

El Istmo de Panamá

Ahora que la mayor parte de la prensa se ocupa del Panamá, con motivo de la emision de 500,000 obligaciones que hace la Compañía universal del Canal interoceánico, creemos oportuno dar á conocer á nuestros lectores la historia de este asunto, tan debatido y tan diversamente juzgado por la prensa europea y americana.

Prescindiendo de todo cuanto anteriormente se hubiese dicho sobre el particular, señalaremos como punto de partida práctico de esta obra, el Congreso de Ciencias geográficas celebrado en Amberes en 1871, en el cual, el general americano Haine, defendió ya el proyecto debido á dos exploradores franceses, que consistía en cortar el istmo en Darien, entre las corrientes navegables del Tuyrez, del Atrato y de su afluente el Caquiri. El Congreso recomendó el proyecto de estos exploradores franceses á la atencion de las grandes potencias marítimas y de todas las sociedades científicas.

En 1875 celebró en Paris su segunda sesion, se volvió á plantear la cuestion del canal interoceánico, y fué objeto de nuevas deliberaciones.

Mr. Lesseps, convocado á esta reunion, formuló la siguiente opinion: «Que todo canal marítimo para atender á las necesidades de la circulacion comercial, debe estar al nivel constante con los dos mares», destruyendo así el error cometido por sus compatriotas autores del proyecto.

Formóse despues un comité francés para el estudio de la apertura de un canal interoceánico y una sociedad civil; organizó dos expediciones para completar los trabajos del proyecto.

La agitacion comenzada en 1871 habia tomado grandes proporciones, y se decidió que el Congreso internacional de estudios del canal interoceánico se reuniese en Paris para examinar y resolver sobre este punto.

La reunion se celebró en 1879, bajo la presidencia de Mr. Lesseps, y su primer acuerdo de 29 de Mayo del mismo año, fué el siguiente: «El Congreso entiende que la apertura de un canal interoceánico a nivel constante es posible, y que este canal deberá ir del Golfo de Limón, á la bahía de Panamá.» Esta declaracion fué votada por 78 individuos contra 8, y 12 abstenciones. Seguidamente, se encomendó la direccion á Mr. Lesseps; se nombraron cinco comisiones: de estadística, económica, de navegacion, técnica y de vias, emitiendo cada una de ellas el dictámen correspondiente á la seccion que le habia sido encomendada.

Los dictámenes de estas comisiones, han servido á Mr. Lesseps de punto de partida para la realizacion de tan grande empresa; así es que las obras hechas hasta el día, se ajustan en un todo al informe de la comision técnica, como los gastos hechos y á realizar se ajustan al de la económica.

Con arreglo á estos dictámenes el coste total del canal será 1,070 millones de francos, por cuenta de los cuales ha recibido ya la Compañía 471, debiendo obtener los 600 restantes de la emision de obligaciones, cuya primera serie está anunciada.

Para calcular los productos del canal

una vez que esté abierto al servicio público, se tiene en cuenta los datos suministrados por la Comision de estadística y navegacion, y con arreglo á ellos, los ingresos anuales, tomando por tipo un tráfico de 6,000,000 de toneladas en vez de los siete y medio que las comisiones aseguran como minimum, será de 90 millones de francos, á los cuales hay que añadir otros seis, que producirán los demás derechos accesorios.

Resulta, pues, que calculando en 54 millones el servicio de las obligaciones por intereses de amortizacion, y en seis millones los gastos generales de explotacion, no solo resulta asegurado el pago de las obligaciones, sino que á partir de 1889, que este canal estará terminado, los accionistas del mismo, tendrán derecho á un dividendo de gran consideracion.

Dada la importancia que tiene para el comercio el canal de Suez, no obstante las condiciones especiales que necesitan reunir los buques que naveguen por sus aguas, mayor ha de tenerla el de Panamá por ser mayores las relaciones comerciales entre occidente y Oriente, cuyos puntos entaza reduciendo considerablemente la distancia.

La primera draga en el Pacifico

Los periódicos de Panamá se ocupan en describir la primera draga que se ha botado al agua en la Boca, ó sease en la salida del canal por el lado del Océano Pacifico, y en enumerar los resultados con esa draga obtenidos.

La profundidad á que opera esa gran draga es de seis metros. La longitud de su casco es de 34 metros, de nueve su anchura y de tres metros y medio su calado.

El cable de cubos da 14 vueltas por minuto. El volumen de cada cubo es de 400 libras. Los cubos son 24. La profundidad máxima del dragante es de 12 metros y medio.

Sus calderas son tubulares de 47 metros y del peso de cinco kilogramos. La máquina pesa 57 kilogramos con pistones grandes y pequeños de 0.320 y 0.60.

Esta draga ha sido armada en los admirables talleres que se han levantado en La Boca. Sobre un terraplén construido expresamente para tal objeto, se han colocado diversos talleres, que dan á lo que antes fué marisma, el aspecto de una verdadera ciudad.

Los muros y talleres de las «Serranías bajas», como las llaman por allá, están unidos al ferro-carril de Colon por medio de un ramal de la extension de tres kilómetros, y con Panamá por medio de un camino carretero.

El acceso por mar se ha facilitado, y se ha asegurado con un muelle de suficiente altura, que permite el paso á cualquier hora.

Sobre el terraplén hay muchos edificios y casas, que sirven de talleres y oficinas para las secciones diversas en que se dividen los trabajos para oficinas de Correos y Telégrafos, y para alojamiento de 700 individuos.

Hay además un depósito de 15,000 toneladas de carbon.

Esa gran draga y otra gran draga de idénticas proporciones, avanzarán bien

pronto por el canal arriba hasta Matachin, acercando las obras de uno y otro lado.

Actualmente trabajan en el canal 13 dragas. Las del lado del Atlántico no son tan poderosas como las del Pacifico; aunque también lo son mucho. Se están armando nuevas dragas por uno y otro lado, de suerte que el número total de las que estarán en accion, llegará á 21. Por término medio la fuerza de cada una llega á 180 caballos de vapor. De modo que el total se aproximará á la suma de 3,800 caballos de vapor, trabajando constantemente para limpiar el cauce y hacer practicamente el canal.

Los periódicos de Panamá, de los cuales tomamos todos estos detalles, niegan á la vez la exactitud de las noticias dadas por los periódicos de Londres, sobre la mortalidad de los obreros del canal. Sin embargo, la negativa revista cierta vaguedad; y las frecuentes noticias de fallecimientos de ingenieros y altos empleados de la Compañía, indican las malísimas condiciones de salubridad de aquellos lugares.

En el mismo número, de donde hemos tomado los detalles que anteceden, dice «La Estrella de Panamá» haber muerto otro notable ingeniero del canal interoceánico, señor Gustavo Lecointe, adjunto á la tercera division de los trabajos del canal. Tenia 35 años.

Sabido es que no há mucho murió el director de los trabajos, Mr. Leon Boyer, en cuya sustitucion fué nombrado el Sr. Jacquier. De todas suertes, lo que parece es que el personal europeo paga tributo al istmo. No así los trabajadores del país.

Así la compañía para tener un personal técnico de verdaderas aptitudes, se ve precisada á pagar grandes sueldos. Aun los salarios de los braceros de aquellas regiones son bastantes elevados.

En suma: lo que se deduce en todo ello es que la obra ofrece grandes dificultades de vencer; pero que estas dificultades no son los obstáculos insuperables que, la mala voluntad de los ingleses á Lesseps y los celos de los norte-americanos, se complacen en señalar.

Hazaña temeraria

Se tenia por imposible el atravesar los rápidos del Niágara, formados por las enormes masas de agua que caen de las cataratas. Los remolinos, los chupadores, las rocas que interrumpen el paso y sobre todo la corriente impetuosa estrellándose contra las breñas y los puntos salientes de las orillas, constituyen una serie de peligros en los cuales han sucumbido las contadas personas que han intentado vencerlos.

Se tendrá idea de lo que son aquellos rápidos, pensando en que la masa de agua que caen de las cataratas se calcula en siete millones de toneladas por minuto.

Hace dos años el célebre nadador inglés, mister Webbs, que habia atravesado el canal de la Mancha y ejecutado otras proezas, se aventuró á pasar á nado los torrentes, provisto de un aparato de salvamento. Se anunció el espectáculo: acudieron miles y miles de personas: se establecieron trenes de ida y vuelta: hubo apuestas de cientos de miles de duros. El capi-

tan Webbs se lanzó al agua; luchó durante diez ó doce minutos con los remolinos, consiguió con su poderoso esfuerzo atravesar algunos. Despues desapareció para siempre. No se han visto de él ni los restos siquiera.

Los periódicos de Nueva-York y de las grandes ciudades americanas anunciaron poco há que se habia presentado otro animoso inglés, mister Graham, que se aventuraba á pasar á nado los rápidos. Repitióse el espectáculo, pero esta vez con menor afluencia de gente. Los trenes no llevaron más que 7,000 personas.

Mr. Graham fué provisto de un tonel ovalado, con fuertes aros de hierro, circundado de maromas de cañamo para evitar los golpes contra las rocas. Lanzóse al agua una milla más abajo de las cataratas donde empieza á ser rápida la corriente: describiendo curvas, desapareciendo por momentos entre los remolinos y la espuma de las aguas, remontando á intervalos cortos el río á causa de las contracorrientes, originadas por los recodos y las lareñas, arrastrado vertiginosamente con una velocidad increíble, así fué el valeroso nadador ganando espacio y aproximándose á la orilla opuesta.

En media hora hizo Graham seis millas de camino. Cuando llegó al término de su viaje se hallaba aturrido; pero se repuso enseguida y aún pretendió continuar el viaje afrontando nuevos y más peligrosos riesgos.

Por fortuna intervino la policía, obligando al intrépido nadador á dejar sus ensayos para mejor ocasion.

Un millonario miserable

Ultimamente ha sido objeto de acerbas criticas en la capital del imperio alemán un hecho que dá una pobre idea de esa raza que, aunque maldita, ha llegado á ocupar un alto puesto en la sociedad moderna gracias á la poderosa palanca del dinero.

Parece ser que á la llegada del tren expreso de Dessau á la estacion de Berlin, encontró un obrero en un compartimento de primera clase una cartera llena de billetes de Banco.

Sin vacilar un instante el honrado trabajador la llevó al jefe de estacion, que la abrió en su presencia, y pudo ver que contenia 60.000 marcos en billetes de Banco, más varias cartas dirigidas al baron de C..., uno de los banqueros mas ricos de Alemania. Inmediatamente fué el jefe de estacion á casa del baron para entregarle la cartera, y el cual se quedó admirado de ver que habia perdido tanto dinero sin darse cuenta. Despues de enterarse de quien era el feliz mortal que se habia encontrado el hallazgo, se expresó en los siguientes ó parecidos términos:

«Aunque dicho individuo sea un empleado del Estado, y no tenga, por lo tanto, derecho á ninguna recompensa, yo quiero premiar su honradez», y al propio tiempo alargó una moneda de 10 marcos al jefe de la estacion, rogándole la entregara en su nombre.

Altamente indignado el jefe al ver la miseria del banquero, no pudo menos de decirle lo que sigue:

—«Caballero, el individuo de que se

trata no es un empleado del Estado, como usted cree, sino un obrero á jornal, y en su nombre rechazo la limosna que usted tiene á bien hacerle; pero en cambio reclamo para el mismo la tasa legal del 10 por 100 sobre la suma encontrada.»

El noble baron judío se negó en un principio á pagar lo que la ley manda; pero, por último, se prestaba á una transacción que el jefe no quiso aceptar, sino todo lo contrario, pues dijo estaba dispuesto á adelantar el dinero necesario al obrero para que lo llevase ante los tribunales si antes de las doce del mismo dia no habia entregado los 6.000 marcos á que estaba obligado.

Con efecto, pocas horas despues recibia el avaro hijo de Israel una citacion del juez que le demostró que las cosas iban de veras, razon por la cual se apresuró á enviar la cantidad dicha, aunque no sin que le costara un grave disgusto el desprenderse de la misma.

Gaceta

Sabemos que con objeto de favorecer, no solo á la Sociedad Mahonesa de Vapores si que tambien á cuantas personas deseen visitar la Argelia, asi como á su vez aquellas que viven en dicha Colonia y deseen visitar esta Isla, los Consules de España en Argel y de Francia en Mahon, han decidido, de comun acuerdo, que á los españoles en Argel y á los franceses en esta ciudad, no se les exigirá ningun derecho por refrendo de sus pasaportes; y á los españoles en esta ciudad y franceses en Argel, cuya posicion no sea muy desahogada, satisfarán unicamente por refrendo 2 pesetas cincuenta céntimos y 5 pesetas las demás personas pudientes, en vez de las 10 pesetas que hasta ahora habian satisfecho.

Con tal acuerdo de las espresadas autoridades consulares de esta ciudad y Argel, que es muy de aplaudir, y aprovechando la ocasion que les facilita la empresa de vapores-correos en esta ciudad, es de esperar sean muchas las personas que se resuelvan visitar las respectivas ciudades.

Las fiestas celebradas en el caserío de Llumenes en obsequio de su Patron San Cayetano, han sido muy lucidas. Tanto el baile de la noche del sábado como el de ayer, se vieron sumamente animados. La misa mayor, solemne. Acudió mucha gente á las carreras, llamando la atencion las de mulos, ganadas por el de *Belloer Vell*, y las de potros y caballos, en que salió triunfante el potro de D. Cristóbal Acosta.

Para Barcelona directamente sale mañana á las cinco de la tarde el vapor *Puerto Mahon*, admitiéndose correspondencia hasta las dos en los buzones, y hasta las cuatro en la Administracion.

Las diez y nueve cabezas ganado vacuno de que fué portador ayer el vapor *Puerto-Mahon* fueron sujetadas á tres dias de observacion.

La fiesta cívica de San Lorenzo que anualmente celebra el pueblo de Alayor tendrá lugar el domingo dia veinte y dos del actual en vez del próximo domingo á causa de coincidir con la festividad de la Asuncion.

El dia 1.º del actual empezó á publicarse en Barcelona, un periódico titulado *El Cyclon*.

¿Será para asolar otra vez á Madrid?

En vista de una consulta hecha por los fieles almotacenes de varias provincias se ha dispuesto que las pesas y medidas que usan los farmacéuticos en los trabajos de laboratorio, no están sujetas á las prescripciones del sistema métrico decimal, pero si lo están las que emplean para el despacho al público.

El Ministro de Gracia y Justicia ha firmado una R. O. creando tres laboratorios de medicina legal para las operaciones que por falta de peritos ó medios necesarios al efecto, no pudieran verificarse con arreglo á lo dispuesto en la ley de Enjuiciamiento, á cuyo efecto, se establecerá un centro en Madrid y otros en Barcelona y Sevilla.

Desde el próximo dia 15 de Setiembre se practicarán por dichos laboratorios, los cuales evacuarán tambien las consultas é investigaciones que les sean encomendadas por los juzgados de instruccion y audiencias de lo criminal.

La audiencia de esta provincia, utilizará los servicios del laboratorio de Barcelona, sin perjuicio de lo dispuesto en la ley de Enjuiciamiento. Dicho laboratorio constará de un jefe doctor en Medicina, un profesor auxiliar y un mozo.

A los operaciones podrán concurrir el perito ó peritos que los procesados y querellantes tienen derecho á nombrar.

En general estuvieron animados los bailes al aire libre verificados en esta ciudad en las noches del sábado y ayer; pero el que se vió más concurrido, fué sin duda alguna el que tuvo lugar en la calle de la Esplanada, frente al café del Sr. Bisbals, titulado «Baile de la Aurora».

Hace muchos años que el mercado de esta poblacion no se habia visto tan surtido de melones y sandias como en la actualidad.

Sumamente numerosa y escogida fué la concurrencia que estuvo ayer tarde en el paseo de Isabel II, á disfrutar de la música del Regimiento de Filipinas.

Procedente de Argel donde reside, ayer tuvimos el gusto de abrazar á nuestro querido amigo D. Jaime Valls, representante de la acreditada casa de vinos del Sr. Marqués de Lopez Martinez, establecida en Jerez de la Frontera. Le damos la bienvenida.

La nueva imágen del glorioso mártir San Sebastian estará expuesta al público en la parroquia de Santa Maria, hasta el viernes de la presente semana. En cuanto se halle terminado el altar que se le destina, será colocado en el mismo.

Con cargamento de carbon para el depósito de D. Gregorio Femenias, llegó ayer á este puerto el vapor inglés *San Andrés*.

Tierna y conmovedora á la par que solemne, fué la fiesta que celebró ayer la iglesia de Religiosas Concepcionistas, con la cual han honrado al Sagrado Corazon de Jesús aquellos de sus amigos que practican en su obsequio la excelente devocion de los *Nueve Oficios*.

A las seis y media de la mañana se expuso Su Divina Magestad, y á las siete se celebró Misa de Comunión general, durante la cual se cantaron por las Religiosas bellísimos motetes del Smo. Sacramento,

alternando con actos de preparacion y accion de gracias. A las nueve y media se cantó la Misa Mayor, en cuyo ofertorio predicó el Rdo. D. Ambrosio Carabó, Pbro. Por la tarde, despues de cantadas solemnes vísperas, practicóse un devoto ejercicio, tambien con sermon por el referido orador sagrado, y pusieron fin á tan lucida fiesta, la bendicion con el Santísimo y la Reserva.

El altar mayor, lujosamente decorado é iluminado con profusion, ofrecia hermoso golpe de vista, y la asistencia á dichos piadosos actos, fué numerosa.

El pueblo de Alayor vió favorecido por numerosos forasteros atraídos por los juegos acrobáticos que verificaron en la Plaza Nueva algunos aficionados de Ciudadela. Contribuyó á hacer más grata la diversion, una de las músicas de aquel pueblo tocando escogidas piezas

En el vapor «Puerto Mahon», llegó ayer á esta ciudad nuestro particular amigo don Juan J. Palliser, Pbro. Canonigo Secretario del Ilmo. Sr. Obispo de Oran. Poco despues, salió para Alayor pueblo de su naturaleza.

En el propio vapor, llegó á esta Ciudad, despues de treinta y tres años de ausencia nuestro paisano D. Pedro Tuduri y Orfila, distinguido músico y maestro compositor que desempeña el cargo de organista de la importante parroquia de Argel *Madame d'Afrique*.

Los pasajeros llegados ayer de Argel en el vapor-correo *Puerto-Mahon* son los siguientes:

D.ª Ana Vives, Lorenzo Michel, Emilio Arguimbau, Sebastian Roselló, Agustin Ballo, Bartolomé Fedelich, Pedro Tuduri, Juan Matte, Margarita Perez, Catalina Pons y un hijo, Ana Morlá y una hija, Antonio Riudavets y un hijo menor, Miguel Coll, Vidal Pons, Luis Berjam y una hija, Sra. Mentasti, Jaime Pons, José Ferran y un primo, Pedro Ameller, V. Dubois y dos hijas, Alberte Debois, Julian Palliser, Miguel Mercadal y su esposa, Juan Goñalons, Jaime Valls, Francisco Meliá, Guillermo Prats, Elionor Prats, Catalina Beltran, Nyer, señora y dos hijos, Bartolomé Vidal, su madre é hija, Juan Sintes, Margarita Sintes, Antonio Gomila, Francisco Fabrer y su hermana, Mariana Mascará, P. Brizzonet y su esposa, Juan Berjam, Francisco Manent, Antonio Palliser, Jaime Cánovas.—Total 57.

Los pasajeros salidos ayer á bordo de vapor-correo *Nuevo-Mahonés* son los siguientes.

PARA ALCUDIA

D. Antonio Alsina, Joaquín Roig, Juan Oizá, Juan Homar, Antonio Olives, Juan Deyá, José Godo, Carlos Huguet, Gerónimo Miró, Juan Bauzá, Miguel Vives, Rafael Guas, Bartolomé Mir.—Total 36.

PARA BARCELONA

D. Sixto Pers, Magdalena Preto, Enrique Estrades, Miguel Fernandez, José Qui les y esposa, Amalia Monterde, Fernando Alcalde, José Vilardel, Miguel Zarabio, Josefa Cunillera, Filomena Cañaber, Lorenzo Villalta, José Leon, seis individuos de tropa y una esposa, Jaime Fábregas.

RECORTES

ESPAÑA

El distinguido actor D. Rafael Calvo, ha tenido la desgracia de fracturarse nueva-

mente uno de los brazos.

Y decimos nuevamente, porque hallándose en Chile hace algún tiempo y en el estreno de cierto drama, en una cuyas escenas debia arrojar por una ventana, tuvo la mala fortuna de romperse dicho brazo.

Pues bien; hace pocos dias ha sufrido otra rotura, representando el «Don Alvaro» en un teatro de la Coruña, á causa de haberse roto uno de los bastidores que simulaban el precipicio del cuadro con que termina la obra.

Una noticia de *El Imparcial*.

«De Sallent dicen que de trece fábricas allí existentes van á cerrarse definitivamente diez, y por lo tanto, á quedar sin trabajo la mayor parte de los obreros de aquella comarca.

«Asegúranle asimismo que el Municipio en peso, no creyéndose con medios suficientes, ni con fuerzas para conjurar la crisis fabril, ruina de la poblacion citada, se ha decidido á presentar su dimision.»

De modo que el *modus vivendi* va resultando, como decian los catalanes, el *modus moriendi* de la industria patria.

¡Adelante, adelante! Perezca la industria patria con tal que se salven sus principios democráticos.

En el Instituto Agrícola de Alfonso XII de Madrid, se han practicado los experimentos de una nueva segadora llamada «La nueva española», inventada para aplicarse en España, por una casa de Búrgos.

La nueva máquina, construida de madera y hierro forjado, es de un mecanismo sencillito, y se puede llevar por cualquier camino de carretas, empezando á funcionar en cuanto se llega al sitio marcado, sin necesidad de preparativo ni piezas de repuesto.

Segun dice *El Resumen*, en Cornellá de Llobregat ha dejado de funcionar una fábrica que pagaba de contribucion al Estado mas de 6.000 duros anuales.

Dice *El Siglo Futuro* que la única esperanza que resta á España entera, es la de reclamar á D. Carlos.

¡Bah! ya nos lo dijo *El Correo Catalán*, cuando ejerciendo de Comendador conminaba á los conservadores con el siguiente dilema: don Carlos ó el petróleo.

Y ya dijimos que nos quedábamos sin lo uno y sin lo otro.

Porque ambos son detestables.

Y detestados.

Varias Diputaciones y Ayuntamientos parece que encuentran algunas dificultades para utilizar en sus oficinas los servicios de los sargentos, porque las aptitudes de estos no son las mas apropiadas para la administracion, como se necesita, toda vez que en aquellas corporaciones gran parte de sus empleados no son meros auxiliares, sino que tienen que proponer ó resolver en asuntos que exigen conocimientos que no poseen los que solo han servido en el ejército.

Con este motivo se indica que algunas Diputaciones y Ayuntamientos se proponen elevar los sueldos, de modo que ciertas plazas no deban proveerse en sargentos.

Para conmemorar el centenario del gran pintor Rivera, conocido por el *Españoleto*, se preparan grandes fiestas en Valencia.

Los iniciadores de tan plausible idea tratan de erigir un monumento que perpetúe las glorias del mencionado artista, organizando al propio tiempo una cabalgata ar-

lística que represente el arte valenciano desde el siglo XVI al XIX y la apoteosis del ilustre Rivera.

...
El *Globo* dice que Lagartijo se retira del toreo. Cuando, terminadas las corridas de Valencia, la empresa le presentó la escritura de contrata para el año próximo, Lagartijo se negó á firmarla, manifestando que no eran resentimientos del pueblo valenciano lo que le obligaba á ello, sino su firme propósito de abandonar el toreo.

...
La famosa cuestion Felip ha sido objeto de discusion en el Senado.

El ministro de la Guerra, justificando la anulacion de la trata de blancos, ha dicho entre otras cosas, que el ex-barbero de Lérida ha tenido una ganancia limpia de polvo y paja de 3.398.250 pesetas.

Un grano de anís.

Pero todo esto merece capítulo aparte.

...
Segun una curiosa estadística que publica el *Diario de la Marina*, en las seis provincias de la isla de Cuba quedaban en Mayo último 25.381 patrocinados; 2.937 en la del Pinar del Rio; 3.593 en la de la Habana; 9.264 en la de Matanzas; 102 en la de Puerto Príncipe; 730 en la de Cuba; y 5.648 en la de Santa Clara.

Desde la promulgacion de la ley de patronato han sido libertados en todas las provincias 120.253 patrocinados; 6.366 en el primer año; 10.249 en el segundo; 17.418 en el tercero; 26.517 en el cuarto; 34.288 en el quinto, y en el último 25.415.

...
Ha obtenido real licencia para contraer matrimonio el hijo del Intendente de Palacio, Sr. Abella.

...
El ejemplo de Gerona vá cundiendo en muchas poblaciones, Valladolid y Leon se alumbrarán con luz eléctrica pronto; para ello se trabaja ya en los preliminares de la instalacion.

EXTRANGERO

Segun despachos telegráficos las noticias del Labrador que trasmirió el cable con referencia á la prensa norte americana, han sido exageradas.

Aquella península atraviesa verdaderamente por circunstancias difíciles, por las causas indicadas, pero no resulta comprobado que hayan muerto de hambre el considerable número de personas que anunciaban los anteriores telegramas.

En cuanto á Terranova, no hay noticia de que haya muerto de hambre ninguna persona en dicha comarca.

...
Ha llamado mucho la atencion, por coincidir con el viaje del general Boulanger á la frontera de Italia, el siguiente suelto que publica «La Opinione» de Roma:

«Ignoramos, dice, si el conde Robilant, ministro de Negocios Extranjeros de Italia, visitará en breve al príncipe de Bismarck; pero es esta simple cuestion de oportunidad, pues las relaciones de Italia con Alemania y Austria son excelentes.»

...
El aeronauta americano Van Tassel, ha construido el mayor globo aerostático hasta ahora conocido, y se dispone á atrevesar el Atlántico, llevando quince personas en la barquilla del mismo.

Cree que la corriente aérea impulsará el globo con una rapidez de cien millas por hora. Ha hecho algunos experimentos que le autorizan á confiar en el éxito.

Despues de los desórdenes socialistas de Inglaterra, Bélgica y últimamente de Holanda, es posible dentro de poco tengamos que registrar los que ocurran en Alemania, donde cada día aumenta el socialismo, preparándose en Berlin una huelga general.

Es indudable que vamos *progresando*.

...
El buque de guerra norte-americano «Yantic» ha salido del puerto de Portlans con órdenes cerradas.

Se hacen muchos comentarios sobre este hecho al cual se le atribuye cierta importancia.

...
Noticias de Copenhague aseguran que se trata de construir un túnel sub-marino entre Dinamarca y Suecia, por debajo del estrecho de Sund. Dicha cuestion ha sido muchas veces puesta á discusion, pero nunca con tanto calor como ahora. M. A. de Rothe, ingeniero, ha presentado á los dos Gobiernos interesados, á nombre de una Compañía francesa, un plan para cortar el túnel entre Copenhague y Malmo, en Suecia. El túnel tendria siete millas y media de largo en dos partes, de las cuales dos se comprenderian entre las islas de Amak y Sattholm, y cinco y media entre la última isla y la costa de Suecia.

...
Su Santidad ha entregado recientemente trescientos mil francos al Emmo. Cardenal Lavigere, de Lorena, para fundar un gran colegio cerca de la iglesia lorenesa, adonde serán llevados los africanos y se educarán los jóvenes que se preparan á la árdua y admirable tarea de sembrar entre los infieles la saludable semilla del Cristianismo.

...
Constantino, duque de Sparta, hijo mayor del Rey de Grecia; será declarado mayor de edad en este día. Nació en 2 de Agosto de 1868. Este hecho será nombrado en toda la Grecia con fiestas nacionales.

...
Un particular de las cercanías de Nevers (Francia) mató hace días una paloma, y al recogerla observó con sorpresa que, además de llevar un tubo que contenía un mensaje cifrado, sus alas estaban marcadas con un timbre de las armas imperiales de Alemania.

Las alas y el mensaje fueron enviados al ministerio de la Guerra, que mandó instruir una informacion, merced á la cual se ha confirmado la idea de que los alemanes han logrado proporcionarse estaciones de palomas mensajeras dentro del territorio francés.

El descubrimiento no ha dejado de causar sensacion en Francia.

...
Un personaje inglés, lord Carmoyle, ha tenido que pagar recientemente, en virtud de sentencia judicial, un millon de reales á la actriz Srta. Fortescue, como indemnizacion por no haber cumplido la palabra de casamiento que le habia dado.

...
Entre los jefes y oficiales del primer regimiento de húsares y el prefecto de Marsella, se ha promovido un grave conflicto, con motivo de la actitud de esta autoridad.

Con motivo de las manifestaciones de estos días, el prefecto hizo conducir atado á la prevencion al conde René des Isnards, oficial de cazadores á pié, conocido por sus ideas realistas.

Este oficial es un bravo militar que se distinguió de un modo notable durante la guerra franco-prusiana, donde resultó gravemente herido, siendo condecorado con la Legion de Honor por Mr. Gambetta en persona.

Toda la oficialidad del primer regimiento de húsares, con el coronel á la cabeza, han ido á la cárcel á estrechar la mano de su camarada, haciendo comentarios poco favorables para Mr. Cazell, prefecto de Marsella.

Segun noticias el duque de Valentinois príncipe heredero de Mónaco, visitará en su *yath* de recreo entre otros puertos del Mediterráneo, al de Barcelona, y recalará en Ferrol á primeros de Agosto.

...
Un profesor de medicina italiano ha comunicado á la Academia de medicina de Turin en su última sesion, el resultado de los ensayos del estudiante Sr. Giordano, que acaba de escribir un nuevo medio de curar el cólera.

El método del Sr. Giordano consiste en inyecciones de sustancias antisépticas hechas por medio de una sonda en los intestinos.

Dice el telégrama que dá esta noticia, que este método, que ha sido experimentado ya en varios casos, ha dado resultados sorprendentes é innegables.

...
Próximamente tendrá lugar en Berlin un importante Congreso de fabricantes de azúcar de todo el mundo. La idea es hija de un fabricante holandés, propietario de grandes plantaciones de caña de azúcar en la isla de Pava; se ha elegido Berlin para celebrar el Congreso por ser la capital de la nacion que produce más azúcar. En este Congreso se recopilará una estadística exacta azucarera de todo el mundo, se discutirá la reforma de la actual ley sobre la tasa del producto azucarero y sobre la tasa del producto azucarero y sobre su unificacion la restriccion de productos en los límites del consumo.

TELÉGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL
DE EL BIEN PUBLICO

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad.)

Madrid 7.—6'30 t.

Al entierro del general Rey han asistido muchos personajes políticos, presidiéndole los Sres. Sagasta, Jovellar y Marqués de la Habana.

Madrid 7.—11'30 n

El Sr. Camacho ha regresado de la Granja muy satisfecho de las atenciones que le ha dispensado S. M. la Reina-Regente.

Son inexactos los rumores de alteracion del orden público en Barcelona.

Aplazóse para mañana el Consejo de Ministros que debia celebrarse esta tarde.

Madrid 7.—11'35 n.

El lunes ó martes de la próxima semana saldrá á tomar baños el Ministro de la Gobernacion, D. Venancio Gonzalez.

Dice «El Correo» que el asunto de las dehesas boyales deberia resolverse, bien concediendo á los pueblos el derecho de tanteo, bien abonando un veinte por ciento, previa renuncia de la inscripcion.

Madrid 7.—11'40 n

Témese que se ranueven los disturbios en Irlanda.

Aumentan las rivalidades entre los napoleonistas y orleanistas franceses. Los republicanos de esta Nacion se han unido en las elecciones de Consejeros generales.

Desmiente «El Gaulois» que haya estallado una revolucion en Venezuela.

Madrid 8.—2'30 mda.

«La Gaceta» publica el nombramiento de D. Alberto Aguilera para la Subsecretaria de Hacienda, y la Ley sobre fuerzas navales en el ejercicio económico corriente.

La más probable combinacion de cargos que ha de verificarse en dicho Departamento, es la siguiente: Director de lo contencioso, el Sr. Castillo; de la Deuda, el Sr. Valle; de Contribuciones, el Sr. Laá; de la Caja de Depósitos, el Sr. Gonzalez Blanco; de Impuestos, D. Alfonso Gonzalez; y del Tesoro, el Sr. Aguilera.

Madrid 8.—9'45 m

El Sr. Alonso Martinez ha contestado á una consulta en sentido favorable á las pretensiones de la compañía de vapores «La Trasatlántica».

Se anuncia una reunion de políticos importantes en Biarritz para trabajar por la reconciliacion de los señores Cánovas del Castillo y Romero Robledo.

Madrid 8.—2'30 t.

Es inexacto que hoy se verifique una reunion de hombres importantes en casa del ex-ministro de Hacienda, Sr. Camacho, quien no desea reunir los elementos descontentos del Gabinete.

Madrid 8.—10'30 n.

En Consejo de Ministros se ha tratado del asunto de «La Trasatlántica», acordándose ampliar los servicios postales marítimos con una línea principal de vapores que llegue al Rio de la Plata y otros auxiliares para las Antillas filipinas, Marruecos y Occidente del Africa. Designóse á los Ministros Sres. Beranger, Puigserver, Gonzalez y Gamazo para redactar el pliego de condiciones á que deberán sujetarse los servicios reorganizados. Si «La Trasatlántica» acepta el contrato, se someterá su aprobacion á las Córtes, y de lo contrario el pliego de condiciones servirá para el concurso.

Madrid 9.—2'45 mda.

Un centinela del Campo del Moro, situado al pié de Palacio, dió el alto á un grupo de jóvenes que á eso de las ocho y media de la noche volvia del Escorial, pareciéndole sospechosa su actitud. Como no contestasen al «quién vive», les disparó dos tiros, matando á uno é hiriendo á otro gravísimamente.

Se desmienten en los centros oficiales los rumores de alteracion del orden público.

Madrid 9.—8 m.

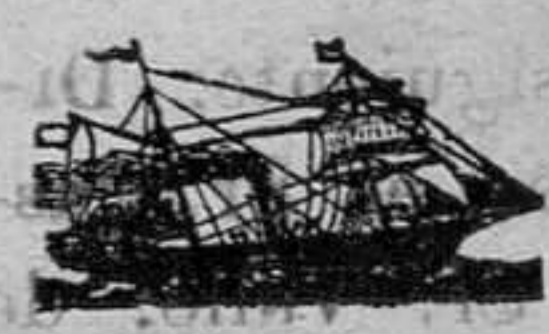
Se ha ordenado á los Delegados de Hacienda que admitan las instancias que se les presenten en un breve plaso sobre dehesas boyales y terrenos de aprovechamiento común, suspendiendo entre tanto las resoluciones pendientes.

Madrid 9.—3'45 t.

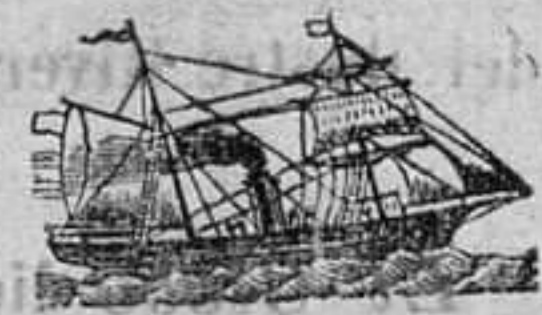
El general Salamanca marchará á la Granja el miércoles.

El Sr. Moret se encargará hoy del ministerio de la Gobernacion.

El Sr. Camacho recibe á centenares las cartas reiterándole sus simpatías.



PARA BARCELONA DIRECTAMENTE.



Saldrá de este puerto mañana martes 10 de Agosto á las 5 en punto de la tarde el magnifico vapor-correo

PUERTO - MAHON

al mando de su acreditado capitán D. José Pons, admitiendo carga á flete y pasajeros. Se recuerda á los Sres. cargadores que deseen aprovechar dicha expedición directa, que ES PRECISO que antes de las doce de la mañana del mismo día de salida tengan las mercancías en el muelle facturadas con oportunidad. Los precios de flete y pasajes son los mismos que los del vapor-correo entre esta y Barcelona con escala en Alcudia. Se despacha en la Administracion de la Empresa, calle de la Infanta, número 26.—Mahon 3 Agosto de 1886.—La Administracion.

Seccion comercial

Barcelona 7.—5'25 t.

4 por ciento int.	60'250
4 por ciento Exterior.	61'370
4 por ciento amortizable.	77'000
B. H. de Cuba.	92'360
B. Hispano Colonial.	40'750
Crédito Mercantil.	00'000
Banco de Cataluña.	00'000
F. C. de Barcelona á Francia	32'950
F.C. del N. de España	80'850
Orenses	10'620
F. C. Tarrag. B. y Francia.	58'750
F. C. de Medina á O. y Vigo.	32'150
Id. Almansa.	64'250
Id. Norte	00'000
Carpetas liberadas.	84'920

BOLSIN

Barcelona 8.—10'44 noche.

4 p. Interior	59'900
4 p. Exterior.	60'900

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

santos Justo y Pastor mártires.

Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar en el Cármen

Santo de mañana

san Lorenzo español, diácono y mártir

Movimiento del Puerto.

Entrados el 8.

De Argel vapor «Puerto-Mahon» capitán D. José Pons con 20 trips, 57 pasajeros y efectos.

De Newport vapor Inglés «Saint Andrés» cap. Mr. J. Jones con 16 trips, 2 pasajeros y carbon.

Idem el 9.

De Argel Goleta «S. Jaime» patron José Ortega con 6 trips, 2 pasajeros habones y cebada.

Despachados el 9

Para Ciudadela Bergantin Goleta «Vencedor» capitán D. Juan Amengual con 8 trips, y habones.

ANUNCIOS

El Comisario de Guerra Interventor del Material de Ingenieros de esta plaza.

Hace saber: Que no habiendo tenido resultado en la subasta efectuada el día 20 del mes de Julio próximo pasado, la contratacion de 8.000 quintales métricos de cemento, 1.400 quintales métricos de carbon de piedra para frágua, 2.400 quintales métricos de id. de id. para confeccionar cal, 2 piezas de madera del Pirineo de 7'00 m. larga y 0'25 m por 0'35 m. escuadría, 2 id. de id. id. de 5'00 m. id. y 0'30 m. por 0'45 m. id. 2 id. de id. id. de 5'00 m. id. y 0'25 m. por 0'35 m. de id. 2 id. de id. id. de 6'00 m. id. y 0'20 m. por 0'25 de id. 2 id. de id. id. de 6'00 m. id. y 0'16 m. por 0'22 m. de id. 2 id. de id. id. de 5'00 m. id. y 0'20 m. por 0'25 m. de id. 2 id. de id. id. de 5'00 m. id. y 0'16 m. por 0'22 m. id. 1200 metros de

Pino de Flandes en tablones de 0'23 m. por 0'076 m. escuadría de los de 1.ª clase, 2.400 id. id. de id. en id. de id. por id. de los de 2.ª clase, 1.200 id. id. de id. en id. de id. por id. de los de 3.ª clase, 800 id. id. de pino tea en id. de id. por id. id. 6 quintales métricos de Pino de Mallorca en piezas rollizas, de distinta escuadría de 1 á 2 metros de longitud, 6 id. id. de id. id. en id. id. curvas para embarcaciones 2 metros cúbicos de roble en piezas rectas de distintas dimensiones, 9 quintales métricos de encina seca en piezas rollizas rectas, 6 id. id. de id. id. en id. id. curvas, 40 piezas de acebuches de 2'00 m. largo y 0'08 m. por 0'08 m. de escuadría, 160 id. id. de 2'00 m. largo y 0'10 m. por 0'10 m. por 0'10 m. de id. 40 id. de id. id. de 1'80 m. id. y 0'07 m. por 0'07 de id. 240 metros de pinas para ruedas de carros, 400 cabrones de haya 1.000 quintales métricos de paja y 760 id. id. de algarrobas, necesarios en las obras que tengan lugar en la Comandancia de Ingenieros de esta plaza durante cuatro años á contar desde la fecha en que recaiga la aprobacion superior del remate, en virtud de lo dispuesto por la superioridad, se convoca á una segunda licitacion que con las formalidades prevenidas en el Reglamento provisional de contratacion aprobado por Real orden de 18 de Julio de 1881, ha de tener lugar el día 16 de Setiembre próximo á las once de su mañana en la Comandancia de Ingenieros de esta plaza sita en la Calle de Isabel II 14, con sujecion á los pliegos de condiciones y precios límites que rigieron en la primera y que están de manifiesto en dicha Comandancia para conocimiento de los que deseen tomar parte en la misma, advirtiéndole que las proposiciones que se presenten han de estar redactadas con sujecion al modelo que se inserta á continuacion y estendidas en papel del sello 11.º

Mahon 6 Agosto 1886.—Juan Bó.

MODELO DE PROPOSICION

D. N. N. vecino de con cédula personal de (tal clase), espedita con el número por (tal dependencia) en de (tal mes y año); enterado del anuncio y pliego de condiciones facultativas y económico-administrativas, bajo las cuales se saca ó segunda pública subasta el suministro de varios materiales y artículos necesarios para las obras de la Comandancia de Ingenieros de esta Plaza, se comprometo con arreglo á las mismas á la entrega de (tal ó tales materiales ó artículos) al precio de (tantas en letra) pesetas (tantos) céntimos (la unidad que se fija para cada material en el anuncio que antecede) acompañando en garantía el talon del depósito que marca la condicion séptima del pliego de condiciones legales.

(Fecha y firma del proponente)

PARA VENDER

Lo está la estancia *Binirramet* del distrito de S. Luis de cabida de unas seis cuarteras sembradio, con casas, era, pajar, molino, pozo, árboles frutales, etc. y camino carretera que conduce hasta las casas.

Para informes dirigirse á Miguel Pons y Villalonga en el predio «Tornaití de Vigo.»

PIANO

En la calle de Adnover núm. 40 hay para vender un hermoso piano, comprado de la fabrica, ha cosa de un año, de excelentes voces, que se dará por un precio módico.

NODRIZA

Una primeriza leche de pocos dias desearia encontrar criatura para amamantar en su propia casa. Vive en Villa-Cárlos calle de S. Jorge núm. 38.

CARBONES MINERALES

PARA USO DOMESTICO.

Cok, clase superior muy económico. Id. otra clase procedente de gas. De llama, propio para coladas, á precio muy equitativo. Agencia de Sintés y Cardona muelle. Se reciben encargos en la calle Nueva n.º 24.

CANARIOS

Hay para vender machos y hembras en la calle del Castillo núm. 45.

ARVEJONES (á) Fesulí

Se halla en venta de superior calidad de este año al precio de 16 pesetas cuartera la de Mahon y la de Barcelona á 15 pesetas. Rampa Abundancia 9.—Juan Benejam (á) Benastra.

PARA ALQUILAR

Lo están los altos de la casa n.º 141 de la calle del Arraval. Dirigirse á su dueño en la misma calle n.º 49.

PARA VEDNER

Lo está una casa con huerto en la calle de Gracia de esta Ciudad n.º 139. Para informes dirigirse á su dueño en la misma casa ó al procurador D. Guillermo Goñalons, San Jaime 52.

Comercio de Mr. Pradere

CORBATAS DE SEDA Á 10 CÉNTIMOS UNA
UNA CAMISA PERCAL Y CORBATA 9 RS. VON.

Calle Nueva numero 19

REGALO A LOS ZAPATEROS

Se participa á los oficiales zapateros que, tomando á la vez ocho paquetes hilo blanco de cualquier número, tendrán derecho á recibir GRATIS los ingredientes para preparar media fórmula de la legitima TINTA AMERICANA de Martin Valls

Leed y fijad vuestra atencion

en los precios de favor que se conceden á los constantes favorecedores del

ESTABLECIMIENTO DE DROGUERÍA

DE

MARTIN VALLS

8 ADNOVER 8

SE HAN RECIBIDO

0,000 paquetes espelmis á	2'40 rs. vn. uno
12,000 docenas carretes 200 yards, marca legitima Cabeza Gamuza (Cabreta) Goggingen garantido	5'00 » docena
500 cajas algodón Crochet color, que se pueden obtener al precio de	10'00 » una
500 cajas algodón Crochet blanco desde el número 30 al número 70.	Igual precio de fabrica.
1,000 paquetes hilo zapatero, varios números	
Número 6.	4'20 rs. paquete
Número 7.	5'00 » »
Número 8.	5'50 » »

Acudid, pues, á comprar géneros legitimos y garantidos á precios fabulosamente módicos.

Drogueria Mahonesa de Martin Valls, Hannover, 8.