

# EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Juéves, 20 de Julio de 1899

Año XXVIII. Núm. 7.912

## LA ESCUADRA FRANCESA DEL MEDITERRÁNEO

### FRANCIA Y ESPAÑA

A Roma tócole dejar tras sí una herencia de gran valía, nacidos de sus ruinas nuevos pueblos y nacionalidades, hermanos vivieron unidos con amorosos lazos, amándose mutuamente y si alguna vez esa amistad, ese cariño fué arrancado, lloraron los hermanos que convertían el amor en odio.

Francia, la gran nación ostrogoda, la que compartió con España el poder del mundo, si alguna vez rompió el cariñoso afecto que esta le profesaba, lo hizo derramando lágrimas, hijas del dolor que sienten todo ser unido con otro por los vínculos de sangre, sintiendo verdadera satisfacción cuando junto con el pueblo hispano luchaba en defensa de los nobles fines e intereses que siempre han guiado a la raza latina.

Juntos humilian a Atila; juntos impiden que el sarraceno, heredero del poder visigodo, no invada a Europa; ayudando a España expulsa a los moros de Cataluña para luego convertirlo en Condado.... y en todas las grandes empresas España y Francia, hermanas gemelas, las más mimadas de su madre la soberana Roma y guiadas por un sentimiento humanitario, movidas a compasión un día dejan casi exhaustos sus tesoros, ofrecen y gastan cuantiosa fortuna para proteger a un pueblo extraño, sin vínculo alguno que con ellas le una, pero la protegen por su desgracia, por compasión y este pueblo vence y de esclavo que era conviértese en libre, débil y humilde en soberbio y altanero y olvidándose de aquellas tierras que le alcanzaron cuanto es, que le dieron libertad, fomenta las rebeliones de los ingratos hijos de España, no por creer justas sus peticiones, sino por su avaricia, por su instinto de rapiña y no contento con ello declara la guerra a una de las naciones que lo sacó del ignominioso vasallaje.

Tristes recuerdos evocamos pero debemos hacerlo para presentar a nuestra generosa amiga, Francia, cual se merece, ya que luchando España, poco o mucho, contra el poder del pueblo anglosajón, perdió sus fuerzas navales, por causas que no es del caso mentar, sitiado el ejército por el de la ambiciosa República Unida, desamparada se encuentra, ninguna nación de la vieja Europa, que no ve en aquella guerra sino la ruina de una nación y el levantamiento de otra y no el

poder de América que rivaliza con Europa, ningún estado de esta a pesar de los alardes que en ellos se hace de humanitarismo se conduce de nuestra desgracia y solo Francia el pueblo francés llora nuestros infortunios, solo Francia abiertamente ataca la ambición de los Estados Unidos, solo Francia nos conforta en vuestras desgracias y primero con vivas manifestaciones de simpatía hacia nosotros, enorgulleción-

de nuestra completa de nuestro poder colonial.

España tenía una deuda sagrada que cumplir con Francia, España debía mostrar su gratitud al pueblo franco y al presentar hoy la ocasión, al recorrer potentes naves francesas las costas españolas visitando nuestros puertos, al ver en ellos ondear en los mástiles de estos buques la bandera tricolor, los españoles descubren su cabeza ante la

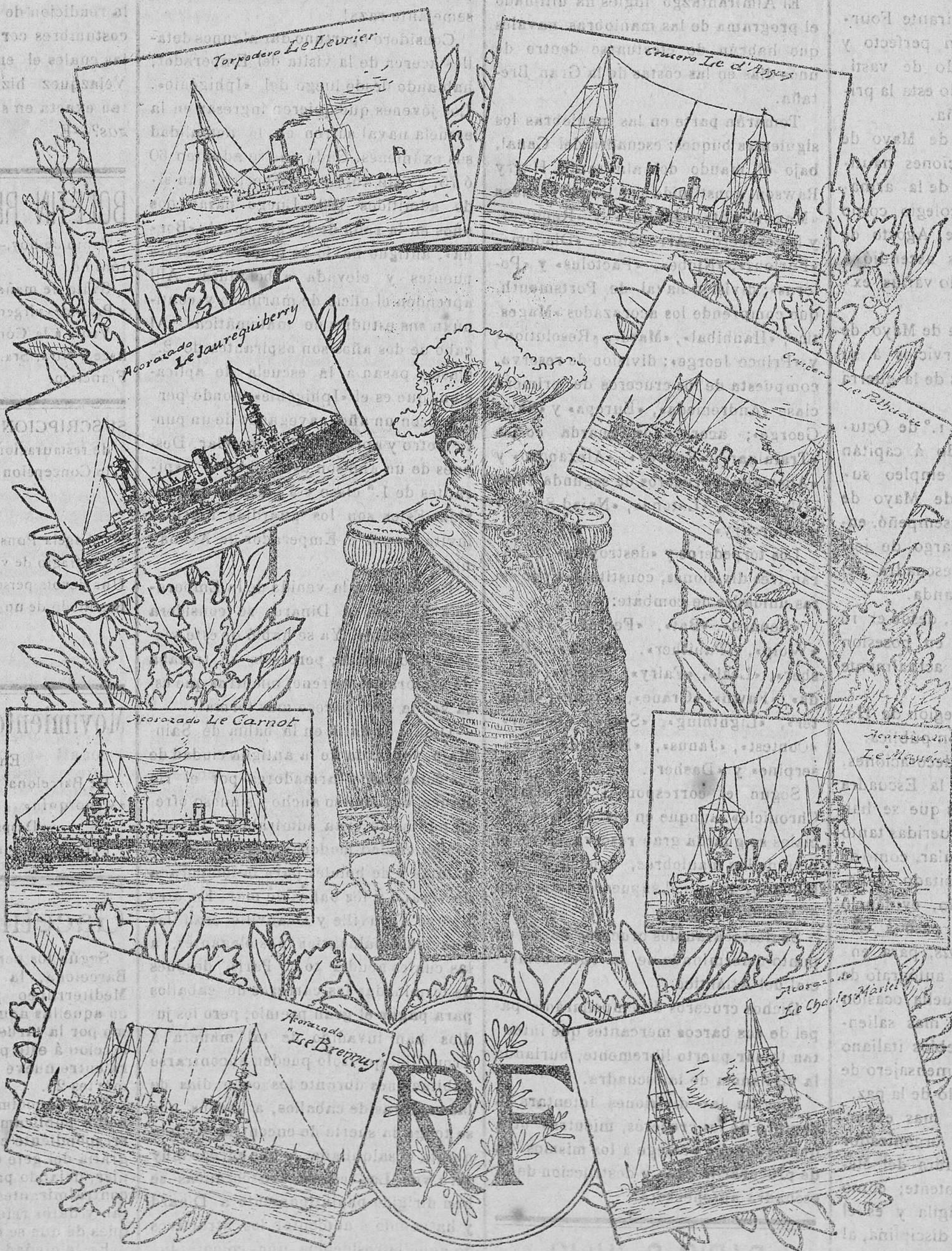
Al saludarse en Cádiz, Jerez, Sevilla, Coruña, Ferrol y Barcelona la bandera tricolor, se ha saludado a la protectora de nuestros hermanos, a aquella que mientras los otros fraternizaban con la de nuestros afortunados enemigos no nos abandonó jamás, poniéndose a nuestro lado, siendo nuestra defensora en las conjuras internacionales contra nosotros tramadas premeditadamente ale-  
vosas.

Menorca que gratos recuerdos conserva de Francia, Menorca que perteneció a ella en la época de su mayor esplendor, Menorca que desterrando el nombre inglés de una población de la misma no quiso hacer lo propio con el que pusieron los franceses a otra, fundada por ellos, se asociará a las muestras afectuosas de cariño y amistad de todo el pueblo español y ofreciéndoles franca hospitalidad, sincero afecto, albergará a los marinos franceses, aclamándolos como se merecen y aclamando a la nación que sirven.

Bienvenidos sean a las costas españolas nuestros hermanos, que nos presentan digno ejemplo que imitar en lo que hicieron para lograr que Francia reviviese fuerte y lozana, temida y envidiada, después de los desastres sufridos; saludemos su llegada con burras y vivas a los bravos marinos; vistase de gala Menorca, ya que tal vez ella debe ser de las más agradecidas a la no lejana protección prestada por Francia, porque quien sabe, sino hubiese sido por el apoyo que nos prestó, por las conjuras que destruyó, si hoy en lugar de cobijar a esta isla bendita el estandarte gualdo y rojo, hubiese visto enhiesta la bandera de un pueblo fuerte por sus crímenes, ambicioso por su carácter, orgulloso por su soberbia.

Francia es nuestra amiga y bendita sea, próspera la deseamos y si nuestros deseos pudiesen convertirse en realidad con cuanta mayor satisfacción gritaríamos. ¡Viva Francia! ¡Viva España! ¡Viva la unión latina! la unión de los pueblos buenos y generosos, la unión de los pueblos de aquella raza, que podrá padecer y gemir pero que no sucumbirá.

Que la estancia en Menorca les sea grata como les ha sido la de los demás puertos españoles que han visitado, para que al abandonar nuestras aguas al volver a su patria puedan enseñar a sus hijos a amar a España, puedan aconsejar a sus conciudadanos que no rompan la amistad que con ellos nos une y puedan decir al mundo entero:



dose que a pesar de nuestra debilidad no queramos se nos ataque el honor, lamentándose después de las derrotas que sufrimos y por último prestándonos su concurso para que no seamos más víctimas de la ambición de un pueblo, conviértese en nuestra protectora y sus representantes son los nuestros y sus representantes auxilian al Gobierno español, albergando luego en París a los comisionados que debían firmar la pér-

enseña de la nación amiga, y mientras el cañon de nuestras fortalezas saluda a los buques de guerra franceses, el pueblo aclama a Francia y olvidando el dolor, interrumpiendo la vida de tristeza, alegre recibe a sus hijos, gozoso cobija a los marinos franceses prodigándoles cuantas atenciones puede hacer, dándole todo el cariño que en su corazón tiene y a que se ha hecho acreedora la noble Francia.

España aun vive, su pueblo es fuerte y vigoroso, días de gloria puede esperar y sino tuviere todas estas cualidades posee una muy rara pero muy hermosa y grande: la gratitud.

COSME PAPPAL MARQUÉS.

## EL ALMIRANTE FOURNIER

Francisco Ernesto Fournier es uno de los marinos más ilustres de la nación vecina y uno de los pocos que gozan de grandísima reputación, no tan solo entre el Estado Mayor general de la Armada, sino entre el pueblo francés.

Joven todavía, pues cuenta 57 años, de arrogante figura, es el tipo perfecto del militar, tal como lo sueñan los franceses, pareciéndose algo, en su físico, al general Boulanger.

Su rostro curtido por las brisas del mar y el sol meridional, denotan en él al hombre fuerte que ha pasado lo mejor de su vida luchando con los elementos.

Los que conocen al almirante Fournier dicen de él que es un perfecto y cumplido caballero, dotado de vastísima ilustración, no siendo esta la primera vez que visita España.

Nació en Tolon el 23 de Mayo de 1842, y llevado de sus aficiones náuticas, ingresó en el servicio de la armada en 1859, saliendo del colegio como guardia marina el 1.º de Agosto de 1861. Cuatro años después ascendió á alférez de navío, realizando varias expediciones.

Teniente de navío en 22 de Mayo de 1869, prestó continuos servicios á su patria en los días funestos de la guerra con Prusia.

Diez años más tarde, el 1.º de Octubre de 1879, fué promovido á capitán de fragata, ascendiendo al empleo superior inmediato en 24 de Mayo de 1884. En esta situación desempeñó, entre otros, el importante cargo de jefe de Estado Mayor de la escuadra del Mediterráneo, que hoy manda.

Contralmirante en 1891, desde el 16 de Mayo de 1897 se halla en posesión del elevado empleo que actualmente disfruta.

Es comendador de la Legión de Honor y oficial de Instrucción pública.

Posee otras muchas condecoraciones.

El Almirante jefe de la Escuadra francesa es de las personas que se han hecho más simpáticas y queridas tanto de Francia, donde es popular, como de todos los países que ha visitado. Amable y de porte distinguido, evidenció ambas cualidades cuando pasó á Cagliari á bordo del *Brennus*, para entregar al Rey de Italia un autógrafo de Mr. Loubet, siendo en aquella ocasión una de las personalidades más salientes que aclamaban los pueblos italiano y francés por ver en él al mensajero de una alianza latina, símbolo de la paz.

Como marino es de los más expertos y á su táctica y génio organizador debe Francia que su escuadra del Mediterráneo sea la más potente; como jefe todos los servicios vigila y es el más fiel cumplidor de la disciplina, al par que bondadoso padre para sus subordinados, y por su carácter es expansivo, teniendo verdadera satisfacción cuando se comunica con el pueblo.

El más joven de los almirantes franceses, es de los que tienen carrera más brillante que empieza en 1859 como guardia marina en la escuela naval de Brest y continúa llena de laureles en

1870 tomando parte en la guerra contra Alemania, ganando la cruz de la legión de honor en la batalla de Bourget y asistiendo á la de China firmó el tratado de Tien-Tysu.

Encargado á su vuelta á Francia de la prefectura marítima de Tolon, abandonó dicho cargo por haber ascendido á contra-almirante y tomado el mando de la Escuadra del extremo de Oriente, aconsejando al Gobierno durante el primer ministerio de Lockroy la creación de una escuela superior de guerra para los oficiales de marina, ocupando más tarde una cartera en el ministerio que sucedió á Lockroy, designándosele más tarde para mandar la Escuadra del Norte, y antes de tomar posesión de su cargo fué destinado á ser jefe de la del Mediterráneo, con la cual visita ahora nuestro puerto.

## LAS MANIOBRAS NAVALES INGLESA

El Almirantazgo inglés ha ultimado el programa de las maniobras navales que habrán de efectuarse dentro de unos días en las costas de la Gran Bretaña.

Tomarán parte en las maniobras los siguientes buques: escuadra del Canal, bajo el mando del almirante Harry Rawson, constituida por los acorazados «Magnificent», «Júpiter» y «Repulse», y los cruceros «Arrogant», «Diadem», «Furious», «Niobe», «Pactolus» y «Pelorus»; división naval de Portsmouth, que comprende los acorazados «Magestic», «Hannibal», «Mars», «Resolution» y «Prince George»; división de reserva, compuesta de los cruceros de primera clase «Andromeda», «Europa» y «Saint George»; acorazados guarda costas «Trafalgar», «Rodney», «Alexandro» y «Australia»; cruceros de segunda clase «Gladiator», «Latona», «Naiad Sibille» y «Mercury».

Los torpederos y «destroyers» formarán tres divisiones, constituidas por estas unidades de combate:

«Renard», «Bat», «Ferret», «Lyx», «Wolp», «Panther», «Shark», «Fisher», «Leal», «Fairy», «Sipoy», «Leda», «Fawn», «Crane», «Flyng», «Hunter», «Lightning», «Star», «Teazer», «Contest», «Janus», «Mallard», «Proserpine» y «Dasher».

Según el corresponsal del «Daily Chronicle», aunque en los centros oficiales se guarda gran reserva sobre el plan de las maniobras, existen probabilidades de que el supuesto táctico sea el siguiente:

Se destacarán dos cruceros hacia un punto determinado de la ruta comercial del Atlántico.

Dichos cruceros desempeñarán el papel de dos barcos mercantes que intentan tomar puerto libremente, burlando la vigilancia de la escuadra.

Una de las divisiones intentará la captura de los cruceros, mientras otra que se supone protege á los mismos ha de procurar la caza y destrucción de la escuadra aprehensora.

## PARIS 9 JULIO

La visita hecha por el Emperador de Alemania á nuestro buque escuela «Iphigénie», en la rada de Bergen, ha producido en Francia impresiones muy distintas. La prensa patriótica ha prorumpido en grandes clamores y calificado la contestación de M. Loubet al

Emperador de vergonzoso servilismo, á pesar de que la misma se halla redactada con arreglo á la fórmula de la más estricta cortesía, y el resto de la prensa, comprendiendo que no podemos permanecer perpetuamente en la actitud de un hombre que rechina los dientes y amenaza pegar un puñetazo, se calla ó aprueba sin reservas la respuesta de M. Loubet.

En realidad los patriotas revelan una candidez peligrosa, pues se imaginan que nuestra dignidad exige que observemos la actitud antes indicada y que mantenemos desde hace 28 años. Crean que mostrarse grosero con Alemania y su Emperador constituye una honra para nosotros.

Hoy mismo hacen todavía grandes aspavientos porque Guillermo II tiene el propósito de dar un paso más hacia nosotros, enviando á su esposa, la Emperatriz, á pasar el verano en Dinard, en la Bretaña, cerca de Saint-Malo.

¿Que molestia puede causar esto á los patriotas? ¿Cuán ridícula y funesta es semejante raza!

Considero oportuno dar algunos detalles acerca de la visita del Emperador, hablando desde luego del «Iphigénie». Los jóvenes que quieren ingresar en la escuela naval sufren en la actualidad sus exámenes. Cada año se admiten 60 ó 75, y este año, por excepción, han sido admitidos 100. Luego pasan dos años en la rada de Brest, en el «Borda», antiguo navío de madera, de tres puentes y elevada arboladura. Allí aprenden el oficio de marino y continúan sus estudios de matemáticas. Al cabo de dos años son aspirantes de 2.ª clase y pasan á la escuela de aplicación, que es el «Iphigénie», donde permanecen un año, navegando de un punto á otro y aprendiendo á mandar. Después de un año son ascendidos á aspirantes de 1.ª clase y á oficiales de marina. Estos son los guardias marinas invitados por el Emperador de Alemania.

En cuanto á la venida de la Emperatriz Augusta á Dinard, se considera muy probable. Ya se habló de este viaje al año pasado; pero solo se trataba de explorar el terreno, mientras que esta vez la cosa parece más formal.

Dinard se halla en la bahía de Saint-Malo, separada de la antigua ciudad de los corsarios y armadores por el río Rance, cuyo curso ancho y sinuoso ofrece puntos de vista admirables. Dinard es una ciudad moderna, compuesta de quintas y de hoteles para la temporada de verano y los baños de mar. En otro tiempo Trouville y Deauville eran las estaciones balnearias más elegantes, á las cuales acudía todo París, después de terminadas las carreras de caballos para pagar el gran premio; pero los judíos han invadido de tal manera á Trouville, que solo pueden encontrarse habitaciones durante los ocho días de las carreras de caballos, á menos que se tenga la suerte de encontrar alguna quinta desahilada, lo que sucede muy rara vez. Las clases aristocráticas se han dirigido paulatinamente á Dinard y ha venido á aumentar los atractivos de aquella residencia una colonia inglesa bastante numerosa. Ya empiezan á acudir allí algunos israelitas, deseados de mezclarse con las personas del gran mundo, y precisamente es una magnífica quinta alquilada anteriormente por el barón Alfonso de Rothschild la que el Emperador de Alemania desearía adquirir ó alquilar. En la ac-

tualidad se está en negociaciones acerca de este particular.

Si esto se realiza, será un verdadero acontecimiento y el Emperador Guillermo II podrá quizás arriesgarse á venir el año próximo á París con objeto de visitar la Exposición, según prometió verificarlo. Sin embargo, sin una nueva prueba fehaciente de su amistad, dudo que pueda realizar su propósito, sin peligro.

Nuestras tradiciones nos aconsejan la cortesía respecto de los extranjeros, y por mi parte desearía que Guillermo II pudiera pasearse solo por los bulevares, respetado por todos y saludado por cuantos le conociesen; pero aquellas tradiciones han dejado de observarse desde que gobierna la democracia con sus apetitos é instintos. Esta no comprende la guerra, sino acompañada del odio, lo que no forma parte de nuestras costumbres, porque se puede pelear con los enemigos y luego estrecharles la mano, sean vencedores ó vencidos. ¿Dónde están los tiempos de la rendición de Breda, la época de las costumbres cortesanas en la guerra, de las cuales el eminente pintor español Velázquez hizo una pintura moral tan exacta en su cuadro de *las lanzas*?—E.

(«Diario de Barcelona».)

## BOLETÍN RELIGIOSO

Santo de hoy.—Santos Elías profeta y Jerónimo.

Santo de mañana.—Santos Daniel profeta y Praxedes virgen.

Visita á la Corte de María.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Providencia en San Francisco.

SUSCRIPCION para subvenir á los gastos de restauración y reforma del frontis de la Concepcion:

	Plus.
Suma anterior,	2.014'88
D.ª Angela Pons Seguí (2.ª vez),	10'00
En sufragio de varios difuntos,	5'00
Una devota persona,	1'00
Resultado de un negocio,	3'75
	2.034'63
	(Continuará)

## Movimiento del Puerto

Entrados el 20  
De Barcelona y Alcudia, vapor-correo «Menorquina».

Despachados el 20  
Para Barcelona, el buque anterior.

## Gacetilla

Según los periódicos llegados hoy de Barcelona, la escuadra francesa del Mediterráneo permanecerá fondeada en aquellas aguas hasta el lunes próximo por la tarde en que zarpará con dirección á este puerto en donde fondeará entre nueve y diez de la mañana del martes 25.

Para conocimiento de nuestros abonados publicamos acompañado del correspondiente cliché, una pequeña biografía del jefe de la misma Mr. Fournier, dejando para mañana la de los contralmirantes Mrs. Marchal y Roustán y datos referentes á todos los buques de que se compone.

En la ciudad Condal continúan siendo los marinos franceses muy agasajados.

Festejos en Barcelona para obsequiar á la escuadra francesa.

El domingo 16 tuvo lugar una Valeda en el Consulado general francés, asistiendo los Sros. Vice-almirante, Contra-almirantes, Jefes y Oficiales de la escuadra.



## CARTA DE SAN SEBASTIAN

El tema de conversacion en estos dias son los temores que parece abriga el Gobierno de que pueda llevarse á cabo algun desembarco de armas para los carlistas, y viene á confirmar estos temores el lujo de barcos de guerra que vigila esta costa. En la bahía de la Concha, á más del aviso «Urania», que está haciendo trabajos hidrográficos hace ya meses, se encuentra desde ayer, procedente de Fuenterrabía, el cañonero «Mac Mahon». De Pasajes salió ayer el «Temerario», pasando por delante de San Sebastian y siguiendo con rumbo á Zarauz y Guetaria, sin apartarse mucho de la costa. La escampavía «Guipuzcoana» está encargada de la vigilancia entre Fuenterrabía y Pasajes, y dentro de pocos dias, y tambien para prestar servicios de igual clase, saldrá de Bilbao para estas aguas la escampavía «Nervion», además del «Giralda», que quedará en este puerto durante la estancia de la corte.

Por otra parte, las autoridades de la provincia han recibido órdenes apremiantes para extremar la vigilancia por tierra, sobre todo desde que se ha sabido que el vapor «Liorne» salió de Amberes el 2 del corriente con rumbo á Burdeos y con cargamento de armas á bordo.

Estas noticias no impiden el que siga la animacion creciente y la afluencia de forasteros hasta el punto de que, segun los datos recogidos, han llegado en los once dias de este mes 4.716 viajeros, sin contar una peregrinacion de franceses que llegó anteayer á Lezo para visitar el Santo Cristo, y que por la tarde invadieron á San Sebastian, acampando en la Concha y en el Boulevard ó recorriendo todas las calles de la poblacion.

\*\*\*

El Casino aún se vé poco concurrido, á pesar de los esfuerzos que hace el maestro Goñi, que al frente de su sexteto, da todos los dias dos conciertos muy aceptables en el salon amarillo; pero como aquí, más que en ninguna otra parte, se impone la rutina, y ésta manda que hasta el dia 15 en que empieza á tocar la orquesta en la terraza no se debe entrar en el edificio, por eso que el sexteto tenga sólo por auditorio una docena de personas verdaderas aficionadas á la música, que saborean con deleite la labor de los seis profesores. Los caballitos, en cambio, funcionan ya con verdadera aceptacion, y siguen tragándose pesetas á cambio de dar vueltas sin cesar.

\*\*\*

El «Club Náutico» ha inaugurado la balsa flotante construida últimamente para el mismo, la cual ha sido fondeada al abrigo de la isla de Santa Clara.

Los socios invitaron á la inauguracion á varias personas, entre las que se encontraba el gobernador civil, el comandante de marina, el segundo de dicha comandancia y el jefe del aviso «Urania». Una vez que los invitados hubieron examinado todas las dependencias de la embarcacion, se sirvió un refresco, y despues se procedió á practicar varias pruebas á remo con los botes últimamente adquiridos por la Sociedad.

Esta ha ultimado ya el programa de las regatas internacionales que deberán tener lugar el 30 y 31 del corriente mes. En el primero de dichos dias, y á las diez y media de la mañana tendrá

lugar la gran regata internacional de la copa de la Reina, para yates de vela de cero á veinte toneladas.

El recorrido será de seis millas y con la condicion precisa de que vaya á bordo el propietario del yate ú otro aficionado.

El dia 31, á las diez de la mañana, se celebrarán tres series de regatas: la primera para yates, de cero á tres toneladas: primer premio, 250 pesetas; segundo, 100 id.; tercero, 75 id. La segunda para yates de tres á diez toneladas: primer premio, 300 pesetas; segundo id., 200; tercero id., 100. La tercera para yates de 10 á 20 toneladas: primer premio, 400 pesetas; segundo id., 250. Las inscripciones se admiten en el Club Náutico por carta ó por telegrama hasta el dia 29 de Julio inclusive.

\*\*\*

En estos últimos dias han llegado á San Sebastian los duques de Prim, la condesa de Montalvo y sus hijas, los marqueses de San Felices de Aragón, Navarrocruende, Guadalest, Albacerrada, Somosañcho, Madron y Estria, y los señores de Perez de Guzman, Gaytan de Ayala, Triviño, Beruete, Bruguera, Olivares, Guillen, Maycas, Bascaran, Ortega Morejon, Vidart y Aguilar, secretario particular de la Reina. La señora de Radowitz, esposa del embajador de Alemania en Madrid, llegó ayer acompañada de su hija, deteniéndose á almorzar en el Continental y marchando en seguida á Zarauz, donde pasará tambien el verano el embajador, que es esperado allí dentro de tres dias.—F.

San Sebastian 11 Julio 1899.

## Anuncios oficiales

### Ayuntamiento de Mahon

#### POLICIA URBANA

El dia dos de Agosto próximo á las 12 de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados, una tercera subasta para el suministro de petróleo y aceite necesarios para el alumbrado público y otros servicios municipales durante el año económico de 1899 á 1900 con sujecion al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporacion.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de una peseta cincuenta céntimos por litro de aceite y de una peseta por litro de petróleo y no se admitirá ninguna proposicion que exceda de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de cien pesetas en metálico acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales mas ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitacion verbal durante diez minutos, adjudicándose al que la haga mas ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposicion.

Las proposiciones se harán en papel del sello doceno, y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de subasta.—Mahon á 19 de Julio de 1899.—El Alcalde-Presidente, Guillermo Pons.

#### MODELO DE PROPOSICION

Doc... vecino de... según cédula personal número... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta del suministro de aceite y petróleo para el alumbrado público y otros servicios municipales ofrece tomar á su cargo dicho servicio con entera sujecion á aquellas por la cantidad de... (en letras)... pesetas.

(Fecha y firma del proponente.)

## LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES  
A PRIMA FIJA

Esencialmente española y única que tiene su direccion general en Barcelona, establecida en el domicilio de su propiedad,  
Dormitorio de San Francisco, 5, principal, Barcelona

Capital y reservas: **TREINTA MILLOYES**

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Esta Compañia cuenta por si sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que las demás de su clase reunidas.

SINIESTROS PAGADOS HASTA 31 DICIEMBRE 1896

4.413 por valor de pesetas 5.803.943'11

CAPITALES ASEGURADOS EN 31 DICIEMBRE 1896

**Pesetas 550.741.848'06**

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez.

## Importante á las nodrizas

Las nodrizas que deseen buena colocacion deben dirigirse al antiguo y acreditado «Centro Médico Español» calle del Carmen, 41, principal (frente la calle Dou) Barcelona siendo de gran utilidad que lleven la fé de bautizo del último hijo y certificado de buena conducta, ó en su defecto la recomendacion del Alcalde, Cura Párroco, Farmacéutico ó Médico de la localidad, haciendo referencia á dichos datos.

Se remiten reglamentos, dirigiéndose al Administrador del «Centro Médico Español», Carmen, 41, Barcelona.

## CAJA DE AHORROS Y PRÉSTAMOS DE MENORCA

16, ANUNCIVAY, 16

La Caja de Ahorros recuerda que en sus oficinas de la calle Anunciavay núm. 16, encuentra el público cuantas facilidades puede desear para las siguientes operaciones: Préstamos sobre Alhajas de oro y plata á interés reducido hasta el 6 por 100 anual segun cantidad, y dando la más alta tasacion. Admite imposiciones en Caja de Ahorros. Compra y venta de monedas de oro y plata extranjeras. Compra y venta de valores y pignoracion. Venta de Alhajas procedentes de Préstamos vencidos y no renovados.

4-3

## EL MEJOR REGULADOR DEL ESTÓMAGO

## MAGNESIA FORMIGUERA

ATEMPERANTE \* DIGESTIVA \* ANTIBILIOSA \* LAXANTE

Cura las acedias, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, despeja la cabeza, disipa la hipocondria y evita las digestiones difíciles.

Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranjeras. Todas las familias deben tener un frasco para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.

Véndese en las principales Farmacias

Al por mayor: Sociedad Farmacéutica Española.—BARCELONA

## Para vender

Lo está la casa de la calle de la Reina, núms. 18 y 20. Informarán en la misma.

6-4

## Sirvienta

Una que desea colocacion como cocinera ó en clase de mandadera esto último solo las mañanas.

Informes: calle de Sto. Cristo, núm. 6.

2-2

## Para vender

Lo está la casa de la calle de Cifuentes, núms. 18 y 20. Para informes en la misma.

4-3

## Aprendiz

En la carpintería de la calle de la Arravaleta, número 15, se necesita uno.

3-3

Imprenta de M. Parpal, Bastion, 39.—Mahon.