

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion. 39

Mahon, Lunes 10 de Septiembre de 1894.

Año XXIII. Núm. 6.392.

El conde de París

Es Luis Felipe Alberto de Orleans, conde de París, cuyo fallecimiento nos anuncia el telégrafo, el jefe de la antigua casa real de Orleans. Nació en París el 24 agosto 1830, y su educación fue, en buen hora, confiada y uno de los sabios más estimados del Instituto. Adolphe Regnier, que, después de la revolución de 1848, le siguió al destierro. Fue educado, bajo aquella inteligente dirección, en la pequeña villa alemana de Bisenach, donde residía su madre. Terminados sus estudios literarios, el profesor Bandonin le instruyó en las matemáticas, y le indujo a ocuparse seriamente en el estudio de las ciencias y de sus aplicaciones. Numerosos viajes por Europa le familiarizaron con los idiomas de diferentes países, y particularmente con el inglés, en atención a que en Inglaterra, donde vivía a la sazón su familia paterna, fijó él también su residencia.

Después de haber hecho con su hermano el duque de Chartres un viaje a Oriente, publicó una parte de la relación del mismo bajo este título: «Damas et le Liban», extracto de un diario de viaje a la Siria (Londres 1861). Los dos hermanos marcharon después a la América del Norte, donde se acababa de declarar la guerra de sucesión y el 28 de setiembre de 1861 entraron a formar parte de las tropas federales como capitanes de Estado Mayor y ayudantes de campo del general Mac-Mellán, que mandaba el ejército del Potomac. Pasaron el invierno cerca del general, ocupado entonces en organizar sus fuerzas, y después fueron con él a la campaña de 1862 contra Richmond. El conde de París asistió en esta campaña al sitio de York Town y a las batallas de Williamsburg, Fair Oaks y Gaines Mill. Cuando la retirada de Mac-Mellán al James Riner, los dos hermanos dejaron el servicio de los Estados-Unidos ante la perturbación de relaciones que entre este país y Francia determinaron los negocios de Méjico.

Mas de veinte años después, con ocasión de las acusaciones dirigidas a los príncipes por la malevolencia política, el general Mac-Mellán le tributó en el «New York Herald» correspondiente al 1.º de diciembre de 1884, un testimonio laudatorio de su conducta y de sus servicios.

Vuelto a Europa, publicó en la «Revue des Deux Mondes», con la firma de «Eugène Forcade», un estudio sobre los efectos de la crisis algodonera en Inglaterra, titulólo la «Semaine de Noel dans le Lancashire».

Con la misma firma publicó otros trabajos en aquella colección, y con el pseudónimo de «X. Raymond», un estudio sobre la Iglesia libre en Irlanda, a propósito del «bill» de «disestablishment.» Otros muchos trabajos que vie-

ron la luz pública con la firma de M. Langel, se le atribuyen.

De su obra «Las Asociaciones obreras en Inglaterra» (Trades Unions, 1869), se hicieron en París varias ediciones, y en el extranjero fue traducida a diferentes idiomas.

Cuando la declaración de la guerra contra Prusia, pidió, como los demás príncipes de su familia, servir en las filas del ejército francés con el grado que se le diera; pero su petición fue denegada por las Cámaras en 11 de agosto.

Vuelto a Francia, después de la derogación de las leyes del destierro vivió algún tiempo aislado; pero cuando las tentativas de unión entre las ramas de la casa de Borbon, su visita a Frohsdorf (5 agosto 1873), tuvo una gran resonancia, porque implicaba una desobediencia al testamento de su padre, y un abandono de las pretensiones de la rama segunda ante los derechos del jefe legítimo de la dinastía. Mas de diez años vivió luego retraído, ora en París, ora en el castillo de Eu, donde pasaba la mayor parte del año. Teniente coronel de Estado Mayor en el ejército territorial, fue puesto en el escalafón de los oficiales de su grado en mayo de 1880. Durante la última enfermedad del conde de Chambord—cuya muerte debía terminar con las diferencias entre las dos ramas de los Borbones de Francia—el conde de París, con los duques de Nemours y de Alençon, fue a Frohsdorf y recibió del moribundo una cordial acogida.

Muerto el jefe de la casa de Francia, notificó él, con la cualidad ya de sucesor suyo, el fallecimiento de su primo a los soberanos reinantes.

Como tal jefe de la casa real lo consideró entonces el gobierno de la República. En el mes de mayo de 1886, su hija, la princesa María Amelia, casó con el príncipe real de Portugal y hoy rey D. Carlos I. Con este fausto motivo, los condes de París dieron en su hotel de la rue de Varenne una fiesta que revistió todos los caracteres de ceremonia real, é invitaron a ella a los embajadores extranjeros y a los príncipes residentes en París, que asistieron.

Esto debió causar desasosiego al gobierno de la república, puesto que, apenas habían trascurrido dos semanas de la celebración de aquella fiesta, cuando el ministerio, en 22 de mayo de 1886, presentó a las Cámaras un proyecto de ley para la expulsión de los pretendientes, es decir, de los príncipes que habían reinado en Francia y de sus herederos directos.

La ley se votó en 11 de Junio siguiente, y el conde de París y su hijo abandonaron el territorio francés, no sin protestar el primero contra tal terminación en nombre de los servicios prestados al país por la monarquía tradicional.

Desde aquel momento, el jefe de la casa real de Borbon ha hecho que la atención pública se fije en él diferentes veces, por sus manifiestos políticos y por sus cartas a los principales representantes del partido monárquico. A fines de 1886, y en medio de la calma ó menos profunda en que se hallaba el gobierno de la república, el conde de París dirigió a sus partidarios una especie de «memorandum», que vio la luz pública a mediados de diciembre en las columnas del «Times».

En él hablaba de los servicios que el país podía esperar de la monarquía, de las trasformaciones que la sociedad experimentaría bajo su régimen, y de los intereses de la vida moderna, que por ella quedarían satisfechos; todo ello fundándose en que las Constituciones no rigen, sino por el espíritu en que se inspiran. Trataba de la organización de un régimen, a la vez monárquico y democrático, asegurando todas las conquistas de la Revolución, sus libertades en materia religiosa, y el respeto de todos los derechos adquiridos por los ciudadanos. Este acto del conde de París tuvo escasa importancia y no dió lugar a muchos comentarios.

Año y medio después (julio 1888), en un Manifiesto dirigido, especialmente a los alcaldes de Francia, con ocasión de unas elecciones municipales, defendía las excelencias de las instituciones monárquicas bajo el punto de vista de las libertades comunales.

Próximamente las elecciones legislativas de setiembre de 1889, dirigió un nuevo manifiesto a sus partidarios, marcando la actitud que estos habían de adoptar en la lucha entablada entre los republicanos y el partido boulangista, y recomendándoles la alianza con los agitadores de esta idea.

Después de aquel manifiesto electoral, no estuvo en comunicación con sus partidarios sino por la mediación de los jefes reconocidos del partido, el duque de Audiffret-Pasquier, Mr. Boucher y el conde de Haussonville, encargados alternativamente de expresar sus pensamientos en los artículos dirigidos a los periódicos, en discursos pronunciados en banquetes y en conferencias políticas, celebradas en las principales poblaciones de Francia.

Por su parte, la condesa de París, asociándose a la acción política de su marido, quiso por sí misma desempeñar su papel en las tentativas de la propaganda realista.

En Septiembre de 1888 fundó una Liga monárquica llamada «La Rosa de Francia». Apeló al concurso de las damas francesas y trazó el programa esencialmente político de la Liga, que tenía por objeto el restablecimiento de la monarquía y la defensa de los intereses conservadores contra el radicalismo, la de la libertad religiosa contra la persecución, la libertad de los padres de familia en la educación de sus

hijos; en una palabra, todos los progresos materiales y morales, que habían de ser garantizados por una monarquía, tradicional por su príncipe y moderna por sus instituciones.

A principios del año 1890, un incidente, que colocaba personalmente en escena al primogénito del conde de París, llamó mucho la atención, haciéndola fijarse en la ex-familia real, y ocasionando entre los partidarios de ésta una agitación que duró algunos meses. El 7 de Febrero, el joven duque de Orleans, que había llegado a la mayor edad, se presentó en París para pedir su incorporación al ejército como soldado, apesar de la ley de destierro dictada contra los pretendientes al Trono. Fué preso, y enfermó el día mismo que lo detuvieron, en la Conserjería. Después de una semana de detención preventiva, fué condenado el día 12 por el Tribunal del Sena, a dos años de prisión. Dos días antes, Mr. Casanove de Pradine había pedido a la Cámara la derogación de la ley de destierro; pero su proposición fué desechada por 328 votos contra 171, y el príncipe fué trasladado a Clairvaux, que fué durante algunos meses un lugar de verdadera peregrinación para las notabilidades del partido monárquico.

El día 4 de Junio fué indultado por M. Carnot y conducido a la frontera suiza.

Para completar la indicación de los trabajos económicos y literarios del conde de París, recordaremos que en 1883 comunicó a la Comisión informadora de la Asamblea nacional, sobre las condiciones del trabajo en Francia, una Memoria titulada «Situación de los obreros en Inglaterra», que poco tiempo después apareció publicada. También publicó una «Historia de la guerra civil en América», para cuya redacción volvió a este país, y visitó nuevamente los campos de batalla.

El conde de París casó en 30 de Mayo del año de 1864 con la princesa María Isabel, hija de los duques de Montpensier, teniendo de su matrimonio los siguientes hijos: el príncipe Luis Felipe Roberto, duque de Orleans, nacido en York-House, cerca de Twickenham, el 6 de Febrero de 1869, y ya antes nombrado, y Fernando Francisco, nacido en el castillo de Eu el 9 de Septiembre de 1884. La princesa María Amelia Luisa Elena, nacida en Twickenham el 28 de Septiembre de 1865, y reina actualmente de Portugal; la princesa Luisa Elena Enriqueta, nacida el 16 de Junio de 1871; la princesa María Isabel, nacida en el castillo de Eu el 7 de Mayo de 1878, y la princesa Luisa Francisca, nacida en Cannes el 24 de Febrero de 1882.

Incendios forestales

Los cablegramas de Nueva York traen detalles horripilantes sobre los

incendios forestales que reinan aun en los Estados del Oeste de la Union, particularmente en los de Minnesota, Michigan y Wisconsin, temiéndose que todavía se propague el voraz elemento á los Estados colindantes.

El incendio actual es el mayor, el más desastroso y colosal de cuantos se registran en la historia de los Estados Unidos.

Los detalles de la gran catastrofe son espantosos y su sola lectura pone los pelos de punta. Las víctimas del fuego pasan de 1.000 y de cuatro millones y medio de dollars el valor de los estragos materiales. pues además de los bosques, pueblos, granjas y caseríos han quedado reducidas á cenizas nada menos que once poblaciones de bastante importancia. Los pinos quemados que estaban en pie, representan la friolera de ocho millones de pies cúbicos de madera.

En Kinckley, que resulta ser la población más castigada por las llamas, no ha quedado en pie más que un edificio y es el taller de máquinas de la Compañía ferroviaria Great Northen, y aun por ser aquel construido casi todo de obra refractaria.

Sigue el incendio y es indescriptible el pánico.

Detalle aterrador:

Unas personas habitantes de Kinckley, locas de terror y no sabiendo qué hacer, refugiáronse en una laguna próxima á la población, pasando empero las llamas por encima de ellas, resultando que el que no pereció asfixiado se ahogó.

Inundaciones

Otro telegrama de Nueva York recibido á última hora nos comunica también tristísimos detalles referentes á las desastrosas inundaciones de que ha sido víctima el Estado de Texas, por haberse desbordado, á consecuencia de los recientes aguaceros caídos en aquella region, los rios Leoni, Sabinal y Saco.

Telegrafían de San Antonio dando cuenta de haber llegado á aquella ciudad el primer tren de pasajeros, gracias á haber bajado algo la inundacion del Leoni, dando los viajeros y empleados del tren espantosos detalles del daño causado por las aguas en un radio de 100 millas

Todo el país está más ó menos inundado, ofreciendo aspecto aterrador. En aquel mar de aguas cenagosas se ven flotando centenares de cadáveres de caballos, ovejas y otra clase de ganado, y verdaderos castillos de muebles y utensilios caseros y de labranza de todo género, que van derivando por el cieno hasta detenerse en la copa de algún árbol corpulento que ha podido resistir al empuje de las aguas.

Hasta las praderas situadas en los puntos más elevados se hallan cubiertas aún por una capa de agua cuyo espesor varia de un metro á dos.

Ignórase aún, pero se supone será muy desconsolador el número de personas que habrán indudablemente perecido ahogadas y el de las viviendas convertidas en ruinas.

cion, siendo difícil calcular su importancia; pero sea cual fuere ésta la lamentamos de veras, deseando á los señores Ruiz Hermanos para lo sucesivo próspera suerte, á fin de que puedan en breve plazo resarcirse del quebranto sufrido.

Créese fundadamente que el siniestro fué casual y debido solo á algún descuido, pues hasta muy cerca de las dos se habia estado trabajando en los indicados talleres.

Es general el clamoreo de este vecindario contra el emplazamiento del polvorín que hemos citado anteriormente, y con razon sobrada, toda vez que es un peligro constante para la ciudad, tanto que no fueron pocas las familias que al tener noticia del incendio abandonaron sus domicilios ante el temor de que ocurriera una terrible explosion de cuyos efectos no se libraria ciertamente la ciudad.

Ya en otra ocasion se ocupó EL BIEN PÚBLICO en este asunto, y pensamos hacerlo nuevamente, limitándonos por hoy á llamar sobre el mismo la atencion de quien corresponda. No puede el polvorín continuar donde está, y del celo de nuestras Autoridades esperamos que, entendiéndolo así, influirán para que cuanto antes sea trasladado á sitio apropiado donde no pueda constituir una amenaza para la población.

La iglesia parroquial de Sta. Maria ha celebrado con la solemnidad de todos los años la fiesta de Ntra. Señora de Gracia. En la Misa mayor ocupó la Sagrada Cátedra el Capellan-Párroco del Regimiento Regional, D. Euxeperio Alonso Rodriguez, pronunciando elocuente y entusiasta discurso acerca del misterio de la Natividad de la Virgen.

Cuanto á los festejos públicos solo hemos de consignar que estuvieron á la altura del Ayuntamiento de notables: unas carreras ridiculas y unos fuegos artificiales dignos de cualquier villorrio.

En cambio las sociedades recreativas rebosaron de gente, siendo en todas ellas extraordinaria la animacion en los bailes que dieron las noches de los dias 8 y 9.

Merece un aplauso la calle de los Frailes, que con constancia que deseáramos siguieran muchas otras, las principales á lo menos, apareció engalanada con verdadero gusto é iluminada con esplendidez mediante dos arcos voltaicos en ambos extremos, y en el centro numerosas lámparas formando artistica estrella.

Lo que llamó con justo motivo la atencion del numeroso público que acudió anoche á la Esplanada fué la brillante banda de música del Regimiento Regional de Infantería n.º 2, que bajo la inteligente batuta de su músico mayor D. Leon Perez Ladezma, ejecutó todas las piezas del programa y especialmente la Gran Batalla de los Castillejos, con tal acierto, que el público no pudo menos de suspender el paseo, acudiendo á oír de cerca para no desperdiciar ni una nota ni ninguna de las combinaciones de toques de corneta, disparos de cañon y de fusilería, hechos por dos compañías de Infantería, que se apostaron en uno de los ángulos más lejanos de la Esplanada. Evidente prueba de ello fueron los nu-

tridos y espontáneos aplausos que el público dirigió al señor Perez al final de casi todas las piezas y particularmente en la Correría de Baden Baden y en la Gran Batalla de los Castillejos.

Las piezas que ejecutó dicha banda fueron las siguientes:

- 1.ª Ewier, paso-doble.—Frespo.
- 2.ª Los Lobos Marinos, Potpourri.—Chapí.
- 3.ª Correría de Baden Baden.—Fernandez.
- 4.ª Favorita, fantasia.—Donizetti.
- 5.ª Gran Batalla de los Castillejos.—Marín.
- 6.ª O Aragoneses, paso-doble.—Perez.

Dice «El Católico Balear»:

«El vapor «Ciudad de Mahon», procedente del puerto del mismo nombre, ha llegado á éste á las seis de la mañana, conduciendo la correspondencia de aquella Isla, 31 pasajeros y mercancías.

Al efectuar las operaciones para entrar en el fondeadero ha quedado el buque varado á causa de haberse acercado demasiado á tierra, pero sin sufrir la menor averia.

Los pasajeros han desembarcado en barquillas.»

«Con motivo del varamiento que ayer tuvo la desgracia de sufrir el vapor «Ciudad de Mahon» en este puerto al verificar las maniobras de amarra, nuestros colegas recuerdan oportunamente á la Junta de Obras la suma necesidad que hay de proceder con urgencia á la limpia del puerto, mejora que reclama el comercio marítimo, y juzgamos muy justo que sea atendido.

Por lo mismo nos adherimos á la petición que nuestros compañeros dirigen á la mencionada Junta con el laudable propósito de que el Gobierno destine el necesario dragado para proceder cuanto antes á los trabajos que nuestro puerto reclama.»

El gobierno militar de estas islas requiere la presentacion en el gobierno militar, para incorporarse al Regimiento de Guadalajara número 20, de tres cabos y ochos soldados que no lo han hecho en el tiempo reglamentario; figurando entre ellos Miguel Ponsetí Triay y Juan Pons Orfila, de Mahon; Fermín Vinent Mercadal, de Mercadal, y Francisco Gomila Baster, de S. Cristóbal.

Entre los decretos que S. M. la Reina firmó el domingo 2 del actual en San Sebastian, figura uno aprobando las bases convenidas entre el Estado y particulares sobre terrenos del pueblo de Fornells.

En el vapor-correo de hoy ha llegado el Sr. Juez de instruccion de Manacor, para presidir el escrutinio general de las elecciones para Diputados provinciales.

En la subasta celebrada en Palma para la conduccion de la correspondencia desde esta ciudad á la de Ciudadela, ha sido adjudicada á D. Pablo Martí Coll.

Telegrama facilitado por la «Sociedad Mahonesa de Vapores»:

«Palma 10.—9 m.—«Menorca» saldrá esta tarde hora itinerario. Reina

Gacetilla

LA ELECCION DE AYER

Estamos satisfechos, completamente satisfechos.

El resultado de las elecciones para Diputados provinciales verificadas ayer en este distrito superó las más halagüeñas esperanzas. Nuestros amigos cumplieron como buenos, acudiendo sin excitaciones de ninguna clase á votar la candidatura acordada por el partido. El número de sufragios que alcanzaron nuestros candidatos, no obstante de que faltaron los estímulos de la oposicion, constituye elocuente prueba de la disciplina de nuestras huestes, no menos que de la vitalidad y pujanza del partido conservador de Menorca. ¡Adelante!

Sea á todos la enhorabuena, á los elegidos y á los electores.

Hé aquí el resultado del escrutinio:

	Olives	Estela	Rius	Canals
Mahon.	772	962	783	589
Ciudadela.	1709	1253	1399	841
Alayor.	408	412	407	441
Mercadal.	498	460	483	127
Villa-Carlos.	131	148	133	204
Ferrerías.	148	150	146	35
TOTALES.	3666	3385	3351	2237

A eso de las dos y media de la madrugada del sábado último se inició un incendio en la fábrica de fundicion y maquinaria que los señores Ruiz Hermanos tienen establecida en uno de los almacenes del Arsenal de este puerto.

El primero que advirtió el hecho fué el guarda del vapor «Nuevo Mahonés», fondeado en aquellas inmediaciones, dando seguidamente el toque de alarma que reprodujeron los vapores «Vulcano» y «Menorquín», el Arsenal, las tres iglesias parroquiales y «La Eléctrica Mahonesa» que pitó constantemente y desde los primeros momentos.

Con toda la presteza que el caso requería acudieron al lugar del siniestro los Jefes y empleados del Arsenal y tripulantes del «Vulcano» con sus respectivas bombas, marineros de la Sección Torpedista, la bomba de «La In-

dustrial Mahonesa», muchos paisanos y fuerzas de la guarnicion.

Todos trabajaron con ahinco bajo la acertada direccion de las Autoridades que habian tambien acudido, y gracias á las buenas disposiciones y á la direccion del viento reinante que impulsaba las llamas hácia el E., punto en que quedaba casi aislado el almacen, pudo evitarse que el voraz elemento se comunicara á los almacenes contiguos del lado O., localizando el incendio, con lo cual se desvaneció el temor de que el fuego, ganando terreno, llegara al sitio que ocupa el polvorin del Arsenal, situado á muy corta distancia del almacen. El fuego quedó por fin dominado sobre las cinco y media.

No ocurrió, afortunadamente, desgracia alguna personal. Las pérdidas materiales son de bastante considera-

Nordeste frescachon. Tiempo achubascado.—Cardona.»

En la noche pasada se ha efectuado un robo de alhajas en una casa del inmediato pueblo de Villa-Carlos, ignorándose el autor ó autores del hecho.

Después de corta y penosa enfermedad falleció, el viérnes á las diez de la noche, la virtuosa y caritativa señora D.^a Teresa de la Motta Maglione, verificándose su entierro al día siguiente.

Reciba su apreciable familia nuestro más sentido pésame.

Se ha dispuesto que todos los individuos de tropa del ejército y armada en activo servicio que lo hayan prestado durante dos años en las filas ó en los bajeles ó arsenales del Estado, sean admitidos á exámen de ingreso en las academias militares hasta los veintisiete años de edad.

Entre los pasajeros que conduce el vapor «Correo de Alicante» llegado esta mañana á este puerto procedente de Argel, se encuentra, de paso para Palma, un fraile de la Orden de Capuchinos establecida en Valencia.

D. Pedro José Gelabert Oliver nos participa, por medio de targeta, haber establecido un almacén de frutos coloniales y depósito de licóres de todas clases, al por mayor, en la casa n.º 52 de la calle de las Moreras.

El vapor «Ciudad de Mahon» ha sido portador de cuatro mulos.

Ha sido entregado al poseedor del billete n.º 447 el regalo de 20 pesetas, hecho por la sociedad «Círculo Agrícola Industrial» de Alayor.

Pasajeros solidos ayer mañana en el vapor-correo «Menorquín»:

PARA ALCUDIA

D. Miguel Costa; María Marqués; Elvira Marqués; Arturo Costa; Luisa Mingorance; Mercedes Mingorance; Pura Costa; María Costa; Sr. Comandante; Bárbara Pons y dos más; N. Torregillos señora y otro; Juan Casellas y otro; Nicolás Gelabert; Margarita Tugorols y otra; Juan Serra; Juan Morro; Tomás Cebado Eduardo Albertí; Lorenzo Roselló, y Bandlilio Vilasaró.—Total, 26.

PARA BARCELONA

José Sicre; Antonia Benejam y sobrino; José Landino; Joaquín Mádrenas; Carmen Bonet; Rosa Mádrenas; Margarita Riudavets; Catalina Riudavets; Antonia Riudavets; Eduardo Carles; viuda Grisset y dos hijas; José Protti; Mariana de la Torre; Emilio Batllé y hermana; Francisco Andreu; Teodoro Benedicto; Luís Gimier; Francisca Cardona; Francisca Llambias y un hijo; Lorenzo Gomila; Ana Carreras; Agustín Marqués é hijo; Constantino Casanovas; Mateo Benejam y cuatro más; Rosa Pons é hija; Peregrín Moncada; Ventura Genesta; viuda Artigas y tres más; Antonio Sintés; Raimundo Caimada; Francisco Cuartero y esposa; Antonio Gorrás; Magealena Carreras; Juana Borrás; Ricardó Saura; José Seguí; Juan Amorós é hija; Gabriel Taltavull; José Camps; Nonito Amengual; Félix Rubio; Ursula Lázaro y sobrina; Doro-teo Olivera; Sebastian Carreras; Pedro Mascaró; Antonio Neto y señora; Manuel García y otro; Catalina Bennasar; Eliodoro Gelabert, y Preta Domingo.—Total, 69.

Pasajeros llegados esta mañana de Palma en el vapor-correo «Ciudad de Mahon»:

D. Pedro Sanz; María Banza; Manuel Caulay; G. Peña; J. Noguera; Eulalia Mari; Antonio Muntaner; Mariano Rolló; María Humbert; Rafael Morey; Antonio Roca; Pedro Fullana; Juan Busutil y señora; Palmino Carbonell; Pedro Seguí; Antonio Peny, y Antonio Campos.—Total, 41.

Pasajeros llegados esta mañana de Argel á bordo del vapor «Correo de Alicante»:

D. Juan Benejam Casanovas; Francisco Cardona Gornés; Eulalia Camps Camps; José Serra Camps; María Chavre Olivér; Juan Anglada Jover; Catalina Mercadal Juaneda; Juana Pons Mesquida; María Salom Mesquida; Juana Salom Pons; Eugenia Lopez Guillér; Juana pons Lopez; Lorenzo Mercadal Pons; Antonio Jiner, y Antonio Pons Mascaró.—Total, 15.

Se convoca nuevamente á los señores Médicos y Médico-Cirujanos que ejercen en esta ciudad, para que se sirvan acudir al mismo local, á las cuatro de la tarde del día de mañana para terminar el asunto de patentes.—Mahon 10 de Septiembre de 1894.—El Subdelegado de medicina, Jaime Ferrer.

Remitido

Sr. Director de EL BIEN PÚBLICO.

Muy señor mío: Rogamos á V. la insercion en el periódico que tan dignamente dirige de las siguientes líneas, por lo que le anticipan las gracias s. s. s. q. b. s. m.

Ruiz Hermanos.

Afectadísimos aun por los destrozos que ocasionó el voraz incendio en la madrugada de anteayer en los talleres que tenemos establecidos en el astillero de este puerto, cúmpenos hacer público por medio de la prensa, ya que no nos es posible hacerlo particularmente, nuestro mas vivo reconocimiento hacia las dignísimas Autoridades Civiles, Militares y de Marina como tambien al gran número de particulares que secundando las hábiles disposiciones de aquellas, evitaron que ocurriese la menor desgracia personal, salvando al mismo tiempo gran parte de nuestros intereses.

Mahon 10 Septiembre de 1894.

Noticias marítimas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

El «Ciudad Condal» salió el 4 de Veracruz para Habana.
El «Antonio López» salió el 5 de Barcelona para Málaga.
El «Méjico» salió el 5 de Santiago de Cuba para Ponce.
El vapor-correo francés «Lafayette» procedente de Santander y Coruña, llegó á la Habana el día 4 del actual.
El «Ciudad de Santander» salió el 3 de Puerto-Rico para Santander
El «Isla de Luzon» salió de Port-Sant el 3 para Barcelona.

Ultimas cotizaciones

Banco de Mahon

Barcelona 7.—4'20 t.

4 por ciento Interior.	71'52
4 por ciento Exterior.	82'50
4 por ciento Amortizable.	80'00
Billetes Hip. de Cuba 1886	111'75
Id. id. id. 1890	99'75

Banco Hispano-Colonial	87'20
Ferro-carril de Francia	25'40
Ferro-carril del Norte	27'90
Id. de Orense.	00'00
Ferro-carril de Almonsa	00'00
Id. de O. B. y Francia	53'12
Id. de Norte.	00'00
Id. de Orense.	29'50
Id. de Almonsa.	54'25
Obligaciones C. ^a Trasatlántica.	84'25

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	18 rs. vn. paga alcista.
Exterior.	00 " " " "

Oficial

Madrid 7.—4 t.

4 por ciento Interior.	71'25
4 por ciento Exterior	82'20
4 por ciento Amortizable	80'25
Billetes Hipotecarios de Cuba 86	111'90
Id. id. id. 90	99'90
Acciones Banco de España	000'00
Id. Compañía arrendataria de Tabacos	000'00
París á la vista.	20'40 á 20'50
Lóndres á la vista.	30'33 á 30'38
Lóndres 60 días fecha.	00'00

Calendario

Santo de hoy.—San Nicolás de Tolentino, confesor.

Santo de mañana.—Sta. Teodora penitente y el bto. Bernardo Clida.

Cultos

Mañana por la noche termina en la ayuda-parroquia de la Concepcion el Jubileo-circular de las Cuarenta-Horas, por cuyo motivo se cantará el sagrado Trisagio, procesion, solemne bendicion con el Santísimo Sacramento y Reserva.

Continúa el devoto Novenario dedicado á María Santísima de Gracia, en la propia ermita de Gracia á las 5 y media de la tarde, después del toque de la Oracion en Santa María.

Visita á la Corte de Maria.—Mañana se hace á Ntra. Sra. de la Asuncion en Santa María.

Observaciones Meteorológicas de hoy

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0º, en mm.	757'67	756'92
Termóm. seco	16'9	16'6
Humedad relativa	82	83
Dirección del viento	NE.	NNE.
Clase id.	Brisa	Viento
Estado de la atmósfera	Nimbus	Nimbus
Tem. máx. á la sombra.	17'9	
Id. máx. al sol.	21'5	
Id. mínima	14'9	
Id. id. irradiacion.	18'0	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	337	
Lluvia en id. en mm.	5'5	
Evaporacion en id.	4'0	
Ascenso del baróm. id.		
Descenso id. en id.	1'53	

Movimiento del Puerto

Entrados el 7

De Raras laud «Pepito» patron Joaquín Bonet con 7 trips. y cemento.
De Marsella vapor «Le Giralda» capitan D. José Luchera con 36 trips y carga general.
Id. el 8
De Marsella vapor «Cabo Roca» capitan D. Alfredo Borreguero con 29 tripulantes y carga general.
Id. el 10
De Palma vapor-correo «Ciudad de Mahon» capitan D. Bernardo Seguí con 17 trips, 41 pasajeros, efectos y la correspondencia.
De Argel vapor «Correo de Alicante» capitan D. José Salinas con 19 trips, 33 pasajeros y efectos.

Despachados el 10

Para Palma y Argel vapor «Correo de Alicante» capitan D. José Salinas con 19 trips, 23 pasajeros y efectos.

Telegramas DE El Bien Público

No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 7.—2'30 t.

Telegrafian desde Paris diciendo que han sido recibidos por Mr. Dupuy los delegados de la República de Andorra, quejándose de las disposiciones dictadas por el Obispado de Urgel sobre Aduanas. El jefe del Gobierno francés ha prometido interesar al Gobierno español para la resolucion de este asunto.

Madrid 7.—3 t.

La Cámara de Sydney (Australia) ha votado la jornada de ocho horas.

Dicese que en el Vaticano se toman precauciones á fin de precaver un atentado contra el Papa. Se ha duplicado el número de guardias del exterior del palacio.

Madrid 8.—9'50 m.

Se ha verificado un lance de honor entre el Sr. Conde de Xiquena y un redactor de «El Nacional», órgano del Sr. Romero Robledo. El motivo fué una biografía del señor Conde publicada por dicho periódico; éste ha ratificado dando una satisfaccion al ofendido, reconociendo su caballerosidad y los servicios que ha prestado á la Patria y á la Dinastia.

Madrid 8.—9'55 m.

En los centros oficiales ignórase el fundamento que pueda tener un telegrama de Paris asegurando que el Sultán de Marruecos se halla en estado gravísimo. Añádese en el parte que se nota mucha agitacion entre las tribus próximas á Mequinez.

Madrid 8.—3 t.

Dicen desde Washington que la policia vigila las puertas de la República, en espera de 26 anarquistas expulsados de Francia.

El almirante inglés Redford se dirige á Guinea (Africa occidental) para reprimir á los indigenas y proteger las colonias.

A las siete y cuarenta ha fallecido hoy el señor Conde de París.

Madrid 9.—9'15 m.

El telegrafo participa que desde Melilla adviértese gran agitacion en el campo moro. Es objeto de comentarios la conferencia reservada entre Muley Araaf y el general Cerero. Témesese una agresion contra nuestras posesiones de Alhucemas, donde fueron presos dos moros que atacaron al vapor «Sevilla».

Madrid 10.—1 t.

Lotería.—Celebrado hoy el sorteo, han obtenido los primeros premios los números siguientes:

958.—250.000 pesetas
5368.—125.000 »
9186.— 40.000 »
4672.— 20.000 »
7172.— 10.000 »
Con 5.000 pesetas
4392 11431 12479 3975 6798
11584 6545

GUANTES

Se limpian sin perder su color primitivo y con todo esmero, en la calle del Horno núm. 6 —Mahon.

Imp. de M. Parpal

LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

PARA PALMA SALDRÁ todos los MIERCOLES á las cinco de la tarde el vapor-correo

CIUDAD DE MAHON

(ANTES «CÁMARA»)

su capitán D. Bernardo Seguí, admitiendo carga y pasajeros.

Despacho: en Mahon los Sres. Goñalons, Carreras y Comp.ª calle del Angel núm. 10; y en Palma D. Bernardo Estela.

Sociedad Mahonesa de Vapores

Para Barcelona directamente

Saldrá el próximo martes 11 del actual á las 4 de la tarde el vapor

MENORCA

al mando del capitán D. Francisco Cardona.

Admite carga y pasajeros á precios reducidos.

Despacho: Infanta, 24.

Sociedad Mahonesa de Vapores

Para Palma

Terminadas las reparaciones, limpia y recorrida general saldrá el próximo viernes 14 de los corrientes á las seis de la tarde el vapor

Nuevo-Mahonés

al mando de su Capitán D. Tito Ginart.

Admite carga y pasajeros á precios reducidos.

Despacho: Infanta, 24.

Subasta

El día 16 del próximo Setiembre á las 11 de la mañana, se venderá en licitación verbal y ante el Notario D. Francisco Mercadal siempre que las posturas sean del agrado de su dueño, las fincas siguientes:

1.º Una casa situada en Villa-Cárlos calle de Calapadera núm. 27 formando esquina con la calle de San José.

Y 2.º Una viña derruida que antes era de 3 000 cepas situada en terreno de Trebeluger, del término de dicho pueblo de Villa-Cárlos.

Los títulos de propiedad y condiciones de la referida subasta obran en poder del expresado Notario.

DERECHO

A LA IGNORANCIA

POR

DON FRANCISCO CAMPS, MÉDICO

Se halla de venta dicha obra, al precio de 75 céntimos de peseta, en la imprenta de este periódico, Bastion, 39.

Gran liquidacion

DE

TRAJES PARA NIÑOS CON PANTALON CORTO

Desde 4 hasta 15 pesetas traje PORTAL DE MAR, NUM. 4

Pérdida

Desde la Ermita de Ntra. Sra. de Gracia pasando por el Cos, Paseo de Isabel II, y las calles de las Moreras y Hannover se perdió el sábado una cestita de mimbrés con cintas de color, conteniendo en su interior un pañuelo con la inicial B. La persona que lo haya hallado puede entregarlo al Casino «La Union» (Café de Dinaret).

Guillotina

Hay una en buen estado de setenta centímetros de luz, que se cedería por un precio módico.

En esta imprenta informarán.

LA UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN 1828

Esta Compañía, la primera de las Compañías francesas de Seguros contra incendios por la importancia de su cartera, asegura, además del riesgo de incendio, los daños que pueden ocasionar la caída del rayo, la explosion del gas de alumbrado, del vapor, de la dinamita y otros explosivos.

Capital social.	10.000.000 pesetas.
Reserva.	7.635.000 »
Primas á cobrar.	71.660.157 »
Total.	89.295.157 »

Capitales asegurados... 14.720.521.163 »
Sinistros pagados... 183.000.000 »

Sucursal española: Barcelona, Paseo de Colon, y calle Merced, 20, 22 y 24.
DIRECTOR: Sr. D. E. GES.

SUB-DIRECTOR: D. Federico J. Cardona, calle Gracia, 45 y Muelle.—MAHON

PASTILLAS PARA LA TOS

DEL

DR. KLEIN

AUTOR DE LAS PASTILLAS NIELK

Remedio seguro para calmar toda clase de tos, por rebelde y crónica que sea, ya provenga de simples resfriados ó catarros, ya de bronquitis, tisis, coqueluche, etc. No contienen opio ni morfina.

ESPECIALIDADES DEL MISMO AUTOR
DEBILIDAD, CONSUMION, RAQUITISMO, ESCROFULA, &
ANEMIA PASTILLAS FOSFATADAS DR. KLEIN

CATARRO, SOFOCACION, DIFICULTAD DE RESPIRAR
ASMA LICOR ANTIASMATICO DEL DR. KLEIN
Y GOTAS CALMANTE DEL DR. KLEIN
El LICOR cura radicalmente la enfermedad; las GOTAS evitan el momento de ataque.

Venta: D. Jaime Ferrer, farmacéutico, Castillo 11.— Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82. BARCELONA.

GRAN CERERÍA

Especialidad

en cirios, blandones, hachas, candelas y todo lo concerniente al ramo de cerería elaborado con toda perfeccion, al peso, forma y gusto de cada país en CERAS PURAS DE ABEJAS para el culto católico y con buenas mezclas de varias

clases y precios.

GRAN ECONOMÍA por su especial fabricacion sin humo, olor ni carbon.

Blanqueo de ceras en gran escala, puras sin mezcla

CERAS AMARILLAS de todas procedencias. Cerecina, Parafina, Estearina y cera vegetal.

FÁBRICA DE BUJÍAS estearicas y transparentes, blancas y colores de todas clases y varios precios. Cirios y blandones estearicos de todas dimensiones.

Casa fundada en 1858 PROVEEDORA DE LA REAL CASA Privilegiada, etc.
12 premios PRINCESA 40
DE PRIMERA CLASE SALVADO Y SALA BARCELONA,

Se remiten notas de precios y catálogos ilustrados gratis.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS

Autorizada por R. Decreto de 25 de Agosto de 1865.

Unica en su clase, domiciliada en Barcelona, Dormitorio de S. Francisco, 5, pral. (EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Capital social 20.000.000 de reales

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Capitales asegurados: 1,913.542.627 pesetas

La Compañía ha satisfecho por 2.751 siniestros, la importante cantidad de 4.195.868'86 pesetas

Esta Compañía cuenta por sí sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que todas las demás Compañías de su clase.

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez, Arravaleta, 3 MAHON

A NUESTROS SUSCRITORES

PRIMER GRAN REGALO

BONO-PRIMA remitase este coupon acompañado de 15 pesetas y á vuelta de correo recibirán franco de porte en gran velocidad en la estacion

de ferro-carril que se desee un

APARATO DE LUZ ELÉCTRICA DOMÉSTICA

QUINQUÉ ELÉCTRICO PORTATIL con todos sus accesorios dispuesta á funcionar en el acto, cuyo valor en París es de 30 francos.

SEGUNDO GRAN REGALO

BONO-PRIMA remitase acompañado de 25 pesetas para recibir franco de porte por ferro-carril una

MAQUINA PARA HACER HIELO y toda clase de helados en 12 minutos. Este aparato, última palabra de la industria, no debe faltar en ninguna casa.

Nota importante: Los pedidos acompañados del importe en libranza del giro mútuo, billetes de banco ó sellos de correo, se dirigirán al encargado de la remision, D. J. Muñoz, calle de la Universidad, 21, BARCELONA.

LA PALMA

CONFITERIA DE LA REAL CASA

13, HANNOVER, 13

En dicho establecimiento se encontrarán BORREGOS DE ENSAIMADA de superior calidad á 65 cént. de peseta (26 de escudo) la libra de 400 gramos.

Tambien se ha recibido una gran variedad de GALLETITAS de última novedad las hay desde 60 cént. libra hasta 2'50 pesetas; precios baratísimos por sus clases superiores.

VINO TINTO de superior calidad añejo á 14 cént. de escudo el litro.

VINO BLANCO RANCIO SECO añejo de tres á cuatro años á 30 cént. de escudo el litro.

Para vender

Lo está la casa num. 54 de la calle de Prieto y Caules (antes Arraval), la número 35 de la calle de Sta. Victoria, un huerto con casita en la misma calle núms. 36 y 37, y una casa calle del Campamento números 5 y 7. Para informes calle del Castillo núm. 85.

Para vender

Lo está en el pueblo de Villa-Cárlos una casa en la calle del Puerto núm. 37, con cisterna, jardín y huerto que da salida á la calle de Bella-Vista.

Para informes en Mahon calle de la Arravaleta núm. 15.

En venta

Lo están en el pueblo de Villa-Cárlos dos casas contiguas números 41 y 43 de la calle Mayor. Para informes en la misma calle número 37.

AVISO

Hallándose de paso en esta ciudad don Félix Rubió, profesor dentista, hace saber que durante ocho días colocará los dientes sueltos desde 5 pesetas uno y las dentaduras completas desde 50 pesetas una.

CALLE DEL CASTILLO 59.

Vedado

Queda terminantemente prohibido el cazar sin permiso de su dueño, con toda clase de animales en el predio Curnia nou.

Para alquilar

Lo está la casa núm. 1 del Claustro del Carmen. Para su ajuste D. Juan Tudurí Lliná, Plaza Carmen, núm. 11.

HABAS Y TRIGO

Se compran en la Droguería Mahonesa de Valls y Pons, Nueva 8. Mahon.

Para alquilar

Lo está la casa núm. 3 de la calle de Alonso III. Informarán, Esplanada 21.

Para alquilar

Lo están varias habitaciones del número 22 del Puente del Castillo y toda la casa del núm. 24.

En las mismas se dá razon.

Para alquilar

Lo estará desde 1.º de Octubre próximo la casa calle de la Iglesia núm. 12. Para informes, calle Arravaleta núm. 21.

Listas de embarque

Declaraciones de contribucion.

Hojas de servicio

Fes de vida

Libretas de alquiler

Imprenta de M. Parpal.—Bastion, 39.