

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Miércoles 24 Setiembre 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.318

EL INCENDIO DE LA ALHAMBRA

Según las noticias que se han recibido de Granada, la parte incendiada del bellísimo monumento mahometano es la que sirve de paso entre el patio de los Arrayanes (ó de la Alberca) y el salon de Embajadores, situado en la torre de Gomares.

Hé aquí algunas notas descriptivas sobre los puntos en que ha hecho estragos el incendio.

«El patio de la Alberca se denominaba el Mesuar antiguamente, y, según el texto de sus inscripciones, fué Mohamad V el que lo mandó construir; aquel Sultan, Abu-Abdil-lah, que reconquistó á Algeciras y favoreció la vuelta de los Beni Merines para que le ayudaran en las guerras contra los cristianos. En el año de 1520 se hallaba guarnecido en toda su base con vistoso ornato, igual al que se conserva hoy en uno de sus costados. Sus arreyanos se veían de la misma manera colocados, con la sola diferencia que de ellos salía el agua que se derramaba sobre el estanque por numerosos saltadores, según hemos podido ver en los rostos de las cañerías árabes que en el año 40 se descubrieron al mover las atarjeas de mármol que hoy existen.

«Algunos naranjos tapizaban los planos sin adorno que hay en los largos costados. El pavimento era de «mostagueras» vi-driadas, azules y blancas, formando una labor semejante á la que se ve en los alhamies de Abencerrajes, excepto bajo las galerías, donde se hallaron siempre grandes losas de mármol blanco, de tamaños diferentes, á manera de mantas extendidas, cuyas piedras se habian hecho traer, como todas las del Palacio, de las canteras de la Sierra de Filabes, á 24 leguas de Granada.

«La forma clásica de este patio debe llamar la atención del arqueólogo, porque en él halla detalles de la vida íntima del pueblo que la construyó. Cuanta variedad de puertas hay en él abiertas, cuantas diversas decoraciones, unas más ostentosas, otras más sencillas, guarnecen los paramentos de sus fachadas, todo habla muy elocuentemente de sus costumbres, del misterio y del boato en que vivían.

«En el primer cuerpo de la construcción se abren numerosas puertas de diversos tamaños, que conducen á diferentes estancias, cuyo uso puede adivinarse sin entrar en ellas. Preciosos divanes, estrechas gárgolas, pórticos suntuosos y esos dos elegantes claustros cuyos arcos, realzados sobre prolongados arranques, muy próximos en la curvatura al arco romano, descansan en importas de colgantes, que ciñen la escocia del capitel y se apoyan en esas singulares columnas de mármol blanco, las más robustas y hermosas del Alcázar.

«Puertas alicatadas, semejantes á las que hemos restaurado en el centro de la primera galería, cerraban los claros de las cuatro más elevadas decoraciones que hay simétricas, y otras más pequeñas cubrían los humildes arcos que dan paso á los estrechos pasadizos, y se observa, entre los siete claros de ambas extremidades, que el

del centro está más aperaltado que los otros para dejar menos espacio á los tímpanos, que tan primorosamente decoraban con arabescos, traslucidos en forma de rombos, enlazados con relieves de cintas, hojas rayadas, conchas y piñas informes, pero delicadas.

«De estas dos elegantes galerías la del Sur está superpuesta de dos cuerpos de diversa altura, el primero con siete ventanas cerradas de celosías preciosamente combinadas, construidas cada una de más de mil quinientas piecitas torneadas y cúbitos rectángulos, que demuestran la ingeniosa paciencia de los obreros que á ella se dedicaban; en la del centro hay un ajimez.

«El más elevado cuerpo aparece como un gran balcon ó galería descubierta, «menacir», distribuida en los mismos claros de fachada, desde la cual se goza la mas hermosa perspectiva de este patio. El arco que se vé en el centro del interior comunicaba con las habitaciones altas, que fueron destruidas, y en los años de 1840 al 43 se colocó el antepecho de hierro que tan inopertunamente vino á cambiar su antiguo carácter, cuya obra tenemos proyectado reemplazar por un tendido de balaustres de madera, semejantes á las que se conservan en las casas del Chapiz y otros barrios moriscos de Granada.

«El claro del centro, formado de cartelas, es una reminiscencia de la arquitectura indiana despojada de los animales alegóricos, pero bello y esbelto; se ha dudado si seria alguna restauracion caprichosa; pero sus tallados de madera y letras karmáticas están hechas por mano musulmana, y además, por mas extrañas que parezcan estas cartelas, tenemos ejemplares en Cairo, en Persia y en todo el Oriente. Son preciosas las dos hornacinas de las extremidades de esta galería, aunque bastante desfiguradas hoy por falta de restauracion.

«El lado opuesto del patio no tiene más que el primer cuerpo, semejante al otro, con un grande arco de entrada á la sala de la Barca y salon de Embajadores, uno de los más hermosos de este alcázar; sus archivotas son de proporciones tan armónicas, y sus columnas tan admirablemente torneadas, que no tienen la más ligera des-perfeccion. Los capiteles de las dos del centro son los mas bellos y mejor labrados que hemos visto y de la más moderna traza de almocarves; sus delicados adornos, pintados de azul y oro; la robustez del collarino, sin quitar nada á la esbeltez de la forma, y las suaves curvas de las bases, recuerdo de la línea gótica que se enrosca por el plinto cuadrado, hacen de estos pilares los más preciosos objetos de arqueología mahometana.

«Los cuadros de alhamies que hay á las cabeceras de estos dos hermosos claustros, constituyen esos tranquilos lugares de reposo, donde los árabes pasaban la mayor parte del tiempo sobre almadrages de camocan forrados de aliceres de colores superpuestos y cosidos con hilo de oro, formando cada color un dibujo diferente. A falta hoy de ellos, recreamos la vista en sus techos estalactíticos manchados todavía del

brillante azul lápiz lázuli que se halla tan prodigado en este Alcázar en los restos de mosaicos muchas veces removidos; en la cornisa alacénada, donde falta el basar en que colocaban los vasos de barro encarnados, las armas con empuñaduras, y los candiles de bronce, y en los hermosos arcos de sus fachadas con dobles curvaturas excéntricas y con estrias de media concha á manera de los agallones chinoscos.

«Sobre ellos hay recuadros guarnecidos de repetidos blasones que ostentan la fatídica leyenda de «No hay más vencedor que Dios»; y más alto todavía, entre los planos apilastrados, unas pequeñas ventanas mexuares y aposentos encima construidos.

«Hay dentro de estas mismas galerías, sobre una inscripcion que citaremos luego, planos poco armónicos en la actualidad, que han dado ocasion á los anticuarios para que supongan en ellos la existencia de pinturas semejantes á las que Makrisi cita de los monumentos antiguos de Bagdad y Cairo como originarias de la Persia.

«Ibn Batuta refiere que en Granada habitaban muchas familias persas, y de aqui deducen que estos paramentos estarian pintados con escenas de sus guerras, fantasías de cuentos heróicos ó de continuadas aventuras, á la manera que el califa Bi-Ahkam Illad hizo pintar los retratos de hombres célebres en su renombrado alcázar, y aunque según Ibn Jaldum, los árabes de Andalucía habian tomado la costumbre de pintar figuras en las paredes imitando á los cristianos, nosotros no hemos hallado aquí, en dichos paramentos, ningún vestigio de ellas. Creemos por el contrario, que era sólo un medio de hacer más sencilla la ornamentacion para que descansara en estas paredes la vista del espectador, fatigada del examen de tan finos detalles. El uso de las pinturas murales atribuido á los Fatimitas, ha podido usarse en otros paisajes; pero en este sitio solo habia una superficie estucada y brillante de color de marfil, sobre la cual ponían tapices con decoraciones recortadas.»

LA PRENSA PORTUGUESA

El primer diario de Lisboa que cae bajo nuestras miradas es «A Patria», el cual trae el siguiente llamamiento á los portugueses:

«El espionaje se ha lanzado á las calles y se codea con la gente honrada.

«¡Corramos á la canalla que se vende, y marquemos con fuego á los traidores que la compran!

«Vea el pueblo cómo todo se corrompe.

«Y ¿como ha de ser de otra manera si desde hace 300 años vivimos atacados á una dinastía de tontos é idiotas?»

«O Sargento», órgano de los oficiales inferiores del ejército, dice:

«Es necesario dar á Europa el ejemplo de que un puñado de hombres, los sargentos del ejército portugués, no abrigan en su seno la crápula, la infamia y la indignidad de unos torpes ministros, que dan al

pirata británico más de lo que nos quiere usurpar.

«Es indispensable que hagamos con estos traidores lo que Cristo hizo con los mercaderes del templo.

«¡Adelante, camaradas!

«Es necesario que de una vez para siempre quede consignado en la Historia que el sargento del ejército portugués prefiere morir con las armas en la mano á ver perecer la honra, el brio y la dignidad de su nacion.

«El pueblo nos acompaña en este movimiento. Seamos pueblo y estemos con el pueblo.»

«Os Debates» llena toda su primera plana con una esquela mortuoria en que se lee:

«¡Venganza! ¡Venganza!—15 de Setiembre de 1890.—Por orden del rey y de sus ministros se ha abierto el Parlamento para sancionar la entrega de la patria al extranjero.—Por orden del rey y de sus ministros, la villanía, al servicio de la traicion, ha asesinado á un hijo del pueblo.—La mortaja de este hombre debe ser la bandera de la revolucion.»

El mismo periódico dice:

«¡Alcémonos en nombre de nuestra honra ultrajada!

¡Alcémonos contra los traidores á la patria!

¡Alcémonos para que nuestros hijos no puedan decir que fuimos cómplices de una infamia!

¡Alcémonos para salvar nuestro patrimonio y nuestra dignidad!

¡Alcémonos contra la dinastía que siempre nos vendió á Inglaterra!

¡Alcémonos para salvar nuestra Africa y nuestra autonomia!

La revolucion es un derecho. Ha llegado el momento de usar de ese derecho ó de pudrirnos ignominiosamente ante el desprecio de Europa.

¡Viva la revolucion!»

El pueblo—añade— ya ha perdido el miedo á la policia. En diversos puntos de la capital los esbirros del gobierno han tenido que huir ante las acometidas del pueblo.

El gobierno mandó hace tres noches fuerzas de policia para custodiar el consulado británico; pero el pueblo descargó una verdadera lluvia de piedras sobre la policia, y ésta tuvo que batirse en retirada.

Oracion fúnebre-belicosa de los «Debates», ante el cadáver de «la primera víctima por la patria»:

«¡Descansa en paz, pobre mártir, que la obra por tí iniciada será por nosotros concluida! Y, ó saldremos victoriosos en este pleito sostenido en defensa de la honra de la patria, ó, como tú, agujereados por las balas, rasgados por los sañes puestos á las órdenes de la traicion, como tú iremos á dormir el sueño eterno, en espera de la hora de la redencion con que la prosperidad nos ha de vengar.»

Otro de los periódicos publica un artículo titulado «La sangre pide sangre», del cual tomamos las siguientes palabras:

«Cayó la primera víctima—dice.—¡Nada de lamentaciones!—Vengamos al desconocido que ha muerto por la patria.

La venganza tiene que venir rápida y terrible para que pague su infamia el gobierno.

Urge vengar á la primera víctima. Urge que todos los que luchamos por la salvación de Portugal exijamos estrecha cuenta al gobierno, responsable del crimen cometido.

La sangre pide sangre. ¡Venganza, venganza sin piedad!

La bala que mató á un hijo del pueblo sería por nosotros bendecida si hubiera quitado la vida á un traidor.

Ha muerto uno. Pero aún quedamos muchos para lavar con sangre la afrenta que nos ha hecho el poder.

¡Canallas, que habeis ordenado á la policía matar al pueblo; traidores impenitentes, sabed que no nos dejaremos asesinar y que responderemos al fuego con el fuego!

La responsabilidad del crimen de anoche pesa sobre la policía, el gobierno y el rey. ¡No lo olvidemos!»

NAUFRAGIO DEL «BUENOS-AIRES»

Los periodicos argentinos últimamente llegados dan curiosos detalles del naufragio del vapor alemán «Buenos-Aires», mandado por el capitán Love, y que se fué á pique en la noche del 23 al 24 de Julio, á la entrada de Rio-Janeiro.

El «Buenos-Aires» salió de Bahía el 21 de julio. El viaje se efectuó en excelentes condiciones, á pesar de que una de las calderas no funcionaba; circunstancia de que ya fué avisada la agencia en Rio.

En la noche del 29, el vapor reconoció á Rio-Frio, y se dirigía con rapidez de 8 millas por hora á la entrada de la barra.

El comandante paseaba sobre cubierta; era cerca de las once de una noche clara y serena, y el mar estaba en calma.

El Sr. Love descendió á su camarote para una necesidad urgente, y confió el mando á uno de sus oficiales, el Sr. Zescin.

Minutos despues subió el capitán, y vió con espanto que el buque tenía la proa sobre la isla Rassa, de la que distaba pocas brazas.

Tomadas las medidas que exigía una situación ya desesperada, se dió orden á la máquina para retroceder; pero todo fué inútil, y el «Buenos-Aires» se lanzó sobre una de las rocas de la isla. El choque fué terrible, y el buque hizo agua inmediatamente.

Los detalles del salvamento á que se procedió en el acto, son conmovedores.

Los pasajeros, acostados y dormidos, estaban dominados por un terror indescriptible, y la confusión llegó á su colmo.

El comandante atendió á todo con mucha sangre fría, y los botes echados al agua pudieron recibir pasajeros y tripulación.

La mayor parte, medio desnudos llegaron á la fortaleza de Santa Cruz á las cinco de la mañana, habiendo salido del «Buenos-Aires» á la una.

Únicamente Love quedó sobre cubierta, de la que se separó á las tres, cuando estaba perdida toda esperanza.

Avisada la capitania del puerto, envió al lugar del siniestro los remolcadores «Victorias» y Rita», que encontraron á las ocho de la mañana al comandante Love que venía en una ballanera, y que desesperado se embarcó en uno de los remolcadores para volver en busca de un paquete con 100.000

pesos, que habia tratado inútilmente de salvar. Esta cantidad habia sido asegurada por la «Marine Insurance Company».

El buque y la carga quedaron completamente perdidos.

Los pasajeros y la tripulación, desembarcados en el mas triste estado, contaron que á eso de las diez y media de la noche el vapor estaba á muy poca distancia de la costa, y asustados, dieron parte al comandante, el cual les contestó que seguían una buena dirección.

Los pasajeros nombraron un abogado en Rio-Janeiro para defender sus derechos.

El «Buenos-Aires» era un buen vapor que hacia desde 1873 el servicio de Hamburgo á los puertos del Atlántico Sud. Pertenecía á la «Hambourg Sudamari Kanische Dampschiffahrts Gesellschaft».

BARCELONA 21

Ha podido echarse el guante á una sociedad de timadores, que bajo el nombre de «Gas Parisien, sistema Gouty» habían conseguido realizar grandes estafas, á distintos comerciantes del país y del extranjero.

Según los antecedentes que se han podido recoger, esta sociedad es continuación de otra que giraba bajo el nombre de «E. Biala y Compañía», cuyo gerente, procesado por los tribunales en distintas ocasiones, está actualmente preso en estas Cárceles nacionales.

Parece que con aquel nombre y aparentando ser una sociedad seria, hacían numerosos pedidos á diversas casas; los géneros que recibían los iban almacenando para venderlos á la mejor ocasión en distintos sitios de Barcelona.

Practicado un escrupuloso registro en los que se les conocían, se han hallado multitud de cocinas económicas, máquinas á propósito para tejidos mecánicos y gas portátil, tornillos de hierro; grandes cajas conteniendo una buena cantidad de cola y muchos otros efectos, todos de gran valor, y en otro almacén de la calle de Tamarit unos 40 sacos de esponjas y algunos otros artículos, objetos que desde luego fueron puestos á disposición del Juzgado.

Al mismo tiempo se han practicado las pesquisas oportunas para dar con los demás asociados que estaban en libertad. Los principales conocidos eran dos: Mr. A. Gouty, de quien ya nos ocupamos días pasados, y Mr. Baisses, el primero de los cuales tiene cinco ó seis domicilios en esta ciudad y residente el segundo en San Gervasio de Casolas, calle de la Cuesta, 56.

Conocido el domicilio de este último, el jueves por la noche, los inspectores, señores Freixa y Puga, se constituyeron en el mismo, consignando detener al tal monsieur Baisses, que á la sazón estaba tranquilamente descansando. En el acto de la detención se le ocuparon un sinnúmero de objetos y documentos, habiendo tenido necesidad de un carro para trasladarlos al Gobierno.

Entre ellos figuran: sellos de «couthu» de diferentes clases, un sello abecedario para de momento montar cualquier otro, toda la documentación de las oficinas del supuesto «Gas Parisien, sistema Gouty», «clichés» de varias clases para la falsificación de marcas é impresos, unos fardos de cola, unas láminas del ferro-carril «Société Barriere», correspondencia y libros índices de todos los incautos que se han dejado engañar, tanto de España como del extranjero, entre ellos el Ayuntamiento de Molins de Rey; ricas impresiones y cuadernos de propaganda y muchos otros objetos que sería largo de enumerar.

El detenido, junto con los efectos ocupa-

dos, ha sido puesto á disposición del juzgado.

Desde principios del mes de octubre próximo, recalarán probablemente en este puerto los vapores italianos de La Navigazione y La Veloce, así como los de Transportes Marítimos franceses, que suspendieron esta escala á causa de las circunstancias sanitarias.

Asuntos del dia

MAHON 24 SETIEMBRE 1890

Continúa la escasez de novedades políticas. Como hay pocos asuntos de interés, llama la atención la insistencia con que «El País», órgano del Sr. Ruiz Zorrilla, prosigue su dura campaña contra los fusionistas. En un artículo muy curioso que publica dice: la fusión no es mas que una alcachofa al revés, la cual, á medida que la van quitando hojas, en vez de aparecer mas blanda y con mas jugos, se presenta mas cruda y con menos carne.

Luego escribe:

«Estamos llenos de dudas sobre cuál ha de ser la bandera que desplegará el Sr. Sagasta en nombre de su partido ó agrupación, porque quizá resulte que no llegue á la categoría de partido.

Los partidos, en sus programas, suelen tener tres partes principales: la económica, la política, y en nuestro país, y en estos momentos, la militar.

La fusión contenía eso antes de la última crisis de su último gobierno; pero ¿lo contiene ahora? ¿Podrá ir á las elecciones con esos tres componentes de su existencia como partido?

Ahora bien, sin cuestión económica, sin cuestión política, sin cuestión militar, ¿qué queda del partido de Sagasta, que contenía todo eso, y que todo eso rechazó altivamente, arrojando á la oposición á los hombres que las simbolizaban dentro del partido, á Gamazo, á Márto y á Cassola?

Porque despojado de esas hojas, en vano buscamos en la alcachofa sagastina nada que merezca la pena ni excite el apetito. Fuera de lo económico, de lo militar, de lo político, ¿qué hay en la vida pública?

Hay ahí un vacío insondable y que nada puede llenar. ¿Levantará Sagasta la bandera de las reformas judiciales? No tienen autoridad para tanto los hombres del proceso de la calle de Fuencarral.

¿Pedirá la abolición del impuesto de consumos? ¿Qué dirían los matuteros del partido!»

...

Convencido «El País» de que no queda al fusionismo programa alguno, pregúntase qué hará el Sr. Sagasta, y se contesta de este modo:

«Triste es decirlo, pero al Sr. Sagasta solo le queda una bandera que tremolar, si se atreve; la única que dá sombra á sus ya mermadas filas: la bandera de la inmoralidad de aquende y allende los mares.

Y como eso no es una bandera, sino un trapo sucio que reclama la desinfección, podemos asegurar que Sagasta se presentará en las elecciones próximas sin partido, sin programa y sin bandera.»

En suma: que de la alcachofa liberal no queda ni siquiera un filamento. ¡Qué cruel es «El País» con los fusionistas!

No podemos asociarnos á la oposición violenta que hace á este partido el periódico del Sr. Ruiz Zorrilla, y solo copiamos los párrafos anteriores para desengañar á los que creen que los revolucionarios no

consideran como enemigos mas que á los conservadores.

...

Vemos con mucho gusto que han sido perfectamente recibidas por la opinión pública los proyectos del general Azcárraga. La prensa de Madrid reconoce que el plan del ministro de la Guerra lo comprende todo, desde el reclutamiento y reemplazo del ejército hasta el régimen del servicio militar obligatorio, con reservas organizadas y gratuitas.

El ministro de la Guerra proyecta organizar estas reservas con todas las fuerzas vivas de la nación, formando verdaderos organismos de combate y de utilidad real, sin mas gastos para el Tesoro público.

La organización de los servicios es seguro que producirá economías, pero el general Azcárraga quería aplicar todas las economías que obtenga á la mejora de la clase militar.

...

En lo que el ministro de la Guerra pondrá cuidado especialísimo, será en lo referente á la formación de una oficialidad de reserva brillante é instruida, para lo cual proyecta aprovechar las facultades, carreras ó profesiones de cada individuo para aquellas funciones del ejército á que mejor se adapten.

Desea el general Azcárraga que la instrucción allane, en todo cuanto sea posible, la diferencia de clases entre los soldados, lo cual no puede conseguirse con la vida en común hecha en los cuarteles, pues de este modo nada se conseguiría, dado caso que alguna vez fuera realizable la igualdad absoluta en las faenas del servicio.

Gacetilla

Esta mañana se han verificado en la parroquia de Santa María los solemnes cultos que el Colegio de señoritas de «Nuestra Señora de la Merced», dedica á su Titular todos los años. En la Misa mayor ha ocupado el púlpito el Lic. D. Francisco Cardona y Orfila, Pbro., ensalzando en hermoso panegírico las glorias de la Virgen.

En el acto de la Comunión se han acercado á la Sagrada Mesa las colegialas que ya tienen hecha su primera Comunión, muchas madres de las mismas y otras personas piadosas.

Los sagrados oficios han terminado con una solemne Salve con acompañamiento de órgano.

Las colegialas acompañadas de sus señoras madres y otras muchas señoras, previamente invitadas, se han dirigido al Colegio, donde su Directora D.^a Vicenta Perez y su esposo D. Bartolomé Allés las han obsequiado con un chocolate y variado refresco.

...

A las nueve de esta mañana ha fondeado en este puerto procedente de Hamburgo el vapor «Gravina», su capitán D. Francisco Miró, con 22 tripulantes, conduciendo 326 balas carton-suela, 1 id. carton-madera, 5 id. carton-paja y 51 sacos fécula de patata.

De dicha carga ha trasbordado los sacos fécula de patata y 84 balas carton-suela, al vapor «Menorca» con destino á Palma.

...

En la mañana de hoy y en la parroquia de Santa María han contraído matrimonio el conocido Farmacéutico D. Rafael Galvez con la virtuosa Srita. D.^a Ana Fornaris.

Enviamos á los recién casados, lo mismo que á sus respectivas familias, nuestra más cordial enhorabuena, deseando á los jóve-

nes esposos toda suerte de felicitades en su nuevo estado.

Segun se nos ha comunicado del interior de la isla, las lluvias de ayer y hoy han sido de mayor importancia que en este término, en los de Mercadal, Ferrerías y Ciudadela, de modo que las tierras están en sazón, y pueden por lo tanto los labradores de aquellos distritos empezar sus faenas agrícolas.

Hallándose en esta ciudad el andarin aragonés Manuel Navarro, conocido por el *Sevilla*, á quien acompaña la fama de haber salido vencedor de cuantos andarines se le han presentado en competencia, trata de dár el domingo próximo en la *Era del Deume* una variada funcion, en la que tomarán parte además del andarin la gimnasta Leocadia Vidal y el clown Meri.

La circunstancia de ser un espectáculo nuevo en esta ciudad, nos hace esperar que acudirá á presenciario numeroso público.

La carga que conduce á Palma el vapor-correo «Menorca», consiste en 14 cajas calzadas, 84 fardos carton en hojas, 51 sacos fécula de patata, 28 id. lana en rama, 1 caja queso, 1 saco patatas, 6 cajas libros, 1 garrafa vino, 1 id. instrumentos de música, 1 id. ferreteria, 4 id. quincalla, 1 bullo pieles curtidas y otros efectos.

Desde el próximo miércoles el vapor-correo «Menorca» saldrá de este puerto para el de Palma á las cinco de la tarde en vez de las seis como lo ha venido verificando hasta hoy.

Dice un periódico que en el Museo Balear establecido por el Sr. Archiduque de Austria en su predio Son Moragues, de Valldemosa, aumenta la coleccion de objetos arqueológicos, y empieza dicho museo á ser visitado por curiosos, particularmente los dias festivos.

Dicen de la alta montaña de Cataluña, que durante estos últimos dias ha granizado en abundancia, perjudicando notablemente á los viñedos.

Dice un periódico de Tarragona que el lunes un golpe de mar dejó en seco en la playa de la Ampolla quince delfines, que fueron recogidos por un pescador llamado «Carrascany», diez de los cuales se vendieron en el mercado de Tortosa

En un pueblo de Kentucky, llamado Middlesborough, ha tenido lugar una lucha desigual y encarnizada ante mas de cien personas; los duelistas eran Warmick y Turner, el primero armado con un cuchillo y el último con un revólver; despues de quince minutos de lucha, Warmick cayó muerto y su contrario mortalmente herido. Los espectadores dicen que no podian intervenir en aquel compromiso de honor.

El Prefecto de Panamá (Colombia) ha dictado un decreto, digno de que lo conozcan é imiten nuestros legisladores y nuestras autoridades. Dice así el articulado:

«Artículo 1.º Desde las ocho y media de la noche cesarán en sus reuniones juveniles los niños, en los lugares públicos en donde se asocian, y se retirarán á sus casas. Los que no lo verificaren, serán conducidos al cuartel de policia, donde permanecerán hasta que sus padres, tutores ó encargados paguen una multa de dos pesos por cada vez.

Art 2.º Los hijos de familia ó sirvientes domésticos que fueren encontrados en

cantinas, casas de prostitucion ó de juego (incluyéndose en éstos los billares), serán igualmente conducidos á la policia y sus padres, tutores ó guardadores pagarán una multa de dos pesos por la primera vez, que se duplicará por cada reincidencia.

Art. 3.º Los dueños ó encargados de cantinas, casas de juego ó de prostitucion que permitan la entrada en es s lugares á hijos de familia ó sirvientes domésticos, pagarán una multa de cinco pesos por la primera vez, que se duplicará en cada reincidencia.

Art. 4.º Las multas podrán convertirse en arresto, á razon de un dia por cada dos pesos.»

¡Cuantos padres de familia aplaudirian el que se dictara en esta ciudad un bando análogo, tan en consonancia con la buena moral, cultura y civilizacion católicas!

Los pasajeros salidos para Palma á bordo del vapor-correo «Menorca» son los siguientes:

D. Martin Martinez; Rita Seguí; Francisca Roches; Jacobo Moja; Pedro Pons; Antonia Bosch; Miguel Suñé; Francisca Franco; José M.º Sobrido; Mr. Francis March; Catalina Mercadal; Maria Mercadal; Guillermo Meridiano; Antonio Sastre; Matias Riudavets; Jaime Alzina; Mariano Diaz; Emilio Nizad; Juan Matans; Francisco Cabecera; José Villaseca; Bartolomé Pons.

SUSCRIPCION pública, iniciada por la sociedad cooperativa «La Mascota», para comprar chalecos salva-vidas y repartirlos á los pescadores de esta matricula que acrediten su pobreza.

	Ptas.
Suma anterior	108.95
Don Cristóbal Tomás	1.00
» Juan Espí	1.00
» Baltasar Tudurí	1.00
» Gregorio Bagur	1.00
» Carlos Moll	1.00
» Pedro Serra	1.00
» P. A.	1.00
Sres. Goñalons, Carreras y C.ª	5.00
Doña Agueda Meliá, V.ª de Maspoch	1.00
» Teresa Vives Tudurí	1.00
Don José R. Fábregues	1.00
» Pascual Ortiz	1.00
» Juan Taltavull	2.50
» Juan F. Taltavull	1.00
» J. E.	2.00

Pesetas	130.45

(Continuará).

Noticias marítimas

Vapores trasatlánticos.—El «San Ignacio de Loyola» llegó á Barcelona el 18 procedente de Port-Said.

El «San Francisco» salió de Puerto Cabello el 17 para Colon.

El «Alfonso XIII» llegó á Santander el 17 procedente del Havre.

El «Ciudad Condal» salió de la Habana el 17 para Veracruz.

El «Antonio López» llegó á Marsella el 20 procedente de Cádiz.

El «Montevideo» llegó á Barcelona el 20 procedente de Cádiz.

El «M. L. Villaverde» salió de Santiago de Cuba el 20 para la Habana.

El «Reina María Cristina» llegó á la Habana el 19 procedente de Veracruz.

El crucero de guerra «Colon» irá á Fernando Poó en vez de ir á Montevideo, como se habia dicho; á este último punto irá el «Isabel II» destinado á Fernando Póo.

Escuadras.—El dia 18 de los corrientes salió de Tolon la escuadra francesa del Mediterráneo á practicar las maniobras de

evolucion que se verifican todos los años en otoño, y se compone de los acorazados «Formidable», «Courbet», «Bayard», «Duguesclin», «Trident», «Amiral-Duperre», «Vauban», «Amiral-Baudin», «Redoutable», «Vautour» y «Forbin», habiendo quedado en Tolon los torpederos de alta mar.

La escuadra visitará las costas de Levante, Baleares, Argelia, Túnez, Turquía y Grecia, siendo probable vaya á Malta á devolver la visita al Almirante inglés ó sino hará de encontrar la escuadra inglesa en el archipiélago griego.

La escuadra austriaca salió el 21 de este mes de Kiel, para las costas de Francia y España.

El acorazado *Sardegna*.—Este nuevo acorazado italiano que fué botado al agua el dia 20 del actual es un acorazado de 1.ª clase, si no tan potente como el «Italia», muy parecido al «Lepanto», y superior tal vez á ambos en concepto de armamento y fuerza propulsora.

Hé aquí una descripcien del grandioso buque, que ha sido construido en los astilleros militares de Spezzia.

La longitud ó eslora alcanza 125.12 metros, 23.46 de manga, 8.63 de calado á proa y 8.83 de calado á popa.

El espesor de la coraza es de 30 centímetros en todo el casco, á escepcion de la parte que protege las carboneras y máquinas donde mide 65 centímetros.

Tiene dos grandes torres de reducto para la artillería gruesa en la cubierta, donde van montados 4 cañones de 343 m. m.; en la batería cubierta lleva además 8 cañones de 152 m. m. y 16 de 120 m. m.

Las máquinas para la propulsion del «Sardegna», son en número de 4, y desarrollan la colosal fuerza de 15.200 caballos de vapor. Las calderas son en número de 18.

Lleva dos puentes para su direccion, y será mandado, navegando, por dos oficiales de guardia, siendo dobles todas las operaciones militares y marineras que así lo permitan.

Llevará un solo palo en el centro del buque, entre ambas torres, y tendrá á su vez una torre blindada con su correspondiente dotacion de artillería ligera.

La carga normal de las carboneras será de 1.500 toneladas de carbon.

El desplazamiento de la nave es de 14 mil toneladas.

Las cámaras para el comandante y segundo y oficial de guardia, están situadas bajo ambos puentes; las del resto de los jefes y oficiales en popa, y las de la maestra y tripulacion inferior en proa.

La tripulacion se compondrá de 20 oficiales y 652 hombres de tripulacion.

El casco es de acero Siemens, y ha sido construido con los últimos adelantos de la arquitectura naval.

El costo del buque asciende aproximadamente á liras ó pesetas 26.535,500.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 24.—1 buey, 149 kilos, Se Torre Blanca; 1 vaca, 140, Noria de Mesa (Villacárlos); 1 ternera, 146, Juan Mercadal (Alayor); 1 ternero, 158, Huerto Binierroga; 3 corderos, 28, Murella nou; 2 corderos, 27, Estancia Rafal amagat; 3 cabras, 23, (Furnells); 1 ternero, 58, Jaime Sintes Gomila.

Telegramas

DE **El Bien Público**

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 23.—10 n.

Presúmese que en el Consejo de mañana los ministros se ocuparán de la conversion de la deuda de Cuba.

Atribúyese gran importancia á las declaraciones económicas que el señor Gamazo hará en Valladolid en relacion al partido conservador.

Madrid 23.—10 15 n.

El Sr. Beranger ha relevado por telégrafo al Gobernador de las Carolinas orientales.

El periódico «El Correo» espera que despues de las reuniones que ha de celebrar la Junta central del censo, se modificará el efecto que han producido las declaraciones del señor Sagasta.

Madrid 23.—11 15 n.

Se ha reunido el Consejo Superior de Marina para emitir dictamen en el asunto del submarino «Peral». Despues de dada lectura al informe de la Comision técnica, se ha suscitado animadísima discusion sobre los votos particulares que van unidos al mismo.

No ha llegado aun á esta Corte el Sr. Chacon, pero se le espera mañana.

Madrid 24.—1 madrug.

El Consejo Superior de Marina ha permanecido reunido por espacio de más de tres horas, terminando la session con la lectura del informe de la ponencia y de los documentos que la acompañan.

Mañana por la noche se reunirá de nuevo dicho Consejo para continuar el estudio del asunto.

Madrid 24.—9 15 m.

En Pozo de la Cañada hanse registrado una invasion y una defuncion; en Mota del Cuervo veinte y cuatro invasiones y dos defunciones; en Bargas dos invasiones y dos defunciones; en Mesaguar dos invasiones y una defuncion; en Puebla de Montalbán cuatro invasiones y cuatro defunciones; en Valencia diez invasiones y tres defunciones, y en los demás pueblos de la Provincia veinte y dos invasiones y ocho defunciones.

GOBIERNO MILITAR

DE LA ISLA DE MENORCA

Atendiendo á las circunstancias sanitarias en que se hallan algunos pueblos de la provincia de Valencia y en cumplimiento de lo prevenido en R. O de 16 del actual, ha dispuesto el Excmo. Sr. Capitan General quede en suspenso hasta nueva orden la incorporacion al Regimiento Infantería de Guadalajara de los individuos que se hallan en esta Isla en el uso de licencia bienestral.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.
Mahon 24 Septiembre 1890.—De O. de S. E.—El Comandante Secretario, José Vivanco.

COTIZACIONES

Barcelona 23.—4'12t.	
4 por ciento Interior.	78'70
4 por ciento Exterior.	81'32
4 por ciento Amortizable.	91'12
Billetes Hipotecarios de Cuba.	107'50
Banco Hispano-Colonial.	64'90
Ferro-carril de Barna. á Francia.	54'00
Id. del Norte de España.	81'50
Id. de Orense.	20'60
Id. de Almansa.	126'87
Id. de T. B. y Francia.	00'00
Id. del Norte.	84'50
Id. de Orense.	00'00
Id. de Almansa.	77'50
Obligaciones C.ª Trasatlantica.	88'50

Empeños del Casino Mercantil

Interior 04 rs. vn. paga alcista

Madrid 23

4 p.ª Interior.	78'85
4 p.ª amortizable.	91'00
Billts. Hipos. de Cuba.	108'10

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Ntra. Señora de las Mercedes.
Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.
de la Buena Nueva en Gracia

Santo de mañana

Sta. María de Cervellon, virgen.

Movimiento del Puerto

Entrados el 23

De Santiago de Cuba bergantin goleta
2.º Romano capitán D. José Masian con 10
tripulantes 2 pasajeros, cedro y cacao.De Mazagan balandra Alerta patron
Miguel Bosch con 6 tripulantes maiz y ha-
bas.

Entrados el 24

De Gibraltar vapor Gravina capitán Don
Francisco Miró con 22 tripulantes y carga
general.

Despachados el 24

Para Palma vapor Menorca capitán D.
José Caldés con 17 tripulantes efectos y la
correspondencia.Para Barcelona vapor Gravina capitán
D. Francisco Miró con 22 tripulantes 4
pasajeros y cargo general.

ANUNCIOS

El Comandante Militar de Ma-
rina de la Provincia de Menorca,
Capitan de este Puerto, etc., etc.Hace saber: Que en Real orden de 22
de Agosto último se dispone que el cum-
plimiento del Reglamento de material de
salvamento para buques mercantes se apla-
ce hasta el 1.º Enero de 1891.Y se inserta para conocimiento de los
armadores, capitanes, patrones y demás á
quienes pueda interesar. Mahon 23 Setiem-
bre de 1890.—Emilio Hédiger.Administración de Loterías de
1.ª clase n.º 1 de Mahon.Queda abierto el despacho de bi-
lletes del sorteo que se ha de celebrar
en Madrid el dia 29 de Setiembre.Ha de constar de dos series de 26
mil billetes cada una al precio de 30
pesetas el billete, divididos en déci-
mos á 3 pesetas y distribuyéndose
569.400 pesetas en 1.265 premios
para cada serie, de la manera si-
guiente:

1 de	80.000
1 de	40.000
1 de	20.000
2 de	5.000
	10.000

16 de	2.500	40.000
943 de	300	232.900

99 aprox. de de 300 ptas.
cada una, para los 99
números restantes de la
centena que oblenca el
del premio de 140.000
pesetas 29.70099 aprox. de 300 ptas. por
los 99 núms. id. de la
centena del que obtenga
el premio de 70000
pesetas 29.70099 aprox. de 300 ptas. por
los 99 números id. de
la centena del premio
de 35.000 pesetas 29.7002 id de 4.000 ptas. pa-
ra los números ante-
rior y posterior al del
premio mayor 8.0002 id de 1.700 ptas. pa-
ra los números ante-
rior y posterior al del
premio segundo 3.4001265 569.400
Mahon 20 de Agosto de 1890.—El
Administrador, Diego de la Torre.

Casino El Isleño

Debiendo procederse el dia veinte y sie-
te del corriente mes, á las nueve de la no-
che, á la subasta de varias obras del ramo
de carpinteria, que han de efectuarse en el
salon de dicho Casino, se publica en este
periódico á fin de que los señores so-
cios que quieran tomar parte en la subasta
puedan presentar sus proposiciones el dia
y hora citados.El pliego de condiciones para la subasta,
obra en poder del Conserje de la Sociedad.
Mahon 22 Setiembre de 1890.—P. A. de
la J. de G.—El Secretario, Pedro Riuda-
vets.

Subasta

En el despacho del Notario D. Pedro
Orfila, á las 11 de la mañana del dia 28
del actual, se venderá en licitacion verbal
y á voluntad de su dueño, una casa situa-
da en esta ciudad calle de Sta. Escolástica
números 39 y 41. Dicho Notario enterará
de los titulos de propiedad y condiciones
para la venta.

Para vender

Lo está un falucho de 31 palmos largo
9 palmos ancho y tres de puntal, con 4
remos. Para informes calle de S. Jnan
núm. 3.Lo está la casa calle de Gracia núm. 49.
Para informes calle de la Infanta núm. 18Lo está en el pueblo de Alayor la casa
de la calle de la Virgen núm. 13, propie-
dad de Pedro Cardona y Esbert. Para in-
formes dirigirse á la misma.Lo está en el pueblo de Villa-Cárlos la
casa y huerto de la calle del Matadero nú-
mero 2. Para informes calle de la Fuente
núm. 15.Lo está la casa de la calle de S. Lorenzo
núms. 11 y 13. Para informes calle de la
Infanta núm. 130.Lo está la casa calle de S. Sebastian nú-
mero 25. Para informes dirigirse á Martin
Petrus calle de S. Antonio n.º 11. Mahon.Lo están las casas de la calle de la Infan-
ta núms. 183 y 185, y la de la calle de
S. Fernando núm. 45. Para informes calle
de Deyá núm. 1.

Cochero

Uno que desea encontrar colocacion.
Darán razon en esta imprenta.

CAL

Juan Pons de Alayor la ofrece al público
al precio de cincuenta céntimos el quintal
en el horno del predio Binianfus cerca de
la carretera de Mahon á Ciudadela.

NUEVA

FUNERARIA MAHONESA

SITUADA EN LA

calle de Hannover núm. 32

El dueño de este establecimiento, acaba
de recibir unos preciosos géneros del ex-
trangero, y en vista de que el público
mahonés, acredita tanto esta casa, se ha
acordado hacer una rebaja en los precios
de los ataúdes, así es que se encontrarán
desde 2 pesetas en adelante para párvulos
y de 12 en adelante para adultos tanto
ferrados negros como blancos, siendo las
demas clases á precios sumamente econó-
micos.Hay ataúdes de figura de sepulcro no
conocidos en Mahon y á la moda de Paris.Tambien se encuentran un gran sur-
tido de hábitos de todas clases á precios
muy económicos.

No equivocarse.

HANNOVER, 32.

TALLER

DE DIBUJO, GRABADO EN METALES Y MÁRMOLES

DE

ANTONIO TUDURI Y MOLL

calle de Sta. Clara número 14

CIUDADELA

Sellos, timbres en seco, fechadores, cu-
ños acero y bronce para la exportacion de
calzado, grabados para encuadernaciones,
gran novedad en aparatos para timbrar en
caoutchouc, placas en esmalte, tinta de sel-
lar; Lápidas mortuorias de toda clase; di-
bujos decorativos para bordados y con tin-
ta permanente. Clases de dibujo.

CIUDADELA DE MENORCA

Fes de vida

Hojas de servicio

Listas de embarque

Libretas de alquiler

En la imprenta de «El Bien Público»

TINTA NEGRA

para escribir; en botellas de litro, medio
litro y cuarto de litro.Tambien se vende suelta á precios mó-
dico Bastion, 39, Imprenta.

Leche de burra

Se encuentra y pasa á domicilio en la
calle de S. Bartolomé núm. 23.

Piano

Hay uno nuevo para vender en la calle
de Alonso III número 8.Hay uno para alquilar en la calle Cos de
Gracia, 39, propio para un aprendiz.

Sardina superior para pescar

Se encontrarán en casa de Antonio Fe-
derich, calle de Hannover número 6.
(Tienda).

MONEDAS DE ORO

ESPAÑOLAS Y ESTRANJERAS

Se cambian con una buena prima en el
Centro General de Negocios de Goñalons,
Carreras y C.ª, Angel, 14.

Planchadora

Hay una que vive en la calle del Horno
núm. 11 que plancha con brillo y sin el y
ofrece sus servicios al público

Perro

Para vender lo está un perro de presa.
Informarán calle Mayor núm. 66, Villa-
Cárlos.

Para vender

Lo están cinco acciones de la fábrica In-
dustrial Mahonesa. Informarán en esta
imprenta.

Algarrobas

Se venden á 4'50 ptas. los 40 kilos, calle
Hannover, núm. 8.

AVISO

En el almacén, Rampa de la Abundan-
cia núm. 4, se vende

Azucar pastilla á 1 peseta el kilo.

Azucar terron Cuba de 2.ª á 88 centimos
de peseta el kilo.Azucar terron Cuba de 1.ª á 90 centimos
de peseta el kilo.

Azucar dorado Habana á 68 cént. kilo

Para alquilar

Lo están los altos de la Casa núm. 33 de
la calle de San José. Informarán en los ba-
ños de la misma núm. 35.

Anuncio

Se necesitan muchachas para coser artí-
culo de punto.Se emplearán 30 muchachas de unos 12
años para la confeccion del propio artícu-
lo, teniendo máquina enseguida.

Se proporcionará trabajo á domicilio.

Infanta, 74.

GRAN DERROCHE

COMERCIO

DE

JOSÉ REJAS

Liquidacion du-
rante 15 dias de
toda clase de gé-
neros de punto y
artículos de lam-
pistería y perfu-
mería.Precios de fá-
brica asombrosos
Quien desee com-
prar alguno de
los citados artí-
culos casi de bal-
de no deje de pa-
sar por esta casa.
Precios fijos.

P. Arravaleta 1 calle Arravaleta 2

SANDALO DE MIDY

Farmacéutico de 1.ª Clase en Paris.

Estas cápsulas cortan los flujos en
48 horas, suprimiendo el Copaliba,
la Cubeba y las Inyecciones.

Depósito en las principales Farmacias