

EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Mártes 12 de Mayo de 1891

PRECIO DE SUSCRICION 1.50 PESETAS AL MES

AÑO XX

Núm. 5.502

LA MUJER

La Providencia queriendo multiplicar la especie humana dió al hombre una mujer por compañera, dotada ésta de una sensibilidad admirable, de una alma pura y leal, de un corazón formado para escitar y sentir las dulces emociones del amor.

Destinó el Altísimo á este sér privilegiado á compartir con el hombre las felicidades y la desgracia de la vida, á aumentar con sus encantos los instantes de la dicha, á disminuir con sus consuelos los periodos del infortunio. El hombre marcha por la senda que le ha trazado el Sér Supremo y cumple su mision sobre la tierra fortalecido por la dulce compañía de su consorte. Sin ella se detendria en la mitad del camino y dejaria de ser útil á la humanidad.

Y en verdad que la mujer, este ángel enviado al hombre por la Providencia está destinado á asegurar la libertad del matrimonio si sabe cumplir dignamente sus altos deberes.

Miradla en los albores de su juventud crecer modesta como tímida violeta entre la maleza, despidiendo una fragancia que arroba el corazón del hombre, lo predispone á sentir las primeras sensaciones del amor mas puro y lo adormece en los deliciosos ensueños de la esperanza, anhelando el momento de gozar largos dias de completa dicha.

Desde los primeros años de su existencia é inspirada por las sencillas tradiciones de la familia, ella educa su corazón para cumplir mas tarde las obligaciones que ha de imponerle su union al hombre; su pensamiento adelantándose presente la idea de ser madre, nombre venerando que hace latir su virgen corazón.

¿La quereis madre? Es el símbolo de la Providencia, presenta el inagotable manantial del amor, á su hijo, y le contempla con la mirada de sagrado afecto, en tanto que goza de la comun existencia y deja que el fruto de su amor alimentándose haga enflaquecer y debilitar á la que le ha engendrado, le besa con trasporte, lo abraza con delirio, le parece ya adulto y en medio de la sociedad en donde se le figura que todos le admiran y respetan, sonríe de júbilo al ver abierta una vida de flores; y se propone en el fondo de su corazón, inmolarse por verle dichoso; su sueño dorado, es la felicidad de su hijo.

¡Ah, quien pudiera leer el corazón de una joven madre!

La mujer vive para el hijo al que le enseña á respetar las leyes, á amarse mutuamente y socorrerse en este valle dolorosísimo. Digo, valle «dolorosísimo» por que la tierra, por la mala distribucion de los medios de subsistencia y otros trastornos sociales tenemos casi siempre que lamentar grandes deventuras.

Y no tan solo en esta época en que la civilización marcha á pasos acelerados hasta lo inconcebible, se respeta y ama la mitad del género humano, en los primitivos tiempos cuando la barbarie dominaba en todo el mundo causando dolores inmensos y estragos incalculables, la mujer era ya

dueña del corazón del hombre y el amor inspiró á los caballeros de la Edad Media aquel arrojo con el que acometian y realizaban las hazañas más difíciles y peligrosas, su influencia dulcificó frecuentemente el carácter indómito de los señores feudales cuyo corazón avezado al crimen rechazaba otras impresiones á las que con dificultad suelen resistir los hombres civilizados de nuestros dias.

¿No es pues, la más maravillosa obra que ha salido de las manos del Divino Artífice, la mujer?

LA VUELTA AL MUNDO

En estos últimos meses han despertado gran interés en el público ciertos viajes hechos alrededor del mundo con el fin de saber en cuánto tiempo podían realizarse. Efectuados por los ferro-carriles y vapores existentes, el tiempo necesario ha sido hasta ahora 73 dias, pudiéndose reducir en tres ó cuatro bajo circunstancias favorables y trasbordes oportunos. M. Weissenbruch, ingeniero del ministerio de Fomento en Bélgica, ha demostrado que la duración es todavía reducible, y que quizá dentro de pocos años se irá desde Londres hasta Nueva York ó cualquier otro punto de la América en ferrocarril.

Tres grandes líneas transcontinentales—dice—se están proyectando en Asia.

La primera desde Constantinopla hasta Bugdad, y de este último punto, por el valle de Tigris, el golfo de Persia y por Célouchistan, á enlazar con las de la India. Esta se ha empezado ya, si bien sólo van construídas hasta la fecha unas diez y nueve millas, desde Sentari á Adabazar, en la Turquía Asiática.

La segunda es la vía llamada Gran Central Asiática, propuesta por M. Cotard, ingeniero francés, y por M. de Lesseps. Habría de partir de Orenbourg, en Rusia, y pasando por el oeste de Siberia y Tartaria iría á enlazarse á Tashkend con la Transcaspiana, y de ahí á Peshawur por Samarkanda y Kabul. Este no es mas que un proyecto escrito, sin que por ahora tenga probabilidades de construirse, é interesa únicamente á título de posibilidad remota.

La tercera línea es el gran ferrocarril de Siberia, única de las tres la única que verdaderamente está en construcción. Las secciones primeras y más difíciles de construir se hallan ya muy adelantadas, y hay la seguridad casi completa de que una vez, llegada la vía á las grandes llanuras del sur de Siberia, la obra se llevará adelante con gran rapidez; acaso sea ésta una repetición de la obra extraordinaria del ferro-carril Trascaspiano realizada no ha mucho bajo la dirección del general Annekeff. El punto objetivo del ferrocarril de Siberia es Vladivosto, que se halla á una distancia de 920 millas náuticas de Pechohama, con lo cual queda indicado desde luego cuánto se reducirá el tiempo necesario para circunnavegar (si se nos permite la frase, cuando una gran parte del viaje se hace por ferrocarril) la tierra.

El objeto de este ferro-carril de Siberia

es, en opinion de Weissenbruch, el de unir dos grandes ramales, de los cuales el primero pasará por Kiahkta, internándose en China, y con el tiempo llegará á Pekin; pero éste, aunque sea de gran importancia mercantil, no formará parte del ferrocarril universal. El mayor de los dos ramales nacerá en Nertschidec ó Albasin, sobre el río Amoor, dirigiéndose hacia el nordeste, costeando el mar Okostk y cruzando Kamchatka prolongándose hasta el estrecho de Behring, para unirse allí á la línea que, careciendo de otro nombre por ahora, podríamos llamar «Central Atlántica de Alaska», tendida desde dicho estrecho hacia el Sur va á unirse con la Canadian Pacific en Vancouver, con la de Northern y la de Southern Pacific en Tacoms y Portland».

La construcción de un puente sobre el estrecho de Behring no presenta obstáculo alguno que sea insuperable; ni sería más difícil construir un ferro-carril en Kamchatka y en Alaska que en el norte de Suecia ó en algunas partes de Rusia.

Las posibilidades se dilatan hasta el infinito. La línea internacional, que ha de unir la América del Norte con la del Sur, llegará á construirse pasado algún tiempo, y entonces el pasajero podrá tomar un coche-palacio en Londres, Madrid ó Paris, no sólo para Nueva-York, sino también para la ciudad de Méjico, Río Janeiro, Valparaiso ó Buenos-Aires.

Más aún: se ha propuesto construir un ferro-carril desde Quebec á la bahía de San Carlos, en la costa de Labrador, el punto del continente americano más inmediato de Europa, de donde podrían salir los vapores y hacer el viaje hasta Liverpool en cuatro dias. Suponiendo que el término medio de la velocidad con que corren los ferro-carriles sea 40 millas por hora, se daría entonces una vuelta al mundo en menos de veintitrés dias.

Pero, se nos dirá, ¿cuánto tiempo es necesario para que queden hechas unas obras de tal magnitud? El sistema ferroviario del mundo tiene en la actualidad una longitud total de 606.000 kilómetros, ó sea 376.558 millas, y su aumento anual es por término medio, con muy pequeña variación en los diez años últimos, de unos 24.000 kilómetros. Ahora bien, para unir Londres con Nueva-York sólo es necesario construir unos 15.800 kilómetros de vía férrea, lo cual es menos de lo que se hace en un sólo año. Suponiendo que no se tiendan más que 1.000 kilómetros de vía cada año en la dirección que hemos indicado, en quince años el proyecto de que hablamos será un hecho consumado ó estará en vísperas de serlo.

Todo esto parecerá por hoy imaginario, pero en vista del desarrollo asombroso que han adquirido últimamente la industria y la actividad humanas, cabe esperar que dentro de quince ó veinte años sea cosa casual y corriente salir de Nueva-York en trén directo para cualquier punto de Europa y regresar de la misma manera sin necesidad de tomar pasaje en barco alguno.

EL TRAJE DEL REY

Y EL CONDE DE RIVADEO

Todos los años se le lleva con la misma solemnidad; los transeuntes que pasaban el lunes á media tarde por la calle de Alcalá, viéronse sorprendidos por un extraño grupo que avanzaba, hácia el Padro, destacando vivamente sus colorines sobre el fondo de tierra del piso.

Componian el peloton una gran carroza de Palacio con tiro de seis caballos alhajados de media gala, su cochera en la cúspide de su trípode que no pescante y su tronquita en uno de los potros delanteros; á los lados del coche iban seis lacayos con sus grandes casacones azules, sus medias rojas, sus bastones de enorme puño y sus pelucas empolvadas y seis alabarderos arma al hombro; cerraba la marcha un palafrenero jinete en su bridon arrogante. El peloton adelantaba lentamente, con gravedad, posesionado de su simbolismo; las gentes se detenían á contemplarle; el corneta de la guardia del ministerio de la Guerra tocó atención y la tropa formó precipitadamente; no era sin embargo el rey; eran dos jefes de oficios de la casa real que se dirigían á entregar con toda solemnidad al conde de Rivadeo el traje usado por el monarca el día de Reyes y que pertenece á los tales condes por graciosa donación de un soberano de Castilla.

La tradición ha fantaseado á su antojo el hecho; quien pretende que un miembro de los ilustres Rivadeos salvó la vida á su señor en no sé cual lance; quien que estando preso el rey en oscuro calabozo escapó de su cárcel disfrazado con las vestiduras de uno de los nobles de la real familia, el que constituyó al monarca en el encierro. A través de la luz crepuscular de la leyenda, lo que resulta exacto es que por servicios prestados á la corona de Castilla por un conde de Rivadeo, el muy magnánimo don Juan II, le concedió el privilegio de sentarse á la mesa real el día de la Epifanía, privilegio transmisible á sus sucesores y al que iba unido el derecho á apropiarse la vajilla que se utilizara en la comida y la ropa que para la fiesta vistiese el monarca. La donación, aunque alterada, se ha perpetuado á través de los siglos y las generaciones, y aunque con el tiempo los condes de Rivadeo dejaron de asistir á la mesa régia y de llevarse la vajilla, el derecho al traje se respetó escrupulosamente y sigue en vigor.

EL ESTRENO DE LA COMEDIA

La semana registra un estreno: el de «La niña mimada» en la comedia. La obra es original de Miguel Echegaray y puede por lo tanto calcularse que estará gallardamente escrita; de forma no hay por tanto nada que hablar, pero, aparte la factura, no es de lo mejor que ha brotado en la rica mente de su autor. «La niña mimada» es una mujer casada, consentida por sus padres y abuelos, que continúa en el matrimonio sus genialidades y sus intemperancias de soltera; la tendencia de la comedia es satírica; los dos recién casados se quie-

ren y están á punto de perder su felicidad por la viciosa educacion de la esposa; el primer acto, de exposicion casi todo, resulta bellísimo; un admirable cuadro de costumbres; pero en el segundo decae la accion y se hace vulgar en el tercero, abundando en los dos tremendas inverosimilitudes é incurriendo el autor en una porcion de lugares comunes y convencionalismos, propios de quien no poseyera su talento escénico. Con «La niña mimada» créese que echará Mario la llave á la temporada actual.

LA COSECHA DE CEREALES EN EUROPA Y AMÉRICA

A pesar de que puede darse por terminada la estacion fría que tanto ha perjudicado este año las cosechas, los agricultores de todos los países europeos distan mucho de hallarse satisfechos del tiempo. Es evidente que las cosechas en general sufren un considerable retraso, en especial las de cereales, y serían precisas condiciones atmosféricas muy favorables para ganar el tiempo perdido.

En todos los países, exceptuando los Estados Unidos, la perspectiva de la próxima cosecha es más ó menos desfavorable. En Hungría el ministerio de Agricultura acaba de publicar datos oficiales demostrando que en la orilla izquierda del Danubio ha perdido el trigo parte de su vigor por más que sigue presentando un aspecto bastante satisfactorio. El centeno ha sufrido seriamente y habrá que sembrar de nuevo gran número de campos de cultivo. En la orilla derecha de aquel río la vegetacion está muy atrasada, pero no tiene mal aspecto. En cambio la cebada y el maíz se teme darán muy mal resultado.

Entre el Danubio y el Theiss las cebadas son muy malas y en diversos puntos el centeno ha muerto por los fríos. En la orilla derecha del Theiss no ha sufrido mucho el trigo, pero las demás cosechas tienen muy mal aspecto; en la izquierda tiene el trigo muy escaso vigor y el centeno menor aún.

En cuanto á Rusia, se hallan muy comprometidos los trigos en Besarabia como ya dijimos, y en algunas regiones calculanse perdidas las tres cuartas partes de la cosecha. En Podolia y Crimea la perspectiva es algo más favorable.

La Direccion de Agricultura de Washington ha publicado su informe mensual demostrando que la situacion del trigo de invierno era á principios de este mes de 96,9 contra 81 el año pasado, 94 en 1889 y 82 en 1888. Esta noticia es, pues, favorable á la cosecha, ya que dá la apreciacion mas elevada que se ha registrado desde 1882.

La temperatura ha sido allí favorable á los sembrados y la cosecha se halla en buena situacion. El trigo tiene mucho vigor y se espera podrá resistir las intempéries que puedan sobrevenir.

En la República Argentina la cosecha del trigo ha sido deficiente en varios distritos.

En Buenos-Aires y Santa Fe el maíz ha sido destruido por los insectos, y se teme que lo que se cosecha bastará apenas para las necesidades del consumo.

La cosecha del trigo escasa y de mala calidad en la parte Sud de Santa Fe, pero buena como clase, y escasa en cuanto á cantidad, en las demás regiones de aquella provincia y la de Buenos-Aires.

DE TODAS PARTES

El reloj mas grande del mundo se está

construyendo en los Estados-Unidos, y será destinado á ornar la Casa-Ayuntamiento de la ciudad de Filadelfia. Para dar una idea de lo que ha de ser el mencionado cronómetro, basta que nos fijemos en algunos de sus detalles. La esfera tendrá un diámetro de 10 metros, el minutero será de 4 metros de largo, el horario de dos, y por último, la campana pesa la friolera de 25.000 kilogramos. La cuerda se dará diariamente por medio de una máquina de vapor que se utiliza actualmente para la produccion del alumbrado eléctrico.

En 1858 compró el Sultan Abdul Medschid una carta de Mahoma en medio millon de duros.

La carta fué reconocida entonces por algunos orientistas, que la declararon auténtica, no sin que al cabo de algún tiempo se pudiese en duda su autenticidad, apesar de haberse encontrado en un convento cóptico de la mayor respetabilidad. Ahora ha sido presentado el documento á la Academia de Viena, la cual, despues de innumerables cotejos, ha declarado que la reliquia del Tesoro turco es obra de un mal calígrafo posterior en veinte años á la muerte del Profeta, y que, por consiguiente, su importancia es escasísima.

Un Museo de curiosidades de Lóndres ha propuesto al hotel de Rusia en Roma la cantidad de 2.500 pesetas por la cama en que murió el príncipe Jerónimo Napoleon; pero el dueño de la fonda ha rehusado dignamente tan ventajosa proposicion.

Los Sres. Masselin y Shoinot han hecho con el ácido sulfuroso una série de experimentos notabilísimos, probando la importancia de este gas como desinfectante, y dándole, por consiguiente, mayor aplicacion en la higiene terapéutica que la que hasta ahora tenia.

El ácido sulfuroso destruye los gérmenes que producen la tuberculosis, el cólera, la fiebre tifoidea, la difteria y otras enfermedades infecciosas, y es de esperar que los hombres de ciencia consigan inventar algún sistema de fácil aplicacion á la higiene, con la cual ganaria mucho la salud pública, dada la baratura del azufre en los mercados.

Inglaterra intenta dar un paso gravísimo en la India, prohibiendo los matrimonios de los impúberos. Con motivo de esto, hubo hace poco tiempo una grandiosa manifestacion en Calcutta, á fin de que el Gobierno desista de su propósito.

En la manifestacion tomaron parte unas 200.000 personas de todas las clases sociales. Trescientos «brahmanos» dirigian la ceremonia, cantando versículos de los «Vedas»; todas las mujeres ayunaban, y la muchedumbre entonaba de vez en cuando himnos religiosos, llenos de fanatismo. Por último, quiso un indio sacrificar su vida á la divinidad, pero la policia inglesa pudo á tiempo impedir la ejecucion de tan bárbaro propósito.

Entre París y Laroche se ha hecho últimamente un concurso de nuevo género.

Se trata de uno de velocidad de arrastre de trenes pesados y rápidos por locomotoras. Todas las compañías, por invitacion de la de París-Lyón-Mediterráneo, envían sus mejores máquinas. La de Orleans envió una de cobre, que figuró en la Exposicion el Norte una tipo de 1878, perfecciona, y la de P.-L. M. una Compound, que es la última palabra en el arte.

He aquí el resultado:

Se han recorrido 139 y 144 kilómetros en terreno llano. En la subida el expreso del Norte llegó el primero con 136 kilómetros; el Mediodía, el Este, Orleans y el Oeste, hicieron 135 kilómetros; París-Lyón-Mediterráneo, hizo 120 kilómetros nada más, por galantería, teniendo en cuenta que estaba en su casa.

En las experiencias de rapidez con los trenes mixtos, la Compañía del Norte ganó once minutos á la idea y nueve al regreso, haciendo 95 kilómetros por hora, con peso de 350 toneladas. El Oeste obtuvo el mismo resultado, pero con desperfectos en la máquina.

En este concurso no se estudió sólo la velocidad, sino también la estabilidad de las máquinas sobre los diversos recorridos, teniendo en cuenta todas las deformaciones ocurridas en la vía.

Estas velocidades, comprobadas en esos interesantes ensayos, no son aplicables por el presente, porque, según los Reglamentos vigentes, en Francia los trenes más rápidos no deben pasar de 80 kilómetros por hora.

En estos tiempos de libertad no se conciben ciertas restricciones, que no serían creídas si de ellas no se conservaran pruebas evidentes.

No hace siglo y medio no podía un súbdito ruso usar la barba corrida si no pagaba un impuesto de 100 rublos, si pertenecía á la nobleza, y de un ropec si era plebeyo.

En Inglaterra, la famosa Reina Isabel estableció un impuesto semejante, aunque no tan fuerte, sobre las barbas que llevarán quince días de crecida.

Todos sabemos que los gatos ven en la oscuridad, á causa de la construccion especial de sus ojos, cuya pupila es pequeña y ovalada á una luz regular, estrechándose cuando ésta es muy fuerte y extendiéndose hasta formar un círculo completo, que casi llena el hueco del ojo, en la oscuridad.

Esta particularidad de los ojos del gato, la aprovechan los chinos para saber la hora, según nos cuenta el abate Huc, quien, viajando por China, preguntó á uno de los naturales que le acompañaban qué hora era. El chino se fué hacia un gato que estaba tomando el sol, le miró los ojos y contestó que debían ser las dos de la tarde.

Preguntado el chino por Huc cómo podía saber la hora de este modo, aquél le aseguró que las pupilas de los gatos, que son pequeñas por la mañana, van gradualmente empuñando hasta las doce, en que llegan al «mínimum» de tamaño, volviendo á aumentar desde esa hora.

Hace algunos días se celebró en el Savoy Hotel, en Lóndres, una comida, por la que se pagó nada menos que á razon de 1.500 reales por cubierto. La mesa estaba materialmente cubierta de flores; y los postres, de frutas, fueron servidos en los mismos árboles, de los cuales los convidados podían arrancar á capricho los melocotones, ciruelas, cerezas, etc.

Para no cansar á nuestros lectores con la relacion completa de comida tan espléndida, nos limitaremos á citar los vinos que en ella se sirvieron.

Magog, 1815.—Johannisberg, 1862.—Pommery Grew, 1874.—Maguums, de Perrier-Jouet, 1874.—Maguums de Montou Rotschild, 1875.—Musigny, 1858.—Chateau Iquem, 1868; y Porto, 1815.

Varios periódicos franceses han publicado en estos días una breve carta de Moltke indicando los libros que mayor influencia han ejercido en su espíritu.

Estos son: la «Biblia»; la «Iliada», de Homero; «Las maravillas del cielo», de Litrow; las «Cartas sobre la química agrícola», de Liebig; «De la guerra», por Clausewitz, y las obras de Schiller, Gøthe, Shakespeare, Walter Scott, Rauze, Trielschke y Carlyle.

El juzgado instructor del Escorial practica diligencias por dos hechos recientes que merecen referirse para ejemplo.

En un mismo día han muerto dos criaturas: un niño de cuatro años ahogado, y una niña de cuatro meses abrasada.

Era el primero hijo de los porteros de la fábrica de chocolates del Escorial; jugaba el niño en el jardín con un cacharrito que llenaba de agua en una tina de tres palmos de altura, que apenas tendría agua suficiente para lavarse una persona.

Los padres estaban á treinta pasos de distancia de la tina; el niño iba y venía con el cacharrito, pero al llenarle, cayó de cabeza en la escasa cantidad de agua que había en la tina, no pudo gritar y quedó asfixiado en el acto.

El padre, que estaba gozando con el entretenimiento inocente de su hijo, observó que tardaba algunos minutos más; le llamó, y como no contestase, se dirigió hacia el sitio y vió al niño con la cabeza dentro del agua y los piés en el borde de la vasija.

Estaba muerto. El dolor de los padres no es para descrito.

El segundo suceso ha ocurrido en Fresnedillas.

La madre de la niña se fué á peinar á la casa de una vecina; dejó á su hija dormida y metida en un barreño, pero junto al fogon de la cocina. La criatura debió despertarse y hacer algún movimiento, cayendo al fuego, donde quedó casi carbonizada; después un gato la comió parte de la cara, y hubiera acabado con tan desgraciada niña si no acuden á tiempo los vecinos más próximos, que quedaron aterrorizados ante aquel espectáculo.

El Capitán Verney, uno de los miembros del Parlamento inglés, reclamado por los tribunales por el delito, ya de todos nuestros lectores conocido, de haber tratado de procurar una muchacha con fines poco morales, apareció ante aquellos de nuevo el jueves pasado, siendo reconocido por varios testigos como la persona que, para dedicarse á semejantes ocupaciones, usaba el nombre de Wilson.

Después de oídos los testigos se suspendió la vista, no sin antes exigir al acusado reposicion, ó mejor dicho, aumento de la fianza por él prestada, y que ya asciende á la friolera de 250.000 pesetas.

La opinion pública, con referencia á este asunto, está muy dividida, pues mientras por algunos se cree culpable al acusado de las faltas que se le imputan, hay muchos que le creen víctima de una serie de maquinaciones de que logrará al cabo salir triunfante.

M. De Cobian, el otro miembro del Parlamento también procesado, no parece, y perfectamente se explica que haga lo posible por ocultarse; pues de ser cierto el crimen que se le imputa, cometido en la persona de un muchacho de diez años de edad, en Irlanda, los tribunales tendrán que ser muy severos y no dejarle salir de sus manos bien librado.

No toda, es verdad, iría destinada á los distintos puntos de Inglaterra, sino que comprendería la de todo el Continente europeo; pero con eso y todo, 35 toneladas en sacas de correspondencia... representan algunas cartas. Pues bien; el último correo de Nueva York, desembarcado en Quecstown por el «Majestic», representaba aquel peso; igual al que pueden conducir, como máximo, tres vagones y medio de ferrocarril.

La Direccion de correos de Londres ha aprobado y dispuesto la colocacion en aquella ciudad diez aparatos automáticos, semejantes á los que, para pesarse, que al poner en ellos un penique, harán salir por la abertura un sello de Correos de igual precio, envuelto en un sobre, que contendrá además un pequeño libro de notas con anuncios, instrucciones postales y algunas hojas en blanco para que en ellas se consignen observaciones.

El aparato está tan bien calculado, que si en él no se pone una pieza exactamente del mismo metal, peso y tamaño que el penique, no funciona.

De un estado publicado por el «Journal de Mines», basado en evaluaciones serias, se deduce que la cantidad de plata fina absorbida en el trascurso de 1890, excede de la cifra fabulosa de 5.000.000 de kilogramos.

Consumo tan fenomenal ha tenido que recurrir á las existencias acumuladas en China por 360 000 kilogramos, y los «Straits Settlements» han dirigido 120.000 kilogramos á las Indias. Las minas han debido suministrar, por lo tanto, 4.500.000 kilogramos contra 3.900.000 en 1889 y 3 400.000 en 1888

El inspirado vate Manuel de Palacio, ha dirigido, desde las columnas de «El Imparcial», prudentísimos consejos á los obreros, y levanta, á la vez, su bandera de los tres ochos.

He aquí el programa del fecundísimo poeta, cuya inspiracion es inagotable:

A LOS 8. 8. 8

Ya que pasó... lo que pasar debía,
 pues otra cosa fuera
 impropia de varones ya olvidados
 de costumbres añejas,
 despues de dar á todos igualmente
 mi franca enhorabuena,
 algo os quiero decir que me está haciendo
 cosquillas en la lengua.
 Mal camino seguís, los que á la dicha
 y á la fortuna llevan,
 se llaman instruccion, virtud, trabajo,
 no exterminio ni huelga.
 En vez de alzar la vista á las alturas,
 cuyo esplendor os ciega,
 mirad al bajo fondo del que extrae
 sus larvas la miseria.
 No penseis que el caudal es privilegio,
 ni porvenir siquiera;
 el propietario de hoy, aun ayer mismo,
 fué siervo de la gleba.
 Esa nivelacion con que unos cuantos
 desatentados sueñan,
 es la del que igualaba los reclutas
 cortándoles las piernas.
 ¿Quereis mas igualdad que la que existe?
 No hoy mas ni pueda haberla;
 jueces, legisladores, lo sois todo:
 nada el progreso os veda.
 ¿Quereis ser ricos además? En esto
 ya vuestro afan se estrella,
 que hasta el perro defiende su tajada
 del lebo que acecha.
 Baste, pues, de discursos y metines,

que á molines no llegan,
 y si habeis de pedir, pedid trabajo,
 que es fuente de riqueza.
 Yo en tanto pediré cada minuto
 ocho duros de renta,
 ocho horas de buen sueño cada dia
 y amigos discretos á mi mesa.

Manuel del Palacio.

Gacetilla

Por noticias que hemos recibido de Alayor, sabemos que al retirarse á sus domicilios, en la noche de ayer, dos vecinos de dicho pueblo, fueron acometidos por tres sujetos, que emboscados detrás de una esquina esperaban el paso de aquéllos, y á las voces de ¡tunantes, vais á morir!, la emprendieron á puñetazo y navajazo limpios contra los mismos, resultando uno con dos ó tres heridas punzo-cortantes de alguna gravedad, y el otro con algunas contusiones.

Como el asunto está *subjudice*, nos abstenemos por hoy de hacer nuestros comentarios.

La eleccion de Concejales verificada en Ferrerías, el domingo último, dió el siguiente resultado:

	Votos
D. Damian Coll Marqués, adicto,	113
» José Casanova Llorens, id.,	110
» Lorenzo Coll Marqués, id.,	109
» José Allés Moll, id.,	85
» Márcos Moll García, id.,	83

Al dar ayer cuenta de la eleccion verificada en San Cristóbal, dejamos de consignar por omision involuntaria, que además de los Sres. Alzina y Mora, elegidos en dicho pueblo, habian obtenido un voto cada uno de los Sres. D. Rafael Prieto y Caules, y D. Francisco de la Oferta Ofrecida.

El vapor «Puerto-Mahon» á las dos de la madrugada de hoy ha abandonado las aguas de Alcedia continuando su viaje á Barcelona.

En la funcion anunciada para el jueves á beneficio del Sr. Graells, la Srta. D.^a María Sanchez cantará la bonita ária de tiple de «Los Diamantes de la Corona» y la sentimental romanza «Vorrei morir».

El vapor «Nuevo Mahones», que salió de Palma en la tarde de ayer á hora de itinerario, tuvo que refugiarse á causa del temporal reinante en el puerto de Cabrera, habiendo fondeado en el nuestro á las cinco menos cuarto de esta tarde.

Al clasificar ayer los concejales elegidos por este distrito, dijimos por equivocacion que nuestro particular amigo D. Jaime Huguet Sintés pertenecía al partido fusionista, debiendo hacer constar, por haberlo manifestado el interesado, que no pertenece á partido alguno político, y que se presentó candidato con el carácter de independiente.

Relacion de la carga que ha conducido esta tarde de Palma el vapor-correo «Nuevo Mahonés»:

11 fardos suela; 1 saco lana; 9 barriles vino; 1 saco anis; 1 fardo tejidos, 1 bocoy vino; 1 pipa aceyte; 2 cubetas higos; 2 cestos guisante; 5 bultos madera ordinaria; 1 saco almendras; 60 id. yeso; 1 id. pimienta; 1 caballo; 1 galera; 4 mulas; 102 cajones tabaco elaborado y otros efectos.

Todos los periódicos de Palma se han ocupado, elogiándola, de la última compo-

sicion para piano del eminente Albéniz. La barcarola *Mallorca* es una joya musical por más que no sea una novedad dentro el estilo de su autor.

Los que conocen algo las obras de Albéniz, adivinan desde el primer compás al autor de una porcion de piezas del mismo género, todas bonitísimas y alguna (por ejemplo *En la Alhambra*) superior á la barcarola *Mallorca*. Sin embargo, la barcarola *Mallorca* es la *pieza de moda* y merece serlo.

Para limpiar sus fondos ha subido al vaporero en la tarde de hoy el vapor remolcador «Mars».

Los pasajeros llegados de Palma esta tarde, en el vapor-correo «Nuevo Mahonés», son los siguientes:

D. Jaime Canet; Pedro y Jaime Pons; Ramon Martínez; Francisco Tomás; Alberto Mercadal; dos marineros, tres gefes, cinco individuos y una esposa.

En la sesion celebrada hoy por el Ayuntamiento de esta ciudad, se han tomado los siguientes acuerdos:

Se aprobó el acta de la anterior.

Se acordó quedar enterado de una comunicacion del Sr. Gobernador de la Provincia con la que remite aprobado el presupuesto de los gastos de alquiler y mobiliario de la casa Juzgado y Tribunal del Jurado correspondiente al año económico próximo.

Se aprobaron las condiciones económicas para la subasta de construccion de un nuevo departamento en el Hospital municipal de esta ciudad.

Se aprobó la cuenta de higiene correspondiente al mes de Abril próximo pasado.

En vista de una instancia presentada por el arrendatario del Teatro, se acordó concederle una prórroga de dos meses al arriendo con ciertas condiciones.

Y se levanto la sesion.

Noticias marítimas

Según comunican de Washington, tres de los buques de la escuadra de instruccion, el «Chicago», el «Boston» y el «Atlanta», han encallado recientemente, habiendo sufrido tanto sus cascos que el almirante Walker ha recomendado al Departamento de Marina que espida órdenes á Norfolk para que acudan en auxilio de dichos buques. Dicese que el «Boston» ha tocado en tierra nada menos que tres veces.

Ignóranse detalles de las averías experimentadas, si bien se supone sean de consideracion.

En las costas de La Carolina del Norte embarrancó el vapor «Borinquen» que, cargado de 3.000 balas de algodón, se dirigia de Charleston á Newport para hacer carbon y esperar órdenes.

Se salvó la tripulacion, y habia esperanzas de poner á flote el barco, que es de hierro, desplaza 1.262 toneladas, y pertenece á los Sres. D. y F. Elizaga, de Bilbao.

El «New-York Herald» anuncia el próximo envío á Haiti de una escuadra para tomar el muelle de San Nicolás, con destino á depósito de carbon.

MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Dia 10.—1 ternero, 106 kilos, Se Font

Santa; 1 id., 124, José Cardona (Llumesanas); 2 carneros, 20, Llimpa; 3 id., 29, Binixica Vey; 2 id., 20, Son Mir, y 1 id., 13, estancia Trepucó.

Dia 11.—1 ternero, 238 kilos, Tornaltí d'es Capitá; 1 id., 70, Sant Miquel (Ciudadela); 1 id., 129, Biniadrís; 1 id., 93, estancia Binillautí de Baix; 6 carneros, 77, La Cova; 3 id., 29, Mulbujer Vey; 2 id., 22, Llimpa; 2 id., 21, Trepucó de Bernardino; 3 id., 30, 1 de la estancia Janet y 2 de la estancia Milá de Juan; 2 id., 21, Abdabús d'es Cusi, y 6 id., 53, Binixica Se Torra

Dia 12.—1 vaca, 183 kilos, Turacha de Pedro Villalonga; 1 ternero, 142, Son Patricio; 1 id., 171, Binifadell nou; 1 id., 130, Alcaydús de Bernardo; 1 id., 219, Telaty de dalt; 3 corderos, 55, Binialy de Mascaró; 1 id., 15, Trepucunet, y 2 id., 21, Llimpa (Mahon).

Telegramas

DE

El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 11.—7:45 n.

El resultado general de las elecciones municipales en las capitales de las provincias, es el siguiente: 2.753 concejales monárquicos, 834 republicanos, 169 independientes, 31 carlistas y 4 socialistas.

En los pueblos de alguna importancia han sido elegidos 390 monárquicos, 243 republicanos, 28 carlistas y 17 independientes.

Madrid 11.—10 n.

Congreso.—Han terminado sus respectivas rectificaciones los señores Necedal y Silvela.

Senado.—Se ha leído el proyecto de reforma de la ley electoral en las Antillas, que resulta á poca diferencia igual al que se presentó en las anteriores Cortes.

Madrid 11.—10:15 n.

«La Época» emite algunas consideraciones acerca de las elecciones municipales, probando por medio de una estadística que los monárquicos han obtenido moral y numéricamente una gran ventaja sobre los republicanos.

Hoy ha debido firmarse en Washington el tratado de comercio entre España y los Estados-Unidos de Norteamérica.

Los moros de Tánger han atropellado al hijo del difunto Ministro de Inglaterra en dicha ciudad, habiendo el Cónsul inglés entablado las correspondientes reclamaciones.

Madrid 12.—10:45 m.

Londres.—En Newport ha ocurrido una explosion á bordo del buque «Tanearville», que iba cargado de petróleo. Del siniestro han resultado ocho muertos y veinte y cinco heridos. El hecho ha causado gran pánico en la poblacion.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39,

COTIZACIONES

Barcelona 11.—4'20 t.

4 por ciento Exterior	75'20
4 por ciento Interior.	76'30
4 por ciento Amortizable.	00'00
Billétes Hipotecarios de Cuba.	103'00
Banco Hispano-Colonial	56'60
Ferro-carril Francia.	45'50
Ferro-carril del Norte	65'00
Id. de Orense.	15'90
Id. de Almansa.	135'00
Id. de O. B. y Francia.	64'00
Id. del Norte.	00'00
Id. de Orense.	35'25
Id. de Almansa.	73'00
Obligaciones C.ª Trasatlantica.	00'00
Cubas nuevas	97'11

Empéños del Casino Mercantil

Interior 20 rs. vn. paga alcista

Madrid 11

4 p.º Interior.	76'19
4 p.º amortizable.	88'50
Billts. Hipos. de Cuba.	103'50

Seccion Religiosa

Santo de hoy

Sto. Domingo de la Calzada confesor.
Oracion y Jubileo de Cuarenta Horas, en la parroquia de Ntra. Sra. del Carmen de 6 á 8 de la tarde.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. de la Misericordia en S. José.

Santo de mañana
S Pedro Regalado confesor.

ANUNCIOS

Administración de Loterías de
1.ª clase n.º 2 de Mahon.
3 Arravaleta 3

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 21 de Mayo.

Ha de constar de 32 mil billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en decimos á 5 pesetas distribuyéndose 1630 premios importantes 1.168.000 pesetas de la manera siguiente:

1 de	140.000
1 de	80.000
1 de	60.000
24 de 3.000	72.000
1300 de 500	650.000
99 aprox. de de 500 ptas cada una, para los 99 números restantes de la centena que obtenga el del premio de 140.000 pesetas	49.500
99 aprox. de 500 ptas. por los 99 núms. id. de la centena del que obtenga el premio de 80 mil pesetas	49.500
99 aprox. de 500 ptas. por los 99 números id. de la centena del premio de 60.000 pesetas	49.500
2 id de 4.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio mayor	8.000
2 id de 3.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	6.000
2 id. de 1.750 para el premio tercero	3.500

1630 1.168.000
Mahon 12 de Mayo de 1891 — El Administrador, Pascual J. Hernandez.

Fábrica de aguardientes y licores

RAFAEL PONS BORRAS

ANDEN DE LEVANTE NÚMERO 8

A contar de esta fecha se venderán los líquidos que á continuación se espresan á los precios siguientes:

Espiritu	litro	Ptas.	1'50
Cognac id. . . . .	. . . . .	. . . . .	1'75
Ron. . . . .	. . . . .	. . . . .	1'50
Ginebra de Holandaa. . . . .	. . . . .	. . . . .	1'75
Aguardiente Sta. Maria. . . . .	. . . . .	. . . . .	1'25
Id. primera doble anis. . . . .	. . . . .	. . . . .	0'95
Id. segunda id. . . . .	. . . . .	. . . . .	0'85
Ginebra del pais. . . . .	. . . . .	. . . . .	0'85
Caña de primera. . . . .	. . . . .	. . . . .	0'95
Caña de segunda. . . . .	. . . . .	. . . . .	0'85
Anisete del pais. . . . .	. . . . .	. . . . .	0'95
Palo. . . . .	. . . . .	. . . . .	0'95
Adcenta del pais. . . . .	. . . . .	. . . . .	0'95

Subasta

El dia 24 del actual, á las 11 de su mañana se venderá en licitacion verbal y á voluntad de sus dueños las fincas siguientes:

Una casa situada en esta ciudad calle de Prieto y Caules antes del Arraval número 127.

Tres hortallitos contiguos de unos tres almudes sembradio situados junto al pozo de la Alquería cremada en este término municipal.

El acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Pedro Orfila, quien enterará de los títulos de propiedad y condiciones de dicha venta.

SULFATO DE COBRE INGLES PRIMERA CALIDAD

desde 10 kilos por arriba á 75 cénts. de pta. kilo

FARMACIA DE HERNANDEZ. — ALAYOR

Nota.—Corre en el comercio Sulfato de cobre de segunda, que lo espendeden á muy bajo precio y por primera, no fiarse de él por ser impuro y por tanto inservible para combatir el Mildew.

Fórmula para las viñas; por cada 100 litros de agua, dos kilos de sulfato de cobre y 700 gramos de cal. Se espendede al por mayor y menor.

GRANDE Y EXTRAORDINARIA

A TRACCION

GRAN NOVEDAD DEL DIA

PUÑOS, CUELLOS, PECHERAS

DE TELA MEY

Unicos cuellos que reunen más ventajas sobre todos los sistemas; tanto por lo módico de su precio como por su inmensa semejanza con los de hilo.

VENTAJAS QUE REUNEN SOBRE LOS IMPERMEABLES

- 1.º Los cuellos MEY tienen la misma apariencia que los de hilo, mientras el impermeable se conoce por su color amarillento.
- 2.º Los cuellos MEY son muy flexibles y no tan duros como los impermeables.
- 3.º Los cuellos MEY no tienen ninguna sustancia que pueda perjudicar la salud, mientras el impermeable es anti-higiénico y desagradable por su olor alcanfor.

—PRECIOS—

Un cuello derecho «Scott».	0'10 Pesetas
Un cuello con punta «Albiou».	0'10 »
Dos cuellos vueltos «Lincoln».	0'15 »
Un par puños de «Carolus».	0'15 »
Una pechera «Progreso»	0'15 »

ÚNICO DEPÓSITO EN ESTA ISLA

Comercio de José Rejas Pons

Plaza y calle de la Arravaleta, núms. 1 y 2.

AVISO

Patatas de Aragon á 1'50 pta. arroba.
Garbanzos de Mazagan á 3'75 id. id.
Vino dulce de Málaga á 5 ptas. los 6 lit.
Nueces catalanas á 25 cénts. pta. litro.
Calle Hannover, 8, tienda de comestibles.

Para vender

Lo está una huerta sembradio, de cabida siete barcillas y tres almudes, sita en el «Puntarrós», término municipal de Alayor. Darán razon en la Agencia Administrativa, calle de la Iglesia, núm. 11.

Centro General de Negocios

SUBASTA PÚBLICA

El 15 del próximo Mayo, á las 11 de la mañana, será vendida en pública subasta por voz del Pregonero, en los bajos de este Centro, la casa situada en esta ciudad, calle de Isabel II, núm. 27, esquina á la de S. Antonio, perteneciente á los hermanos Borrás y Cardona, por el precio y condiciones consignados en el correspondiente pliego que, junto con los documentos que constituyen la titulacion de la finca, están de manifiesto á los postores en estas Oficinas.

Se venden juntas ó separadas, una casa en la calle del Arraval de esta ciudad número 57; y seis en la calle de Andreu antes Negros números 3, 5, 7, 9, 11 y 13. Para su ajuste dirigirse á esta sociedad:

Se vende una casa situada en esta ciudad calle de Sta. Rosa números 36 y 38. Para su ajuste, dirigirse á la Agencia de este Centro.

SUBASTA

En las oficinas de este Centro se celebrará el Domingo dia 17 del corriente la subasta de una casa situada en esta ciudad calle del Bastion número 35 que mide 117 palmos fondo. Las condiciones están de manifiesto en el Centro.

Pianino

Para alquilar ó vender hay uno casi nuevo y de excelentes voces, en la calle de Alonso III núm. 4.

REPRESENTANTE para la venta de maquinaria y útiles para los vicultores, falta uno en esta, que tenga buenas relaciones y de ser posible conocimientos en el ramo. Dirigirse á D. Juan Pech (ainé) Paseo Aduana, núm. 19, Barcelona; on referencias en dicha plaza.

Vedado

Queda prohibido cazar en los predios Llibertó nou y Llibertó vell y Estancias agregadas de los referidos predios, habiendo sido nombrado guarda de dichas fincas Juan Vidal y Sintés.

Para alquilar

La casa núm. 18, Cuesta de Deyá, apropiado para tienda. Informarán en el número 16.

Para vender

Lo está una estancia en Trebeluger del distrito de Villa-Carlos, de cabida de cuatro cuarteras y media sembradio, dividida en tres grupos, con casas, boyera, pajar, cuadra, pozo y era.

Para informes dirigirse á D. Juan Gónalons, calle del Horno, 34.

Fes de vida

Hojas de servicio
Listas de embarque
Libretas de alquiler

En la imprenta de «El Bien Público».