

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Juéves 12 Junio 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.233

Correspondencia

Madrid 9 Junio.

Al comenzar hoy las sesiones en ambas Cámaras ha habido notas de patriótico entusiasmo, demasiado vivas acaso, algunas de ellas, con motivo del éxito logrado en las últimas pruebas practicadas por Peral, con su barco submarino en la bahía de Cádiz. Como de resultar cierto y comprobado en los experimentos que aún resta por hacer para que el invento responda á lo ofrecido y á lo que de él se espera, su autor merecerá por de pronto bien de la patria por los beneficios que su invento reportará á la marina y su nombre pasará á la posteridad como el de uno de los más ilustres hombres de ciencia, á algunos ha parecido nimia la recompensa otorgada á Peral á propuesta del ministro de Marina, y á otros ha podido parecer prematura por los anuncios que se han hecho de nuevas pruebas pendientes que han de venir en último término á dejar bien demostrado que los varios problemas científicos que entraña el nuevo barco submarino, han sido satisfactoriamente resueltos, y en este caso todo lo que la patria agradecida pudiera hacer para recompensar á Peral su ciencia y su gloria sería poco. En los incidentes á que el asunto ha dado ocasion, el senador señor Maluquer ha pedido un recuerdo para el ilustre Monturiol, que por ahora hace ya 22 años se proponía la solucion del problema de la navegacion submarina.

Después el Senado ha seguido discutiendo el presupuesto de Cuba.

El Congreso discute el articulado del presupuesto general, apoyando el diputado catalán Sr. Cañellas su voto particular para que se busque el aumento de ingresos en la subida del arancel á la importacion y se denuncien los tratados. La elocuencia con que lo ha hecho y la copia de buenas razones con que ha defendido sus teorías proteccionistas no son ciertamente para apuntadas así en una carta hecha á la ligera. Baste decir que los diputados catalanes Sres. Baró, Rosell, Herrero, Fabra y Pons han manifestado su conformidad con las doctrinas espuestas por el Sr. Cañellas y ofrecido que en el resto del articulado de la ley tendrán ocasion de hablar de esto y provocar una votacion; y que el Sr. Pedregal, apóstol y defensor emperrado de las teorías malhadadas del libre-cambio, que ya hoy ni aún el Sr. Moret patrocina, se ha creído obligado á levantarse y protestar de las opiniones vertidas por los proteccionistas.

S. M. ha sancionado hoy la ley del sufragio. El gobierno, como se comprenderá, no tenia prisa por que fuese sancionada, pero se ha convencido de que debía llevarla para que, publicada en la «Gaceta», puedan correr los plazos para la formacion del censo. Pero ha surgido una duda, cual es la de saber: si, publicada en la «Gaceta» la nueva ley, surge de repente la necesidad de proceder á una eleccion parcial cualquiera, bien de un diputado á Cortes, bien de una Diputacion ó Ayuntamiento, cuya eleccion en todo ó en parte pueda ser de-

clarada nula, ¿con arreglo á qué ley ha de hacerse la eleccion parcial mientras la del sufragio no pueda ser aplicada con el censo correspondiente? Para tratar de este interesante extremo hállanse reunidos en este momento los Sres. Alonso Martinez y Sagasta, siendo probable que sea tratado y resuelto en el próximo Consejo de ministros que se celebrará mañana por la noche.

La velada federal de anoche, una cantata más sobre el tema del libro de Pi «Las Regiones».—Z.

REFORMAS MILITARES

LOS PRIMEROS Y SEGUNDOS TENIENTES

El «Boletín Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una Real orden dictada de acuerdo con el general jefe de la extinguida 1.ª direccion del mismo Ministerio, oído el parecer de la Junta superior consultiva de Guerra, y de acuerdo tambien con lo informado por el Consejo de Estado en pleno, disponiendo lo siguiente:

1.º Los actualmente alféreces de infantería, caballería, Guardia civil y carabineros, serán considerados, desde luego, como segundos tenientes, y los tenientes de estos cuerpos y armas, así como los de artillería, ingenieros y Estado Mayor, se denominarán primeros tenientes.

2.º Al terminar el tercer año de estudios los alumnos de las Academias militares serán ascendidos á alféreces alumnos, tomando los de la Academia de Aplicacion de Administracion militar el nombre de oficiales alumnos.

3.º Los alféreces alumnos de infantería y caballería serán ascendidos á segundos tenientes al concluir con aprovechamiento los estudios reglamentarios, y en este mismo caso los oficiales alumnos de la Academia de Aplicacion de Administracion militar serán promovidos al empleo de oficiales terceros.

4.º En las academias de aplicacion de artillería, ingenieros y Estado Mayor, los alféreces alumnos serán nombrados segundos tenientes, al terminar el primero de los tres años de estudios, y primeros tenientes á la terminacion del tercero.

5.º Los segundos tenientes de las academias de aplicacion de Estado Mayor, artillería ó ingenieros, que pasen, á voluntad propia ó por pérdida de curso, á las de infantería ó caballería, perderán su empleo y volverán á la categoría de alférez alumno. Los expulsados de cualquier academia perderán sus empleos.

6.º Los alféreces y oficiales alumnos, segundos tenientes y primeros tenientes, tendrán, respectivamente, los sueldos que hoy disfrutaban los alféreces alumnos, alféreces y tenientes.

7.º Los segundos y primeros tenientes usarán las insignias de los alféreces y tenientes actuales. Los alféreces alumnos llevarán, como distintivo de su empleo, una sola trencilla, sin estrella, en las bocamangas, suprimiéndose la trencilla del ros.

8.º Los empleos de los cuerpos auxiliares se distinguirán por sus denominaciones

especiales, y tendrán, con los de segundo teniente y primer teniente, las asimilaciones que hasta aquí existían en los de alférez y teniente.

LAS PRUEBAS DEL «PERAL»

Aunque ya hemos publicado telegramas dando cuenta de las que se verificaron el sábado, importa dar un resumen mejor explicado que aquellas noticias del momento.

«Formaban las pruebas de hoy, dice un corresponsal, la segunda parte del programa redactado por la junta técnica

Cerca de las diez salió el submarino á la mar, seguido por el crucero «Colon», los cañoneros «Salamandra» y «Cocodrilo» y los vapores «Trocadero» y «Reina Cristina», fletados por el Club de regatas de Cádiz

A las diez y media se detuvo el «Peral» en el sitio marcado, y dando entrada al agua en los compartimientos oportunos, preparose para la inmersión. Durante estas maniobras sirvióse el buque del aparato óptico, á fin de librarse de algunos buques que se cruzaban por su derrota.

A las once y cincuenta minutos desapareció por vez primera totalmente. A los cinco minutos volvió á flotar la torrecilla sobre la superficie de las aguas

A partir de este momento, practicó el buque varias inmersiones. En el lugar donde las llevó á efecto hay 16 brazas de agua.

Todas las inmersiones las realizó el «Peral» navegando.

Cuanto ocurría en el exterior era observado y sabido desde el buque. Peral iba comunicándole minuciosamente á sus subalternos.

Las maniobras fueron muy acertadas, apreciándolo todos así

Después de estas inmersiones, que pudiéramos llamar parciales, se dió un ligero descanso á la dotacion. Luego, á las tres en punto, se verificó nueva inmersión, desapareciendo el buque totalmente á los cuatro minutos.

Navegando á diez metros de profundidad y á un cuarto de máquina, permaneció sumergido hasta después de las cuatro, durante sesenta y tres minutos.

La expectacion á bordo de los buques que seguían al «Peral» era inmensa, é iba acentuándose por momentos. Cuando resurgió el submarino, flotando gallardamente, Peral fué objeto de una ovacion indescriptible. Al silbar de las máquinas de los buques uníanse clamorosas voces de júbilo.

Las impresiones de la dotacion no pueden ser mejores. Dicen los compañeros de Peral que asombra ver la marcha tranquila y majestuosa del buque bajo las aguas

Todos los aparatos funcionaron con perfecta regularidad; la aguja notablemente, hasta el punto de que, desde el «Colon», donde se sabía el rumbo del «Peral», se pudo apreciar en el acto el momento en que aquél volvía á la superficie.

De regreso en bahía, subió Peral á bordo del «Colon». Allí el Capitan General del Departamento, en su nombre y en el de la Junta técnica, felicitó calurosamente al bizarro marino.

Durante el trayecto que recorrió el submarino para volver á la Carraca, Peral fué muy vitoreado por las tripulaciones de los buques surtos en bahía.

Existe aquí ahora grandísimo entusiasmo. Amigos y adversarios antiguos de Peral, reconocen á porfía los méritos del invento, del inventor y de la dotacion del buque »

Telégramas

Paris 9.—Un diario de la mañana dice que el aeronata Mr. Godard ha sido acometido en una cervecería de Roma por varios italianos y alemanes. No ay noticia oficial de este atropello.

Parece que hubo gritos de «Abajo los franceses.» Mr. Godard tuvo que luchar solo contra ocho alemanes, después de haberse desembarazado de otros dos individuos.

Paris 9.—En la frontera belga y por efecto de una discusion periodística, se han batido á pistola MM. Marcel y duval, recibiendo éste una herida en el corazon que le ha dejado muerto en el acto. La victima es un jóven de 27 años.

Ha sido rehabilitado y puesto en libertad el español José Borrás que estuvo encarcelado por un crimen del que resulta inocente

Paris 10.—Los empleados en la fábrica del gas de Lyon se declararon ayer en huelga. Sin embargo, no faltó gas en la poblacion.

Ayer llegó á Postdam el príncipe de Nápoles, siendo recibido en la estacion por el emperador Guillermo.

Su madre, la reina Margarita, es esperada en Berlin de un momento á otro.

Paris 10.—El discurso pronunciado por M. Constans en Perigueux se considera como el verdadero programa de la citacion y ha causado grande efecto, comentándolo toda la prensa.

La principal declaracion consiste en, que los republicanos deben abrir sus filas á los monárquicos que ingresen al campo de la República; pero la bandera deben llevarla los antiguos republicanos.

Paris 10.—En la frontera alemana, principalmente en Alsacia, se verifica la movilizacion de tropas, que practican ensayos del fusil de nuevo sistema.

Las autoridades de Lyon han pedido con urgencia á Marsella que se envíen obreros para las fábricas del gas.

La huelga aumenta en Saint Etyenne, manteniéndose el orden.

Washington.—El senador Mr. Coll apoya una proposicion pidiendo que el presidente de la República negocie con España la reforma sobre la exportacion de ganado de los Estados Unidos é isla de Cuba. El Senado ha acordado que dicha proposicion pase á informe de la Comision de asuntos extranjeros.

Tánger.—La embajada alemana no ha logrado ninguna concesion política del sultan de Marruecos.

Berlin 9.—El general Caprivi ha echo manifestaciones encaminadas á sacudirse la

responsabilidad del aumento de las fuerzas militares. Ha dicho respecto á la petición de nuevos créditos, que viene impuesta por la gestión de su antecesor y otro tanto sucede respecto á los planes del ministro de la Guerra.

Londres 10.—El partido conservador inglés celebrará hoy un meeting para acordar la manera de combatir el obstruccionismo de los liberales en el Parlamento. El «Dritto» afirma que los discursos de Stanley provocarán la guerra entre Alemania é Inglaterra. En Fez llaman la atención las visitas del sultan á la fábrica de armas italiana, mostrándose complacido de los trabajos y hablando algunas horas con el coronel Bregolli, que dirige la fabricación.

Se acaba de establecer la luz eléctrica, colocando alambres conductores y varias lámparas en todo el trayecto desde Meshuar á la corte hasta el palacio del emperador atravesando sus jardines, y también se ha establecido el teléfono desde palacio á la fábrica de armas. Manifiéstase satisfecho el sultan de esas instalaciones y asombrado de los prodigios de la civilización que proporcionan á los italianos prestigio y simpatías hacia el sultan.

Este llamó al oficial que forma la misión militar española y le dió orden de asistir en Meshuar como los demás oficiales de las misiones extranjeras agregadas á la corte. Regresó el Dr. Ovilo de la visita al Sultan, quien dispensó una distinguida acogida y quedó satisfecho de los esfuerzos del director en favor de los moros de la Escuela de Medicina.

La embajada alemana se halla camino de Tánger. Obtuvo un importante terreno que le concedió el Sultan frente la legación española, á extramuros. Háblase en Tánger con insistencia de otras concesiones hechas á Alemania aunque se ignora de una manera positiva la realidad y alcance de las mismas.

París 10.—Esta mañana ha estallado un incendio en el puerto de Marsella á bordo del vapor «Taurus», que debía salir al anoche en dirección al Senegal. Afortunadamente pronto ha sido estinguido el incendio, que, en otro caso, hubiera podido tener graves consecuencias, pues ayer se embarcaron en el «Taurus» 53.000 kilogramos de pólvora y gran cantidad de granadas cargadas.

En la sesión de la Cámara de los diputados, M. Ribot, contestando á M. Pichon, ha manifestado los motivos y las condiciones con arreglo á los cuales Francia se había adherido al convenio relativo á Egipto; ha leído la nota enviada acerca de este particular al gobierno egipcio; ha consignado que la ocupación inglesa es transitoria, no dudando que el gobierno inglés cumplirá su promesa de abandonar el Egipto, y ha concluido diciendo que Francia desea sostener con Inglaterra las más cordiales relaciones, pero que no puede dejar pasar sin protesta que Inglaterra se establezca en Egipto, y que por lo tanto no perderá ninguna ocasión de recordárselo.

Después de estas declaraciones, que han sido acogidas con aplausos, se ha declarado terminado este incidente.

La Cámara de los diputados ha aprobado sin discusión el establecimiento de un arbitrio sobre las melazas extranjeras y una ley para la conservación de los principales monumentos de la última Exposición del Campo de Marte.

Bruselas.—Se han verificado las elecciones para la renovación de la mitad de la Cámara de los diputados. A juzgar por los resultados conocidos y los previstos, la

composición numérica de los partidos en la Cámara sufrirá pocas modificaciones.

El ministerio ha obtenido una completa victoria electoral.

BARCELONA 11 JUNIO 1890

No más lisonjeras que ayer son las noticias que sobre la situación actual de los obreros en la lucha empeñada entre el capital y el trabajo podemos dar á nuestros lectores.

Volviendo á tomar como punto de partida para nuestras crónicas la industriosa ciudad de Manresa, en cuya localidad y comarca se agitan con más tison los elementos de la resistencia, diremos que anteayer ocurrió un desagradable incidente entre el gremio de panaderos, por haber infringido uno de este oficio, el Sr. Palá, el convenio firmado por todos de no elaborar pan los domingos.

En la noche del sábado los oficiales del ramo dedicáronse á recorrer las calles de la población inspeccionando las panaderías donde podía elaborarse pan, por si alguno de los patronos infringía dicho convenio. Convencidos de que el Sr. Palá tenía ocupados á sus operarios, situáronse los obreros en la mañana del domingo en la plaza Mayor, frente á la indicada panadería, esperando que alguien penetrase á proveerse de pan tierno.

Cuando más exaltados estaban los ánimos vieron salir de la panadería al dependiente de una fonda con un cesto de panecillos que le arrebataron en el acto, yendo á presentar el pan á las autoridades para que se convenciesen de la certeza del hecho.

Inmediatamente se reunieron el alcalde, el comandante militar y el fiscal de la Audiencia, sin que sepamos qué determinación pudieron tomar ni si debía ó no ser castigado el mencionado panadero.

Los oficiales del ramo trataron de apedrearle la casa, de cuyo propósito hubieron de desistir por consejo de los demás patronos.

Las noticias de Sampedor revelan que puede variar algo la situación de aquellos obreros, toda vez que los fabricantes han abierto un establecimiento con el propósito de dar ocupación á los que quieren reanudar el trabajo con las mismas condiciones con que trabajaban antes de iniciarse la huelga de 1.º de Mayo.

Algunos, aunque pocos, han vuelto al trabajo, pero los más, que no bajan de 600, persisten en su actitud de intransigencia, no obstante la dificultad de llegar á un arreglo por la negativa de los patronos.

En Valls reanudaron ayer el trabajo los operarios ladrilleros por haber llegado á un acuerdo con los patronos.

La huelga de empleados en los tranvías sigue del mismo modo.

El servicio mejoró ayer un tanto, siendo también aumentado el número de coches puestos en circulación, restableciéndose el servicio de jardineras desde el mercado de San Antonio al Parque, que han estado dos días sin funcionar.

—La falta de aptitud ó de costumbre del nuevo personal da ocasión á variados incidentes. Ayer ocurrieron varios choques con otros carruajes, entre ellos uno en el paseo de Gracia y otro en la calle de Fontanella resultó un mulo del tranvía con una pata delantera rota.

Entre el coche número 66 del tranvía de Barcelona, Ensanche y Gracia y una tartana hubo un choque, del que resultó con tres heridas el caballo de la tartana.

El hecho ocurrió en la curva de la Puerta del Angel.

—En el establecimiento que el Sr. Capella tiene en el llano de la Boquería, esquina á la calle del Hospital, penetraron los caballos de una de las jardineras que hacen la carrera del Parque pasando por aquella calle.

A la una de la tarde ocurrió otro choque entre un coche del tranvía de Circunvalación y la jardinera número 73, en la Ronda de San Antonio.

Finalmente, de un coche del tranvía de la derecha del Ensanche, cayó el ganado que lo arrastraba, quedando muy mal herida una de las caballerías.

—La guardia civil y carabineros siguen prestando servicio de vigilancia en todas las líneas.

—Ayer mañana se reunieron en el Circo Ecuéstre de la plaza de Cataluña los cocheros y conductores huelguistas.

El compañero Reoyo dió cuenta de su entrevista con el Capitán general y recomendó á los huelguistas que continuasen en su actitud, hasta saber la contestación de la Compañía á sus peticiones. Añadió que hoy no debe presentarse nadie al cobro.

Entonces uno de los huelguistas expuso que por hallarse en situación precaria le conviene cobrar sus alcauces. El compañero Reoyo insistió en la conveniencia de no acudir al cobro, aunque tengan que sufrir algunas penalidades, pues en toda batalla hay muertos, heridos y contusos.

El inspector señor Olalde presidió la reunión, compuesta de unos trescientos huelguistas, en la cual reinó completo orden.

Los mismos cocheros, conductores y mozos de cuadra volverán á reunirse hoy en el propio local, á las diez de la mañana.

—La reunión que celebró en la tarde de ayer la Comisión de Matadero fué también más larga que de ordinario, y entra asimismo en la categoría de las reservadas, pues nada se ha dado á traslucir de lo que en la misma se tratara. Parece que hay empeño en que circule la especie, no sabemos con qué objeto, de que lo descubierto en el Matadero y en el ramo de Consumos no tiene la importancia que en un principio se dijera. Nuestras noticias difieren un tanto, pues por conducto autorizado se nos dice que «van saliendo cosas horribles», (palabras textuales).

De todos modos, grave ó leve lo ocurrido, debía ser ya del dominio del público, pues la ocultación de la verdad en estos casos tiende á que se exagere la importancia de los hechos.

—Hablábase ayer del cierre próximo de algunas fábricas de las laderas del Llobregat, encontrándose ya de nuevo parada la de Viladomiu, que contaba con más de 200 trabajadores.

—Esta mañana circulaban 36 coches del tranvía de Gracia, todos con personal nuevo. También circulaban la mayor parte de las jardineras, servidas por los nuevos empleados.

Del tranvía de Circunvalación corren 14 carruajes, habiendo entrado á prestar servicio cinco cocheros y otros tantos conductores de los antiguos.

Del tranvía de la derecha del Ensanche prestan servicio 14 ó 16 coches, también con personal nuevo.

En todos los carruajes va un agente de orden público.

—Se han puesto á las órdenes del Capitán general cinco inspectores y 60 individuos de vigilancia.

—Dícese de nuevo que el mejor medio para ahuyentar la filoxera de la vid es sem-

brar inmediatamente á cada cepa un grano de maíz. La filoxera, atraída por el dulzor de la raíz de esta planta, abandona la de la vid dejándola libre de tan terrible plaga.

Muchos años atrás se decía que el medio más seguro para conseguir igual resultado era sembrar entre cepa y cepa una planta de cáñamo. No sabemos si alguien puso en práctica este experimento aconsejado por un sabio agricultor.

—Ayer llegó á este puerto de paso para Colon el vapor francés «Olinde Rodrigues» conduciendo 150 pasajeros.

—El lunes fondearon en este puerto el vapor francés «Beano» con 543 pasajeros para el Río de la Plata; y de regreso de este puerto para Génova recaló el italiano «Napolí» con 708.

—Ayer hizo un día caluroso, sintiéndose mucho bochorno. A las primeras horas de la tarde se formó una turbonada por la parte del Oeste, que impelida por el viento reinante se fué extendiendo hacia el Norte. Al pasar por la parte opuesta de las vecinas montañas descargó un regular chubasco y varias exhalaciones eléctricas cuyos truenos se oían desde la ciudad. A eso de las seis y media un extremo de la turbonada pasó por encima de nuestra ciudad, cayendo una ligera rociada que solamente llegó á mojar el piso de las calles y contribuyó á aumentar el calor.

—Por telegrama que ha recibido la Compañía Transatlántica, se sabe que el vapor-correo «Isla de Lozon» salió del puerto de Aden el día 10 del corriente, habiendo continuado felizmente su viaje en dirección á Suez.

El Ayuntamiento ha aprobado el proyecto de presupuestos para la zona de Ensanche, que han de regir durante el próximo año económico, y que importan, el de gastos la cantidad de 2.092.267 pesetas y el de ingresos la de 3.291.690 pesetas, resultando por consiguiente un «superávit» de 1.199.433 pesetas. Muy en breve, en cumplimiento de lo que dispone la ley, se convocará á la Junta municipal de señores vocales asociados, con el objeto de someter á su discusión y aprobación los proyectos de presupuestos del interior y del Ensanche para el año económico venidero.

Procedente del Río de la Plata ha fondeado hoy en este puerto el vapor italiano «Regina Margarite», conduciendo 82 pasajeros para dicho puerto y 975 para Génova. Todos son inmigrantes que regresan á sus casas.

BOLSA.—Debido á estar en liquidación la plaza de Londres, flojearon ayer algo los cambios en aquel mercado y en el de París, lo que motivó sucediera lo propio en nuestro mercado y en Madrid.

Las oscilaciones que sufrieron los cuatro fueron bruscas y seguidas, si bien aquellas no pasaron de veinticinco céntimos, pues se cotizó el exterior á 81.06 y á 80.80.

Por la noche se inauguraron las operaciones á 80.82, para quedar al cierre á 80.85.

De interior se hizo á 78.22 y cerró á 78.27.

Podría muy bien ser que hoy flojearan los cambios, pero será para subir con más fuerza.

Los valores locales sostenidos.

Gacetilla

La Dirección General de Beneficencia y Sanidad anuncia como vacantes las plazas de Médico de Consigna del Lazareto súbico de este puerto con dos mil pesetas de sueldo y mil de gratificación; y la de Conserje Jefe de Celadores del mismo establecimiento.

to con el haber anual de mil quinientas pesetas y quinientas de gratificación, las cuales han de proveerse en individuos del Cuerpo que desempeñen otras de igual clase y sueldo: en su defecto, los de sueldo inferior, inmediato que vengan recibiendo durante dos años, y en último término los que cuenten mas tiempo de servicios en el ramo previniendo que los excedentes por supresion de su plaza tendrán derecho preferente á las vacantes de clase y sueldo igual que los destinos que desempeñaron.

Los aspirantes dirigirán sus instancias á la Direccion General por conducto del Gobernador de la Provincia donde residan dentro del término de veinte dias á contar desde el dia 8 del actual.

El vapor-correo «Puerto-Mahon» llegado hoy á este puerto, ha sido portador de un magnifico caballo que el rico propietario D. Joaquín de Vigo y de Bassols ha de montar durante las fiestas cívico-religiosas, que con tanta pompa celebra anualmente Ciudadela en honor de San Juan Bautista, en los dias 23 y 24 del actual, como Mayordomo mayor que es este año en las referidas fiestas.

Asegúrasenos que el Sr. de Vigo y su familia, juntamente con algunas personas de su amistad que actualmente se hallan en Barcelona, debiendo trasladarse á Ciudadela, acarician el deseo de que el vapor «Puerto-Mahon» en su próximo viaje de regreso se detenga en las inmediaciones de aquel puerto, para que los referidos señores puedan desembarcar en la ciudad expresada, á cuyo efecto están aguardando conocer las condiciones que propondrá la Empresa de los vapores-correos.

Permítense con frecuencia algunas personas la diversion de soltar globos aerostáticos, que á veces se incendian en el aire ó descienden teniendo aún encendida la esponja. Si en este estado fuesen á caer sobre campos sembrados de mieses, pudiera facilmente producirse un incendio estando como está cercano el tiempo de la siega.

Para evitar los funestos resultados que en la actual estacion podria ocasionar semejante entretenimiento, seria conveniente que por quien corresponda se dictaran las oportunas disposiciones.

En el vapor-correo de Alicante llegó ayer á Palma, el Excmo Sr. Capitan General de estas Islas, Sr. Armiñan.

El vapor-correo «Puerto-Mahon» ha desembarcado en la mañana de hoy en la bahía de Alcudia 469 sacas harina.

Los jovencitos que desde Ciudadela habian pasado á esta Ciudad al objeto de sufrir exámenes en el Instituto, regresaron ayer á aquella ciudad acompañados de su profesor el Lic. D. Pedro Anglada Pbro. sin haberse examinado de todas las asignaturas que habian cursado. Ignoramos la causa que motivó semejante determinacion.

Esta mañana se ha verificado el relevo de las fuerzas del Regimiento de Baza destacadas en la fortaleza de Isabel II, con las del mismo Cuerpo que guarnece esta plaza.

En la mañana de ayer fondeó en Barcelona, procedente de Gibraltar, la fragata de guerra sueca «Vanadis», que está verificando un viaje de instruccion por el Mediterráneo.

Dicho buque es de construccion antigua, de 2 150 toneladas, y la tripulacion consta de 356 plazas.

Segun nuestras noticias, siguiendo el iti-

nerario designado la «Vanadis» visitará en breve nuestro puerto.

Por R. O. de 3 del actual ha sido declarado cesante el Conserje del Lazareto súbico de este puerto D. Agustin Carrió y Martorell por no haberse presentado á ocupar nuevamente su puesto al terminar la licencia que por enfermo se le habia concedido.

Segun leemos en los periódicos de Palma el Sr. Gobernador de la Provincia desde el lunes al miércoles de este semana, ha impuesto trescientas diez pesetas de multa por infracciones de ley cometidas en la capital de la Provincia.

El vapor «Ciudad de Ciudadela» subió anteayer al varadero de Barcelona para limpiar sus fondos.

Hoy hemos visto en nuestro mercado las primeras peras de la presente cosecha, habiéndose vendido á sesenta céntimos de peseta los 400 gramos.

Relacion de la carga conducida hoy por el vapor-correo «Puerto-Mahon»:

1 bulto tejidos, 110 sacas harina, 5 piezas hierro, 6 paquetes hierro en barra, 2 pipas aguardiente de caña, 12 cajas manteca de cerdo, 10 idem fruta seca, 45 fardos bacalao, 4 sacos cacao, 8 cajas jabon, 1 caja confiteria, 6 idem fruta seca, 6 fardos tejidos algodón, 1 barril cerveza, 26 bultos varios, 1 fardo pieles, 16 cajas pieles, 7 sacos sémola, 10 idem fécula de patata, 3 idem harina de arroz, 4 idem cacao, 1 fardo papel pintado, 1 caballo, 5 sacos azúcar, 25 idem café, 25 fardos pieles y suela, 25 idem azúcar, 3 cajas chocolate, 1 pipa aceite de oliva, 65 sacos azúcar, 8 barriles aceite, 4 fardos pieles curtidias, 12 cajas hierro y laton y otros efectos.

El «Boletín Oficial» en su número del martes último publica el repartimiento formado por la Administración de contribuciones de la Provincia, del cupo de la contribucion teritorial y pecoaria que ha correspondido á cada pueblo para el año económico de 1890-91, segun Real Orden de Mayo último y circular de la Direccion General de contribuciones directas del propio mes.

En dicho repartimiento figuran los pueblos de esta isla por los siguientes cupos.

Mahon	pesetas	104.990'03
Ciudadela	»	76.926'08
Alayor	»	52.524'03
Mercadal	»	33.748'88
Ferrerias	»	12.686'00
Villa-Cárlos	»	9.778'84

Total pesetas 290.653'88

Es de interés para los comerciantes la siguiente real orden que publica la «Gaceta».

1.º Que el alcohol metílico, el amílico y todos los demás, excepto el etílico, que está comprendido en la partida 259 del Arancel, se aforen por la 92, como productos químicos no espesados, adicionándose en este sentido el repertorio.

2.º Que no es procedente la inutilizacion de estos últimos alcoholes, y si únicamente la del alcohol etílico impuro, ó sea el destinado al consumo personal cuando contenga sustancias nocivas á la salud.

Y 3.º Que como la ley vigente de alcoholes no distingue entre unos y otros para el pago del impuesto especial, no es procedente hacer la declaracion de que los que

no deben inutilizarse no están comprendidos en dicha ley.

Por la Direccion general de Instruccion pública y en virtud de concurso, ha sido nombrado profesor auxiliar supernumerario de la seccion de Letras del Instituto de Baleares el licenciado en dicha facultad D. Felio Morey Rebassa, que ocupaba el primer lugar en la propuesta del Rectorado y claustro de profesores.

Los pasajeros llegados de Barcelona y Alcudia en el vapor-correo «Puerto-Mahon», fondeado en este puerto á las doce y media de la tarde de hoy, son los siguientes:

DE BARCELONA

D. M. Radenés, Francisco Terrés, Gabriel Coll, Ana Saura y sobrina, Maria Gónalons, Gerónimo Cabrisas, José Blasi, Pedro Andreu, Ventura Puig, Juan Pons, Miguel Lles y Señora, Rafael Carretero, Sebastian Mariño, Francisco Arguimbau, Juan Hernandez, Isabel Seguí, Juan Madrid, Juan Garau, Manuel Moles.—Total 21.

DE ALCUDIA

D. Eladio Menendez y una hija, Ventura Viladella, Antonio Sequiló, Juan Mariño, Manuel Perez, Miguel Femenias, Margarita Ferragut, Miguel Vaquer y un hijo, Miguel Stalrich y una hija, Martin Molinas, Rafael Barceló, Pedro Molinas, Abelardo Oltra, Enrique Sabater, Martin Riudavets, Antonio Sintés, Luis Fábregas, Francisco Rosinol y un hijo, Gabriel Suela Señora y una hija, Bárbara Sureda, Juan Jaime, Miguel Stalrich, Antonio Pirelló y hermano.—Total 30.

Noticias marítimas

Vapores Trasatlánticos.—El «Isla de Panay» salió de Vigo el 8 con direccion á la Coruña.

El «Ciudad de Cádiz» llegó á Cádiz el 7 procedente de Barcelona.

El «Ciudad de Santander» salió de Santa Cruz de Tenerife con destino á Montevideo.

El «Alfonso XII» llegó el 8 á la Habana procedente de Veracruz.

El «Alfonso XIII» salió de la Habana el 7 con destino á Veracruz.

El «Baldomero Iglesias» llegó á la Habana el 8 procedente de Santiago de Cuba.

El «M. L. Villaverde» salió de Ponce el 7 con destino á Puerto-Rico.

El «San Francisco» salió de Santander el 8 con destino al Havre.

El «Reina Mercedes» llegó á Málaga el 10 procedente de Barcelona.

El «Isla de Panay» salió de la Coruña el 9 con destino á Santander.

El «España» salió de Ponce el 9 con destino á Colon.

El «San Agustin» salió de Vigo el 9 para Santander procedente de Puerto-Rico.

El «Mendez Nuñez» salió de Vigo el 9 para Colon.

El «Ponce de Leon» salió el 3 de la Habana para la Coruña y Barcelona.

El «Hernán Cortés» debia salir hoy de Barcelona para las Antillas.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 12.—1 vaca, 236 kilos, Sona Cassana; 1 vaca, 189, Binimaymut; 1 ternero, 178, Estancia Munt de blat; 3 corderos, 23, Rafal Rubí vey; 2 corderos, 24, Capiport.

Telegramas

DE El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 11.—7 t.

El Sr. Sagasta ha decretado que es inevitable aplazar las elecciones provinciales, puesto que la ley del sufragio determina las fechas en que deben verificarse las elecciones, y que para modificar dicho precepto seria precisa la existencia de otra ley.

Madrid 11.—8 n.

En el Congreso ha tenido lugar una sesion borrascosa, teniendo que levantarla por no hallarse presentes el número reglamentario de diputados.

Se ha firmado el Real Decreto concediendo recompensas á la tripulacion del submarino «Peral.»

La cuestion relativa al aplazamiento de las elecciones provinciales pasará al Consejo de Estado; creyéndose que dichas elecciones se verificarán en Enero.

Madrid 12.—3'45 m.

El Consejo de Ministros ha aplazado resolver sobre la demora de las elecciones provinciales hasta conocer el dictámen que acerca de dicho asunto emita el Consejo de Estado.

En los presupuestos provinciales se introducen economías que se aproximan al siete por ciento.

Las pretensiones de los Sres. Gamazo y Moret se resolverán después que dichos señores las especifiquen.

Madrid 12.—4 m.

En Consejo de Ministros han sido despachados muchos expedientes.

Los Consejeros de la Corona sostienen que no se han ocupado nuevamente de la cuestion relativa al ferrocarril central de la isla de Cuba, ni que se hayan dedicado á ultimar la proyectada combinacion de Gobernadores.

CÁMBIOS

(Recibidos por correo)

París 10.—Renta Francesa, 92'45.—Id. Exterior, 77'81.—Id. Italiana, 97'20.—Id. Turca, 19'62.—Id. Húngara, 91'12.—Rusa-80, 97'12.—Foncier, 1 212.—Norte de España, 357'50.—Panamá, 37'81.—Banca Otomana, 617'50.—Obligaciones de Egipto, 495'62.—Rio-Tinto, 573'75.—Debeers, 447'50.—Alpines, 228.

La Bolsa de hoy, despues de un debut muy firme, ha flojeado á última hora, estando muy animada y con mucho negoció.

La causa principal de la baja han sido ventas de importancia en casi todas las rentas y valores, sin exceptuar el Exterior, el cual ha soportado ventas importantes.

Los valores de cobre son bastante flojos.

Buenos Aires 9.—Premio del oro, 150 0/0.

Dimitió ministro de Hacienda Sr. Uriburu, susitiuyéndole D. Juan Agustin García, antiguo presidente del Banco de la Provincia.

La dimision ha sido motivada por falta de apoyo en sus colegas á sus proyectos financieros.

Bolsa pésimamente impresionada.

Sobre Lóndres, 90 d. f. 26'35 papel.
Sobre París, 8 d. f. 4'70 papel.

COTIZACIONES

Barcelona 11.—4'30 t	
4 por ciento Interior.	78'48
4 por ciento Exterior	81'07
4 por ciento Amortizable	90'37
Billetes Hipotecarios de Cuba	108'62
Banco Hispano-Colonial	64'05
Ferrocarril de Barna. á Francia.	54'30
Id. del Norte de España.	78'90
Id. de Orense	20'15
Id. de Almansa.	129'25
Ferrocarril de T. B. y Francia	00'00
Id. del Norte	85'50
Id. de Orense	00'00
Id. de Almansa.	77'62
Obligaciones C.ª Trasatlántica	90'26

Empeños del Casino Mercantil

Interior 30 rs. vn. paga alcista.

Madrid 11.

4 p. Interior.	78'15
4 p. amortizable	89'95
Bills. Hipos. de Cuba.	108'60

Seccion Religiosa

Santo de hoy

S. Onofre ermitaño, S. Juan Facundo confesor y S. Nazario

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Misericordia en S. José

Mañana en las Concepcionistas se celebra la festividad del Santísimo Corazon de Jesús: Misas rezadas á las 5 y 5 y media; á las 6 se descubrirá S. D. M. con misa meditada, estacion y motetes, á las 7 comunión general con letrillas y fervorines, á las 8 otra misa; á las 10 la mayor concertada de D. Damian Andreu Pbro., en cuyo ofertorio predicará el señor Cura-párroco de Ntra. Sra. del Cármen, quedando el Señor de manifiesto; á las 3 de la tarde solemnes vísperas, Completas, Maytines y Laudes; á las 5 S. Rosario y ejercicio del mes de Junio; á las 6 y media Adoracion, estacion, actos de Desagravios y consagracion al S. Corazon de Jesús; despues se verificará la procesion, Himno á voces y al fin solemne bendicion con la Sagrada Hostia y Reserva.

Santo de mañana

El Smo. Corazon de Jesús, S. Antonio de Pádua, confesor

Movimiento del Puerto

Entrados el 12

De Barcelona, vapor-correo «Puerto-Mahon», cap. D. Miguel Tudurí, con 23 trips., 5r pasags., vários efectos y la correspondencia.

Despachados el 12

Para la Puebla del Dean corbeta «Tula» Cap. D. Juan M. de Dios con 12 trips. y efectos.

Para Termini polacra goleta «Anita» capitán D. Bernardo Cabot con 8 trips. y lastre.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de

1.ª clase n.º 6 de Mahon.

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 21 de Junio.

Ha de constar de 30 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en decimos á 5 pesetas distribuyéndose 1530 premios importantes 1.095.000 pesetas de la manera siguiente:

1 de	140.000
1 de	70.000
1 de	35.000
1 de	15.000
23 de 3.000	69.000
1200 de 500	600.000

99 aprox. de de 500 ptas. cada una, para los 99 números restantes de la

centena del que obtenga el premio de 140.000 pesetas 49.500

99 aprox. de 500 ptas por los 99 núms. id. de la centena del que obtenga el premio de 70000 pesetas 49.500

99 aprox. de 500 ptas. por los 99 números id. de la centena del premio de 35.000 pesetas 49.500

2 id de 4.000 ptas para los números anterior y posterior al del premio mayor 8.000

2 id de 5.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo 6.000

2 id. de 1.750 para el premio tercero 3.500

1530 1.095.000

Mahon 12 de Junio de 1890.—El Administrador, Diego de la Torre.

Temporada de bailes veraniegos

Los habrá en el cómodo edificio nombrado «Era del Deume», los sábados y domingos por la noche inaugurándose el próximo sábado 14 de Junio. Entrada gratis para las señoras y 10 céntimos de peseta los caballeros. Los señores que tomen parte en cada uno de los bailes que se ejecuten satisfarán 10 céntimos de peseta.

Subasta

El domingo 22 del corriente, á las once de la mañana, en el despacho del Notario D. Francisco Andreu, se venderá en licitacion verbal, á voluntad de su dueño, la casa núm. 126 de la calle de Gracia de esta ciudad.

Para alquilar

Lo está la casa de la calle del Bastion núm. 35. Informarán en la misma.

Para vender

Lo está la viña situada en el camino sendero á inmediaciones de Sta. Maria, propiedad de la señora Callejas. Para informes calle Cos de Gracia núm. 84.

CHOCOLATES

de la acreditada fábrica de D. PEDRO FONT de Reus.

Se halla establecido en esta ciudad, calle NUEVA, núm. 21, confitería LA MAHONESA de Amado Pons, un depósito exclusivo de los Chocolates de tan acreditada fábrica, los que se venden á los precios siguientes:

Desde 85 céntimos de peseta la libra de 400 gramos hasta 3 ptas. id. id. y clases mas elevadas siempre que al consumidor le convenga.

Descuentos ventajosos segun la importancia del pedido.

Para vender ó alquilar

Lo está, amueblada, la casa núm. 10 de la calle de Bella-vista en Villa-carlos. Informarán en la misma.

Para Alquilar

Lo está la casa núm. 10 de la calle del Norte. Para informes en la misma calle núm. 7.

TEATRO PRINCIPAL

GRAN FUNCION

PARA EL SÁBADO 14 JUNIO 1890

1.º Sinfonía.

2.º La celebrada y aplaudida comedia en dos actos de D. Miguel Ramos Carrion, titulada:

LA MAMÁ POLÍTICA

Desempeñada por la Sra. Agosti, Sritas. Duato y Peris y los Sres. Bolumar (R. y J.), Bello y Alcacer.

3.º ESTRENO de la bonita pieza valenciana en un acto de D. Juan Colom, nominada:

LA AVARISIA ROMP EL SAC

4.º y último. ESTRENO de la bonita zarzuela en un acto letra de Yakson Veyan, y música del Mtro. Rubio, cuyo título es:

QUIEN FUERA LIBRE

Tomando parte las señoras Agosti, Duato, Peris y los señores Bolumar (R. y J.)

La Srita. Duato y los Sres. Bolumar, cantarán y bailarán:

UNA GUARACHA
A LAS 9.

—PRECIOS—

Palcos principales.	6'00 Pesetas
Plateas.	4'00 »
Palcos segundo piso.	3'00 »
Palcos tercer piso.	2'00 »
Butacas sin entrada.	1'00 »
Sillas sin entrada.	0'50 »
Entrada general.	0'50 »
Medias entradas.	0'25 »

NOTA. Mañana domingo ESTRENO de la preciosa comedia en tres actos de D. Antonio Roig y Civera,

EL TONTO DEL PANERÓT

y la bonita zarzuela

PARA CASA DE LOS PADRES

Se admiten encargos en Contaduría para dicha funcion.

SILVA

ERA DEL DEUMA

Domingo 15 de Junio 1890

A las 3 y media tarde

Por primera vez se presentará ante el respetable público mahonés dicho artista americano-español, natural de la Isla de Cuba despues de haber visitado los principales teatros de Europa.

Programa

1.º Trapecio de equilibrio, agilidad y fuerza.

2.º Gran volteo y grupos piráminas, posiciones romanas por el Sr. Silva y compuesto de seis á siete niños, distinguiéndose los niños mahoneses Ramon, Mateo, Jaime y Juanito.

3.º Las dos cuerdas del diablo y las anillas aéreas.

4.º Trapecio volante por el niño Mateo de 9 años de edad.

5.º El amaestrado perro francés llamado



TOTO

EL MARAVILLOSO

PRECIOS

Entrada general. 0'50 Ptas.

Niños y soldados. 0'25 »

Asiento 0'25 »

No tendrá derecho al asiento, la persona que no presente el respectivo billete.

VINO y JARABE

Tónicos Regeneradores

DE QUINA y HIERRO

de GRIMAULT y Cª, Farmacéuticos en Paris.

Son estos los tónicos mas poderosos que posee la materia médica, los regeneradores de las fuerzas agotadas y de la sangre empobrecida. Empléanse con éxito contra: la Palidez, la Anemia, la Irregularidad de la menstruacion, la Falta de apetito, los violentos dolores de estómago, á que las señoras estan con frecuencia sujetas.

Depósito en las principales Farmacias y Droguerías.