

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Mártes 4 Noviembre 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.352

Correspondencia

Madrid 30 Octubre.

Sr. Director: Muy señor mio: Las inso-
lencias entre el Gobierno y la Junta Cen-
tral del Censo, han cedido, y todo hace
creer que las relaciones entre este organis-
mo político y el poder ejecutivo, serán en
lo sucesivo mas cordiales.

Lo que aumenta es la agitacion electoral:
es prodigioso como siendo el cargo de Di-
putado honorífico y gratuito, como impo-
niendo deberes y gastos, hay tanto patriota
dispuesto á sacrificarse por el país.

Hay candidatos de todas especies, los que
verdaderamente tienen arraigo en el país,
los que tienen posicion política, los que
creen—insultando al sufragio—que gastan-
do dinero á manos llenas pueden comprar
un distrito, como se compra un tronco de
caballos, los jóvenes de buena familia que
aspiran á un distrito, «para empezar su
carrera de algún modo», y algunos aficio-
nados al «Sport», que tambien entienden
que siéndolo tienen derecho á un asiento
en el Congreso. Los pretextos para ser «can-
didato natural», unas veces son inocentes,
y otras cómicos: hay quien cree que, por-
que ha ido á cazar dos veces á un monte,
es popular en la provincia; ó que porque
siguió la carrera con cierto muchacho—que
hoy es Notario de Aldehuela—y conserva
con él buenas relaciones, tiene el distrito
en el bolsillo. Otros presentan con cierto
desenfado, títulos humoristas; quien por
aficionado al gazpacho se cree inexpugna-
ble de un distrito de Andalucía, quien cree
tener la eleccion asegurada en Santander,
por haber tenido muchas amas pasiegas, y
hasta los hay que no dudan de su eleccion
por Cuba por su aficion al café y al tabaco.

Los madrileños, políticos de tercera y
cuarta fita, creen sin duda, que para re-
presentar á las provincias no hay mas que
ellos, y que los chistes de casino y de café
y las amistades con tal ó cual personaje,
les dán el derecho de disponer del país co-
mo de un feudo.

Muchos de los que hoy se llaman candi-
datos, probablemente no pasarán de candi-
ditos, y algunos que aspiran á la represen-
tacion Nacional, se conformarán con el
Mitrado.

Las carreras de caballos continúan sin
despertar interés. Son en España una di-
version exótica, y no hay forma de que
nuestro pueblo se interese por «qué ginete
llega antes». Fuera de una pequeña parte
de la sociedad, que dá la preferencia á todo
lo extranjero, lo que es la generalidad de
las gentes se ocupa poco de las carreras,
que han estado muy desanimadas.

Es triste, lo he dicho muchas veces, la
aficion que en España, y principalmente
en Madrid, despierta todo lo extranjero.

Y estas aficiones, no solo se llevan al
teatro y á las carreras y á la moda, sino
que, hasta en lo que se refiere á intereses
materiales hay quien prefiere siempre lo
extranjero.

Recientemente se ha hecho por el Go-
bierno español la emision de los nuevos
billetes de Cuba, autorizada por una ley

hecha por el partido liberal y planteada por
el Gobierno actual.

La operacion se ha hecho en España, con
dinero español, el país ha dado muestras
de que le sobran elementos para atender á
sus necesidades. España ha suscrito 900
mil billetes que representan 450 millones
de pesetas en un valor con 5 por ciento de
interés emitido á 95 por ciento. Estos bi-
lletes están ya ganando prima en el mer-
cado, lo que prueba el éxito de la suscrip-
cion; y sin embargo, como la operacion se
ha hecho en España, por medio de estable-
cimientos españoles, y como el interés de
esta operacion ha de quedarse en el país,
«El Times» de Londres, critica lo hecho, sin
duda por que la operacion se ha realizado
por medio de algun Sindicato de banqueros
extranjeros. Y que «El Times» lo critique,
se comprende, pero que algun periódico
español se haya hecho eco de éstas criticas,
es una prueba mas del «extranjero» que
vá apoderándose de nosotros.

Triste cosa es que seamos los españoles
los que tratemos de tirar por el suelo
nuestro propio crédito. Afortunadamente,
fuera de la pátria, hay quien tiene más fé
que nosotros mismos en nuestro porvenir,
y sin haber abierto suscripciones en Francia,
han venido de Francia á hacerse en España
suscripciones por 122.000 billetes.

Esta operacion viene á extinguir la deu-
da flotante que pesaba sobre el tesoro de
Cuba: el dia 15 se hizo la suscripcion y el
dia 16 se pagaron al Banco de España
33.400.000 pesetas, economizándose con
este y otros pagos intereses que importaban
mas de mil pesetas diarias. Pero se ha
hecho en España y para españoles y hay
que criticarlo.

Lo mismo sucede con el arte: Maria Tu-
bau ha hecho «Francillon» de un modo in-
evitable: hay quien dice que son mejor las
compañias italianas. Y ya que hablo de
Teatros diré á V. que la inauguracion del
Español ha estado brillante y que Maria
Gueirero que era una actriz distinguidí-
sima se ha revelado una gran actriz. El tea-
tro Español hará buena campaña y aprove-
cho la ocasion de decir que en el público
principia una reaccion saludable contra los
chulos, los tangos y las groserias.

Se anuncian maniobras militares para los
dias 3, 4 y 5 del próximo Noviembre; la
Comision de Reforma Arancelaria sigue
discutiendo y realmente los intereses pro-
ectores del país, llenan la mejor parte; se
prepara «Don Juan Tenorio» en todos los
Teatros; Jak el destripador parece que ha
vuelto á dar cuenta de su existencia en
Londres; en la frontera ruso-alemana, ha
habido un encuentro entre aldeanos rusos
que querian emigrar al Brasil y la policia
que lo ha impedido: en Paris, en el último
Consejo de Ministros se han acordado algu-
nas medidas que nada tienen de pacíficas;
aquí no decrece la viruela, y yo, que ape-
sar de mis años estoy recién vacunado, y
tengo poca gana de escribir, cierro esta
carta y quedo de V. affmo S. S.—Garcí
Fernandez.

PARÍS 26 OCTUBRE

Hoy se ha repartido el proyecto de las
nuevas tarifas generales máxima y mínima
de Aduanas, presentadas por el gobierno á
la aprobacion de las Cámaras.

En el preámbulo, ocupándose de España,
dice que aunque no ha variado nada en su
base, desde que se estableció el actual ré-
gimen aduanero en 1882, la opinion de la
república es contraria á aquélla, y que hay
que precaverse, pues las corrientes genera-
les demandan la denuncia de los tratados y
el aumento de los derechos para los pro-
ductos extranjeros.

Se enumeran las corrientes proteccionis-
tas que prevalecen en todas las naciones y
se propone no celebrar tratado ninguno, fa-
cilitando la disminucion de la tarifa, según
las concesiones que se hagan á Francia.

A los vinos que no contengan mas de 12
grados de alcohol se les impone 70 cénti-
mos por grado y hectólitro por la tarifa ge-
neral, y 50 céntimos por grado por la mí-
nima.

Los vinos que excedan de esa graduacion
pagarán por el alcohol que contengan.

Las pieles sin curtir y las lanas todas se-
rán admitidas libremente, así como las cri-
nes en bruto, las peinadas y las sedas en
rama.

Los derechos sobre quesos, mantecas y
mieles oscilan en la tarifa general entre 6
y 15 francos por cada 100 kilogramos, y en
la tarifa mínima entre 3 y 10 francos.

Por cada 100 kilogramos de pescados sa-
lados ó ahumados y de bacalao se exigirán
48 francos.

Por igual cantidad de conservas, 30 fran-
cos en la tarifa general y 25 en la mínima.

El trigo, la espelta y el morcajo pagarán
5 francos por cada 100 kilogramos según la
tarifa general, y los arroces y sémolas 8.

Los 100 kilogramos de limones y naran-
jas, 7 por la tarifa general y 5 por la mí-
nima.

El kilogramo de uvas y frotas de cultivo
forzado, 2 francos por lo general y 50 cen-
timos por la mínima.

Los 100 kilogramos de pasas, 20 francos
por la primera y 15 por la segunda.

La misma cantidad de conservas en
aguardiente, 100 francos por lo general y
80 por la mínima.

Los jarabes y frutas confitadas, 72 fran-
cos por cada 100 kilogramos.

El chocolate, por igual cantidad, 130
francos según la Tarifa general y 100 se-
gún la mínima.

La primera impone 6 francos por cada
100 kilogramos de aceite de oliva, y la se-
gunda 4 y 50 céntimos.

Se podrán importar sin pagar derecho
alguno las especies medicinales y los mine-
rales en bruto.

De los productos quimicos, muchos apa-
recen recargadísimos; algunos libres de de-
rechos.

Los licores pagarán 80 francos por hec-
tólitro

Los derechos sobre vidrios y cristales os-
cilan entre 25 y 160 francos por cada 100
kilogramos.

De los hilos se forman numerosas divi-
siones, y los derechos que se imponen os-
cilan entre 20 francos y 439.

Los derechos sobre los tejidos varian,
según la trama, entre 31 y 650 francos en
la Tarifa general y entre 24 y 500 francos
en la mínima.

El lienzo adamascado aparece recargadí-
simo; por cada 100 kilogramos, según
clase, habrá de pagar desde 121 francos
hasta 689.

Los derechos sobre tejidos de algodón
oscilan entre 80 y 800 francos por cada
100 kilogramos en la Tarifa general, y en-
tre 62 y 620 en la mínima.

Todos los tejidos por punto general, apa-
recen con derechos exageradísimos.

Los exigidos sobre las pieles preparadas
varian entre 13 y 163 francos.

AEROSTACION EN LA MARINA

Se ha efectuado recientemente en Tolón
una serie de experiencias muy curiosas
acerca de la utilidad de los aerostatos en
la guerra marítima.

El 30 de Agosto, á las ocho de la mañ-
ana, el almirante Beumier se presentó en el
parque aerostático de Lagoubran, cerca de
Tolon, donde fué recibido por el teniente
de navio Serpette, director de la Escuela
de aerostacion.

El almirante manifestó deseos de hacer
una ascension, á cuyo efecto tomó asiento
en la barquilla del aerostato, que seguida-
mente se elevó parándose y remontándose,
con arreglo á las órdenes de monsieur Beu-
mier, comunicadas por el teléfono enrola-
do en el cable que retenia el globo cau-
tivo.

Después de permanecer algunos instan-
tes á bastante altura, se verificó el descen-
so, efectuado satisfactoriamente.

El globo se trasladó después á un torpe-
dero que practicó algunas evoluciones mar
afuera, regresando luego á tierra, sujeto
siempre al globo por un cable.

Seguidamente se amarró aquél á un ca-
rro, tirado por ocho hombres, que se pu-
sieron en marcha, precedidos y seguidos
de una seccion de 36 hombres.

Durante la marcha, que el almirante si-
guió con interés, se logró que el aerostato
franquease todos los obstáculos que se pre-
sentaban al paso, probándose así que un
globo cautivo puede acompañar á una com-
pañia de desembarco á bordo y en tierra y
desempeñar buenos servicios.

El día 7 de Septiembre se hizo otro en-
sayo muy atrevido en mar libre.

El globo salió de Tolon remolcado por el
torpedero «L' Audacieux», habiendo llega-
do á las nueve á la Rada de Hyeres, donde
se atracó al «Saint Louis», auxiliar de la
«Couronne». Después de haber pasado el
cable del globo cautivo al «Saint Louis»,
éste y la «Couronne» regresaron á Tolon.

Durante esta travesia se efectuaron va-
rias ascensiones, habiéndose colocado en
cada una de ellas un oficial del «Saint
Louis» ó de la «Couronne» en la barquilla
y elevado el aerostato á alturas de 250 y
300 metros.

El oficial exploraba el horizonte por medio de un antejo, transmitiendo sus observaciones á bordo por el hilo telefónico enrollado en el cable, y regulaba mediante sus órdenes la ascension ó descenso, cediendo luego la barquilla ó otro oficial.

El comandante Reubuffat y varios oficiales observaban atentamente desde la toldilla de la «Couronne» las evoluciones del aerostato.

PRODUCTOS DE LA AGRICULTURA DE LAS ISLAS FILIPINAS

El arroz, á pesar de ser el principal alimento de los indígenas, no se cosecha en el archipiélago en cantidad suficiente para satisfacer á la demanda, y anualmente se importan más de 70.000 toneladas.

La industria del tabaco ocupa numerosos brazos, y á ella están dedicados grandes capitales.

Para su cultivo se ara y se desterrona bien la tierra, haciendo las siembras en Septiembre. Seis semanas después se trasplantan las matas á unos dos pies unas de otras, y se cuida de la limpieza del campo hasta el mes de Febrero, en que las plantas están casi maduras. Se cosecha en los meses de Marzo y Abril; para ello se forman manojos de 100 hojas cada uno, atándolos con hebras de bambú. Estos manojos se cuelgan en hileras sobre varas de bambú colocadas debajo de cobertizos abiertos á todos los vientos, y cuando están casi secos se apilan y se dejan fermentar. Después de esto se vuelven á secar las hojas y se preparan para el embarque, enterciéndolas. Así se llevan á Manila, en donde se vuelven á enterciar bajo presión para remitirlas á las fábricas. No se vende por peso sino por fardos que contienen 40 manojos.

Las fábricas de Filipinas solo hacen cigarrillos de papel y puros. En Manila existen 12 grandes fábricas de tabaco y emplean sobre 11.000 personas.

El maíz ocupa un importante lugar en la agricultura filipina; el método que se sigue en su cultivo es el mismo de los países mas adelantados, pero las herramientas empleadas son de las primitivas. Como regla general, se rompe la tierra por medio de un madero puntiagudo arrastrado por búfalos y se deshacen los terrenos pasando por encima de ellos un marco cuadrado de madera provisto de dientes de lo mismo. Después de esto el maíz se siembra á mano, y ya no se cuidan mas de él; no emplean abono de ninguna clase.

El cultivo de las frutas está en completo abandono, y las que existen crecen silvestres.—C de U.

Telégramas

Paris, 31.—Segun se dice en un telégrama particular recibido de Lóndres, el Rey úe los belgas durante su entrevista en Berlín con el banquero M. Bleicheröder contrató un empréstito de 10 millones de marcos para la administracion y explotación del Congo.

Berlin.—El «Hamburger Nachrichten» dice que desde la retirada de M. de Bismark la reaparicion del particularismo inspira temores en elevadas regiones.

Nueva York.—El conde de Paris, que se halla ya de regreso en esta ciudad, se libró ayer de un gran peligro, pues estuvo muy espuesto á ser aplastado por un tren. En efecto, hallándose en la estacion de Phatsburgo, se encontró por un momento cogido entre el anden y un tren en marcha; pero subió afortunadamente al estribo,

manteniéndose agarrado hasta que se detuvo el tren.

Paris, 31.—La Haya.—El estado del Rey no ha variado; físicamente se encuentra en una situacion satisfactoria, pero su estado mental es completamente anómalo.

Paris 1.º.—El alcalde de Tolon, M. Fouroux, ha sido suspendido en el ejercicio de su cargo. Las diligencias judiciales instruidas no han revelado todavía las circunstancias exactas que concurren en la comision del delito que se imputa á monsieur Fouroux. Los ánimos continúan muy agitados.

Atenas.—M. Delyannis, con ocasion de recibir una comision de cretenses, ha dicho que la cuestion de Creta no puede resolverse sin el consentimiento de Europa; ha añadido que era preciso conseguir una feliz solucion apelando á medios pacíficos, y ha manifestado el deseo de que se reuna un nuevo Congreso europeo, en el que podrá defender la causa de Creta.

Paris 1.º.—Galway.—M. Balfour, con ocasion de visitar el palacio de Costellve Connemora, se ha fracturado el dedo pulgar al cerrar una ventana. A pesar de esto, M. Balfour ha continuado su viaje á Dublin.

Paris 1.º.—Trípoli.—En cumplimiento de las instrucciones recibidas de Constantinopla, las autoridades de la localidad han tomado las oportunas disposiciones para recibir provisiones, grandes refuerzos de tropas y abundante material de fortificación.

Paris 2.—El Consejo general del Sena inferior reunido en sesion extraordinaria, se ha manifestado por unanimidad contrario al proyecto de convertir Paris en puerto de mar.

Paris 2.—Anuncian de New-York que mediante la suma de 750 mil francos ha sido «rescatado» por un francés, con destino al Museo de Louvre, el famoso cuadro «L'Angelus», de Millet.

Paris 2.—El mártes será repartido á los diputados el proyecto de ley relativo al empréstito de 60 millones para la Indo-China.

Ayer visitaron los Cementerios 309.859 personas.

Paris 2.—Nueva-York.—«El Herald» asegura que D. Miguel Suarez Guanes ha sido nombrado ministro plenipotenciario de España en Washington con objeto de negociar un tratado de reciprocidad entre la isla de Cuba y los Estados-Unidos.

Paris 2.—Nueva-York.—Segun las últimas noticias recibidas, el número de víctimas del choque sufrido por el «Vizcaya» asciende á 97, habiendo sido salvados 12 hombres de la tripulacion por el «Humboldt» y un barco piloto, pero no se ha salvado ningun pasajero.

Paris 2.—Esta tarde han llegado á Paris el príncipe y la princesa de Dinamarca.

Mañana saldrá de Tolon el acorazado «Pelayo» con objeto de ir á reunirse con la escuadra española de instruccion. La oficialidad de dicho buque hizo ayer tarde sus visitas de despedida á las autoridades marítimas del referido puerto.

Paris 2.—Nueva-York.—Han llegado á esta ciudad MM. Dillon y O'Brien.

Gacetilla

Esta mañana ha sido objeto de muchos comentarios que el vapor «Menorca», que regularmente llega á este puerto á las primeras horas, no lo haya verificado hasta muy cerca de las once y media.

Averiguado el hecho ha resultado que a hallarse el «Menorca» frente la isla del Aire, ha recibido orden, ignoramos de quien, de ir á buscar el bergantin turco «Buonasorte», que, como saben nuestros lectores, tuvo ayer que refugiarse al abrigo de la costa Sur de esta isla, teniendo que retroceder el «Menorca» hasta muy cerca del cabo de Artrux, para hallar al averiado bergantin, que ha contestado al «Menorca» que podia prescindir de sus auxilios.

Verdaderamente es digno de encomio que los buques se presten auxilios en alta mar, pero no hallándose el «Buonasorte» en caso de suprema necesidad, y hallándose además el «Menorca» inmediato á este puerto podria haber continuado su viaje hasta dejar la correspondencia, que es su primer deber y si le convenia dirigirse después á ofrecer sus servicios, muy secundarios en el caso presente.

Mas tarde al salir de este puerto el vaporcito «Mars» para descargar uno de los gánguiles, al apercibirse de que el «Buonasorte» pedia auxilio, ha dejado aquél, dirigiéndose á dar remolque al bergantin, que á las dos de esta tarde ha quedado anclado en aguas de Calafiguera

Durante la funcion de anoche en nuestro Coliseo, y en el intermedio del tercero al cuarto acto, el barítono de la compañía Sr. Coscoyano anunció que esta no podía seguir actuando por falta de recursos é invitó á los abonados á que pasaran en taquilla á recoger las cantidades que tenían adelantadas.

Según las noticias recibidas por el correo de hoy en Valencia se ha dado por terminada completamente la epidemia colérica, cerrados los hospitales y dándose de baja á los cuatrocientos empleados en el servicio sanitario.

En Barcelona también queda sin ningún enfermo el hospital de la Viñeta desde hace muchos días.

Creemos que estas satisfactorias noticias influirán poderosamente en el ánimo de la Junta de Sanidad de esta Provincia para suprimir la cuarentena que sufren los vapores-correos del continente

Segun noticias, el domingo pasado, el Ilmo. Sr. Obispo preconizado de esta Diócesis, recibió las Bulas de confirmacion, asegurándose que el dia diez y seis del actual se verificará en Manresa la ceremonia de su consagracion.

Hallándose esta mañana en aguas de la Mola la falúa del octavo Batallon de Artilleria, y habiéndose apercibido su patron D. Antonio Prats, de las voces de auxilio que daban dos hombres que luchaban con las olas, ha acudido á socorrerles, logrando ponerlos á salvo, los que han resultado ser dos tripulantes del bergantin turco Buonasorte.

En la noche de ayer fué sustraído de uno de los cercados inmediatos á la nueva carretera un cerdo, habiéndose encontrado esta mañana los intestinos en un camino sendero que desde dicha carretera conduce al fielato del camino viejo de San Clemente.

Presumimos que dicho cerdo habrá entrado de matute, pues de lo contrario, es de suponer, que los vigiantes de consumos que pululan por los alrededores de esta Ciudad, hubieran detenido á los culpables y puesto el hecho en conocimiento de la Autoridad.

Por el Gobierno Civil de esta Provincia se encarga la busca y captura del soldado desertor de infanteria de Marina Antonio Bosch y Casanova natural de Ciudadela.

Al transitar anoche por la calle de Deyá un vehiculo de dos ruedas, volcó por habersele roto el eje, sin que afortunadamente ocurrieran desgracias personales.

Como estos hechos no dejan de sucederse con alguna frecuencia, no está por demás advertir que los dueños de carruajes obrarían prudentemente si antes de ponerlos en marcha se cercioraran del estado de los mismos.

La Comision provincial convoca á los que aspiren á obtener la plaza de Cajero de fondos de primera enseñanza para que dentro del término de quince días, que empezaron el 1.º del corriente presenten sus instancias en la Secretaria de la Diputacion.

Dicha plaza se halla dotada con el haber anual de 1500 pesetas y el que la obtenga deberá prestar la fianza de 40000 pesetas sobre fincas ó de 25000 si la constituyera en metálico ó valores públicos según la cotizacion oficial.

Hace unos días que la draga ha empezado la limpieza de la colásega de este puerto.

Relacion de la carga de que ha sido portador hoy de Palma el vapor-correo «Menorca»:

4 bultos pastas para sopa; 40 sacos pimientos; 8 bocoyes vino comun; 210 sacos yeso en polvo; 80 sacos cemento; 48 bultos sillas; 62 cascos sardina salada; 35 sacos patatas; 2 pipas aguardiente de caña; 6 sacos castañas; 3 fardos suela; 110 cajas petroleo; 24 cajas jabon; 2 sacos almendras; 1 barril aceite; 2 id. habichuelas; 4 cajones huevos, y otros efectos.

El dia treinta y uno de Octubre último se despidió de sus suscritores nuestro apreciable colega «El Ancora», que ha desaparecido del estadio de la prensa palmesana, para dar lugar á la publicacion de un nuevo periódico religioso que con el título de «El Católico Balear» comenzó ayer sus tareas.

La «Gaceta» publica una Real orden disponiendo: Que los mozos en Caja no podrán contraer matrimonio antes de los plazos que se establecen en el nuevo Código de Justicia militar. Los soldados en activo podrán contraerlo á los tres años y un dia de servicio, contados desde la fecha de su incorporacion á cuerpo, en la forma que preceptúa la Real orden del 12 de Abril del año actual. Los mozos sujetos á revision por defectos físicos, cortedad de talla ó por razones de familia, podrán verificarlo también á los tres años y un dia de servicio, si subsistiera la causa por la cual fueron exceptuados, y de no ser así, quedarán en las mismas condiciones que los individuos de la nueva situacion que se les declare. Los redimidos, sustituidos y excedentes de cupo podrán contraer matrimonio despues de transcurrir un año y un dia en sus situaciones respectivas. Los destinados á Ultramar en cualquier concepto, podrán contraer matrimonio á los cuatro años y un dia de servicio, contados desde la fecha de su embarco para Ultramar. Para recibir Ordenes sagradas se atenderán los individuos de las situaciones á que se refieren los artículos anteriores, á los mismos plazos que en ellos se fijan para contraer matrimonio. Publica también otra Real orden ampliando hasta el 13 de los corrientes el plazo para la impresion y publicacion de las listas definitivas de electores.

Los pasajeros llegados de Palma esta mañana, en el vapor-correo «Menorca», son los siguientes:

D. Bernardo Frau; Francisco Ruiz; dos Guardias civiles, y José Amengual.—Total, 5.

En el sorteo celebrado en Madrid el día 30 de Octubre salieron premiados los billetes siguientes: con 2.500 pesetas el número 627, y con 300 pesetas los núms. 3738, 19892 y 24279, despachados en la Administración de Loterías del Sr. Hernandez.

Los pasajeros llegados hoy á bordo del vapor «Ciudad de Ciudadela» son los siguientes:

D. Enrique Sala; Francisco Gomez; Sebastian Saurino; M. Simó; Gabriel Basch; Jaime Campaña; A. Adras; Teresa Barsin; Luisa Sisy; Joaquin Romani; Miguel Andres; Francisco Guillot; Simon Sintes; Julian Vege; Antonia Cortés; Modesta Rodríguez; Consuelo Sanchez.—Total 17.

En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento de esta ciudad, se han tomado los siguientes acuerdos:

Se aprobó el acta de la anterior.

Se acordó á instancia de parte dar de baja en el padron de vecinos á D. José Martínez Pineda y familia.

De conformidad con lo informado por la Comision de Policía Urbana, se acordó autorizar á D. Juan Mercadal Portella para cerrar unos rincones resultantes en la calle de Alonso III.

Se acordó á propuesta de la Junta Local de Instrucción pública, incluir en el presupuesto adicional próximo crédito para la creacion de una nueva escuela nocturna en esta ciudad.

Se aprobó la cuenta del producto del impuesto municipal sobre carruajes de lujo correspondiente al año economico de 1889 á 90.

Se acordó nombrar recaudador de los recargos municipales sobre las contribuciones territorial é industrial á D. Juan Ginart y agente ejecutivo á D. Jesús M. Sobrido, con las mismas condiciones, que verifican la recaudacion del Estado.

Se aprobó la distribucion de fondos para el presente mes.

Se aprobaron dos pagos con cargo el capítulo de imprevistos del presupuesto corriente.

Se acordó remitir á la aprobacion del Sr. Gobernador de la Provincia los planos y condiciones para la construccion de un nuevo departamento en el Hospital Municipal de esta ciudad, formados por el arquitecto D. Antonio Vila Palmés.

Se acordó nombrar Vocal de la Junta de Cementerios á D. Juan Carreras Taltavull en la vacante que resulta por fallecimiento de D. Francisco de A. Pons Alcina.

Y se levantó la sesión.

SUSCRICION para socorrer á las familias de los honrados vecinos de esta ciudad, Francisco Vidal Sintes y Francisco Cardona, durante el tiempo que sufran la condena que se les ha impuesto en la causa criminal que se les ha seguido por amenazas y resistencia respectivamente á los dependientes del resguardo de consumos.

	Pesetas
Suma anterior	192'30
Don Mateo Pons	1'00
» Francisco Tudurí	1'00
» Miguel Cardona	1'00
» Lucas Pons	1'00
» Rafael Tudurí	1'00
» Francisco Pons	1'00
» R. T. M.	2'00
» Cristóbal Suaus	0'50
D.ª Catalina Rotger	0'50
Don José Menendez	0'25
» Antonio Pretos Riudavets	0'25
» Valentin Torella	0'50
» Antonio Pons Olives	0'25
» José Llopis	0'25
» José Carreras Marsella	2'00
» Pedro Manent	0'25
» Benito Bagur	0'25
» José Taltavull	0'25
» Gabriel Coll	0'25
D.ª Antonia Fábregues	0'10

Don X. X.	4'00
» J. B. V.	1'00
D.ª Antonia del Rio	0'50
» Ana Pons	0'25
» Magdalena Carreras	0'50
» Margarita Pons	1'00
Don Juan Carreras	1'50
» S. Carreras	3'00
» Juan Cardona	0'50
» Lorenzo Orfila	0'50
» A. P. C.	0'25
» Juan Borrás	0'50
D.ª Antonia Bagur	1'00
» Ageda Mesquida	1'00
Don J. P. M.	0'50
» J. P. M.	0'50
» R. R.	0'25
» J. O.	0'25
» J. P.	1'00
» Bernardo Riudavets Meliá	0'50
» Benito Cardona	1'00
» Miguel Orfila	2'00
» J. P. M.	0'25
» Fernando Orfila	0'25
» Juan Truyol	0'50
» Juan Astol	0'50
D.ª Francisca Riera	0'50
» Catalina Olives	0'50
Don Juan Olives Pons	0'50

232'40

(Continúa abierta la suscripcion.)

Noticias Financieras

BARCELONA 1.º NOVIEMBRE

LETRAS

Siguen bajando los francos. Cotizábanse ayer á 2'90 operaciones, cuando alguno, que sin duda recordó estábamos á fin de mes, quiso aligerarse cediendo á 2'70. Las libras siguieron á los mismos cambios de 26 y 25'72 corto y largo, respectivamente. El largo es muy lés-caso. Como fin de mes las leiras sobre provincias abundaron ayer mas que en los días anteriores.

CÁMBIOS

(Recibidos por correo)

París 31.—Renta Francesa, 94'17.—Española, 75'75.—Id. Italiana, 93'90.—Id. Turca, 18'22.—Id. Húngara, 00'00.—Rusa, 97'68.—Allumettes, 000'00.—Norte-España, 313'75.—Panamá, 00'00.—Banca Otomana, 619'37.—Obligaciones de Egipto, 000'00.—Rio-Tinto, 610'00.—De-beers, 461'25.—Alpines, 216'25.—Fon-cier, 0.000'00.—Alicantes, 216'18.—Tar-sis, 151'25.—Suez, 0.000'00.

CÁMBIO DEL ORO EN BARCELONA

Onzas. 34 por 1.000
Centenes Isabelinos. 60 por id.
Id. Alfonso 20 por id.
Monedas de 20 pesetas. 30 por id.
Pequeño. 17 por id.

Sobre Londres 90 días fecha 25'75 d.
Sobre París 8 días fecha 3'00 p.

Buenos-Aires 30 Octubre.—Premio del oro, 162 por ciento. Acciones Banco Nacional 121.

Noticias marítimas

El «Reina Mercedes» salió el 30 de Puerto Rico para Vigo.

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 30 á Marsella procedente de Buenos Aires y Barcelona.

El vapor «Mendez Núñez» salió el 30 de Tampico para Veracruz.

El «Montevideo» salió el 30 de la Habana para Cádiz.

El «Buenos-Aires» salió de Cádiz el 30 para Barcelona.

El «Habana» salió de la Habana el 30 para Nueva York.

El «Ciudad de Santander» salió de Cádiz el 30 para la Habana.

El «Alfonso XII» llegó á Veracruz el 30 procedente de la Habana.

El «Isla de Mindanao» salió el 30 de Anden para Colombo.

El «San Ignacio de Loyola» salió de Liverpool el 30 para la Coruña.

El «Ciudad de Cádiz» llegó á Marsella el 30, procedente de Barcelona.

El «San Agustín» salió de Puerto-Rico el 29 para La Guaira.

El «Reina Mercedes» salió de Puerto-Rico el 30 para Vigo.

Desde principios de año al 1.º de octubre ó sea en los primeros nueve meses del año corriente, han atravesado el canal de Suez 2.500 buques, ingresando la Compañía por sus derechos 49.247.000 francos.

Resulta una disminucion con respecto á igual época del año anterior en que transitaron 2.647 buques y la recaudacion subió á 50.511.000 francos.

PERDIDA DEL «VIZCAYA»

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Sesenta y un ahogados

Nueva York 31.—A la altura de Nueva Jersey chocó ayer el vapor español «Vizcaya» con una goleta inglesa.

Ambos buques se han ido á pique.

Las víctimas son muchas, ignórase su número.

Londres 31.—El vapor «Humbolt», llegado hoy á Nueva York procedente del Brasil, ha comunicado la noticia de un choque terrible, en el que han perecido sesenta y una personas.

Los buques que han chocado se han ido á pique, y son el vapor español «Vizcaya» y una goleta inglesa cuyo nombre se ignora.

«El Humbolt» y los naufragos

Ayer por la tarde, próximo ya el ano checer, divisó el capitán del «Humbolt» una lancha, cuyos tripulantes hacían señales, agitando las chaquetas en las puntas de los remos.

Inmediatamente se dirigió el «Humbolt» á toda máquina, hacia la lancha.

Esta era del vapor «Vizcaya» y estaba tripulada por tres oficiales y ocho marineros de este buque.

El capitán del «Humbolt» preguntó á los naufragos si sabían donde estaban los demás botes lanzados al agua en el momento del siniestro.

Los marineros del «Vizcaya» contestaron que al poco rato de hundirse los dos buques se encontraron solos y que no podían dar noticia del rumbo que habían tomado las demás lanzadas al agua.

El choque

Salimos—dicen los oficiales del «Vizcaya»—ayer por la mañana de Nueva York con rumbo á la Habana con pasajeros y carga.

Navegábamos sin contratiempo alguno cuando hallándonos de Barnegat oímos un estampido propio de un cañonazo, sufriendo al mismo tiempo una sacudida tan grande que no quedó nadie en pie.

Al levantarnos vimos una goleta que en el centro del casco había abierto una brecha enorme.

Nuestro capitán corrió al puente y desde allí, con una serenidad grandísima, comenzó á dar órdenes á la tripulacion.

El agua comenzó á inundar el barco con una rapidez aterradora; á los pocos minutos de ocurrido el choque comprendimos que era inútil luchar.

Viéndolo así el capitán dió orden de acercarse á la costa, pero no pudo ponerse en práctica porque las máquinas se anegaron en seguida.

Dos barcos que se hunden

Al escucharse las voces de ¡el agua está en la máquina! ¡Nos hundimos! ¡A los botes, á los botes! comenzó la verdadera confusion, pues hasta entonces los pasajeros, ignorando la importancia de la avería, de-

jaban oír las voces de mando y permitían hacer las maniobras

Pero al convencerse de lo inminente del peligro, se produjo primero una algarabía enorme, un vocerío indescriptible y despues una lucha encarnizada y feroz.

Los marineros, cumpliendo las órdenes del capitán, acudieron á lanzar los botes al agua.

Los pasajeros estorbaron la maniobra, porque todos querían ser los primeros en saltar á los botes, y esto dió ocasion á una lucha horrible.

Algunos, con la ceguera propia de la pelea, cayeron abrazados al agua.

Varios marineros servíanse de los cuchillos para cortar los cables y para defender su puesto en la lancha.

Gritos, llantos, insultos, despedidas, lamentos, preces, ofensas, todo se oía mezclado con las voces del capitán, que desde el puente recomendaba la calma, y con el ruido que llegaba de la goleta, donde ocurría una escena parecida.

Por fin logramos botar una lancha; á ella saltamos los once que estamos aquí.

Momentos despues vimos hundirse rápidamente al «Vizcaya»

Los pasajeros.—Otras noticias

Los pasajeros eran dieciseis. Entre ellos figura el Sr. Calvo, sócio de la casa azucarera cubana Franck, que iba acompañado de su señora y de sus dos hijas, y D. Juan Pedro, copropietario del vapor «Vizcaya.»

—Los tripulantes de este barco salvados por el «Humbolt» dicen que son 61 las personas que se han ahogado.—C.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 3.—1 buey, 110 kilos, Jaime Gomila (San Cristóbal); 1 ternero, 95, Jaime Gomila (San Cristóbal); 1 ternero, 146, Noria del Guey; 1 ternero, 160, Noria nova; 1 vaca, 186, Juan Mercadal (Alayor); 1 ternera, 110, huerto de Miguel Mercadal; 3 cabras, 21, Albufera (Fornells); 2 corderos, 22, Dregonera (Mahon); 1 cordero, 30, La Cova, y 4 cerdos, 400.

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 3.—7'45 n.

La Junta Central del censo ha acordado suspender sus discusiones hasta que el Gobierno conteste, dentro del término que la prudencia aconseja, si está dispuesto á cumplir el acuerdo de la Junta respecto de la cuestion de la Coruña.

Madrid 3.—10'15 n.

El Cónsul español en Cayo-hueso ha cerrado el Consulado ante las agresiones de los emigrados cubanos, habiéndolo notificado al Gobierno de los Estados Unidos participándole además que no abrirá dicho Consulado hasta que le den garantías para su seguridad personal.

Madrid 3.—10'30 n.

El periódico *El Dia* cree que la Junta del censo no volverá á reunirse por ahora, porque el Gobierno cumplirá el acuerdo tomado por dicha Junta en el asunto relativo al Gobernador de la Coruña.

El miércoles próximo saldrá para Zaragoza el Sr. Sagasta.

Madrid 4.—1'10 madrug.

En el concurso celebrado para conceder las obras de tender dos cables telegráficos entre la Peninsula y las posesiones españolas en Africa, se han presentado dos proposiciones: una de una compañía inglesa y la otra de una compañía italiana, ofreciendo ésta realizar la tension de dichos cables en condiciones más ventajosas que aquella, ó sea con cuarenta y dos pesetas menos por milla.

Banco Hispano Colonial

Por Real Orden de 1.º de este mes, publicada en la Gaceta de dos del actual, se establecen las bases de adjudicación de los «Billetes Hipotecarios de la Isla de Cuba, emisión de 1890,» suscritos el 15 de Octubre próximo pasado, disponiéndose que las suscripciones de un Billeto se sirvan íntegras y que todos los demás pedidos se prorrateen á razón de 33'27 Billetes por cada cien Billetes suscritos, no tomándose en cuenta la fracción que resulte inferior á medio Billeto y aumentándose un Billeto al pedido en que la fracción represente medio Billeto ó mas. En su consecuencia, los Sres. suscritores pueden presentarse desde el día 5 del actual en los Establecimientos en que realizaron su suscripción, para liquidar el veinte por ciento del segundo plazo con el exceso que resulte del diez por ciento entregado al suscribirse.

Los suscriptores que lo deseen podrán anticipar el pago de los plazos 3.º, 4.º, 5.º desde el referido día 5, conforme á las condiciones del Real Decreto de 27 de Septiembre último, recibiendo, una vez realizado el pago total de cada suscripción, los títulos definitivos que les correspondan.—Barcelona 3 de Noviembre de 1890.—El Secretario General, Arístides de Artífano.

A los efectos manifestados en el precedente anuncio pueden acudir desde el día de mañana al despacho del infrascrito los Sres. suscritos en esta Comisión.—Mahon 4 Noviembre 1890.—Juan Taitavull.

COTIZACIONES

Barcelona 3.—6'30 t.

4 por ciento Interior.	76'85
4 por ciento Exterior.	78'32
4 por ciento Amortizable.	88'50
Billetes Hipotecarios de Cuba.	102'50
Banco Hispano-Colonial.	63'60
Ferro-carril de Barna. á Francia.	53'05
Id. del Norte de España.	78'00
Id. de Orense.	19'00
Id. de Almansa.	00'00
Id. de T. B. y Francia.	00'00
Id. del Norte.	81'00
Id. de Orense.	00'00
Id. de Almansa.	76'50
Obligaciones C.ª Trasatlántica.	86'25
Cubas nuevas	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior 15 rs. vn. paga alcaíta

Madrid 3.

4 p. ∞ Interior.	76'75
4 p. ∞ amortizable	88'65
Billts. Hipos. de Cuba.	102'80

Seccion Religiosa

Santo de hoy

S. Carlos Borromeo obispo y confesor.
Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Esperanza en Sta. Maria.

Santo de mañana

S. Zacarias profeta y sta. Isabel padres del Bautista.

Movimiento del Puerto

Entrados el 4

De Palma vapor Menorca cap D. Francisco Cardona con 17 trip. 5 pasag. efectos y la correspondencia.

ANUNCIOS

EL RECAUDADOR DE CONTRIBUCIONES de la Zona única de Menorca.

Hace saber: Que con arreglo al edicto publicado en el «Boletín Oficial» de 25 del corriente mes, la cobranza voluntaria de las cuotas del segundo trimestre de 1890-91 de las contribuciones territorial é industrial tendrá lugar en el distrito municipal de esta

ciudad durante los días 1.º al 6 de Noviembre en el local de la Recaudación sito en la calle del Angel número 14 desde las nueve de la mañana á la una de la tarde.

Lo que se anuncia en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 33 de la Instrucción de 12 de Mayo de 1888

Mahon 30 de Octubre de 1890.—El Recaudador, Goñalons, Carreras y C.ª

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 2 de Mahon.

3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 10 de Noviembre.

Ha de constar de 18 mil billetes al precio de 100 pesetas el billete, divididos en decimos á 10 pesetas distribuyéndose 898 premios importantes 1.314.000 pesetas de la manera siguiente:

1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	60.000
1 de 25 000	25.000
15 de 5.000	75.000
300 de 1000	300.000
575 de 800	460.000
2 id de 6.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
2 id de 3.500 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	7.000

898 1.314.000

Mahon 31 de Octubre 1890. — El Administrador, Pascual J. Hernandez.

Don Francisco Rodriguez Ladron de Guevara Juez de Primera Instancia del Partido de Mahon.

Hago saber: que el día ocho de Noviembre próximo en hora de las once de la mañana se procederá en la audiencia de este Juzgado á la subasta y remate siendo la postura competente de la casa-horno sita en esta Ciudad, calle de Santa Teresa, número veinte propia de D. Francisco Carreras y Orfila bajo el tipo de cinco mil pesetas con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Escribanía del actuario, debiendo los licitadores consignar en la mesa del Juzgado el diez por ciento para tomar parte en la subasta, exhibir sus cédula personal y conformarse con los títulos de propiedad sin derecho á exigir ningunos otros, pues así lo tengo mandado en providencia de hoy á instancia de Mateo Gomila y Sanchez en el juicio ejecutivo que sigue contra el referido Carreras sobre pago de dinero. Dado en Mahón á once de Octubre de mil ochocientos noventa.—Francisco Rodriguez de Guevara.—Ante mí, Juan Allés.

Para vender

Lo está junto ó separado el terreno siguiente, inmediato al pueblo de Alayor. Una pieza de tierra en el punto llamado «Las Forcas» con viña é higueral chumbo, compuesta de varios cercadas tiene además era, boyera, establo, pajar, y casita. Otra en el punto llamado de San Pedro; compuesta también de varios cercados. Otra en el punto conocido por «Pou nou» compuesta de tres cercados. Otra detrás el «Munt del Angel» con algibe y árboles frutales. Una viña de cabida de unas 6,000 cepas con casita y cisterna, situada en terreno dicho de «Llimpa.» Un campillo en el Clot den Magista.—Otro en el «Camp Vert.»—Otro en la «Costa blanca»—y otro en «La Cucaña.» Informará D. Juan Goñalons y Pons calle del Horno núm. 25.

Se vende una casa situada en esta Ciudad calle de S. Fernando núm. 24. Informará el Notario D. Francisco Mercadal.

SOMBREROS MODELOS

PARA SEÑORAS Y NIÑAS

Los han recibido en la sombrerería de Rafael Delgado calle del Castillo número 38.

LA NEW-YORK

Compañía de seguros sobre la vida fundada en 1845

SINIESTROS PAGADOS EN EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 1890.

En Abril, por defuncion de 157 asegurados.	Duros	653.796'98
En Mayo	"	484.104'60
En Junio	"	519.761'40

Total. Duros 1.657.662'98

Primas satisfechas por los mismos, deducidos los dividendos. 541.685'22

Diferencia en favor de los asegurados sobre las primas invertidas. 1.115.685'76

ENTRE LOS SINIESTROS PAGADOS EN EL 2.º SEMESTRE FIGURAN los de

J. M. Cintron hacendado Puerto-Rico por.	Duros	7.577'16
F. Zuagagoitia, propietario de España.	"	965'00
E. Nicolás, representante de comercio de Barcelona	"	1.930'00
E. Jimenez, Escribano Cuba.	"	2.001'00
L. Dubois, comerciante, Cuba.	"	652'00
N. Cabrera, industrial, Cuba.	"	4.660'00
G. García Garcia, comerciante, Cuba.	"	196'00
A. Cáceres, comerciante, España.	"	1.162'00
M. Jacas, comerciante, Barcelona Plaza A. Lopez	"	10.254'00
J. Barber, dependiente, España.	"	1.930'00

DIRECCION DE CATALUÑA Y BALEARES

Paseo de Colon y calle de la Derced. 20, 22, 24.—Barcelona.

Director: M. GES.

Agente en Menorca: D. PEDRO B. VALLS, calle del Comercio, núm. 1,

JOSÉ R. VILLALONGA

47 CALLE DE DEYA 47

ofrece sus servicios para la afinacion de pianos.

MONTEPIO NACIONAL

imposiciones, ahorros y préstamos para las

QUINTAS

Autorizado por el Gobierno de S. M.

por R. O. de 30 Junio 1889

Direccion-gerencia, calle S. Honorato, 1,

esquina á la Plaza de S. Jaime

BARCELONA

Abierta en todo el Reino la suscripción para la próxima quinta, se admiten suscripciones en esta Isla con notables ventajas para sus asociados, quienes encontrarán todo el apoyo y protección apetecibles.

Además de la positiva economía que la Asociación les reporta, les ofrece el Monte pío la absoluta seguridad de no incurrir en las graves responsabilidades que el desconocimiento de la actual Ley de Reemplazos acarrea con harta frecuencia á los mozos concurrentes á las quintas.

Los sócios que obtengan número para servir á Ultramar, serán redimidos al mismo precio y con iguales condiciones que los de la Península.

Para prospectos, informes y suscripciones pueden dirigirse los interesados al representante del Montepío en Menorca,

D. PEDRO TALTAVULL

—Cos de Gracia 139.—MAHON—

Para vender

Lo están las casas de la calle de la Infanta números 183 y 185, la de la calle de San Fernando núm. 45, la de Anuncibay números 25 y 27, la de San Luis Gonzaga números 46 y 48, y la del Comercio núm. 3. Para informes calle de Deyá núm. 3.

Cocinero

Hay uno que desea colocación. Vive calle de la Iglesia número 13.

Nodriza

Una que desea encontrar colocacion. Vive calle de las Moreras núm. 1.

Operarios

Se necesitan en esta Imprenta.

Leche de Burra

Se encontrará y pasa á domicilio en la calle de la Luna número 6.

Se necesita

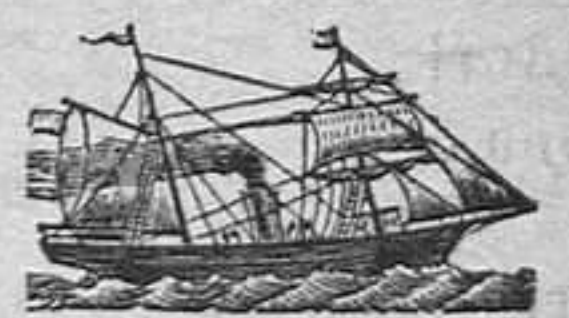
un aprendiz de confitero.—Informarán en esta Imprenta.

TINTA NEGRA

para escribir; en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro.

También se vende suelta á precios módico Bastion, 39, Imprenta.

Compañía de Navegacion



ITINERARIO DEL VAPOR

Ciudad de Ciudadela

Salidas de Mahon para Ciudadela y Barcelona los días 8, 18 y 28 de cada mes á la una y media de la tarde.

Salidas de Barcelona para Mahon los días 3, 13 y 23 de cada mes.

Consignatarios en Mahon, Sres. Ladico hermanos.

Imp. de M. Parpal, Bastion, 39