

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon Lunes 7 Octubre 1889

PRECIO DE SUSCRICION 150 PESETAS AL MES

AÑO XVIII

Núm. 5.031

## LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARÍS

Bélgica, que es seguramente uno de los Estados más florecientes de Europa, se la presentó en esta Exposición con tanta brillantez como se presentó en Barcelona y como se presenta siempre. En muebles ha manifestado la importancia que viene teniendo desde la Edad Media y que tanto extendió durante la época del Renacimiento. Los parques de la casa Daunnax y Washer de Bruselas, los muebles de Briots y los mármoles de Mignot, Eyraud y otros son notabilísimos. En mármoles, Bélgica tiene extraordinarios filones á flor de tierra y presenta una colección extraordinaria.

Conocida es de todos los industriales la importancia que la cristalería y la vidriería tienen en Bélgica. La fabricación de espejos toma en este país grandísimo incremento y las casas de Eugenio Baudoux, Bugard, Sociedad mane d'Oigues, Floreff Roux y otras han demostrado lo que los belgas saben hacer en esos espejos colosales que, según decía un andaluz tienen tal magnitud que parecen hechos para reflejar una provincia.

En hilo y tejidos de algodón, Bélgica se presenta también á gran altura. Basta decir que la exportación es, por término medio, de 4.000.000 de kilogramos. Los centros cuya exposición ha sido más notable son: Gante, Bruselas, Saint Nicolás, Renaix y Termonda.

Merecen especialísima mención los productos expuestos por Eloy y Compañía de Bruselas, por la casa Neptime de Gante, la Sociedad de filatura de Alort, la casa Parmentier Van Norgaerden y Compañía de Gante y la Sociedad La Dendré de Termonda.

En lanería, Bélgica ha exhibido verdaderas maravillas. Los principales centros de fabricación son Bruselas, Malinas, Verviers, y puede calcularse lo que se fabrica en lanas, cuando solo el puerto de Amberes, en el año 1888, ha recibido solamente de Buenos-Aires 115.000 balas; también se reciben algunas lanas de España, aunque pocas comparadas con la producción del país, donde solo Verviers exporta 4.000.000 de kilos anuales.

Cuando examino estas cifras y otras de diversos países, no me explico porque somos pobres los españoles, que nos limitamos á exportar emigrantes y emigrados políticos, á perder nuestro tiempo en debates, en los cuales se dice que se definen actitudes y otras tonterías y en dividir el país en cesantes y empleados.

Pero vuelvo á Bélgica.

Los que visitan la Exposición en la clase 34, grupo 6.º, han podido examinar tejidos de lana que indudablemente no tienen rival en Europa.

En hilos de lana, Bélgica envía á Inglaterra 7.000.000 de kilogramos, á Alemania 3.944.000 á Francia 606.330 y así á otros países.

Los paños y las telas tienen en Bélgica extraordinaria importancia, y de ellas se envían próximamente: A Alemania 76.500

kilos; á Inglaterra 162.500; Brasil 32.500; Estados Unidos 83.500; Francia 518.000; Holanda 161.000; La Plata 124.500; Suiza 76.000 y así sucesivamente á otros países.

Los melinos, cachemires, orleans y otros artículos alcanzan también enormes cifras de fabricación y solo así se comprende que siendo Bélgica un país pequeño y de reducida población viva feliz y rico, porque tiene la más grande de las riquezas, la del trabajo.

Citar expositores por sus nombres, sería sumamente difícil, porque todos son á la vez más notables; sin embargo, merecen especialísima mención todas las casas de Verviers que bajo la dirección de Mr. Charles Hullendorf, realizan verdaderas maravillas.

Albert Oudin y Compañía de Dinaut, hacen cachemires notabilísimos y Berget y Loht, tejidos de lana, de los que el comercio llama de fantasía, extraordinariamente notables.

Bélgica, es un reducido territorio, tiene ciudades notabilísimas. Bruselas es una capital monumental, de un aspecto tan bello como París; el quartier Leopoldo; Ixeles, los boulevards, merecen citarse; el parque, el Bois de Lacambre, las galerías de San Huberto, la plaza de la Moneda, que podríamos llamar Plaza de la Constitución y todavía conserva la casa que habitó Carlos V, le dan un aspecto de ciudad modernísima que seduce y encanta al viajero.

Si en lugar de escribir estas cartas, escribiera sobre viajes, Amberes con su museo y sus muelles, Malinas con sus encajes, Lieja y Brujas con sus grandes talleres, Gante con sus flores, Spa con sus paseos, Mons con sus recuerdos y otras ciudades me darían lugar á emborronar muchas cuartillas.

Y aquí hago punto, repitiendo que Bélgica es un país notabilísimo, que se ha presentado dignamente y que por muchos conceptos es digno de estudio.

Mañana se verificará la repartición de premios en el antiguo Palacio de la Industria: se prepara una fiesta espléndida á la que concurrirán todas las naciones. En la comitiva, para evitar etiquetas, se ha acordado que vayan los países por orden alfabético. Empezará en la República Argentina y acabará en Venezuela. Con motivo de esta repartición de premios habrá dos grandes bailes en el Elíseo y otras fiestas, que espero han de cerrar la serie de las celebradas desde Mayo.—G. F.

Paris 28 de Septiembre de 1889.

## OTRO SUBMARINO

Un periódico francés, «Le Figaro», trasladada fielmente á sus columnas, sin quitarle una palabra, el texto de las notas tomadas á 18 pies el agua por Kieffer á bordo del buque submarino «Le Goubet», en las experiencias de habitabilidad verificadas por dicho barco.

El citado periódico responde de la exactitud de la relación hecha por Kieffer, que sólo ha incurrido en errores insignificantes, por otra parte muy naturales, como los relativos á la hora de inmersión del buque

Kieffer dice que fué á las nueve y diez minutos de la mañana, y la inmersión se verificó á las nueve y quince, y que el buque subió á la superficie á las cinco y quince minutos de la tarde, y la ascensión tuvo lugar á la cinco y diez. Según M. Emilio Gautier, la profundidad alcanzada fué de diez metros, y en realidad no fué más que de seis.

Esta última diferencia es, sin duda, más importante, porque la presión soportada á seis metros (616 gramos por centímetro cuadrado) es considerablemente menor que la existente á 10 metros (1 kilogramo 027 por centímetro cuadrado); pero el «Goubet» ha podido resistir en otras circunstancias presiones de más de kilogramo y medio por centímetro cuadrado, ó sea unas 300 toneladas sobre la superficie entera, que son las que se ejercen á 14 ó 15 metros de profundidad, y, por consiguiente, el error, en lo que se refiere al «Goubet», carece de importancia.

Aparte de esto, la relación hecha por Kieffer es en todo lo demás perfectamente exacta, y tal como las publica «Le Figaro» la trasladamos á nuestras columnas; hela aquí:

### EXPERIENCIAS DE HABITABILIDAD

(1.º de Mayo de 1889)

El barco descendió á seis metros de profundidad, ante la Comisión nombrada al efecto, á las nueve y quince minutos de la mañana. A las cinco y quince de la tarde subió en presencia de la misma Comisión, que comprobó el tiempo transcurrido, ocho horas, entre la inmersión y el ascenso, así como el buen estado de los tripulantes después de tan larga permanencia bajo una capa de seis metros de agua.

### Impresiones y observaciones

Primera hora. Fué dedicada á poner en regla los instrumentos, los tubos de oxígeno y las bombas.

Nada teníamos que hacer más que poner el émbolo en movimiento de vez en cuando.

Segunda hora. Nos pusimos á jugar una partida de «piquet», como si estuviéramos á la puerta de un café de los Campos. Elíseos (sic).

Tercera hora. El oxígeno nos había puesto un poco alegres. Acabábamos de tomar un ligero aperitivo. Nos pusimos á almorzar con muy buen apetito. Devoramos varios platos, «hors d'œuvre», pollo, pastel de liebre, dos b. tellas de Burdeos, queso, postres, etc.

Cuarta hora. ¡Café! lo bebimos en una botella, pero fué necesario calentarlo. ¿Cómo? Encendimos una lamparilla, ¡Muy bien! No se puede, sin embargo, hacer calentar la botella.

—Vaya—dije entonces á mi compañero—quedan cuatro sardinas en la caja. Nos comemos cada uno dos y calentamos el café en la caja.

—Muy bien; perfectamente—me respondió.

Y nos pusimos manos á la obra.

Quinta hora. Concluimos de calentar el café y nos bebimos.

Nos pusimos de nuevo á jugar á las car-

tas, pero á cada instante se nos llamaba por teléfono para preguntarnos si estábamos bien. Estábamos mucho mejor que la Comisión, que se hallaba afuera, expuesta á las inclemencias atmosféricas, en tanto que nosotros estábamos muy abrigaditos con nuestros seis metros de agua sobre la cabeza.

Sexta hora. El prefecto marítimo M. Lespés nos preguntó por teléfono:

—¿Os encontráis ahí dentro?

—Muy bien, mi almirante—contesté yo.

—Tenemos mucho ánimo—dijo mi compañero.

Séptima hora. Nos pusimos á contemplar lo que nos rodeaba, y no vimos más que agua, que parecía «caldo», y algunos pescadores que la surcaban aquí y allá.

Distinguimos una embarcación que pasó por encima de nuestro barco, y oímos rechinar las limas sobre el bordaje del «Cocyte», á 200 metros de allí. Oímos también el ruido que hacía la lluvia sobre la superficie del agua. En estas condiciones se hubiera oído perfectamente la marcha de un vapor á gran distancia.

Octava hora. El presidente de la Comisión nos preguntó por teléfono:

—¿Seguís bien?

—Muy bien, comandante.

—No os queda más que una hora de permanencia en el buque.

—Pues créalo que lo sentimos.

Otro miembro de la Comisión preguntó á su vez:

—¿Estáis fatigados?

—No, al contrario, estamos muy bien—le contestamos.

Volvió á sonar el timbre, ambos exclamamos:

—¡Caramba, no nos van á dejar tranquilos!

Esta vez el que hablaba era M. Goubet.

—Todavía falta media hora, Kieffer—dijo.

—El éxito es completo—le contesté yo.

Una turba de pescados pasaba en aquel momento al lado del barco y nos pusimos á contemplarlos.

Sonó de nuevo el timbre. ¡Maldito timbre!

—No tenéis más que un cuarto de hora.

—Bien está bien...

—Nos faltan todavía cinco minutos—dije á mi compañero, que volvió á sus reflexiones sobre lo de prisa que pasaba allí el tiempo.

Rin... riiiiin... Otra llamada.

Era el presidente de la comisión que nos avisaba que habían terminado ya las horas.

—¿Vas á subir?—añadió.

—Por favor, mi comandante; está lloviendo. Dejados hasta que cese la lluvia.

A pesar de nuestras súplicas, no se aguardó ni un momento más. El buque subió á la superficie y nosotros con él.

Al llegar arriba, todo al mundo nos miraba como si fuéramos unos fenómenos.

El ingeniero M... entró en el barco para ver si había en el mal olor.

La Comisión comprobó las experiencias.

quedando satisfecha del resultado.

Firmado.—«Kieffet», ex-contramaestre segundo de la escuadra.—Por la copia.—Emilio Gautier.

### EL VAPOR-CORREO «MONTEVIDEO»

Desde el 29 del mes pasado, se encuentra en el puerto de Barcelona el nuevo y magnífico vapor cuyo nombre encabeza estas líneas y con el cual ha enriquecido la Compañía Transatlántica la numerosa flota de buques que surcan todos los mares.

El «Montevideo», recientemente construido en Dumbarton (Escocia) por los señores W. Denny et Brothers, es una hermosa nave cuyas dimensiones principales son: 410 piés ingleses de eslora, 48 de manga y 32 de puntal y desplaza unas 40,000 toneladas. Es de los del tipo llamado de Ciudadela, por tener en el centro del buque una gran casa que ocupa toda la manga. A popa tiene otra gran casa y á proa el castillo.

En la referida casa de popa está la Cámara de segunda, compuesta de un amplio salon comedor, camarotes espaciosos, baños y jardines, separados para ambos sexos, etc., y los alojamientos del médico y sobrecargo, algunos maquinistas, el mayordomo y otros individuos de la dotacion. La Ciudadela contiene la cámara de 1.ª, cuyo salon comedor, que ocupa todo el ancho del buque es hermoso, elegante y perfectamente ventilado y tiene cuatro líneas de mesas, con asientos para 82 personas; las dos líneas laterales están formadas por mesas independientes de ocho asientos. Los camarotes de esta clase son excepcionalmente amplios y tanto por esta circunstancia como por su situacion en el centro del buque, su ventilacion y lo cómodo de su mobiliario serán muy estimados por los pasajeros. La decoracion de esta cámara, hecha principalmente de nogal y sicomoro delicadamente trabajado y con sofás y sillones de terciopelo color oro viejo, cortinas y alfombras de tonos azules, aparatos de luz plateados y otros detalles de ornamentacion del mejor gusto, colocan este buque al nivel de los últimos adquiridos por la Compañía.

Sobre el comedor está el salon de música, en cuyo centro se abre una gran luminera que comunica con el comedor y por la cual recibe éste aire y luz del exterior. Tiene dicho salon grandes ventanas en sus costados con postigos de cristales pintados, sofá á las bandas de terciopelo azul, piano, grandes espejos y sus paredes están cubiertas de maderas finas talladas y un suelo con una hermosa alfombra. A este salon se entra por dos puertas de cristales pintados que abren á un rico vestíbulo con escalera al salon comedor.

En la Ciudadela se encuentran además de las dependencias y referidas, un gabinete para señoras con lavabo, baños y jardines también para caballeros, el oficio ó reposteria, las cocinas, horno de pan y panadería, alojamientos para varios oficiales y maquinistas y otros departamentos de menor importancia.

En el castillo se encuentran, el rancho de tripulantes, los camarotes de contramaestres y demás oficiales de mar y en el entrepuente el rancho de fogoneros, los cuartos de correspondencia y caudales, las enfermerías y las cámaras de tercera.

Sobre la cubierta de la Ciudadela está un saloncito para fumar, el alojamiento del capitán, compuesto de gabinete y alcoba, el del primer oficial y el cuarto de gobierno hidráulico, y sobre éstos el cuarto de derrota, dominando todo el buque con su

punte de guardia y otra rueda del servo motor

Por todas partes está provisto el buque con los aparatos más modernos. El alumbrado es doble, es decir, eléctrico y de bujías, usándose estas últimas sólo en caso de no poder funcionar el primero. Los generadores para dicho alumbrado son dos motores cilíndricos en forma de torrecilla, conectados directamente á los dinamos Paterson y Cooper, que suministran 300 lámparas incandescentes distribuidas en todo el buque.

El refrigerador para la conservacion de los víveres frescos y produccion del hielo, está construido y montado por Haslam, y tiene una capacidad de 350 metros cúbicos.

Todas las faenas de carga y descarga, el movimiento de los botes del buque y el gobierno y amarre del mismo, se efectúan por medio de aparatos hidráulicos. El aparato de gobierno ó servo motor es, sobre todo, digno de mencion, pues en él se ha prescindido de toda cadena ó cabo para la trasmision por haberse aplicado el «Felemotor», invento reciente de los señores Brown Bros. El gobierno hidráulico puede efectuarse desde tres puntos, á saber: el puente de guardia, el cuarto de derrota y el extremo de popa del buque, junto á la máquina auxiliar para el gobierno á mano.

El material de botes es muy numeroso, pues consta de una lancha de vapor, cuatro botes salva-vidas, dos ordinarios y seis salva-vidas patente Chambers. Además, el buque lleva todos los aparatos accesorios, como bombas de Weir, destiladores, bomba para el servicio de cubierta sistema Wosthington, bombas centrifugas de achique, etc.

Las carboneras están dispuestas de manera que rodean por completo las secciones de máquinas y calderas, constituyendo así el carbon un blindaje para las mismas, y como además de esto el buque tiene doble fondo en toda su extension y trae colocados en el casco y las cubiertas los refuerzos para artillería gruesa, puede en caso de necesidad armarse como crucero por el gobierno. Las bodegas y sollados para cargar son amplísimos y convenientemente servidos por grandes escotillas, portales y grúas hidráulicas. Su alumbrado es tambien eléctrico.

El aparejo es de goleta de tres palos y el aspecto exterior del buque revela grandeza y elegancia. La máquina propulsora es de cuádruple expansion, patente Brooks, y suministran el vapor para su movimiento tres calderas dobles que generan al mismo á una presion de 180 lbs. por pulgada cuadrada (1264 kilos por centímetro cuadrado).

Manda el «Montevideo» el antiguo y acreditado capitán de la Compañía don José Ramon Penzol, y el 5 del corriente inauguró sus viajes dirigiéndose desde Barcelona á las Antillas.

### LO QUE COME EL CZAR DE RUSIA

En su residencia de Fredensborg el czar lleva una vida sumamente patriarcal, que por lo visto sienta bien al poderoso monarca, salvo cuando alguna conspiracion nihilista viene á turbar su plácida existencia.

El emperador se levanta á las siete de la mañana y toma su primer desayuno, compuesto, generalmente, de té, jamon, huevos y un trozo de rosbif. Da un paseo por el parque, acompañado de su perro favorito, un hermoso animal de las estepas.

A las once de la mañana el czar almuerza en familia: el menú más usado por Alejandro consta de un caldo con huevos, una

chuleta, pollo frio, caza, pescado de agua dulce, cogido generalmente por él mismo, un plato de legumbres, pasteles, dulces, frutas y dos ó tres tazas de café.

La comida se sirve á las seis, pero á eso de las dos de la tarde, S. M. I. se engulle un gran plato de arroz con leche, para que le sirva de «tente en pie.»

### CORREO RELÁMPAGO

El periódico norteamericano «Electrical World» describe un sistema de trasportes que se dice está destinado á revolucionar al servicio postal; su inventor, John T. Williams, merece suficiente confianza de una compañía que trata de establecer una línea de trasportes por este sistema entre la ciudad de Nueva-York y la de Boston.

El sistema se funda en la atraccion que ejerce una espiral ó carrete-boblar sobre una barra de hierro colocada cerca de su centro. Una corriente eléctrica que pasa por el carrete atrae la barra, y cuando esta corriente se rompe, aquella queda libre para moverse; de este modo con un número de carretes combinados y un método para formar y romper la corriente en tiempo oportuno, la barra puede moverse continuamente en la direccion que se desee.

El proyecto consistirá en una línea de montantes verticales de hierro que se extenderá entre las estaciones postales de las dos ciudades. Sobre el rail apoyado en dichos montantes pasará un carro de acero ligero, entre una línea continua de rollos de alambre, formando una serie de carretes que deberán ser protegidos. Seis estaciones de dinamos entre las dos ciudades suministrarán la fuerza eléctrica necesaria.

El modelo ha funcionado bien y se espera obtener una velocidad de mas de 200 millas por hora.

### NOHANT

(TRATUCCION DET FRANCÉS)

#### I

Mauricio Sand ha muerto. Ha muerto en Nohant, en la venerable casa donde él nació, donde vivió y nació Jorge Sand, su madre ilustre. Nohant—vosotros jóvenes á penas le conocéis—Nohant fué durante algunos años el pueblo que iluminó la Francia.

Era de allí, era de esa pequeña aldea del Indre, donde Jorge Sand reunía sus amigos, los artistas superiores de su época, que salía el movimiento, ese famoso movimiento cuya inicial cambia de lugar cada veinte años. Nohant! cuantos recuerdos este solo nombre despierta en el ánimo de todos los que han leído apasionadamente á *François le Champí*, la *Mare au Diable*, *Consuelo* y toda esa coleccion de obras de Jorge Sand, que ya no se leen en nuestros días! La volverán á leer mucho en lo sucesivo?

Nohant! Con que piedad filial enseñaba Mauricio Sand sus curiosidades—sus reliquias artísticas, para espresarnos mejor—á los amigos íntimos á los únicos íntimos que él acogía en las tierras de la herencia materna.

#### II

El bosque, el jardin, la casa, todo ha permanecido en el mismo estado que en tiempo de Jorge Sand: los que visitasen hoy Nohant, lo hallarían tal como estaba el 10 de junio de 1876, día de la muerte del gran escritor.

La aldea de Nohant era en otro tiempo un feudo: su castillo fué vendido por la Revolucion francesa á la abuela de Jorge Sand. Esa habitacion señorial, con sus dependencias parece un pequeño universo

perdido en el silencio, separado de todo movimiento y lejos de los hombres.

Casi nada ha cambiado en la casa: en la planta baja, hay el comedor, el salon y el teatro: en el piso principal, la alcoba, el despacho y la biblioteca de Jorge Sand tienen el aspecto de sus buenos días. El teatro está vacío, pero existe sin embargo con sus cuarenta asientos numerados con tinta y su microscópico escenario.

La alcoba de Jorge Sand, la en que ella murió está ocupada por una de sus nietas, cada vez que la familia vá á pasar alguna temporada en Nohant. La colocacion de los muebles á que era mas aficionada la abuela, ha sido piadosamente respetada. La biblioteca, cuya estructura podríamos llamar casi rústica, rebosa de libros y obras de filosofía.

Frente la biblioteca, se halla el despacho ó gabinete de trabajo de Mauricio Sand: dentro una multitud de cajones, se hallan, simetricamente colocadas millones de mariposas, que representan más de treinta años de trabajo, de cazas, de clasificaciones, de alfileres y de catálogos. El escritor que acaba de morir, era en efecto un ardiente naturalista.

En el segundo piso, en el granero, para mejor decir, existe el taller de pintura, parecido á un gran bazar, que se halla adornado de todos los caprichos, que embarazarían demasiado las habitaciones de la planta baja y del primer piso.

Al rededor de la casa se estiende el jardin: la huerta llena de hortalizas, el verjel rebosando de frutas, los cuadros llenos de las flores que Jorge Sand gustaba mirar, han quedado las mismas: el bosquecillo que á propósito ella dejaba crecer inculto, con su pequeña balsa rústica y sus vetustos árboles, conserva todavía su frescura de otro tiempo.

Una puerta abierta en el muro de la huerta dá acceso al pequeño cementerio de la familia, separado por una pared de dos pies de espesor del cementerio de la aldea. En aquél descansan ya la abuela de Jorge Sand, su marido, uno de los hijos de Mauricio Sand y Jorge Sand en fin: allí vá á descansar tambien Mauricio Sand.

#### III

Habiendo fallecido Mauricio Sand, Nohant literario no existe más que en la historia de los recuerdos. Mauricio Sand no tenia hijo. Deja dos hijas, Aurora y Gabriela Desdevant. La célebre tierra de Nohant, pasará, pues, á un yerno, lo cual no tiene nada de particular.

Pero en fin, como se ha propuesto varias veces, como era esto, creémos saberlo, el deséo de Mauricio, heredero literario de su ilustre madre, seria regular que el departamento del Indre ó el Estado comprasen Nohant á los nietos del autor del *Marqués de Villemer*, para trasformar este asilo de serena tranquilidad y del arte francés, en un sitio de peregrinacion instructiva é histórica, como el Ferney de Voltaire y los Cármenes de Rousseau.

Que se verán cuadrillas de ingleses hácia allá viajando, no hay que dudarlo pero con esas creaciones de paseos atractivos para los viajeros, es como se reune gente y dinero en un país. Cumpliendo, pues, un acto de justicia artística, el departamento del Indre hará un buen negocio si llegara á adquirir el castillo de Nohant por su cuenta.

Reclamad sino á los habitantes de La Chêre ó la compañía de Orleans, su parecer sobre este proyecto. En cuanto á los que se dedican á la literatura en Francia, todos estarán de parte del proyecto que tome esa iniciativa. Así lo esperamos.

## Gacetilla

Después de las lluvias caídas en la mayor parte de esta Isla durante la madrugada del sábado, por la noche del propio día volvió á llover con bastante insistencia resolviéndose las lluvias en torrenciales, en la madrugada del domingo sobre esta ciudad y sus inmediaciones, hasta el extremo de haber ocasionado considerables desperfectos en los terrenos del predio «Alfavaré», derribando paredes y cercas, y arrastrando piedras hasta el llano de San Juan, en cuyo punto causó no menos destrozos; pues el ímpetu de las corrientes abrió boquetes en las paredes de los vergeles, destruyó los sembrados cubriéndolos de piedras y arrastrando las hortalizas hasta el mar, junto con algunas cabezas de ganado de cerda.

En el sitio conocido por «Font d' en Simon», las aguas que afluyen de las vertientes y cañadas que circuyen aquellos alrededores, causaron también estragos en los campos y perjuicios á la agricultura, viéndose destruidas algunas paredes y esparcidas multitud de hortalizas.

El puente de la Colársega cedió también á la acción del agua, desapareciendo por completo.

Por haber estinguído su condena ha sido puesto hoy en libertad un vecino de Ciudadela.

Hoy han llegado á esta ciudad, procedentes de Ciudadela, los señores Coronel de Caballería D. Alberto Morera, el Notario D. Pedro Alcover, y el Diputado provincial D. Francisco Amengual.

Ayer atracó en las inmediaciones de la Capitanía del puerto, el vapor remolcador «Mars» para proveerse de carbon.

Debido á lo desapacible del día, la música de Mindanao no tocó ayer tarde en el paseo de Isabel II.

A las seis de esta tarde, debía reunirse en el coliseo de esta ciudad una comisión nombrada al efecto, al objeto de dar dictámen con referencia á varios trabajos de pintura llevados á cabo en dicho local.

Durante la tempestad que se desencadenó en esta isla, en la madrugada del sábado, una chispa eléctrica cayó en las casas del predio llamado «Cutinet», del término municipal de Alayor, causando algunos desperfectos en el edificio y quemando en parte una cama que, afortunadamente, no estaba ocupada.

Otra exhalación cayó en el predio denominado «Terre Llisa» del propio término municipal matando un caballo.

El sábado último se empezó, la matanza de ganado cabrío, expendiéndose su carne á cincuenta céntimos de peseta los cuatrocientos gramos.

Debido á la amabilidad de nuestro amigo D. Bernardino J. Ponsetí, insertamos en otro lugar de este periódico la traducción hecha por el mismo, del artículo que con el título «Nohant», publicó el periódico francés «Le Petit Journal».

Mañana llegará á esta ciudad, D. Emilio Banqué, representante de la acreditada fábrica de máquinas para coser, Wertheim.

Como pueden ver nuestros lectores por el telegrama inserto en el lugar correspondiente, el vapor-correo «Nuevo-Mahonés» quedó ayer detenido en Alcudia, sin duda aguardando calmara el temporal del Norte que reinaba.

Copiamos de nuestro colega «El Vigía Católico», de Ciudadela, del sábado:

«A eso de las once de esta mañana ha

ocurrido en esta ciudad una sensible desgracia. Uno de los bodegonos del muelle de este puerto amenazaba ruina desde hace algunos días, como así se lo habían dado á entender á su dueño, y en efecto, esta mañana, según la versión más corriente en ocasión en que estaban en el bodegón el dueño de éste, conocido por Moreno, y dos de sus parroquianos, éstos han advertido que se desprendían de la bóveda algunas piedrecillas y temerosos de que se viniera abajo han salido, manifestando sus temores al citado Moreno. Apenas habían salido, se ha hundido la bóveda, aplastando bajo su enorme peso al desdichado dueño del establecimiento. Los individuos del cuerpo de carabineros que estaban de punto en el muelle y algunos albañiles han acudido inmediatamente, empezando á remover los escombros y después de grandes esfuerzos han descubierto al infeliz Moreno, con el cráneo destrozado y muchas otras heridas en todo el cuerpo. También han prestado excelentes servicios varios otros paisanos y los alguaciles del Ayuntamiento; y han acudido, apenas han tenido conocimiento del hecho, el Sr. Alcalde accidental D. Lorenzo Cabrisas, el Teniente de Carabineros, una pareja de la Guardia civil y el Juzgado municipal, que ha comenzado á instruir las oportunas diligencias. El facultativo D. Joaquin Comella ha reconocido el cadáver, que poco después ha sido conducido á la sala de autopsias del Hospital civil, en una camilla.

El finado era viudo y deja huérfana á una niña de once años de edad. Haya el Señor acogido misericordiosamente el alma del desgraciado Moreno.

—El lunes próximo se habrán en el Seminario Conciliar las clases, siendo también en el presente curso notable el número de los estudiantes matriculados en el referido centro. Los internos son también tantos que muy en breve será imposible admitir de nuevos para el presente curso.

—A bordo del vapor «Ciudad de Ciudadela», llegó á esta ciudad nuestro muy querido amigo el Notario D. Pedro Alcover y Maspons, acompañado de su apreciable familia.

Dámosle nuestra afectuosa bienvenida.»

El dueño de la hermosa posesión denominada «La Vicaría», situada cerca de Llerena, en la provincia de Badajoz, ha fallecido.

Deja como heredero universal de todos sus bienes á Su Santidad Leon XIII y como albaceas á los obispos de Málaga y Jaén y al reverendo padre Mir.

Los pasajeros salidos ayer á bordo del vapor-correo «Nuevo-Mahonés» son los siguientes:

### PARA ALCUDIA

D. Pedro Ballester; Vicente Nogués; Sebastián Orfila.

### PARA BARCELONA

D. José Redondo; Valentin Enrich y esposa; Francisco Bagur; Mateo Terrés; Juana Gironés; Juan Penches; Mr. Colteau; un sargento.

## MATADERO

Precedencia y peso del ganado degollado durante los días siguientes:

Día 6.—1 ternera, 75 kilos, Jaime Vilalonga; 1 ternera, 94, Escaller; 1 ternera, 119, Huerto de Gracia; 1 ternero, 160, idem; 1 cerdo, 155.

Día 7.—1 ternera, 110 kilos, D. F. Andreu; 1 vaca, 167, Trapucó Casas Novas; 1 vaca, 143, Vergel Binibeca; 3 corderos, 28, Binirechent; 1 vaca, 141, Tomas Sallord de Alayor; 1 cordero, 8, Biniarroca de Pedro; 1 cordero, 9, Santa Ana; 1 ternera, 157, Se Base; 3 cabras, 25, Juan Mercadal de Alayor; 10 cerdos, 959.

## Telegramas

### DE EL BIEN PÚBLICO

(No se permite su reproducción en esta Gaceta.)

Madrid 5.—11'15 m.

Tánger.—Ha llegado la comisión marroquí, que ha confirmado las noticias circuladas de que el laud «Miguel Teresa» hacía contrabando de guerra. Dicese que al saberlo el Sultán había pensado en no castigar á los moros aprehensores.

Madrid 5.—10'15 n.

El Sr. Ministro de Estado Marqués de la Vega de Armijo continúa en cama.

El Sr. Sagasta ha marchado á San Sebastian para acompañar á la Corte en su regreso á Madrid. Han salido á despedirle sus compañeros de Gabinete, los Subsecretarios de los Ministerios y varios de sus amigos políticos y particulares.

El sábado llegará á esta Corte el embajador marroquí.

Madrid 6.—1 madrug.

«La Gaceta» publica una Real orden disponiendo que los funcionarios de las carreras judicial y fiscal que prestan sus servicios en las Baleares, ocupen las primeras vacantes de su categoría que ocurran en la Península.

El Marqués de la Vega de Armijo sigue mejor.

Madrid 6.—3 madrug.

En Manchester ha ocurrido un choque de trenes habiendo resultado tres muertos y muchos heridos.

Por resultas de un fuerte huracán en el Golfo de Méjico se han perdido veinte y siete buques. En Veracruz han quedado arruinadas á consecuencia de dicho huracán ciento veinte y cinco casas, siendo las víctimas en número considerable.

Madrid 6.—1 t.

El representante español en Tánger celebró anoche un banquete en obsequio al Sultán asistiendo los Ministros, el cuerpo Diplomático, los jefes de los buques y el jefe de la línea de Gibraltar. La música del acorazado «Pelayo» amenizó la fiesta y el Padre Lorzundi tocó al piano varios aires árabes.

Madrid 6.—2 t.

París.—Reina grande agitación en los distritos donde han de celebrarse segundas elecciones: la policía toma muchas precauciones para evitar desórdenes.

Ayer los boulangieristas celebraron varias reuniones que tomaron un carácter tumultuoso, manifestando en ellas los principales Gefe, que si hoy se escamoteaban votos á sus candidatos acudirán á las armas para defenderse de lo que ellos califican arbitrariedad del Gobierno.

Madrid 6.—10'15 n.

En los centros oficiales se dice que los cautivos de Alhucemas llegarán á Málaga en el primer correo que llegue á dicha ciudad.

Anúnciase que los Mariscales de

Campo Sres. Gálvez y Bermudez Reina serán ascendidos á Tenientes generales.

Madrid 6.—10'30 n.

El marqués de la Vega de Armijo se halla ya restablecido de su indisposición.

Ha llegado á esta Corte el ministro de la Gobernación Sr. Capdepon.

Se han verificado en París las segundas elecciones con relativa tranquilidad.

El ministro de Fomento ha aplazado la aplicación de las reformas de enseñanza para el próximo curso académico.

Madrid 6.—11 n.

Anúnciase la llegada del vapor «Isla de Luzon», que debe conducir á España la Embajada marroquí, que es portadora de algunos regalos que el Sultán Muley-Hassan envía para la Reina.

La otra Embajada que debe venir de París, será obsequiada en la Corte con una gran revista militar y recepción en Palacio.

Madrid 7.—1 madrug.

Asegúrase que ha llegado á Málaga, á bordo de un vapor francés que procede de Africa, un número regular de moros, quienes han desembarcado en dicha ciudad dedicándose á comprar varios objetos de los comercios.

Alcudia 7.—9'30 m.

El vapor «Nuevo-Mahonés» saldrá esta tarde conduciendo docientas setenta y nueve cabezas ganado de cerda.

Madrid 7.—11'15 m.

París.—Se han celebrado las elecciones sin incidentes graves. El resultado ha sido el siguiente.

Monárquicos,	12
Boulangieristas,	11
Republicanos	99
Imperialistas	2

Falta saber el resultado de sesenta distritos.

En Toulouse ha sido elegido monsieur Constans. Dicese que se declarará grave el acta á causa de los disturbios ocurridos, de los cuales ha habido algunos heridos.

Madrid 7.—12 m.

Hoy debe llegar á esta Corte el Sr. Montero Rios, quien, después de haber conferenciado con el Sr. Sagasta, saldrá mañana para París.

Los conjurados se proponen hacer política de obstrucción en las próximas sesiones. Los conservadores se concretarán á la discusión doctrinal.

Madrid 7.—1 t.

En Cerdeña se ha desencadenado un ciclón, causando la muerte á cien personas.

El ministro de España en Tánger ha visitado al Sultán, para ultimar las reclamaciones del Gobierno español.

Los ministeriales más caracterizados creen que las Cortes reanudarán las sesiones á mediados de Noviembre.

**COTIZACIONES**

Barcelona 5.—4'20 t

4 por ciento Interior.	75'87
4 por ciento Exterior.	77'60
4 por ciento amortizable.	89'00
B. H. de Cuba id.	106'00
C. H. Colonial.	67'90
F. C. de Barna a Francia.	66'20
Id. del Norte de España.	91'30
Orenses.	20'00
Acciones Almansa.	115'00
F. C. Tarrag. B. y Francia.	65'25
Id. Norte.	78'50
F. C. de Medina a O. y Vigo.	39'50
Id. Almansa.	72'75
Obligaciones Trasatlánticas.	85'50
S. Juan de las Abadesas.	00'00

*Empeños del Casino Mercantil*

Interior balde paga. Madrid 5.

4 p. Interior.	75'70
4 p. amortizable.	89'00
Billts. Hipos. de Cuba.	106'20

**Seccion Religiosa**

**Santo de hoy**

San Marcos papa y S. Sergio mártir.

Mañana se hace la visita a Ntra. Sra. de los Dolores en Sta. Maria.

**Santo de mañana**

Sta. Brigida viuda y Sta. Pelagia.

**OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DEL DIA 7 DE OCTUBRE DE 1889**

	9 m.	3 t.
Baróm. á 0°, en mm.	76'11	76'13
Termóm. seco.	19'8	22'3
Id. húmedo.	16'6	18'3
Direccion del viento.	O	SO
Clase id.	Brisa	Brisa
Estado de la atmósfera.	Despej.	Despej.
Temp. máx. á la somb.	23'8	
Id. máx. al sol.	0'0	
Id. mínima.	15'4	
Veloc. del viento en las últimas 24 hs. en Km.	556	
Lluvia en id. en mm.	66'3	
Evaporacion en id.	1'1	
Ascenso del boróm. id.	3'7	
Descenso id. en id.	0'0	

**ANUNCIOS**

**COMISARÍA DE GUERRA DE MAHON**

Las personas que desean adquirir salvado procedente de la molturacion de harinas de la Fábrica Militar de Córdoba, pueden presentar en esta Comisaría de Guerra proposiciones de los precios á que se comprometan adquirir aquel artículo, que podrán recibir en el muelle de este puerto. Mahon 1.º Octubre 1889.—Pedro Bordoy.

**El Comandante Militar de Marina de la Provincia de Menorca. cap. del Puerto de Mahon etc.**

Cree de su deber recordar á los pescadores de alta mar de esta Provincia, en vista de la próxima entrante mala estacion, la siguiente Real orden de 15 de Septiembre de 1887 dictada con motivo de los siniestros ocurridos en la Costa de Villanueva y Geltru, cuyo contenido es el siguiente: «Disponiendo que periodicamente se reconozcan por las autoridades de Marina respectivas las embarcaciones de pesca, cuyos artes les obliguen á alejarse más de cuatro millas de la Costa, y que desde 1.º de Octubre á 30 de Abril de cada año, las dedicadas al Bou ó al palangre lleven á bordo el número de chalecos salva vidas necesarios.» Y se inserta para conocimiento de los mismos. Mahon 7 Octubre 1889.—Emilio Hédirger.

**Administración de Loterías de 1.ª clase n.º 6 de Mahon. 3 Arravaleta 3**

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 10 Octubre de 1889

Ha de constar de 12 mil billetes al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos á razon de 25 pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 693 importantes 2.1.19000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

Premios	Pesetas
1 de	500.000
1 de	250.000
1 de	125.000
1 de	50.000
1 de	25.000
49 de 5.000	245.000
636 de 5000	954.000
2 id. de 10.000 ptas. cada una, para los números anterior y posterior al del premio mayor	20.000
2 id. de 6.000 ptas. para los números anterior y posterior al del premio segundo	12.000
2 id. de 4.500 para el premio tercero	9.000

696 2.190.000 Mahon 29 Setiembre de 1889 —El Administrador, Pascual J. Hernandez.

**¡ATENCIÓN!**

En el establecimiento de Manuel Buils calle Nueva número 16, se ha recibido un

grande y variado surtido de paraguas de seda, alpaca y saten de algodón, para caballero á 2'50 pesetas uno; y de algodón listado á precios sumamente baratos.

Tambien se hallan de venta: camisas de hierro de todas dimensiones desde 14 pesetas una á 75 pesetas.

Miel del país de primera á 2'50 el kilo. Se está aguardando un grande y variado surtido de juguetes de una acreditada fábrica de Alemania.

Todo á precios baratísimos. CALLE NUEVA, 16.

**SE VENDEN**

Ochenta acciones del Banco de Mahon. En esta imprenta informarán.

**TINTA NEGRA**

para escribir; en botellas de litro, medio litro y cuarto de litro

Tambien se vende suelta á precios módicos, en la

IMPRENTA DE M. PARPAL

Bastion, 39.

**AVISO**

RAMPA DE LA ABUNDANCIA N.º 4 (al lado del almacén donde se venden muebles usados.)

Se vende: Azúcar dorado 1.º á 82 céntimos de peseta el kilo.

Azúcar Terron de Cuba á 1 peseta el kilo.

Café Manila á 2'92 el kilo.

Aceite puro de oliva á 1 peseta el litro.

**BUÑUELOS**

Los habrá todos los dias á 45 céntimos de peseta los 400 gramos.

Tambien se encontrará miel de Menorca á ochenta céntimos los 400 gramos.

HORNO CALLE S. JORGE 14.

**Copiadores anglo-americanos**

SIEMPRE HUMEDOS

DE REVILO

CON PRIVILEGIO POR VEINTE AÑOS

ÚNICO REPRESENTANTE

EN ESPAÑA AMÉRICA Y PORTUGAL

EN MAHON MR. PRADERE

CALLE NUEVA NUM. 19.

Estos copiadore aceptados por todo el comercio de los Estados-Unidos. Gran Bretaña y Francia y recomendados por todos los Centros Científicos de aquellas naciones, reunen las inmensas ventajas á los hasta ahora conocidos, que sin humedecer el papel se puede copiar a la vez tantas cartas como hojas contiene el copiadore, resultando las reproducciones tan claras como los mismos originales.

Las materias que componen el preparado son inofensivas y proporcionan una humedad para tiempo indefinido á todas las hojas que quedan para copiar.

Por mis nos que se guarden los copiadore ya usados, los hojas copiadas no sufren ningun deterioro, al contrario conservan la misma pastosidad.

El uso de los copiadore Revilo es el mismo que se viene empleando con los que comunmente se usan.

Hice poco se ha tratado en esta capital de imitar estos copiadore y para evitar equivocaciones se advierte que los copiadore Revilo á la hoja de esplicaciones irán la firma Revilo, E. Bonnin y el sello.

Las personas que gusten apreciar la importancia de nuestros copiadore, pueden pasar recado é irá persona competente para dar las esplicaciones que deseen.

**BOTE NUEVO**

Hay uno para vender con dos juegos de jarcias, dos fogones, mesano, remos y demas accesorios. Se dará por cincuenta pesetas menos de lo que costó. Dará razon Gabriel Sans, en Fornells.

**Pianinos**

Nuevos y usados para alquilar ó vender á precios sumamente módicos. Se encontrarán en la Casa Calle Alosó III, n.º 4.

**PANADERÍA**

Desde mañana Domingo, quedará abierto el horno y panadería de Andrés Lamartin donde se encontrarán ensaimadas al estilo de Mallorca

PLAZA VIEJA N.º 6

**NODRIZA**

Una que desearia amamantar á media leche. Darán razon Cifuentes num. 126.

**Para Alquilar**

La casa calle San Roque num. 7, está muy cómoda y recién restaurada. Informarán San Roque num. 1 é Is bel 2.ª 58.

**PARA VENDER**

Lo está en el pueblo de Aloyor la casa de la calle de las Novias num. con puerta accesoría á la calle llamada Barranch fosch, y forma esquina con la calle del Rayo. Para informes en el pueblo de Mercadé calle de la Libertad num. 19.

**Para Alquilar**

Lo están los altos de la casa calle Cos de Gracia n.º 58 Informarán en la misma calle n.º 26.

**Para vender**

Lo está una casa situada en esta ciudad calle de Santa Rosa num. 40 que forma esquina con la calle de S. Sebastian. Informarán en la Notaría de D. Francisco Andreu y Pons, Rosario n.º 20.

**Para Alquilar**

Lo están las casas n.º 3 y 5 de la calle de la Concepcion. Informarán Carmen, 5.

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.

**HIERRO BRAVAIS**

Cura seguramente los **PÁLIDOS COLORES**

Cuando se le emplea con regularidad Da á la sangre la coloration perdida durante la enfermedad.

Un médico eminente de Londres, consultado sobre el mérito que como medicamento tiene el HIERRO BRAVAIS, escribe: «Empleado de un modo muy extenso, tanto en mis diferentes dispensarios, como en mi clientela, el HIERRO BRAVAIS, administrado en casos en los cuales el Hierro no podía ser tomado de otro modo, ha sido la mejor preparacion ferruginosa que hasta hoy se hallado.» Extracto de la LANCETA, de Londres.

Cura seguramente la **ANEMIA**

Cuando se le emplea con regularidad Da á la sangre la coloration perdida durante la enfermedad.

Mucho cuidado con las **IMITACIONES y FALSIFICACIONES** Deposito general, en **Paris: BOUTRON y C<sup>ia</sup>, 40, calle Saint-Lazare** y en todas las principales Farmacias.