La persona que adquiere fincas dentro de la plaza de Gibraltar pierde el derecho de propiedad despues de determinado número de años y al caducar las fincas no se amplía el plazo, sino que aquellas pasan á poder del Estado, que las convierte en edificios militares.

La tendencia de los ingleses es conseguir que salga de Gibraltar la poblacion civil.

En la punta del Sur del Peñon se ha hecho un gran batan y baterías con cuatro cañones de 110 toneladas y 32 pies de largo.

Al efectuarse las pruebas se cuarteó uno en la parte Norte, pero se ha construido otra batería con piezas de tiro rápido de menor calibre, pero de gran alcance.

En el Hacho se construye otra batería de mayor importancia.

Estas obras se realizan en lo alto del Peñon, por haber informado un general inglés respecto á la inutilidad de las baterías en la parte baja.

Los obreros españoles que estaban empleados en estos trabajos han sido despedidos, en prevision de que pudieran dar detalles de estas obras.

Toda la parte Norte del Peñon, hacia el lado de Algeciras, se ha chapeado, haciéndose el suelo de cal hidráulica para recoger el agua de lluvia en una cisterna, con cabida para cinco años.

Existe el proyecto de construir un aljibe de mayor cabida.

Londres.—La lista oficial de las pérdidas sufridas por los ingleses en el combate de Graspán arroja un total de 198, entre muertos, heridos y prisioneros.

Supónese que el noveno regimiento de lanceros volvió al campamento inglés, porque algunos de sus individuos figuran en la mencionada lista.

Wolverton.—Los soberanos alemanes han marchado esta mañana en direccion á Port-Victoria.

Nueva York.—En un telegrama de la Habana se desmiente la noticia relativa á haber ocurrido un levantamiento en la provincia del Pinar del Río.

Londres.—El ministro de la Guerra ha rectificado la lista de los oficiales de la brigada naval muertos en el combate de Graspán.

París.—En la audiencia, ante el Tribunal Supremo de Justicia, M. Peretti, individuo de la Liga anti-semita, ha afirmado que existían relaciones entre M. Guérin y los monárquicos.

M. Guérin ha dicho que M. Peretti había recibido 6.000 francos para declarar contra él.

Un arquitecto ha manifestado que en el llamado fuerte de Chabrol había en los sótanos dos calabozos que parecían destinados á encerrar á alguien y ha dado algunos detalles acerca de las fortificaciones dispuestas por M. Guérin.

Este ha dicho que los barrotes de los referidos calabozos no tenían solidez alguna, pues no doblaban con la simple presión de los dedos. (Risas.)

Un perito armero ha manifestado que no podía afirmar si M. Guérin había disparado una bala contra los agentes.

M. Fallières ha mandado practicar una informacion suplementaria, y se ha levantado la audiencia.

París.—En telegramas ingleses dirigidos al «Petit Temps» se pretende que el ministro de la Guerra tiene tales noticias, que vacila en publicarlas. Existen también temores respecto á la suerte del 5.º de lanceros, que tomó parte en el combate de Belmont, en el cual las pérdidas fueron considerables, ascendiendo á 300 entre muertos, heridos y prisioneros.

No se ha confirmado la toma de Honcynestkloot.

Según la «Westminster Gazette», las pérdidas de los ingleses en este dia fueron de 3.000 entre muertos, heridos y prisioneros.

DE BARCELONA

Los presidentes del Fomento han publicado el siguiente Manifiesto:

«AL PAIS

En la noche del sábado 17, reunidos los studios de los gremios de Barcelona con la debida autorizacion, acordaron por consejo nuestro y depositando en nosotros toda su confianza, deponer

su actitud de resistencia pasiva al pago de la contribucion.

El capitán general contestó á esta resolucioin comunicada en el acto, encarcelando aquella misma noche á un número de industriales, algunos de los cuales estaban al corriente de la contribucion, y ordenando el cierre de gran número de establecimientos, detencioines y cierres que aún continúan.

Recibidos los presidentes que suscriben al dia siguiente, á las cuatro de la tarde, por la primera autoridad militar, oyeron de labios de la misma frases y conceptos que nunca pudieron imaginar de una persona revestida de facultades discrecionales, dirigiéndose á los representantes de las cinco corporaciones mas antiguas y mas prestigiosas de Barcelona. No pudimos contestar en el acto al agravio del señor conde de Caspe; el respeto á la autoridad de que estaba revestido nos lo vedaba.

Solo podemos explicarnos esa saña en perseguir á los que se rindieron sin condiciones, y esa descortesía para los que lograron por manera tan inesperada poner término al conflicto, considerando que los gremios no han sido vencidos por la intimidacion de la fuerza, sino cediendo al consejo de los que peleamos para que la administracion pública no malbarate con sus desórdenes, imprevisiones, compadrazgos é ineptitudes, el producto de los sudores del contribuyente.

El gobierno ha declarado que no podía tratar siquiera con nosotros por la actitud de los gremios. Era conveniente, pues, que los gremios depusieran su actitud, y la han depuesto. Ahora al gobierno toca, libre de imposicion, realizar las aspiraciones de todo el país contribuyente.

Entre tanto, no dejaremos. Si no nos obligara á ello nuestra propia conviccion y la representacion que ostentamos, nos obligaría la deuda de honor contraida.

Por estrechos que sean los límites legales en que los gobiernos pretendan encerrarnos en su afán de mantener los excesos de la burocracia, encontraremos medios de patentizar los abusos que se cometan; encontraremos medios de patentizar las aspiraciones vehementes que el país siente de moralidad y justicia; sostendremos el movimiento de la opinion dentro de la mas estricta legalidad, y acudiremos á los comicios, desafiando las malas artes de los caciques odiados y odiosos que han corrompido la política española. No batallamos para satisfacer un interés egoísta de Cataluña—no nos cansaremos de repetirlo;—pero si se nos deja aislados en nuestro empeño patriótico, solos nos defenderemos hasta lograr el derecho de administrar nosotros mismos nuestros propios intereses.

Barcelona 21 noviembre 1899.

Bartolomé Robert, presidente de la Economía Barcelonesa de Amigos del

País.—El marqués de Camps, presidente del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro.—Alberto Rusiñol, presidente del Fomento del Trabajo Nacional.—Antonio Galligá, presidente accidental del Ateneo Barcelonés.—Sebastian Torres, presidente de la disuelta Liga de Defensa Comercio é Industrial.

Gacetilla

Ampliando las noticias transmitidas por telegrama desde Barcelona con motivo de la averia sufrida por el vapor «Menorquín», copiamos el siguiente relato tomado del «Noticiero Universal» de anteayer y que reproduce la prensa de la mañana de ayer:

El vapor-correo «Menorquín»,

Este buque, como de costumbre, salió anteayer del puerto de Mahon para Alcudia, á donde llegó sin novedad, y una vez tomado el pasaje, carga y correspondencia, salió á las siete de la noche en direccion á este puerto, en el que debía fondear á las primeras horas de la mañana de ayer.

No se extrañó que no hubiese llegado aquí, suponiéndose habría quedado detenido en Alcudia á causa de la gruesa mar del NE. que reinaba.

A las ocho de esta mañana ha llegado procedente de Palma el vapor del mismo nombre, cuyo capitán ha manifestado que fuera del puerto y remolcado por otro vapor venía el «Menorquín» y que saliera en su busca uno de los remolcadores de este puerto, encargo que se ha cumplido en el acto, saliendo el «Roberto» que, inmediato á la entrada, ha tomado el remolque del «Menorquín», dejándolo el vapor extranjero.

A las nueve y media de la mañana ha quedado el correo de Baleares fondeado en el sitio de costumbre y por las noticias adquiridas, debidas á la amabilidad del señor Ginart, capitán del «Menorquín», resulta que salió de Alcudia sin la menor novedad en direccion á este puerto, navegando con tiempo regular hasta las once y media de la noche.

A 35 millas de la costa de Formentor se sintió un fuerte golpe en la máquina, creyéndose se trataba de una averia de consideracion.

Reconocidos todos los departamentos de aquella no se les encontró novedad alguna y pasando hacia popa resultó faltarle la hélice, haciendo imposible la navegacion.

En vista de ello, el capitán señor Ginart dispuso largar todo el aparejo, pudiendo conseguir que el buque gobernara con un andar de unas dos millas, pasando de este modo y sin la menor novedad el resto de la noche, hasta las dos y media de la tarde de ayer en que fué avistado un vapor, que navegaba hacia el E. al que por medio del telegrama se le hicieron señas, que á los pocos momentos vió aquél, é inmedia-

tamente hizo rumbo en dirección al «Menorquín» resultando ser el «Casthor», que desde Amsterdam se dirigía á Savona.

Llegado el «Casthor» cerca del «Menorquín», el capitán de aquél, para saber lo que quería, hizo arriar uno de sus botes, embarcándose el primer oficial á quien el señor Ginart le explicó lo ocurrido y que siéndole imposible conseguir puerto á la vela, le pedía remolque, exigiéndole para ello 125.000 pesetas, petición que fué rechazada en el acto, así como por la mitad de dicha suma, haciéndole ver que podría tardar más ó menos en llegar; pues estaba seguro el señor Ginart que saldría buque en su busca, y durante este tiempo no podrían faltarle alimentos, pues además de las provisiones de abordo podía contar con los 400 cerdos que llevaba, además de la volatería, conviniendo por último en dárselo abonándosele 7.500 pesetas, con la condición de que no abandonaría al «Menorquín» hasta haber cogido un remolque de Barcelona.

Quedando ambos capitanes conformes, el «Casthor» tomó á remolque al «Menorquín», al que no dejó hasta que lo hubo tomado aquí el «Roberto», siguiendo aquél su navegación hacia Savona.

Inmediatamente el señor Ginart, de acuerdo con D. Esteban Amengual, quien, tan pronto como tuvo noticia del hecho, pasó á bordo, telegrafiaron á Mahón á la Sociedad Marítima enterándola de lo ocurrido á fin de que dispusiera lo que creyera más conveniente, pues como el «Menorquín», para reparar, tendrá que ser remolcado á Marsella, debe prestar el servicio de correo otro vapor.

De Londres dicen que el Almirantazgo ha ordenado á la escuadra volante últimamente formada que zarpe el día 5 de diciembre para Gibraltar.

A esa escuadra se le da la comisión de cruzar por las costas de España.

Ignórase el objeto de esa extraña comisión.

Telegrafian de Santander con fecha 28 que ha llegado á aquel puerto el vapor «Lesseps», conduciendo 280 pasajeros con destino á la América del Sur.

El trasatlántico chocó en alta mar con otro buque, y ha recalado en el puerto santanderino, donde espera la llegada de otro vapor para hacer el trasbordo del pasaje y carga.

Sobre las doce de la mañana de ayer, debido al parecer á la humedad excesiva por efecto de la filtración de las aguas de los escarpados de la parte derecha del último trozo de la Cuesta Larga, se desprendió una gran mole de la tierra sablonosa petrificada que forma la parte inferior de dichos escarpados cuyos pedruzcos de la línea superior amenazan desplomarse, fritos como han quedado, de apoyo y sosten.

La vía está en el indicado punto obstruida por los fragmentos terrosos de la mole desprendida, y reclama pronta reparación.

El día 28 de Noviembre llegó á Cádiz el vapor correo de Canarias «Hesperides», con 108 pasajeros, figurando entre ellos el destacamento de infantería de marina de la guarnición de Río de Oro. El viaje ha sido molestísimo, especialmente cerco del Estrecho de Gibraltar, donde reina levante duro.

Conduce 720 bultos de carga, de ellos 449 de cueros y pieles y 45 de plátanos para Barcelona.

Se ha dispuesto que los primeros tenientes del arma de artillería, D. Carlos Corral Usera del batallón de Baleares pase al tercer regimiento montado; don Julio Juste Segura del batallón de plaza de Baleares, al primer patallón de plaza; don Luis Cabrera Herrero del batallón de plaza de Baleares al 10.º regimiento montado y don José Llanes Quintilla del batallón de plaza de Baleares, al séptimo regimiento montado.

El vapor «Palma» ha desembarcado hoy una cámara de desinfección, destinada al Lazareto sucio de este puerto.

Se ha firmado un decreto de Hacienda, disponiendo que desde primero de Enero rijan los nuevos cupos de consumos para las poblaciones menores de 30.000 almas, con arreglo al censo de 1897.

Por telegrama se sabe que el vapor trasatlántico italiano «Serio» pasó el 27 por S. Vicente directamente para Barcelona.

Leemos:

«El presupuesto de Guerra.—Ante la comisión parlamentaria que entiende en el presupuesto de Guerra, ha informado hoy el general Azcárraga.

La comisión examinó detenidamente las plantillas, haciendo prudentes observaciones, y el ministro demostró con datos que sin desorganizar los servicios es imposible introducir mas economías en el presupuesto.

Los señores Bergamín y Prieto y Cules fueron los que mas se interesaron en favor de las reducciones.

El general Azcárraga explicó el hecho de que haya mas de 5.000 oficiales excedentes, diciendo que son en su mayoría sargentos ascendidos por méritos de guerra.

Se ha dicho que la comisión y el ministro habían llegado á un arreglo acerca de tan complejo asunto.»

Recogida la correspondencia que para el mismo trajo el vapor-correo, poco antes de las cinco de esta mañana ha salido para Cartagena, Gibraltar, Vigo y Portsmouth el crucero inglés «Calliope», que se hallaba fondeado en este puerto desde el viernes último.

Según las noticias últimamente recibidas, se considera totalmente perdido el casco y cargamento del pailebot «Estela», naufragado en las playas de Palamós.

La tripulación debía salir hoy de San Feliu de Guixols.

Está visto que la afición de nuestros dilettanti por la música de los grandes maestros, se aviva y robustece como en los días de su apogeo en esta ciudad; pues entre la falange de los amateurs, es la nota obligada en sus *entretenimientos*, la favorable ocasión que para saborear las sublimidades del arte les ofrece la Compañía que actúa en «El Consey», y esperan como un acontecimiento *ad hoc*, la función anunciada para mañana en dicho centro recreativo, en que además de dos agradables zarzuelas y el acto complementario de «Hernani», ejercerán sus facultades artísticas la Sra. Herman y el señor Llurjá en el aria de tiple y duo de tiple y tenor de la ópera «Un Ballo in Masher».

A las ocho de esta mañana ha fondeado en aguas del Lazareto sucio de

este puerto el vapor mercante inglés «Osiris», procedente de Alejandría, en lastre.

Salió de aquel puerto el 23 de Noviembre con patente limpia visada por el Cónsul español, quien además hace notar que desde el día 3 del mismo mes no ha ocurrido allí ningún nuevo caso de peste bubónica.

Hizo escala en Malta para provisionarse de carbon y víveres, permaneciendo incomunicado y salió de dicho puerto para este Lazareto el día 28, y esta comprendido en el artículo 40 de la vigente ley de Sanidad.

El número de reclutas que deben recibir los cuerpos de esta guarnición es el siguiente:

Infantería de Baleares n.º 2:	
De la Zona las Baleares.	247 reclutas
De las de Mataró n.º 4.	30
El Batallón de Artillería de las Baleares:	
De la de Alicante n.º 45.	25 reclutas
De la de Lérida n.º 51.	25
De la de Barcelona n.º 59.	15
De la de Barcelona n.º 60.	15
De la de Baleares.	50

La Compañía de Ingenieros:	
De la de Baleares.	8 reclutas
De la de Valencia n.º 28.	8
De la de Barcelona n.º 59.	10

Los cuerpos que concurrirán en Palma á la saca y el número de reclutas que deben sacar cada uno es el siguiente:

Regimiento de Baleares n.º 1.	248
Id. id. n.º 2.	247
Escuadrón Cazadores de Mallorca.	12
Batallón de Plaza de Baleares.	50
Zapadores Minadores.	8
Brigada Topográfica.	3
Sección de Administración Militar.	15
Total.	
	583

La Delegación de Hacienda de esta provincia, previene á los dueños de Carruajes que se dedican al transporte de viajeros y mercancías que al terminar la recaudación voluntaria del trimestre actual y no han satisfecho la patente por el indicado impuesto, así como todos aquellos que aún estén en descubierto por la del ejercicio anterior, se les privará el tráfico de los carruajes.

A este efecto llama la atención de los Sres. Alcaldes para que impidan la salida á todos aquellos dueños de carruajes que antes del día 10 del mes que hoy comienza no presenten á la Alcaldía el talón por el cual acrediten hallarse al corriente en el pago de la referida patente.

Custodiados por individuos de la Benemérita, llegaron ayer diez corrijendos que fueron trasladados anoche á la Penitenciaría militar existente en la Fortaleza de Isabel II.

D. Juan Nadal Obrador 2.º teniente de infantería del regimiento de Guadaluajara n.º 20, pasa al de Baleares número 2 de guarnición en esta plaza.

El segundo teniente de infantería don Juan Aguiló Martí que presta sus servicios al regimiento que guarnece esta plaza, ha sido destinado al de Baleares n.º 1 en Palma.

En el Registro civil se han consignado durante el mes de Noviembre que finió ayer, las siguientes inscripciones:

Matrimonios.	7
Nacimientos.	37
Defunciones.	24

Parte de las reformas que el Banco de España tiene en estudio y que brevemente, antes de fin de año, en una

buen parte se propone plantear, han comenzado á regir. Una de ellas, de no escasa importancia, es la que se refiere á facilitar la circulación de valores industriales. Se ha hablado mucho de la conveniencia de que el mercado de Madrid se ocupase de algunos y los cotizase. El Banco, creyendo prestar apoyo á ese fin, tiene acordado emplear el número de los que pueden servir para garantía de operaciones de crédito, y las sucursales en las que pueden ser recibidos.

Como es sabido, antes eran muy contados esos valores, y limitadas también las sucursales. En todas se podrá hacer en lo sucesivo esas operaciones con garantía de los siguientes, que serán admitidos al 60 por 100 de su valor efectivo, tomando como cambio máximo la par:

Cédulas hipotecarias del Banco Hipotecario de España, á 4 y 5 por 100.
Obligaciones del Banco Hipotecario de España, al 5 por 100.
Idem del tranvia de Estaciones y Mercados de Madrid.
Idem del ferro carril del Norte de España.
Idem del ferro carril de Madrid á Zaragoza y á Alicante.
Idem de los ferro-carriles Andaluces.

Idem del ferro carril de Almansa á Valencia y Tarragona.
Idem del ferro-carril de Tarragona á Barcelona y Francia.
Idem del ferro carril de Alar á Santander.
Idem del ferro carril de Tudela á Bilbao.
Idem del ferro carril de Bilbao á Portugalete.

Idem del ferro carril de Durango á Bilbao.
Idem del ferro-carril de Santander á Bilbao (serie 1.ª).
Idem del ferro-carril de Valladolid á Ariza.
Idem del ferro carril de Asturias, Galicia y Leon.
Idem del ferro-carril de Langreo á Gijón.
Idem hipotecarias del ferro carril de Córdoba á Málaga.
Idem de la Compañía general de Tabacos de Filipinas.
Idem de la Sociedad Altos Hornos de Bilbao.
Idem de la Sociedad Vizcaya.
Idem de la fábrica de Mieres.

CONFLICTO SANITARIO.

Bajo este título leemos en el periódico Palmesano «La Última Hora» del día 25 de Noviembre el siguiente telegrama:

«Mahón 25.—El m.ª Esta mañana ha llegado al lazareto sucio de esta ciudad el vapor austriaco «Trieslino» que viene á purgar cuarentena por proceder de un puerto infestado por la peste.

El lazareto se halla completamente desprovisto de personal facultativo á consecuencia de no haberse presentado á tomar posesion de sus cargos ninguno de los médicos nombrados en sustitucion de los destituidos á consecuencia del expediente que se instruyó hace algunas semanas. Uno de estos médicos, según se dice, debe continuar en la direccion general de sanidad como agregado.

El barco se halla por lo tanto sin asistencia facultativa de ninguna clase sin que sea posible someterlo á observacion alguna.

El conflicto, seguramente tendrá difícil solucion, pues apesar de que se ha invitado á los médicos particulares de la ciudad para prestar el servicio del

lazareto, todos se han negado á hacerlo por las molestias que producía el cargo. Se comenta mucho este suceso y se censura al gobierno por haber permitido que los empleados cesantes abandonaran sus puestos antes de posesionarse los nuevos médicos.—*El Correspondal.*

Y «La Almudaina» del día 28 dice: «Ha quedado resuelto el conflicto motivado por la falta de personal facultativo en el Lazareto de Mahon. La Dirección general de Sanidad en vista de las noticias telegráficas que le comunicó nuestro celoso Gobernador civil de la provincia, ha resuelto que el Director de Sanidad del puerto de Mahon pase á prestar sus servicios en el Lazareto, hasta que llegue el nuevo Director de este establecimiento y que un médico particular ocupe la plaza de aquél.»

CONSULTORIO MÉDICOQUIRÚRGICO
DEL
Dr. D. Antonio Martín
Alumno interno que ha sido por oposicion de los Hospitales de la Beneficencia Provincial de Madrid.
Especialista en enfermedades de la mujer y del niño.
Tratamientos modernos de las afecciones reumáticas.

MASSAGE-ELECTROTHERAPIA
Moreras núm. 3.
Horas de consulta de 10 á 12 mañana y de 5 á 6 tarde.

UNA PALABRA
para el hogar doméstico español
Casi todas las enfermedades demacrantes de los niños se pueden curar devolviendo á sus órganos delicados el vigor y robustez perdidos. Esta es la opinion del mundo médico y también la experiencia de casi todos los que se ocupan de los fenómenos que se manifiestan durante el crecimiento del cuerpo. Presentamos aquí la carta de una experimentada Comadrona, la cual nos ofrece un ejemplo de la Escrófula.



Madame Lemaistre, Profesora en Partos, con Títulos de 1.ª clase de las Academias de Madrid y Paris, residente en esta Corte, Calle de Campomanes, núm. 7. Tiene el honor de la par que un deber de caridad hacer constar que cuantas madres y niños de temperamento escrofuloso y de contextura débil que han estado bajo mi cuidado y dirección y se les ha hecho tomar la Emulsión Scott han conseguido en la mayoría de los casos tratados su total curación y robustez y en todos una mejoría grande; con lo cual se demuestra las inmejorables condiciones de este medicamento para las enfermedades indicadas anteriormente. Por tanto, me congratulo en poder recomendar á todos cuantos padecen anemia ó debilidad, el uso de la Emulsión Scott, cuyo sabor es grato y de fácil digestión, si quieren verse pronto sanos y robustos, pues así me lo han demostrado prácticamente los muchos casos que he tenido ocasión de tratar durante el ejercicio de mi profesión.

Madrid, 15 Enero 1898. CECILIA LEMAISTRE, Profesora en Partos, Campomanes, 7.
Hoy día en España la palabra Emulsión está en boca de casi todas las familias, y puede añadirse que ningún otro remedio se emplea con la frecuencia que éste para aliviar muchos de los sufrimientos humanos.
Las comadronas encuentran un auxiliar indispensable en la Emulsión Scott, tanto para la madre como para la criatura. Esta preparación, de aceite puro de hígado de bacalao, hecha bajo la forma más grata al paladar, está combinada con hipofosfitos de cal y sosa y glicerina, ayuda la digestión, purifica y enriquece la sangre y da carnes y fuerza al enfermo. Para la Escrófula y Anemia, Tuberculosis, Raquitismo y toda forma de demacración, la Emulsión Scott es el verdadero remedio para devolver la salud. Basta probar la preparación verdadera para quedar convencido de su eficacia.

TEATRO PRINCIPAL
Mariana representada anoche en nuestro Coliseo sirvió para que la primera actriz Sra. Garrigós conquistase continuados é incesantes aplausos en el papel de protagonista de la obra que dijo y caracterizó de un modo fiel y acabado, electrizando á los espectadores que seguían paso á paso la esmerada labor que brotaba anoche de los labios de la genial artista, consiguiendo un verdadero éxito, éxito que sirve para acrecentar mas y mas su reputación adquirida y sentada en sólidas bases. Unimos nuestro sincero aplauso á los muchos que recibió ayer la simpática

y distinguida primera actriz de nuestro Teatro.
El Sr. Martinez estuvo muy acertado en su parte de Daniel aunque creemos que debía haberse encargado de ella el primer galan Sr. Barbosa (don Augusto), por estar dicho papel mas en armonía con las facultades y disposiciones de este último señor. Eso no quiere decir que no lo interpretase bien el Sr. Martinez, sino muy al contrario hizo verdaderos esfuerzos para comunicar á su personaje todo el entusiasmo requerido en algunas escenas, consiguiendo dominar la situación y escuchar merecidos aplausos.
La Sra. Castillo muy aceptable, trabajando con mucha naturalidad en el papel de Trinidad, pudiendo decir lo mismo de la Srta. Delgado en su parte respectiva.
El Sr. Gonzalez nos hizo un D. Cástulo muy bien caracterizado y los señores Llorens y Ginestet contribuyeron dentro de sus respectivas esferas á la mejor armonía del conjunto.
La concurrencia que asistió á dicha función de moda fué numerosa, viéndose en los palcos á las señoritas mas distinguidas y elegantes de nuestra buena sociedad.

Para el próximo domingo el magnífico drama en 7 actos titulado *El Conde de Monte Cristo*, sobre el cual llamamos la atención del público por las innumerables situaciones interesantes y en extremo dramáticas que en él abundan.

Sociedades recreativas
Casino "El Isleño,"
A DIVERTIRSE
Gran baile para el próximo domingo
Al objeto de dar mayor lucidez á la fiesta, de diez a once de la noche hará oír su repertorio de música y canto, un fonógrafo que al efecto se instalará en el salón — La Comision.

Telegramas
DE
El Bien Público
(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 30.

LOTERIA

5822—100.000 pesetas
21225— 40.000 «
22883— 20.000 «

Con 1000 pesetas

10836	6068	11084	19968
24963	13842	4847	6953
4600	9899	19778	8771
15339	3124	5276	14797
22166	16368	1813	9555
22384	20603	3843	13052
3300	19225	3811	

Madrid 30.
Londres.—Los boers se han concentrado detrás de Welman, cerca de Ladysmith. La columna de refuerzos inglesa es fuerte de 10 000 hombres.
Una paloma mensajera trae la noticia que todo andaba bien en Ladysmith el día 26.
No se tienen noticias del general Gatacre.
El general Methuen parece que continúa su marcha sobre el Norte.
Madrid 30.
Londres.—El «War Office» publica la lista de las pérdidas inglesas habidas en el combate de Graspan. Hé aquí el resultado: muertos de tropa 10; heridos 3 oficiales y 73 de tropa; desaparecidos de tropa 10;

total de pérdidas, 96, que añadidas á las pérdidas sufridas por la brigada naval eleva el número á 201 muertos, heridos ó desaparecidos en la jornada del 25 de Noviembre. Hay que hacer notar que en la lista que precede figuran dos hombres del 9.º regimiento de lanceros, lo que hace suponer á las autoridades militares inglesas que este regimiento ha regresado ya de la persecución de los boers despues del combate de Belmont y que no hay que tener ya mas inquietudes por su suerte.

Madrid 30.
En el Consejo de Ministros presidido por S. M. la Reina se ha ocupado el Sr. Silvela de la cuestion de Barcelona de la que dijo estaba en vías de entrar en la mas completa normalidad.
Ocupóse también el Sr. Silvela de la circular de las Cámaras de Comercio que calificó de injustificada, pues cree que aconsejar la resistencia al pago es predicar en el vacío ya que las clases productoras se convencerán de ello al ver restablecido nuestro crédito en el extranjero y considerarnos como serios solventes.
Explicó el Sr. Silvela despues el alcance de las reformas sociales que se discuten en el Senado en especial lo referente á los accidentes del trabajo y establecer la armonía entre los obreros y patronos.
El Sr. Presidente manifestó finalmente que se tienen buenas impresiones con respecto á la libertad de los prisioneros españoles de Filipinas.

Madrid 30.
Londres.—El general Methuen telegrafía que en la accion de Graspan tuvo cincuenta muertos y sesenta heridos graves.
El Gobierno de Washington ha relevado al Consol norte-americano en Pretoria.

Madrid 30.
El Sr. Conde de las Almenas ha pedido en el Senado que se indultara á los presos existentes en Montjuich.
En el Congreso se ha tomado en consideracion una proposicion pidiendo que el Estado pague los débitos á los maestros de instruccion.
Despues ha continuado la discusion de los presupuestos.

Madrid 1.º
Londres.—Se han librado pequeños combates acerca de Ladysmith entre ingleses y boers.
Un telegrafista inglés que consiguió escapar del cerco cuenta que en dichas escaramuzas la guarnicion de Ladysmith ha tenido un centenar de bajas entre muertos y heridos.
Nada nuevo ocurre en el territorio de Natal.
Madrid 1.º
Londres.—Oficialmente se sabe

que el general Lord Methuen se encuentra ligeramente herido.
Se supone que los boers despues del combate de Graspan se retiraron replegándose hacia el Norte.
Considérase que la batalla de Modder (Graspan) ha sido una de las mas rudas que se han experimentado en los anales guerreros de Inglaterra.

Madrid 1.º—2 t.
Un telegrama oficial de nuestro Consol en Manila anuncia que los americanos persiguen á los tagalos en las inmediaciones de Aha.
Los insurrectos filipinos llévanse con ellos á 120 prisioneros españoles á quienes se espera rescatar.

Madrid 1.º—2 t.
El Sr. Silvela ha teleografiado al capitán general de Cataluña Sr. Despujol para que diga oficialmente á los gremios que las Cortes resolverán en definitiva sobre la peticion del concierto económico que con tanta insistencia piden los catalanes.

Barcelona 29.—4 t.
En este momento, hora que se prepara para salir para esa el vapor correo «Palma», puedo transmitirle las siguientes noticias que no dejan de revestir interés.

HUELGA EN SABADELL
29 Noviembre.
A consecuencia de no haber querido admitir los fabricantes Sres. Seydoux y C.ª á los obreros asociados á la federacion del arte de tejidos é hilados, se acordó ayer la huelga general en aquella localidad.
Hoy han aparecido cerradas no solo las fábricas, sino todos los establecimientos, incluso las panaderías.

Mas de diez mil huelguistas se paseaban por las calles de dicha ciudad.
Ha sido detenido un obrero *esquiro*, que disparó un tiro de revolver contra un grupo de asociados sin hacer blanco.
En vista del cariz que tomaba el conflicto, han salido considerables fuerzas de la guardia civil montada y de á pié al mando del coronel Subinspector D. Joaquín Aguado y del jefe de esta Comandancia teniente coronel D. José Canut.
A las once de esta mañana ha debido celebrarse una reunion en las Casas Consistoriales, presidida por el señor Aguado, en objeto de solucionar la huelga de los Sres. Seydoux. Si esto se consigue, puede considerarse resuelto el conflicto.

MAS HUELGA
En San Martín de Provensals se han declarado en huelga los obreros de seis fábricas.
Piden aumento de jornal y disminucion de horas de trabajo.
CONFERENCIA MAGNA
En el palacio episcopal y presididos por el obispo Dr. Morgades y Gill, se han reunido este mediodia los senadores y diputados barceloneses con objeto de tratar del concierto económico.

VISITA
Los industriales que fueron excarcelados el viernes último han visitado esta tarde á los doce colegas suyos que ingresaron voluntariamente en la cárcel.

ÚLTIMA HORA
A la una de la tarde se ha suspendido en Sabadell la reunion de que doy cuenta mas arriba, la cual ha debido reanudarse á las tres.
El representante de M. Seydoux se ha negado á entrecontrarse con los delegados de la federacion obrera.

Aviso
Se alquilan un dormitorio á una ó dos personas.
Calle del Rosario, número 27. 2

BOLETÍN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Stos. Eloy obispo y con- fesor y Natalia.

Santo de mañana.—Stas. Bibiana y Eli- sa vírgenes.

Cultos.—En la parroquia de S. Francis- co de Asis y en las Concepcionistas por la noche se practica el devoto y solemne No- venario consagrado á María Santísima en el Misterio de su Inmaculada Concepcion, en preparacion á su fiesta.

El Jubileo-circular de las Cuarenta- Heras continúa en la iglesia del Asilo Ca- labria, calle de S. Juan, estando el Señor de manifiesto por la tarde desde las 5 has- ta las 6 y media.

La piadosa devocion del Adviento santi- ficado ó sea preparacion espiritual al Na- cimiento de Jesús se practica por la noche en Sta. María, Cármen y Concepcionistas, y por la mañana en S. Francisco de Asis.

Los Estanislao practican ejercicios es- pirituales mañana y noche.

En el Cármen mañana Misa, Estacion mayor y Letanias, á los fines de la Liga de Oraciones. Por la noche Visita y Salve semanal á María Santísima.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Purísima en San Francisco.

Junta organizadora de Procesiones

Procesion general de la Inmaculada Concepcion

Se previene que todos los niños que de- seen concurrir á dicha Procesion, tanto particularmente como en corporacion con su respectiva Escuela, deberán reunirse á las once de la mañana del próximo viér- nes 8 del actual en el corredor de la Casa de Misericordia inmediato á la iglesia de S. Francisco, donde se organizará el pri- mer trozo de la Procesion. Han de presen- tarse los niños provistos de pendones ó ra- mos de flores.

Las personas pertenecientes á las asocia- ciones religiosas de esta ciudad, lo mismo que los particulares que deseen asistir á la procesion, se servirán acudir á las once y cuarto de la mañana á la sacristía de la parroquial iglesia de S. Francisco, en don- de hallarán cirios á su disposicion.

A las once y media saldrá la procesion, cuyo curso será el siguiente: plaza de San Francisco, calle de los Frailes, Prieto y Caules, Cárdena y Ortil, Cifuentes, Mo- reras, Hannover, plaza de la Constitucion, calle de Isabel II y plaza de S. Francisco.

Mahon 1.º Diciembre de 1899.—P. A. de la J. O.—Ambrosio Carabó, Ecónomo.

Movimiento del Puerto

Entrados el 30

De Barcelona y Alcudia, vapor-correo «Palma».

Cotizacion oficial

Madrid 30.—4 t.

Table with 2 columns: Item and Price. Includes entries like '4 por ciento interior', 'Idem Exterior', 'Idem Amortizable', 'Billetes Hip. Cuba', 'Idem id. del go.', 'Acciones Banco España', 'Comp. Arrend. Tabacós', 'Aduanas', 'Filipinas', 'París á la vista', 'Londres á la vista', 'Idem á 60 dias vista', 'Idem á 90 id. id.'

Pasajeros llegados ayer de Barcelo- na y Alcudia en el vapor-correo «Pal- ma»:

DE BARCELONA

D Simon de Olives; José Sturla; Fran- cisco Bertrán; José Biciano; Gaspar Man- cion; Juan Valls; Antonio Guitart; Ramon Toba; Antonio Vicen; Domingo Ferrés; un individuo de tropa; Miguel Juanico; Policarpo Trinidad é hijo; Pelegrín Pla- nes; Leopoldo Baloila; Antonio Ferrer; Pedro Galmes y tres mas; 10 corrigidos; Gabriel Conforto; Juana Tuduri; Antonio Ferrer, y Ramon Ortells.—Total, 35.

DE ALCUDIA

D Lorenzo Caldés; Damian Perelló; Andrés Alomá; Jaime Pomer; Miguel Font; Antonio Roselló; Antonio Gual; Miguel Roselló; Jorge Reynés; Bartolomé Palou; Margarita Martí; Isabel Pons; Ra- fael Moragas; Miguel Mascarolas; Marga- rita Sampol; Francisca Coll; Miguel Pons; Bartolomé Fiol; Miguel Forteza; Gabriel Martí; José López; Lorenzo Pons; Gabriel Coll; Juan Basalo; Gabriel Amatller; Ga- briel Vi; Matías Ramis; Juan Martorell; Miguel Caldentey; Antonio Sabaté; Ma- nuel Perelló; Antonio Moret; Pedro Milta; Juan Poch; y Luis Vaso.—Total, 35.

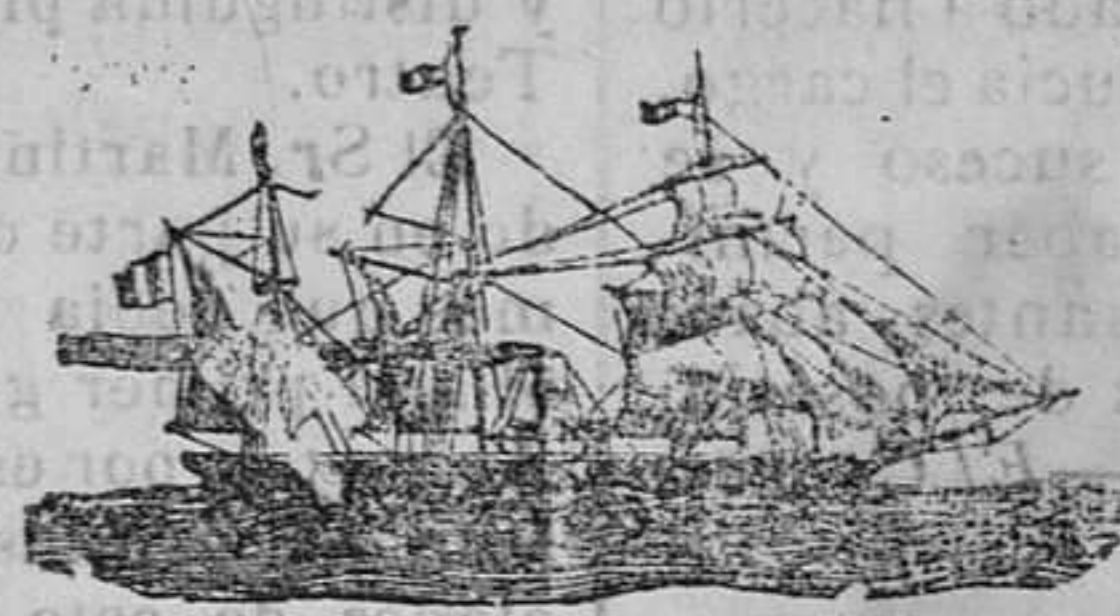
Compañías y Sociedades

Centro Ciclista Mahonés

Se participa á los señores socios, que esta Sociedad ha adquirido dos décimos del billete núm. 1.803 de la Loteria de Navidad, pudiendo los que lo deseen, pedir sus participaciones al Sr. Tesorero (que se- rán de una peseta respectivamente), hasta el día 15 del actual, advirtiéndole á los mis- mos que el día 16, de cinco á siete de la tarde, se repartirán las participaciones so- brantes entre los socios que lo pidan.

Horas de despacho, de seis á siete noche —P. A. de la J. D.—Sebastián Femenias Vellory, Sio. 1-2-4-5

Imp. de M. Parpal



Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

Servicios del mes de Noviembre de 1899

LÍNEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos-Aires los magníficos y rápidos vapores franceses

el día 11 de Noviembre el vapor «PROVENCE»

el día 21 de Noviembre el vapor «ESPAGNE»

LÍNEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrán de Barcelona los grandiosos y acreditados vapores franceses:

el día 11 de Noviembre para Río Janeiro, el vapor «BRETAGNE»

el día 27 de Noviembre para Río Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires

el vapor «AQUITAINE»

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio.—Barcelona.

Vapores Trasatlánticos de Hijo de J. Jover y Serra

Para Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Saldrá del puerto de Barcelona á primeros de Diciembre, el magnifico y veloz vapor español de acero, de 5.500 toneladas, máquina de triple expansion y alumbrado con luz eléctrica

J. JOVER Y SERRA

Admitiendo carga á flete y pasajeros para dichos puertos. Para informes y despacho en Mahon, D. Pedro Taltavull, Cos de Gracia, 139.

PEDRO DOMECC

Cosechero, almacenista y extractor de vinos.—JEREZ DE LA FRONTE- RA.—Casa fundada en 1730.—Autorizada para el uso de las armas reales por Real orden de 18 Octubre de 1824.

DESTILADOR

de aguardiente puro de vino, estilo

COGNAC FINE CHAMPAGNE

marcas, Una, Dos y Tres cepas y Extra.

PEDID ESPECIALMENTE

Cognac de «Pedro Domecc»

en todos los cafés, casinos, círculos, fondas, hoteles y restaurantes, exigién- do las etiquetas Una, Dos Tres cepas, Extra y Fundador, con su esch- do de armas.

Representante en Menorca, D. Juan T. Vidal, Deyá, 1, Mahon.

Imprenta de M. Parpal, Bastion, 39.—Mahon



Coñac Domecc

TEATRO PRINCIPAL

COMEDIA Y ZARZUELA

GRAN COMPAÑÍA DIRIGIDA POR LOS PRIMEROS ACTORES

D. EMILIO MARTINEZ

D. JUAN GONZALEZ

figurando en ella como primera actriz, la notable artista

DOÑA ELISA GARRIGÓS DE LLORENS

Grandiosa y escogida función para el domingo 3 de Diciembre de 1899

20 Y ULTIMA DEL PRIMER ABONO

DRAMA EN 7 ACTOS ZARZUELA EN 1 ACTO

EL CONDE DE MONTE-CRISTO

PROGRAMA

- 1.º Sinfonía. 2.º El grandioso melodrama en 7 actos, escrito sobre la hermosa novela del gran ALEJANDRO DUMAS por D. Ber- nardo Llorens (padre) con el título de EDMUNDO DANTÉS

SIMBAD EL MARINO

EL CONDE DE MONTE-CRISTO

REPARTO

Mercedes. SRA. GARRIGÓS.—Julia. Srta. Delgado.—EDMUNDO. SR. MARTI- NEZ.—Danglars. Sr. Barbosa (A).—Eñria. SR. GONZALEZ.—Morel. Sr. Ginestet.— Villfort. Sr. Llorens (E.).—Mondago. Sr. Riudavets.—Maximiliano. Sr. Barbosa (O).— Alberto. Sr. Leon.—Bertuccio. Sr. Llorens (B.).—Vampa. Sr. Llorens (E.).—Inspector, señor Ginestet.—Carcelero 1.º. Sr. Portella.—Carcelero 2.º. Sr. Coll.—Un bandido. Sr. Porte- lla.—Criado. Sr. Coll.—Otro criado, Sr. Portella. Acompañamiento.

NOTAS.—ESTRUCOS DE LOS ACTOS.—1.º La Traicion y la Vendetta.—2.º El Abate Faria.—3.º La Fuga.—4.º El Tesoro.— 5.º Preparativos de venganza.—6.º Sangre por sangre.—7.º El Juicio Divino.

3.º La preciosa zarzuela en un acto

QUEEN PETERA LIBER

por la Srta. Mendoza y Delgado Sra. Castillo y los Sres. León y Ginestet.

A las 8 y media en punto.

Precios los de costumbre.

NOTAS.—Terminando el abono anunciado, se abre otro por 20 funciones mas, en los mismos precios y condiciones que el anterior. A los Sres. Abonados, se les reservan sus localidades hasta el domingo 3 por la noche.

La primera funcion del 2.º abono tendrá lugar el lunes 4, festividad de Sta. Bárbara, con la grandiosa comedia dramática de DUMAS LA DAMA DE LAS CAMELIAS dedicada á los Sres. JEFES Y OFICIALES del ILUSTRE CUERPO DE ARTILLERÍA de esta plaza, con motivo de la festividad de Sta. Bárbara.