

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 13 Enero 1890

PRECIO DE SUSCRICION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XIX

Núm. 5.111

## CONGRESO ANTI-ESCLAVISTA DE BRUSELAS

Las tareas de este congreso se han paralizado, en primer lugar á causa de la «influenza», que ha hecho presa en algunos plenipotenciarios, y luego á consecuencia de las vacaciones de Navidades y del principio de año, que han decidido á los individuos del congreso que disfrutaban de buena salud á arreglar sus maletas á fin de trasladarse al lado de sus respectivas familias hasta comienzos del año próximo.

En la prensa extranjera se tratan las cuestiones anti esclavistas con apasionamientos. La prensa inglesa y una parte de la italiana y francesa combaten la intervencion de Bélgica y de su ley en dichas cuestiones.

Tal es la situacion, la cual se traduce por sus consecuencias en el seno del congreso anti-esclavista. Este no ha dejado de funcionar, pero se notan entre sus individuos unas desconfianzas y unos disonamientos que nunca debieran haberse producido. Como es natural, se procurará que desaparezcan cuando se reanuden las tareas del congreso á principios del mes próximo, pero dudo mucho que se consiga por completo. Podrán calmarse algún tanto, pero en el fondo solo será un armisticio, una tregua «ante bellum», que una vez terminado el congreso se romperá en toda la línea.

Lo cierto es que Africa se ha convertido en una especie de cuestion de Oriente, ó sea en un inmenso proceso que las potencias europeas, empezando por Inglaterra y Francia, desearian resolver cada una de ellas en su exclusivo provecho.

Debe tenerse mucho cuidado con el tercero en discordia, es decir, con Prusia, dispuesta á apoderarse de cuanto caiga en sus manos.

La gente germánica de matiz prusiano habla poco y no es aficionada á las disputas bizantinas, sino que prefiere obrar, y en efecto, lo hace en Africa lo mismo que en las demás partes del mundo.

Entre las graves dificultades é importantes cuestiones que no tardarán en abordarse por el congreso anti-esclavista, figura el «sistema» que se debe adoptar para la represion del comercio de esclavos. En otros términos: ¿cómo se organizará la fuerza—á lo menos terrestre—que prestará el servicio de policía en las comarcas de esclavos y en los países devastados por los tratantes árabes? ¿Quién lo ejercerá, lo dirigirá y lo mandará?

Esta cuestion es compleja, delicada, y constituye un problema, respecto del cual costará mucho ponerse de acuerdo. Por el contrario, se cree que el presidente del Congreso, el baron de Lambert, y los hombres eminentes y verdaderamente católicos que forman parte de esta Asamblea, necesitarán hacer uso de toda su prevision y del tacto mas esquisito para que no se promuevan tempestades. Y entre tanto, es muy posible que el congreso se separe antes de haber dilucidado por completo esta cuestion, y en este caso, tendrás el dere-

cho de decir que su reunion ha sido una inmensa decepcion, ó mejor dicho, una estratagema internacional.

Sabido es que el insigne cardenal Lavigne indicó una solucion adecuada: la creacion de una Guardia civil, ó sea de una especie de caballeria anti-esclavista. Por desgracia el sombrero encarnado y romano que ostenta dá lugar á susceptibilidades y á temores absurdos, los cuales deben ser tenidos muy en cuenta.

Por otra parte, hay en Bélgica congolesa, quien podria, mediante determinadas cuestiones, encargarse de este servicio de policía; pero tambien, según antes he indicado, se prescindirá de esta solucion, porque se sospecha de Bélgica y de su Rey.

Queda M. Stanley, que seria el representante de las potencias en el Congo y podria ser el jefe, investido de amplios poderes, de una fuerza armada, en la que cada potencia tendria su respectivo contingente proporcional. Falta saber si tambien M. Stanley seria aceptado por todos y si todos se inclinarian ante su génio intrépido y varonil. Dentro de algunas semanas sabremos á qué atenernos acerca de este particular.

## LOS PORTUGUESES

EN LA REGION DEL NYASSA

Con motivo de las dificultades existentes entre Inglaterra y Portugal acerca de las posesiones africanas de ambas potencias, tiene interés la memoria publicada bajo el título de «Os Portuguezes na regio de Nyassa», por el conocido geógrafo lusitano señor de Batalha Reis.

Despréndese de la espresada Memoria que los portugueses descubrieron ya allá por los siglos XVI y XVII un lago al Norte de Tete y de Sena al Sud del duodécimo grado de latitud, al que llegaron antes de mediados del siglo XVII por el rio Chiré. Los reyes á quienes pertenecian las regiones comprendidas entre el rio Tete y el Maraví eran vasallos de Portugal.

El señor de Batalha Reis cita como documento justificativo una carta de Luis Mariano fechada en Tete en 1624, una descripcion del viajero Manuel G'odinho (1665), y el libro «Oriente conquistado» compuesto en 1695 por el P. Francisco de Sousa y publicado en 1710. En 1824 Joao Velasquez fué al Nyassa. En 1831 y 1832 los viajeros Monteiro y Gamito, exploraron la region comprendida entre los lagos Nyassa, Banguelo y Moero, y el Zambezé. Durante varios años ó sea desde 1852 á 1856 Silva Porto, otro viajero portugués, exploró toda la region situada entre el Zambezé y el alto Congo, atravesando el país comprendido entre aquel lago, el Roomna y el mar. En 1853, J. B. Abren y Victoriano de Silva, hicieron una expedicion comercial á la region del Nyassa. En 1856, Cândido de Costa Cardoso, hizo en Tete al viajero inglés Livingstone una descripcion del Nyassa y finalmente en 1885 y 1886 Augusto Cardoso se trasladó desde Ibo al lago Nyassa, ganando desde este último puerto el Zambezé.

En una conferencia dada por el mismo señor de Batalha Reis ante la «Asociacion británica para el adelanto de las Ciencias», recordó el geógrafo portugués los viajes llevados á cabo por sus compatriotas en otras regiones de Africa.

Ya en 1802 una expedicion enviada desde Angola por el coronel Honorato de Costa atravesó el continente africano en toda su extension desde Kassai hasta Loualaba, Luapula, Banguelo y finalmente Tete. En 1804 y 1805 el P. Caunecatim publicó un diccionario de la lengua de Angola. De 1838 á 1848 el mayor Francisco Coimbra llevó á cabo un viaje de Mozambique á Benguela al través de toda el Africa. De 1843 á 1847, Joaquin Rodriguez Grassa fué á Bihé y de allí á Lonuda.

En 1855 y 1856 Montanha y Teixeira exploraron los territorios comprendidos entre Imbranbruno, el Limpopo y el norte de Transvaal. En 1877 y 1878 Serpa Pinto, y en 1884-1885 Capello é Ivens atravesaron por completo el Africa. Estos últimos habian ya explorado desde 1877 á 1880 los valles de Counena y Konauzo. En 1880 Pavia d'Andrade exploró los territorios situados al Norte del bajo Zambezé y finalmente en 1884-1885 Enrique de Carvalho y S. Marqués reconocieron países situados entre el Counza y el Kas-say.

Los portugueses no se han limitado á hacer viajes de exploracion ó de interés comercial en Africa, sino que han practicado en el misterioso continente gran número de exploraciones científicas. Así, por ejemplo, en 1864-1865 Pinheiro-Baiao estudió la fauna de la provincia en Mozambique; en 1864 José d'Andrade y en 1883 Malheiro la geología de Angola, habiéndose publicado en la nacion vecina gran número de obras sobre la flora y la fauna de las colonias portuguesas en Africa y siendo notables los datos que a este efecto se encuentran en el Boletín de la Sociedad de Geografía de Lisboa.

La «Revue Géographique» que ve la luz en París publicó ya en 1879 sobre el mismo tema un notable trabajo demostrando que desde el siglo XVII los geógrafos europeos, cuyas obras tenian mayor circulacion, conocian y trataban de los descubrimientos de los portugueses en el Africa Central.

1789-1889

## BUQUES DE GUERRA

LO QUE COSTABAN Y LO QUE CUESTAN

Que el mundo ha hecho en el transcurso de un siglo grandísimos progresos en todos los ramos del saber humano es cosa que no es posible haya quien se atreva á dudarlo á menos de querer pasar por tonto ó por loco; pero que en este innegable progreso se hallan comprendidos tambien los medios que la misma humanidad tiene en su mano para destruirse ó cuando ménos arruinarse, lo comprenderá y afirmará cualquiera aunque no sea más que medianamente cuerdo.

Nos ha sugerido estas reflexiones la lec-

tura de unas estadísticas publicadas recientemente por una Revista técnica militar inglesa que nos ha venido á mano y de la cual resumimos los interesantes datos que siguen:

Hace, en efecto, cosa de un siglo que un navio de línea de primera clase para un armamento de 110 cañones construido en los arsenales reales de Inglaterra comprendido todo, menos la artillería, es decir, casco forrado en cobre, arboladura, velamen, cordajes, anclas, cables botes y todo lo contenido en los pañoles de cerrajería y carpintería venía á costar, según datos oficiales que constan en los registros del Almirantazgo, unos 335.000 duros. Esta cantidad es lo que costó la construcción del «Royal George» navio de tres puentes de primerísima clase de 110 cañones, uno de los mejores barcos de guerra que tenía hace un siglo la marina militar de la Gran Bretaña de 2.286 toneladas de desplazamiento con 190 pies ingleses de eslora por 52 y medio de manga, que fué botado al agua en Chatham en el año 1788.

Comparemos ahora los números anotados con los que cuestan hoy estas fortalezas flotantes que acabarán por arruinar á algunas naciones de Europa si es que no lo están ya por completo.

Tal vez este inmoderado lujo de poseer barcos de guerra en que han tenido la debilidad de caer algunas naciones, este despilfarro que nos hace pensar sin gran esfuerzo en el famoso don Quijote armado de punta en blanco, nos hace comprender algunas de las causas que conducen á las naciones en tren directo á la bancarrota, y á sus desgraciados hijos á la miseria ó á la emigracion.

Comparemos: el acorazado de primera clase moderno que corresponde por decirlo así, al navio de madera de tres puentes con un cargamento de 110 cañones, esto es, la nave mas formidable de las marinas de guerra del siglo llámese «Dreadnought» «Benbow» «Trafalgar», si ondea en su palo mayor el pabellon británico; «Amiral Duperré», si en él flota la bandera tricolor de la República francesa; «Duilio», «Dandolo», «Lepanto», «Italia», si es su insignia la cruz de Saboya; ó «Pelayo», si muestra orgulloso el pendon de Castilla cuesta, fijándonos, por ejemplo en el «Trafalgar», y sin contar el artillaje la enorme suma de cuatro millones y medio de duros.

Desplaza este monstruo flotante unas 12 mil toneladas y mide 345 pies ingleses de eslora y 73 de manga.

Partiendo de estos datos, el mejor navio de línea costaba hace un siglo á razon de 148 duros por tonelada, mientras que el acorazado de primera clase de nuestros dias costaba á 362.

Tenemos, pues, que en el transcurso de un siglo las dimensiones de los barcos de guerra han quintuplicado y aumentado diez ó doce veces su precio de coste.

Las fragatas del 1789, equivalentes á los cruceros actuales de segunda clase, costaban sin artillería: una fragata de 44 cañones, 105.000 duros; una de 38, 104.000;

una de 39, 95.360; una de 32, 62.100.

Los cruceros de segunda clase que posee la marina militar de la Gran Bretaña, han costado las cantidades siguientes: el «Incostat», 1.066.620 pesos; «Forth», 1.009.760; y «Phaeton», 726.990.

Siguiendo por este camino, fácil será calcular en lo que van á convertirse las escuadras dentro de algunos siglos, y deducir, que la marina de guerra del porvenir acabará con los recursos de las naciones, por muy ricas y prósperas que sean, si antes no se encarga la Providencia de demostrar á los que tienen aún las tinieblas en la inteligencia, que esta clase de progreso no es tal, sino el retroceso, la ruina de la humanidad.

#### OTRO SUBMARINO

Se anuncia el proyecto de un nuevo buque submarino, cuyo inventor es el señor Leonide Apostoloff ruso, Ingeniero y Doctor en ciencias matemáticas actualmente en Marsella.

El buque de su invencion tiene 28 m. de largo por 3.25 m. aproximadamente de diámetro, y podrá contener de 20 á 25 personas.

Este buque está formado de dos cascos, uno exterior giratorio, sobre el cual estará fijado en su rededor y en forma de espigon de rosca el hélice, que le dará el aspecto de un tiratapes; el otro casco interior es inmóvil sobre el eje que le atraviesa en su longitud y le dá el centro de gravedad. El Sr. Apostoloff evitará de este modo toda resistencia de rozamiento.

La provision de aire será al menos de 38 horas y el casco exterior estará en disposicion de soportar toda presion hasta 22 m. de profundidad; el timon combinado especialmente por el Sr. Apostoloff, y que el piloto pondrá en movimiento, según que sea necesario bajar ó subir, ir á derecha ó izquierda, tiene la forma de una doble cola de pescado, y movido por cuatro cadenas fijadas aisladamente á una de las aletas y comunicando en el camarote por medio de un pequeño cilindro fijado á la popa del casco.

A la superficie del mar, movido el nuevo buque por un motor eléctrico, andará la rapidez de 75 nudos por hora: sumergido á la profundidad de 20 m., andará á razon de 120 nudos ó sea mas de 200 kilómetros.

El promedio del gasto será menos de la mitad del que ocasiona un buque submarino ó un torpedero cuyo andar sea de unos 20 nudos por hora.

Según las nuevas invenciones, de donde tomamos estos detalles, este nuevo buque vá á ponerse sobre los astilleros, y el señor Apostoloff cree podrá hacer próximamente su primer ensayo. Irá de Marsella á Tolon y vice-versa en 50 minutos, y de Marsella á Argel en 4 horas.

(Traducido del «Journal Commercial et Maritime de Marseille», número 1.060.)

#### EL PIANÓGRAFO

Con referencia al «Giornale di Sicilia», los diarios de Paris hablan todos con grande admiracion del pianógrafo inventado por Aquille Parise.

La medalla obtenida por el inventor de la Exposicion de Filadelfia en 1876, es hoy confirmada nuevamente por los más ilustres artistas parisienses.

«Le Monde Industriel» dice de este aparato que es extraordinariamente ingenioso y que transcribe simultáneamente la música en el mismo momento en que es inspirada por su autor.

Sobre una hoja de papel de música, que

se desarrolla automáticamente, viene á inscribirse la partitura que es ejecutada al piano ó en otro instrumento cualquiera. Al mismo tiempo un metrónomo va trazando las líneas divisorias que constituyen cada uno de los diferentes compases de que se compone el trozo musical.

Este aparato se coloca sobre el piano ó se pone en comunicacion con cualquier otro instrumento y funcionado á seguida por medio de un sencillo aparato de relojería, queda la música al mismo tiempo impresa.

Será, pues, en adelante este instrumento un aparato indispensable á los compositores, puesto que, mediante él, podrán escribir la música al mismo tiempo que es inspirada por su genio artístico.

Legano, en un artículo apologetico publicado en el «Progres artistique», dice que Grand, Leo Delibes y otros innumerables de nuestros artistas han visto el aparato pianógrafo y se han quedado maravillados. No dudo, ni por un momento, al afirmar que se trata de la mas notable de las invenciones presentadas en la Exposicion universal de 1889, cuya invencion está destinada á producir una verdadera revolucion en el arte musical.

Gounod ha comprado el pianógrafo expuesto. Esta es la mejor prueba de la trascendental importancia de esta invencion.

#### TEATRO MÓNSTRUO

El día 9 de Diciembre último se inauguró en Chicago el magnífico teatro «Auditorium», que se cree sea el mejor del mundo. El acto fué muy solemne.

Asistieron á él el presidente y el vicepresidente de los Estados Unidos, y cantó la Patti.

El «Auditorium» ocupa una extension superficial de 63.090 piés cuadrados y abarca tres manzanas.

Su cuerpo principal tiene 10 pisos, elevándose 144 piés sobre el nivel de la calle, y se destaca de su maciza estructura una esbelta torre que se eleva á 240 piés de altura.

Sus paredes exteriores son de granito y piedra caliza, con adornos de tierra cocida. En la parte exterior contiene 125 oficinas y 18 salones, amén de un hotel con capacidad para 450 huéspedes.

El teatro, propiamente dicho, se halla situado en su parte central, y tiene asientos para 5.051 espectadores, con capacidad para 3.000 más, aprovechando la escena, que puede alzarse ó descender por medio de un aparato hidráulico.

El interior del edificio está alumbrado por 10.000 lámparas eléctricas incandescentes.

Forma la entrada principal del teatro un soberbio pórtico, sobre el cual ostentan seis estatuas de cristal bañado, que representan respectivamente la Sabiduria, la Oratoria, el Drama, la Música, la Poesía y el Baile.

En el interior se ven magníficos frescos, artísticos tallados, etc.

Merece citarse el magnífico órgano situado á la izquierda del proscenio, pues se considera un triunfo en el sentido artístico y mecánico. Los fuelles y pedales funcionan por electricidad.

Este soberbio templo del arte ha costado tres millones de pesos.

#### LA ABOLICION DEL DESAFÍO

En la anterior legislatura, habia presentado en la Cámara francesa el obispo monseñor Freppel un proyecto para establecer disposiciones legislativas contra el duelo. A pesar de que la proposicion era debida

al célebre obispo de Angers y de que aquella Cámara le era contraria fué tomada en consideracion por la Cámara.

El general Cluseret, ha reproducido en una de las últimas sesiones la proposiciones Freppel, consignando además la imposicion de severas penas; la provocacion á un duelo será castigada con la pena de dos á seis meses de prision, é incurrirán en la misma pena los testigos.

La proposicion comprende nueve artículos que preven y castigan todos los casos y á todos los cómplices. El artículo noveno está redactado en los siguientes términos: «Toda noticia que dé cuenta de un duelo, insertada por un periódico, será castigada con la pena de seis dias á tres meses de encarcelamiento y la multa de 16 á 500 francos.»

En el preámbulo, el general Cluseret hace notar que el desafío es uno de los signos más evidente de la academia de las costumbres y que es un mal que es preciso extirpar á toda costa.

Es de advertir que el general Cluseret fué el jefe de las tropas de la «Commune»; de modo que si la Cámara actual da un voto favorable á la proposicion de que hablamos, resultará el verdadero contraste de ver suprimido el desafío en Francia, merced á los trabajos de un obispo y un ultrarrevolucionario.

#### UN CONGRESO DE VIAJANTES

Los viajantes de comercio se han reunido en Bruselas con objeto de constituir un Congreso donde estén representadas casi todas las naciones de Europa. Los individuos de este Congreso fueron recibidos en el Ayuntamiento de aquella ciudad por Mr. Buis, que les ha dado la bienvenida en un discurso del cual merece ser reproducido el siguiente párrafo:

«Los viajantes de comercio tienen una gran mision en el mundo, mision que algunas veces es heroica. Europa se prepara á saludar á Stanley, que es un viajante de comercio, puesto que para abrir á éste nuevos horizontes, es para lo que ha atravesado el Africa.»

Los individuos del Congreso se han manifestado muy satisfechos de semejante comparacion. No sabemos si á Stanley le ocurrirá lo mismo cuando lea el discurso de Mr. Buis.

El Congreso ha celebrado su primera sesion, á la que han asistido en gran número los representantes del comercio francés.

Los asuntos que los congregados piensan discutir y someter á la aprobacion de sus respectivos gobiernos, son los siguientes:

Reduccion de tarifas para el transporte de las maletas que contengan muestrarios.

Reduccion de precios en los ferro-carri-les para los viajantes en comision.

Organizacion de la mutualidad entre los viajantes de comercio.

Despues de éstos se discutirán otros asuntos relacionados con las indemnizaciones, la reduccion de tarifas en viajes por mar y la creacion de puertos interiores.

#### Gacetilla

La ópera «Nabucodonosor», cantada en nuestro Teatro Principal las noches del sábado y de ayer, obtuvo un éxito muy mediano.

La falta de ensayos, que hemos venido notando en vários de los espectáculos puestos en escena en la presente temporada, se dejó sentir más que en otras en la ejecucion del «Nabuco», por efecto sin duda de ser esta ópera poco conocida de la orquesta

y coros y por las condiciones especiales que la partitura ofrece.

La concurrencia fué escasa en ambas funciones y se mostró en general poco animada, no dejando sin embargo de hacer justicia á la Sra. de Santis que interpretó y cantó la parte de Abigail con expresion y valentía, siendo llamada á la escena despues del ária del acto segundo, y aplaudiendo también á los Sres. Zanon y Leoni que cantaron con seguridad y soltura sus respectivos papeles de Nabuco y Zarcas.

Queda anunciado para esta noche «Un Ballo in Maschera», anuncio que ha sido recibido con poco agrado por los abonados, pues hay funcion también mañana y el juéves por cuenta de la Sociedad «El Trancazo», que se ha constituido con el objeto de auxiliar á la Empresa, dando dos funciones semanales en condiciones que hacen esperar que nuestro coliseo se vea más concurrido, siempre que el verdadero trancazo no venga á trastornar los planes y frustrar las laudables intenciones de los iniciadores de la nueva Sociedad.

Continúa la gripe revistiendo el mismo carácter de benignidad que en los días anteriores, constándonos además que siguen en aumento el número de invasiones. Tenemos también noticias que en la Fábrica Industrial Mahonesa han faltado hoy á sus faenas unos ciento cuarenta operarios.

A las diez de la mañana de ayer subió al varadero de este puerto el remolador de la draga «March» para la limpia de sus fondos.

En el casco de dicho buque, según noticias, se han hallado muchísimas docenas de moluscos bastante grandes, los cuales fueron pronto arrancados por varias personas que acudieron en aquel punto.

Esta mañana ha tenido lugar la subasta de la caseta número once del mercado del ex-claustro del Carmen, por término de tres años y medio, habiéndose adjudicado al único postor D. Antonio Orfila Seguí por la cantidad de seiscientos trece pesetas.

Ha fallecido en Valencia D. Joaquin Arnau Ibañez, á la temprana edad de 36 años, Catedrático que era de aquella Universidad.

Damos el más sentido pésame á su señor hermano D. Manuel, Capellan del Batallon de Artillería que guarnece esta plaza.

La goleta «San Jaime» de esta matrícula, que hacía algunas días habia salido de este puerto para Barcelona, arribó ayer á causa del ricio viento Norte que reinaba.

La compañía lírico italiana que actúa en nuestro coliseo pasará á Alayor el sábado próximo, al objeto de dar una funcion por la noche.

El vapor «Puerto-Mahon» salido ayer para Barcelona embarcó una considerable cantidad de gallinas.

Durante el día de ayer y especialmente en la noche pasada ha soplado sobre esta Isla un viento duro del Norte, el cual continúa hoy si bien con no tanta violencia.

Un hecho curioso señalado por el «Propagateur». El mildew contribuye al alza de los cobres. Según este periódico, la casa «Vermorel» de Villefranche (Rhône Francia) única, cuyos pulverizadores para combatir el mildew, son tan apreciados, ha empleado el año último, cerca de un millon de kilogramos de cobre en la confeccion de estos aparatos. Es verdad que esta casa es la más importante de Francia para esta fabricacion.

Con referencia á otro periódico, dice el «Diario de Cádiz» que las máquinas y cal-

deras del nuevo crucero «Nueva España» son inútiles para dicho buque.

Parece que por errores en los planos enviados á la casa inglesa, encargada de las construcciones de estos motores, resulta que las calderas no caben á bordo y las máquinas no pueden servir conectándose con los ejes de las bocinas de sus hélices.

Es preciso medio destrozar el buque cortándole las cuadernas y verificarle una reforma que traerá por consecuencia el que España posea un nuevo crucero completamente inservible para navegar.

No nos sorprende la noticia, pues, sin duda, alguna persona aiena por completo al arte naval tuvo el encargo de formar los planos. Es la única razón para que el hecho haya resultado tan desgraciado como se dice.

El «Board of Trades» publica una curiosa estadística de las huelgas ocurridas en Inglaterra durante el año 1888.

Hubo en dicho año 500 huelgas, de las cuales tuvieron lugar 392 en Inglaterra, 22 en el país de Gales, 94 en Escocia y una en Irlanda.

Tuvieron éxito completo 241, 94 alcanzaron un éxito parcial, 116 fracasaron y 50 tuvieron un fin desconocido.

Terminaron por conciliación 332 huelgas, 15 por arbitraje, 85 por abandono de las reclamaciones, 23 por la vuelta pacífica al trabajo y cuatro por diversas transacciones.

De las huelgas bien dirigidas en número de 328 comprendían 109.951 operarios, habiendo perdido 2.089.069 de días de trabajo, cuyo valor alcanza á más de 36.558 mil 700 de reales. El perjuicio ocasionado á los patronos se calcula en unos 5.000.000 de reales.

En el total de las huelgas, en 320 de ellas reclamaban los huelguistas un aumento de salario; en 54 la conservación de los mismos; en dos, la interpretación de una transacción; en 66, la mejora de los talleres y del material; en dos, la expulsión de algunos compañeros; en 23 el «statu quo» en las condiciones del trabajo; en seis, la readmisión de obreros despedidos, y en 15, la despedida de maestros ó contra maestros.

Conociendo la organización del trabajo y las costumbres de los obreros en Inglaterra, pueden deducirse curiosas consecuencias del notable trabajo del «Board of Trades».

Dicen de Gibraltar:

«Procedente de Villafranca, entró ayer en nuestro puerto el buque de guerra norte americano «Enterprise», siendo puesto en cuarentena á causa de tener unas cuarenta invasiones del «trancazo». El «Enterprise» se hizo á la mar de seguida.»

Relacion de los pasajeros salidos ayer á bordo del vapor correo «Puerto Mahon».

PARA ALCUDIA

D. Juan Tur, María Guillen, Gervasio Torras, Pedro J. Ramis, Magdalena Tortella, Joaquín Nomdedeu, Antonio Sardá.

PARA BARCELONA

D. Lorenzo Costabella, Manuel Caudet, José Vila, Jaime Gomila, un individuo de marina, Gregorio Torres, Carolina Cadenas, Dolores Carrion, Adela Carrion y dos individuos de tropa.

Medio fácil para hallar las triquinas en las carnes.—En varios lugares del trozo de carne que se va á examinar, se toman pedacitos de dos ó tres milímetros de espesor y con preferencia en la superficie de la carne muscular. Sobre cada uno de ellos se practica una serie de cortes delgados, y éstos se colocan en seguida con la solución siguiente:

Verde de metilo. . . . . 1 gramo  
Agua destilada. . . . . 30 —

Al cabo de diez minutos de maceración, los cortes son retirados, y puestos á decolorar en una probeta llena de agua destilada. Se les deja decolorar durante media hora agitando y cambiando dos ó tres veces el agua. Finalmente, cuando el agua queda perfectamente limpia, se le agita con una varilla de vidrio é interponiendo la probeta entre el ojo y la luz, se distingue muy bien á la simple vista los cortes conteniendo triquinas; éstas se presentan bajo la forma de pequeños puntos alargados, de color azul subido.

El verde de metilo se fija en efecto sobre los quistes de las triquinas con mucha más tenacidad que el resto del tejido normal. Basta entónces examinar los cortes con un aumento de cincuenta diámetros para distinguir el gusano, que se encuentra encerrado en el quiste.

### MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 12.—1 buey, 230 kilos, Turrubet de Juan; 1 cerdo, 86.

Día 13.—1 buey, 196 kilos, Jaime Gomila de San Cristóbal; 1 buey, 371, Telaty de Baix; 2 corderos, 45, Bellvenet; 1 ternera, 132, Francisco Borrás de Llumenas; 1 cordero, 18, Llucalari vey; 1 ternero, 132, Llampa de Alayor; 4 cerdos, 485.

## Telegramas

DE

### El Bien Público

(No se permite su reproducción en esta Ciudad.)

Madrid 11.—12'15 t.

Desde las nueve de esta mañana S. M. el Rey continúa con tranquilidad y con tendencia al sueño, durante el cual se acentúan los fenómenos de postración que dominan los padecimientos.

Madrid 11.—3'45 t.

Procedente de Portugal ha pasado en el tren de circunvalación y en dirección á Francia el ex-emperador del Brasil y los Condes de Eu, habiéndoles recibido en nombre del Gobierno el Gobernador. El ex-emperador se ha enterado minuciosamente y con interés del estado de S. M.

Madrid 11.—7'45 n.

Se ha discutido sobre la acentuada postración de S. M. Los optimistas la creyeron natural porque despues de la fiebre debia sobrevenir la debilidad y otros opinaron que dificultaba la convalecencia.

Acude á Palacio un gentío inmenso para enterarse del estado del enfermo

Han quedado de guardia en Palacio los Sres. Conde de Xiquena y Canalejas.

Han continuado hoy las rogativas. La política está en suspenso por resultas de la enfermedad del Rey.

Madrid 11.—8 n.

A las dos de la madrugada se ha acentuado la postración de S. M. el Rey. A las dos de la tarde disminuyó el abatimiento pidiendo juguetes.

Madrid 12.—12'15 madrug.

El último parte referente á la enfermedad del Rey dice que continúa la tranquilidad y mejoría, hallándose el enfermo dispuesto á tomar alimentos que algunas veces reclama con insistencia, no ofreciendo

variación esencial la marcha del padecimiento.

Madrid 12.—12'50 madrug.

En S. M. el Rey no se ha notado ningun otro sintoma de recargo, ha pedido gallina: se le ha dado una ligera sopa que le ha reanimado mucho, habiendo llamado despues de ello á las Infantitas con las que habló.

Desde las ocho de la noche se nota una sensible mejoría que ha hecho renacieran las esperanzas.

Madrid 12.—12'55 madrug.

Se han reunido en Palacio, los señores Sagasta, Canalejas, Chinchilla, Conde de Xiquena y Rodriguez Arias.

Decreten los períodos de abatimiento de S. M. encontrándose más fuerte el pulso.

Madrid 12.—2'15 madrug.

Sostiénese la mejoría de S. M. el Rey.

La reunion de los Ministros en Palacio ha durado una hora y despues de haber cambiado sus impresiones los Consejeros acordaron las medidas que deben adoptarse, caso de que á consecuencia de los sucesos sobrevinieran trastornos.

Madrid 12.—10'45 m.

Cerca de Despeñaperros ha aparecido una pequeña partida armada. La línea férrea de Madrid á Córdoba ha sido cortada en el kilómetro 272. La partida carece de importancia.

El Sr. Capdepon Ministro de la Gobernación ha conferenciado esta madrugada con el gobernador de Jaen.

El gobierno ha dispuesto salga de Vilches la guardia civil para perseguir á los revoltosos.

Madrid 12.—2'30 t.

El parte dado por la Mayordomía de Palacio á la una de esta tarde dice que S. M. el Rey continúa con tranquilidad, sin nuevos sintomas de escitacion ni abatimiento. S. M. conoce á las personas que le rodean y conversa con ellos.

Madrid 12.—2'45 t.

En Palacio se acentúan las impresiones optimistas: los médicos opinan que si S. M. el Rey pasa el día de mañana sin sufrir recargo se iniciará desde luego la convalecencia. La escitacion que ha experimentado el enfermo la estiman favorable al curso de la enfermedad.

Madrid 12.—3 t.

Queda restablecida la comunicación férrea de Despeñaperros.

Se ha comprobado que los revoltosos intentaron volar el puente entre Viches y Cardenas, no pudiendo lograrlo, á causa de la activa persecucion de la guardia civil.

Se ha confirmado la mejoría de S. M. el Rey, quien ha pedido alimento comiéndolo con avidez.

Madrid 12.—7'30 n.

Segun el último parte de la Mayordomía de Palacio S. M. el Rey

va recobrando las fuerzas de un modo visible, gracias á un sueño tranquilo y reparador que ha disfrutado con regularidad, y á lo apropiado de la alimentación, que se le viene dando.

Madrid 12.—10'30 n.

Las autoridades más próximas á Despeñaperros telegrafían al Gobierno que la Guardia civil ha practicado una detenida batida por dichas inmediaciones sin encontrar huellas de partida alguna: créese que el hecho responde á una venganza de los obreros despedidos de las obras del ferrocarril.

El general Lopez Dominguez se encuentra enfermo.

Madrid 13.—1 madrug.

La partida de Despeñaperros se componía de cuatro hombres de los cuales conoció uno el guardia del puente al exigirle que se retirara de su puesto. Han regresado las fuerzas de infantería y la seccion de caballería que habian salido en persecucion de los revoltosos, sin haber encontrado nada. Los alcaldes de aquellos pueblos telegrafían que existe tranquilidad en sus respectivos distritos.

Madrid 13.—2 madrug.

El Sr. Sagasta ha visto á S. M. el Rey quien duerme de costado lo que antes no podía efectuar. Segun el parecer de los médicos aumentan las esperanzas de salvacion. Al anocheer Alfonso XIII se incorporó en la cama y se entretuvo con algunos juguetes.

Han conferenciado en Palacio los Sres. Sagasta, Capdepon, Chinchilla, Becerra y Rodriguez Arias.

Madrid 13.—3 madrug.

Una junta de médicos en Victoria ha acordado que se sacramentara al general Loma.

Ha llegado á Cádiz procedente de la Habana el vapor correo «Buenos Aires».

Madrid 13.—4'30 madrug.

Acaban de cerrarse las puertas de Palacio restableciéndose el servicio normal.

S. M. el Rey descansa tranquilo. A las dos de la madrugada se ha retirado S. M. la Reina, D.<sup>a</sup> Isabel y el Archiduque Eugenio.

Se ha celebrado una misa en Palacio á la que han asistido S. M. la Reina Regente y la Infanta D.<sup>a</sup> Isabel.

La Regente descansa en un divan. El Rey ha tomado té con leche.

### BOLSIN

Barcelona 12.—10 m.

4 por ciento Int. . . . .	72'86
4 por ciento Ext. . . . .	74'37
Acciones Banco Hisp. <sup>a</sup> -Colonial. . . . .	58'75
Id. Ferro-carril Francia . . . . .	53'00
Id. Norte . . . . .	81'70
Id. Orense. . . . .	18'00

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.

# TEATRO

GRAN COMPAÑIA DE OPERA ITALIANA

Bajo la direccion del Maestro

DON CECILIO SANMARTI

1.º de Abono

4.º Serie

SOCIEDAD DEL TRANCAZO

A BENEFICIO DEL PUBLICO

Gran rebaja de precios

Mañana martes se pondrá en escena la tan aplaudida ópera del Mtro. Donizetti

**LUCIA DI LAMERMOOR**

Entrada general. . . . . 0'50 »

Niños y soldados. . . . . 0'25 »

La empresa en obsequio al público cederá los palcos de primer piso á 4 pesetas. A las 8.

Se está ensayando para ponerse en escena la ópera UGONOTES.

## COTIZACIONES

Barcelona 11. — 4'20 t.

4 por ciento Interior. . . . .	72'92
4 por ciento Exterior . . . . .	74'42
4 por ciento Amortizable . . . . .	87'00
Billetes Hipotecarios de Cuba . . . . .	104'00
Banco Hispano-Colonial . . . . .	58'30
Ferrocarril de Barna. á Francia. . . . .	53'00
Id. del Norte de España. . . . .	81'50
Id. de Orense . . . . .	17'90
Id. de Almansa. . . . .	123'50
Ferrocarril de T. B. y Francia . . . . .	62'75
Id. del Norte . . . . .	78'50
Id. de Orense . . . . .	39'25
Id. de Almansa. . . . .	76'00
Obligaciones C.º Trasatlántica . . . . .	86'50

Empeños del Casino Mercantil

Interior . . . . .	12 rs. vn. paga bajista.
Exterior . . . . .	0 " " " "
	Madrid 11. "

4 p.º Interior. . . . . 72'90

4 p.º amortizable . . . . . 86'30

Billts. Hipos. de Cuba. . . . . 103'20

## Seccion Religiosa

Santo de hoy

S. Gumersindo y S. Hilario ob. y conf. Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Refugio en les Concepcionistas.

Santo de mañana

El beato Bernardo de Corleón

## ANUNCIOS

### BANCO DE MAHON

Este Banco paga los intereses devengados hasta 31 Diciembre último por los depósitos cuya constitucion en aquella fecha databa á lo menos de tres meses.—Mahon 10 de Enero de 1890.—El Vice Gerente, Bartolomé Escudero.

### Casino "EL PROGRESO,"

Se convoca Junta general extraordinaria para el día 19 del actual á las 4 de la tarde para tratar de la reforma de algunos artículos del Reglamento, los cuales están de manifiesto en el Salon de lectura.—San Luis 10 Enero de 1890.—P. A. de la J. de G.—Francisco Perez, Secretario.

### Casino "EL ISLEÑO

La Junta de Gobierno en reunion del día 6 del actual acordó dar de baja en la nómina de socios á todos los que, están en descubierto y han sido requeridos al pago de sus cuotas por el conserje, si en el improrrogable plazo de tres dias no se presentan en la Sociedad á hacer efectivo su descubierto.—P. A. de la J. de G.—El Secretario, Pedro Riudavets.

## INDISPENSABLE

á los comerciantes é industriales en grande y en pequeña escala, despachos y oficinas de todas clases estar suscritos á la

### GACETA HISPANO AMERICANA

Crónica semanal de Administración pública, industria, comercio, Agricultura, política, ciencias, literatura y artes, continuacion de Rentas y tabacos, Guía útil y agente provechoso é indispensable para los Fabricantes y exportadores de calzado.

Precio de suscripcion 3 pesetas trimestre. Se suplica á los Sres. que quieran suscribirse dejen sus señas en el despacho de los representantes en esta ciudad los señores Fernandez hermanos.

### CASA DE HUÉSPEDES

## LA MALLORQUINA

CALLE DEL BASTION, N.º 15.

Desde el día 11 quedará abierto este establecimiento para las personas que gusten honrarle.

Precios económicos.

### Para Vender

Lo está una casa situada en esta ciudad calle Nueva número 18 con puerta accesoria en la calle del Angel señalada con el número 19.

Informará el Notario de esta residencia D. Francisco Mercadal y Pons

## ATENCION MENORCA

Gran fábrica de pastas para sopa

DE

LORENZO ROTGER

El dueño del citado establecimiento en vista de que cada día va creciendo la aceptación de sus acreditadas pastas ha resuelto hacer una rebaja en sus precios para que sus numerosos clientes puedan obtenerlas mas ventajosamente que en las demás fábricas.

Al por mayor las que se vendian á 7 pesetas arroba á 6'50 y las de 6'50 á 6'25.

Al por menor las de 13 céntimos de escudo libra á 12 y las de 12 á 11.

Se remiten muestras al que las solicite y los pedidos se sirven á domicilio.

No equivocarse, Rosario 4 Mahon.

## LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS Á PRIMAFIJA

Unica en su clase domiciliada en Barcelona

Capital social 20.000.000 reales

Comisionado principal en la isla de Menorca

D. PASCUAL JOSÉ HERNANDEZ

MAHON

## SALÍFERO

PARA CONSERVAR Y BONIFICAR LOS VINOS

DE NECESIDAD IMPRESCINDIBLE PARA LOS VINICULTORES Y COMERCIANTES EN VINOS

Su único representante y depositario en las Islas Baleares D. Sebastian Sicre calle Arravaleta núm. 26 Mahon, quien dará toda clase de esplicaciones y prospectos gratis.

## Contra el DENGUE

Se expende en el almacén de la Rampa de la Abundancia número 37

ANISADO Sta. María á 7 pesetas garra-fon (cabida 3 1/2 litros.)

Aguardiente caña de 19 grados á 1'25 peseta el litro.

## D.ª Francisca Gonzalez de Pascual

Ofréce al ilustrado público mahonés sus servicios para la enseñanza de la lengua Francesa y composicion de cartas para los que no sabiendo escribir desean lo haga otra por ellos.—Precios convencionales.

CALLE DE ORFILA N.º 5.

### PARA ALQUILAR

Desde primero de Febrero lo estará la casa de la calle del Arraval número 72. Para informes en la misma.

### COCINERA

Una que desea colocacion. Informes Cos de Gracia, 49 (callejon.)

## TINTA NEGRA

para escribir; en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro.

Tambien se vende suelta á precios módico. Bastion, 39, Imprenta.

# HIERRO BRAVAIS

Cura seguramente los  
**PÁLIDOS COLORES**

Quando se le emplea con regularidad

Da á la sangre la coloration perdida durante la enfermedad.

Un médico eminente de Londres, consultado sobre el mérito que como medicamento tiene el HIERRO BRAVAIS, escribe : « Empleado de un modo muy extenso, tanto en mis diferentes dispensarios, como en mi clientela, el HIERRO BRAVAIS, administrado en casos en los cuales el Hierro no podía ser tomado de otro modo, ha sido la mejor preparacion ferruginosa que hasta hoy se hallado. » Extracto de la LANCETA, de Londres.

Cura seguramente la

**ANEMIA**

Quando se le emplea con regularidad

Da á la sangre la coloration perdida durante la enfermedad.

Mucho cuidado con las IMITACIONES y FALSIFICACIONES

Deposito general, en Paris : BOUTRON y C.ª, 40, calle Saint-Lazare y en todas las principales Farmacias.