

EL BIEN PÚBLICO.

1'50 pesetas cada mes.

Mahon Lúnes 6 Febrero de 1888.

Año XVI. Núm. 4.526.

COMO SIGUE CUBA

Para convencer á nuestros lectores del grado de perturbacion á que ha llegado la grande Anti la, no es preciso recurrir á informes de periódicos contrarios á la situacion, sino que basta tomarlos de la prensa ministerial.

«La Opinion», por ejemplo, ha publicado una carta en la cual se dan noticias gravísimas de lo que en la Habana ocurre. Véanse, sino, los siguientes párrafos.

«La recaudacion de Diciembre en la Aduana de la Habana ha sido de 200.000 pesos menos que en igual mes del año anterior.

«La criminalidad es otro resultado maravilloso del Gobierno del general. Se repiten los secuestros en el campo con la mayor frecuencia é impunidad. «La Lucha» de hace cuatro dias, trae la relacion hecha por un secuestrado que ha estado en poder de los bandoleros doce dias, hasta que pudo dar 3.000 pesos, y relata la facilidad con que cuentan los bandidos.

«En la Habana va á ser necesario no salir de casa, pues ya asaltan y roban de dia lo mismo que de noche. Son infinitos los cacos, y la policia no se atreve á publicarlos. Segun le escribo hoy á... á un corredor amigo nuestro le han asaltado y robado con puñal en mano, en una calle céntrica. yendo en carruaje.—A otro le robaron, dos mafianas seguidas, en el mismo sitio de la calle de Luz.—A un loco de la Plaza Vieja que se resistió al ser asaltado en la calle, le dieron doce puñaladas, y su entierro ha estado á punto de producir un conflicto, pues sus paisanos, los vascos, querian hacer una manifestacion contra el general, pasando el entierro por delante de palacio, y pudo evitarlo T... La policia ha hecho caso omiso en sus partes de ese suceso, del que ha hablado toda la Habana.»

Esta es la situacion verdaderamente insostenible y escandalosa porque atraviesa Cuba, y á la cual el Gobierno se resiste á poner remedio. Pero si quieren nuestros lectores contemplar bajo otra nueva faz, el desorden que reina allí, vean lo que dice «El Imparcial», periódico afecto al fusiónismo, copiándolo de un colega de aquella Antilla.

«Entre los periódicos que ven la luz en la Habana—dice dicho colega—hay algunos que son órganos de un partido y tienen detrás de ellos á toda una sociedad identificada con sus tendencias é ideales.

«Los demás son hojillas insolentes que medran con el escandalo: tras de ellos no hay nadie más que sus redactores. Fundan un periódico para «hacer negocio», como podrian abrir una bodega ó un café; para darle impulso necesitan gritar, gritar mucho é insultar. Si razonan, no son leídos, si discuten, son despreciados. El público gusta de las palabrotas: cuando á un funcionario público no se le dice «ladrón», á otro «canalla», al de más allá «borracho» y á todos «sinvergüenzas», ese periódico ya no es «caliente», ni amigo del pueblo, ni popular.

«El pueblo saborea su lectura, porque está al alcance de su inteligencia: á ese pobre pueblo le encantan los verbos y adjetivos de la gramática náufiga; para que el

artículo guste, necesita tener los grados alcohólicos del aguardiente de caña.

«En ningún pueblo de la América latina existe el libertinaje de la prensa como aquí: la pluma se moja en la palabra de Cambonne: la forma es lo grosero; la lógica es lo brutal. ¿Cómo queréis la libertad si no sabeis hacer uso de ella; cómo el derecho, si vulnerais el principio; cómo la justicia, si ultrajais la autoridad!

País donde tales cosas ocurren y de tal manera se explota el escándalo, da luego idea de quienes son sus gobernantes.

El ministro de Ultramar señor Balaguer, cuya aptitud no está desgraciadamente á la altura de su buen deseo, nada hace para extirpar los vicios que corroen la grande Antilla, y el Gobierno tolera tales vicios y sostiene al ministro, por temor de que la salida de este último determine la de otros y abra ancho boquete en el barco de la situacion capaz de echarlo á pique.

Con lo cual se comprueba una vez más que los intereses del país, la moralidad y cuanto han de fomentar y sostener los buenos gobiernos, se sacrifica al egoismo y al espíritu de conservacion del que nos rige.—(«Dinastia.»)

NUESTROS DESPILFARROS

Con el dinero que malgastamos en España, dice todo el mundo, y es cierto, habria para nivelar positivamente los presupuestos generales del Estado.

El sistema de arriendos y contratos, que en ciertos casos es lógico, convertido casi en único procedimiento de administrar entre nosotros, representa desde luego una pérdida considerable. Quien contrata un servicio con el Gobierno se propone, cuando ménos, un lucro lícito; pues bien, este lucro representa una pérdida para el Tesoro y una exaccion para los contribuyentes; del convencimiento de esta verdad nace el horror que profesamos al prurito de arrendamientos y contratos que, por otra parte, es sobrado notorio que no resultan beneficios para el Tesoro ni significan disminucion de gastos.

No significan disminucion de gastos, porque el contratista ha de embolsarse utilidades, y no son ya por esto beneficios los servicios por contrata, porque necesitando ser intervenidos y vigilados, suponen una atencion nueva en el presupuesto, y una dejacion de facultades al par que una declaracion de incompetencia hecha por la administracion.

Como ejemplo de estas verdades, vamos á consignar algunas de las sumas que deja de percibir ó abona el Tesoro.

Tenemos una deuda flotante en letras á satisfacer con futuros ingresos, los valores se realizan; pero las letras no se hacen efectivas, y por lo tanto, las renovamos por trimestres; esta operacion de no pagar mas que los intereses nos cuesta 24 millones.

Satisfacemos al Banco de España el 2'62 y el 3'40 por 100 por premio de cobranza de las contribuciones territorial é industrial; esto nos cuesta 6.099.400 pesetas.

Por los pagarés de bienes desamortizados pagamos de comision á los Bancos que nos hicieron el favor de negociarlos mas de 250.000 pesetas.

Al citado Banco de España le satisfacen

mos por el 1 1/4 por 100 sobre intereses y amortizacion del 4 por 100 amortizable, del que tiene mas de 400.000 millones en sus cajas, 1.085.522 pesetas.

La operacion del arrendamiento famoso de los tabacos representa por un lado 150 000 pesetas que cuesta la intervencion del arriendo; por otro la pérdida del ingreso, que representa el impuesto sobre los haberes de los empleados, y como los sueldos de éstos se calculaban en 1.064.125, son otras 106.413 pesetas que pierde el Erario, las que unidas al descuento sobre los 6.900.000 pesetas en que se presuponian los premios de expendicion, forman una cantidad considerable.

Otro ejemplo lo tenemos en el arriendo de las minas de Linares, que cuesta por gastos de intervencion 26.150 pesetas, y solo produce 400.000.

De manera que solo algunos servicios de los que se administran por arriendo, cuestan al Estado mas de 120.000.000 de reales.

Los partidarios de esos procedimientos nos dirán que serian mayores los gastos administrando el Estado directamente, pero nosotros nos limitaremos á contestarles que cuando menos, se economizaria lo que hoy nos cuestan, y que las utilidades que obtienen los arrendatarios serian á favor de la Hacienda y de los contribuyentes por lo tanto.

No es esta la única pérdida; los empleados al servicio de esas empresas, pagan el 2 por 100 por subsidio industrial: pues bien; si fueran empleados públicos, pagarían el 10 por 100.

Es mas, todas las cantidades que dejan de ingresar en el Tesoro, que naturalmente son de suma importancia, porque suponen los gastos de personal, explotacion, etc., representan solo en tabacos cincuenta millones de pesetas, tienen valor en sí, tienen un interés de ese dinero, interés en cuyo importe se perjudica la Hacienda con los arriendos.

Y no hacemos aquí referencia á otras miras que pudieran tenerse en cuenta, como la influencia que pueden ejercer cierta clase de empresas.

Nos limitamos solo á hacer ver que el valor de las fianzas, por ejemplo, representa asimismo sumas cuantiosas que, si cuando están constituidas en acciones de establecimientos de crédito contribuyen en cierto modo al bienestar general, no contribuyen por modo tan perfecto, como contribuirían constituidas en papel de la Deuda pública, á beneficiar los intereses de la Hacienda.

En pocas palabras: una de las brechas por donde mayor cantidad de dinero sale del Tesoro y por donde deja de entrar, son los contratos de arriendo que celebra el Gobierno subrogando inútilmente facultades de la administracion.

Efectivos del ejército inglés.—Cuenta hoy el ejército inglés con un total de 211.000 hombres de tropas regulares, repartidas del siguiente modo:

Inglaterra, 106.000 hombres. Irlanda, 27.000. Escocia, 3 800. En la India, soldados ingleses, 72.000. Las tropas de Egipto han sido disminuidas desde principios del

año último. El mayor general Dormer solo tiene actualmente á sus órdenes unos 5.000 hombres con 700 caballos.

En las posesiones del Mediterráneo, cuya importancia estratégica es tan considerable, mantiene Inglaterra fuertes guarniciones.

En Gibraltar, 5.000 hombres mandados por el general Sir A. Hardins.

En Malta, donde el Teniente General Torrens va á relevar á Sir Lintorn Simmons, hay 6.000 hombres.

En el Cabo, el efectivo de las tropas inglesas no ha variado desde 1886: continúa, pues siendo el de 3.500 hombres con 600 caballos.

En Hong Kong 2.800 hombres.

En el Canadá no hay más que 1.400 y todos acantonados en la Nueva Escocia.

En las Indias occidentales 2.300.

En las Bermudas, 1 300.

En suma, el efectivo del ejército activo inglés es próximamente de 211.000 hombres y 25.000 caballos.

Ahora bien; su fuerza total, contando 128.765 hombres del ejército regular, propiamente dicho, 57.300 de la reserva, 141 mil 438 de la milicia, 14.405 de yeomanry (milicia de propietarios rurales), 255.923 voluntarios y comprendiendo el ejército de la India, puede elevarse á 679.552 soldados.

Esta cifra, por supuesto, si hemos de dar fé á las criticas de la organizacion del ejército inglés hechas por lord Wolseley, Brackenbury, Charles, Dilke y otros, solo existe en el papel; pero de tal modo que, con un presupuesto superior al que permite á Alemania sostener mas de 18 cuerpos de ejército movilizables en menos de una semana, Inglaterra no podría poner en pie de guerra más de dos cuerpos, cuya movilizacion exigiria un mes, y para los cuales tendria que comprar, antes de entrar en campaña, 12 000 caballos.

Datos son estos que nos interesan sobre manera á nosotros los españoles, mientras en nuestro propio territorio exista esa mancha inglesa llamada Gibraltar.

Pobres somos; escasos son nuestros recursos; pero, así y todo—como ya dijo un escritor notable, antiguo compañero nuestro,—Inglaterra, á pesar de su poderosísima marina, no debe ser para nosotros otra cosa que el «enano de la venta.»

Alemania.—Desde la aprobacion de la última ley sobre el septenado y de las medidas militares que fueron su consecuencia la infanteria alemana cuenta con 100 regimientos de reserva que comprenden 300 batallones de campaña mandados por oficiales del ejército activo y 100 batallones de depósito mandados por retirados. Esta organizacion permitirá, en caso de guerra, enviar con las tropas de primera línea á todos los individuos ya instruidos de 20 á 32 años de edad y destinar al servicio de guarnicion (ersatz) á los de las mismas edades, cuyos períodos de instruccion no han excedido de diez semanas.

En 200 batallones de la landwehr del segundo ban, se ha de incorporar, además, el excedente de los hombres de más de 32 años que no hayan sido llamados por los regimientos de reserva.

Lo notable de la organizacion actual de

Las tropas de campaña, es que, gracias á la ampliacion de los cuadros, cada compañía de la reserva llamada á formar parte del ejército de primera línea llevará cuando menos un oficial de la escala activa.

—Según la estadística recientemente publicada del reclutamiento de 1886-87, fueron incorporados, tanto en el ejército como en la marina 169.240 reclutas. De este número 163.203 poseían la instrucción primaria elemental en lengua alemana, 4.822 sólo la tienen en otra lengua ó dialecto y 1.215 carecían absolutamente de ella.

La proporción de los no instruidos, representando solo el 0,72 por 100 del contingente incorporado, es notablemente inferior á la del año precedente, que fué la de 1,08 por 100. El desarrollo de la instrucción elemental continúa, pues, en Alemania de una manera regular y constante. Desde 1875-76, en que la proporción de los no instruidos se elevaba al 2,37 por 100, no ha cesado ésta de disminuir de año en año.

—«L' Armee Verordnungsblatt» ha publicado el decreto organizando los cursos de instrucción de la escuela de tiro para el actual año. El objeto principal de estos cursos es el de hacer conocer á los oficiales los progresos realizados en el tiro y en la construcción de armas portátiles y tenerles muy al corriente de cuanto se hace en esta especialidad. Los cursos serán tres durante el año y á ellos asistirán jefes y capitanes de todos los cuerpos del ejército.

FRANCIA.—*Palomas mensajeras.*—Un curioso ensayo va á tener efecto á bordo del «Saint-Louis», buque afecto á la escala de cañoneros de Tolon.

Varias veces han sido ya conducidas palomas viajeras en los barcos de guerra, las cuales, cuando la distancia no ha sido muy larga y el tiempo bueno, puestas en libertad han vuelto directamente á su palomar.

Ahora se trata precisamente de realizar la prueba inversa, esto es, instalar el palomar en el buque y ver si las palomas de él que queden en tierra vuelven á buscarlo, en alta mar ó en el punto de su destino.

El palomar ha sido ya instalado en el «Saint-Louis» que, á su partida para Salins-d'Hyères, llevará en su palomar una docena de pichones de la sociedad «La Forteresse», y dejará en tierra igual número de los suyos. En el momento de la llegada á la rada d'Hyères, ó quizá antes del fin del viaje, «La Forteresse» soltará los pichones del «Saint-Louis», para que vayan á buscar su palomar flotante. Idéntica operación se hará en el buque para que vuelvan á Tolon los pichones embarcados de la sociedad.

Daremos cuenta á nuestros lectores del resultado de estas pruebas.

BÉLGICA.—*Armamentos para el porvenir.*—La adquisición de cañones para las nuevas fortificaciones de Lieja y de Nemur, preocupan vivamente la atención pública.

Entre los primeros concurrentes para la construcción figura el alemán Krupp; pero los patriotas belgas hacen notar que la industria nacional se halla en estado de fabricar toda la artillería necesaria, y que, si la guerra estallase antes de la entrega del pedido, el Gobierno alemán prohibiría seguramente que de sus fronteras saliesen armas, susceptibles de volverse contra él.

En tal estado la cuestión, publica la «Defense Nationale», órgano militar belga, una curiosa noticia que, de ser cierta, ha de influir sin duda en la resolución definitiva. Procédese en estos momentos á diferentes ensayos comparativos en el polígono

de Brasschaet, y cuenta el citado periódico que los proyectiles presentados con etiqueta alemana han sido fundidos en Bélgica, porque M. Krupp, agobiado por las demandas, los ha hecho fabricar en Charleori.

De aquí el que, en vista de que el potentado industrial alemán se vé obligado á recurrir á la industria belga para hacer fundir sus proyectiles, se crea mucho más sencillo y barato que ésta se encargue directamente de la tarea.

La reforma del calendario.—¿Debe de perpetuarse el actual calendario? ¿Hemos de continuar con esta absurda división del tiempo civil, según la cual hay meses de 31, 30, de 28 y 29 días, y con esta nomenclatura que llama Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre á meses que no ocupan ni el séptimo, ni el octavo, ni el décimo lugar? ¿Por qué ha de haber fiestas movibles, y algunas como la de Pascua y la de Corpus han de cambiar dentro de periodos que llegan á abarcar hasta 35 días? ¿Por qué no se han de poder conmemorar las fechas notables en un mismo día de la semana, y el nacimiento de Jesús, por ejemplo, se celebra un año en domingo y otro en lunes?

El problema es tan sencillo, que parece mentira que no haya sido ya resuelto. La irregularidad de los años proviene de que en cada uno se cuentan 52 semanas más un día. Este día, es el origen de los años bisestos, de los meses desiguales y de esa movilidad de las fiestas y de las efemérides. Si se pudiera matar el tiempo, Gregorio XIII al reformar el calendario hubiera suprimido esas 24 horas. Pero... ¿qué iba á hacer con ellas? No pudiendo hacer otra cosa dividió en la forma que se ha respetado hasta hoy. Sin ser perfecta la modificación que introdujo, valía más que las que habían hecho siglos antes Numa Pompilio y Julio César.

La «Sociedad astronómica de Francia» se ocupa en los presentes momentos en estudiar algunos proyectos que se han presentado con el objeto de dar solución al problema. Entre otros merece consignarse uno, el cual se reduce simplemente á eliminar el día 1.º de Enero. En lugar de llamarse como hasta aquí, se llamaría, por ejemplo, «el día del año» no pertenecería á ningún mes, sino que por sí solo constituiría una fiesta única, sin numeración y sin nombre determinado en la semana. El «día del año» no sería nunca ni lunes, ni martes, ni jueves; sencillamente sería el «día del año». El año empezaría á contarse desde el día 2 de Enero de nuestro cómputo actual, pasando por consiguiente tal día á ocupar el primer lugar de la serie. Con esta reforma el primer lugar de la serie. Con esta reforma Enero tendría 30 días solamente y si comenzaba por un lunes no habría año que no empezase por ese día de la semana.

Si se aceptara el proyecto, los trimestres tendrían invariablemente 91 días divididos en tres meses: dos de 30 días y uno de 31. A esto quedaría reducida la alteración.

Como se vé el asunto merece la pena de ser estudiado detenidamente.

El autor de la reforma sólo pide una cosa: que el día 1.º de Enero se llame el «día del año» ó el 0 de Enero; no disputa por el nombre. Todas las reformas hechas hasta ahora han sido más complicadas; la gregoriana comenzó el 4 de Octubre de 1581; el 5 de Octubre de 1582 fué en adelante el 15.

Algunos sabios piensan proponer en la próxima Exposición Universal de París de

1889 el proyecto y someterlo después á la consideración de todos los países civilizados para que empiece á regir desde el día primero del siglo que viene.

La «Sociedad astronómica de Francia» cree que puesto que simplifica grandemente la división del tiempo civil, y facilita el recuerdo de grandes hechos históricos, no encontrará oposición seria ni de parte de los hombres de ciencia, ni de parte de los gobiernos.

Las casas de acero.—Las chapas con que se construyen últimamente estos nuevos edificios, solo tiene un milímetro de grueso y están galvanizadas para resistir las influencias perniciosas de la humedad.

Las ondulaciones dan gran resistencia á los paramentos, y asimismo permite decorarlos cuando se saben combinar con gusto las estrías que caracteriza estas chapas metálicas. Por otra parte, la casa constructora ha previsto las buenas reglas que aconseja la higiene para la ventilación y caldeo de tales estancias que debe habitar el hombre.

De modo que la Sociedad de «Forges de Chateineau», según leemos en el periódico profesional «Ironmonger», envía el punto que se quiera un edificio con arreglo á la capacidad necesaria y de carácter hasta monumental, si así se desea, donde esten previstos todos los inconvenientes del clima, ya sea intertropical ó de las regiones polares.

Todo el trabajo para levantar el edificio consiste en preparar unos cimientos bajo los apoyos que deban sustentar el armazón de la casa, que á las cuarenta y ocho horas de la llegada de sus materiales, pueden levantarse en el sitio que se desee, dispuesta á resistir todas las inclemencias del tiempo y del territorio donde se establezca.

—Un hecho curioso acaba de ocurrir en Hesse-Darmstadt.

Los miembros de la Cámara Alta se han negado á consentir que tome asiento entre ellos un cierto barón que hace once años se había negado á batirse en duelo.

Y lo más gracioso del caso es que esto ocurría al día siguiente de votarse por aquella Cámara una ley contra el duelo.

—El precio medio que han tenido los efectos públicos durante el año 1887 es el siguiente: deuda interior, 65,172; exterior, 66,700; amortizable, 81,708; billetes hipotecarios de Cuba, emisión del año 1866, 94,938; billetes hipotecarios; 98,165; 3 por 100 amortizable de Cuba, 33,625; anualidades; 31,250; carpetas provisionales de billetes, 92,232; deuda del personal, 99,266; cédulas del Banco Hipotecario al 6 por 100, 103,538; cédulas al 5,101,727; obligaciones, 101,424.

Para la deuda perpétua el mes de menor precio fué febrero, en que el interior estuvo á 62,571 y el exterior á 62,830, y el en que se elevaron más los cambios en setiembre, que alcanzaron á 66,845 y 68,460, respectivamente, siendo también febrero el mes en que descendieron más los amortizables y las Cubas, y el en que subieron más diciembre.

Las vías cables de Londres.—El servicio se hará por dobles vías férreas, para cada una de las cuales habrá túneles separados bajo el río.

Esos dos túneles no estarán uno al lado del otro como los que corren entre Southwark y Stockwell, sino superpuestos, uno sobre otro, por el estilo de un cruce que tienen los ferro-carriles subterráneos de aquella ciudad en el punto denominado Túnel de Clerkenwel.

El sistema de construcción de los túneles es ingenioso y en extremo sencillo.

Ambos cruzan el río por la capa arcillosa del terreno de Londres, depósito espeso de arcilla dura azul oscura completamente impenetrable al agua.

Cada túnel está revestido con una forma de tubo de hierro que van produciendo diversos aros de una pulgada de espesor con bordes de tres pulgadas y media de proyección hacia el centro que se van eslabonando.

Cada anillo tiene diecinueve pulgadas de ancho y está hecho de seis segmentos, y una estrecha llave de hierro, la cual es introducida suavemente en la inmediata porción del arco para completar su corona, cuando los otros segmentos han sido colocados juntos.

El medio de ir abriendo el túnel y colocando los anillos, es una fuerza hidráulica que empuja hacia adelante á un escudo de acero de seis piés de espesor.

Esa gran placa penetra en la arcilla abriendo mayor diámetro que el que requiere el túnel, provista al efecto en la cara que avanza de un canto de fuertes cinceles de acero.

En el centro del escudo hay un agujero por el que los mineros van escavando según los medios usuales; pero nada más que hasta la distancia de ocho piés por delante del sitio á donde ha llegado la gran masa del referido metal.

Ese agujero para que pase un hombre puede ser cerrado herméticamente por su puerta con objeto de que si brota agua no haya dificultad en extraerla inmediatamente de la parte perforada.

Cuando el camino se halla escavado hasta la distancia dicha, operan sobre la parte posterior del escudo seis poderosas máquinas hidráulicas, cada una de las cuales es capaz de trabajar con presión de mil libras en pulgada cuadrada y que han resistido las pruebas hasta de 2.000.

La práctica ha demostrado que el escudo puede ir perforando perfectamente la arcilla con presiones de 600 libras.

Su trabajo le hace con cortes de diecinueve pulgadas, pero tiene que detenerse en sus avances mientras se van colocando los anillos en el hueco que deja perforado.

Cuando el círculo de hierro ha sido fijado y eslabonado con el inmediato, se fuerza por un orificio de cada una de sus secciones una bien combinada pasta, y rellenando sólidamente el espacio que queda entre el agujero abierto por el poderoso escudo y el anillo de hierro, queda ajustada con perfección la nueva parte del tubo.

Las juntas de éste se han soldado, por decirlo así, con una estopa embreada que acompaña en sus extremos á cada segmento, y como todos éstos han sido precisamente embreados cuando estaban calientes en la fundición y los huecos entre ellos y la arcilla se ajustan con cemento romano, queda el interior del tubo de hierro perfectamente impermeable y seco.

Los ferro-carriles del mundo.—Son curiosas las siguientes noticias que tomamos de la «Revue Scientifique» relativas á los ferro-carriles de todo el mundo.

Dentro de poco se celebrará el 50 aniversario del establecimiento de este sistema de locomoción.

Maravilla el pensar los esfuerzos que ha hecho el mundo civilizado en medio siglo para dotar á la humanidad de este elemento esencialísimo del progreso.

En la actualidad, dice la citada revista, existen en el mundo 447.100 kilómetros de caminos de hierro; 424.740 de vías ordinarias y 22.360 de vía estrecha.

Esta cifra se descompone así:

Europa tiene 184.188 kilómetros en explotación; América, 216.933; Asia, 29.389; África, 5.876; Australia, 10.724.

La situación respectiva de los diversos Estados europeos, es la siguiente:

Alemania, 35.907 kilómetros; Gran Bretaña, 30.179; Francia, 19.688; Rusia, 25.111; Austria-Hungría, 20.830; Italia, 9.453; España, 6.251.

En el último lugar figura Grecia con 22 kilómetros.

Siendo la medida del meridiano terrestre 40 millones de metros, las vías férreas construidas representan una longitud equivalente a una línea que podría dar once veces la vuelta al mundo.

Europa ha gastado en la construcción de sus ferro-carriles 66.360 millones de francos; Asia 3134 millones; África, 256 millones; América, 36.330 millones; Australia, 1.533 millones.

El total de coste de construcción de todas las líneas explotadas en el mundo se eleva a 130.000 millones.

En Europa han circulado por todas sus vías ferreas 1.123 millones de viajeros y 800 millones de toneladas.

En América, 326 millones de viajeros y 415 millones de toneladas.

En Asia, 71 millones de viajeros y 18 millones de toneladas.

En África, 5 millones de viajeros y dos y medio millones de toneladas.

En Australia, 39 millones de viajeros y seis y medio millones de toneladas.

A cada país de Europa corresponden las cifras siguientes:

A la Gran Bretaña, 684 millones de viajeros y 265 millones de toneladas; a Alemania, 217 millones de viajeros y 198 millones de toneladas; a Francia, 218 millones de viajeros y 84 millones de toneladas.

El autor del artículo de la «Revue Scientifique», Mr. Gervais, entra después en pormenores relativos a Francia.

Paris presenta un movimiento de 27 millones 561.000 viajeros y 3.821.000 toneladas. Siguen con más de un millón Burdeos, Lyon, Marsella, Lila y Nancy.

Digamos, para concluir, que según el autor de esta estadística, los ingresos de todos los ferrocarriles del mundo ascienden a 11.474 millones de francos y los gastos de conservación e intereses a 6.758 millones, resultando un beneficio de más de 4.700 millones de francos.

Los franceses han acordado celebrar el 50 aniversario de la primera línea camino de hierro; la fecha no es rigurosamente exacta, porque, según se ha demostrado, en 1825 corrió en Inglaterra la primera locomotora arrastrando un tren.

Gaceta

Enferma.—Ayer se administró el sacramento de la Extremaunción a la virtuosa anciana D.^a Magdalena Pons Mercadal, madre de nuestros queridos amigos el letrado D. Juan Orfila y el notario D. Pedro Orfila. Deseamos que el Señor devuelva pronto y por completo la salud a la mencionada señora.

Escándalo.—Entre doce y una de la tarde de ayer, por las calles del Angel y Nueva de esta Ciudad, dos sujetos promovieron un escándalo. Uno de ellos trataba de acometer al otro, navaja en mano. Intervino en el hecho la policía, y terminó el incidente sin consecuencias desagradables.

Reunión.—En el casino «Mahonés» habrá esta noche reunión de co fianza

Expediente.—El Sr. Delegado del Gobierno ha comenzado esta mañana a instruir un expediente gubernativo en averiguación y esclarecimiento de la denuncia hecha por el órgano zorrillista el día 27 de Enero último sobre cierto viaje de la correspondencia pública a la Delegación.

Aplaudidos sin reserva este acuerdo del Sr. Lon, porque así quedará completamente probado que en el hecho referido no tuvo el Sr. Trémol ninguna participación ilegal.

Exposición.—Llama la atención el variado surtido de pañuelos de bolsillo que hay expuesto en los escaparates de las principales tiendas de esta ciudad. En el del Bazar Canet vimos 200 dibujos diferentes de una sola clase de pañuelos, recibidos el jueves último del extranjero.

Espectáculos.—Los bailes dados en las sociedades recreativas de esta ciudad en las noches del sábado y de ayer, estuvieron muy animados, gracias a las máscaras que en considerable número acudieron al salón de los aludidos casinos. Próxima ya la cuaresma, es de esperar que estas fiestas serán cada día más lucidas.

—No obstante el aumento considerable de precio que han sufrido las localidades no abonadas, parece que se han despachado muchas, para el estreno de la magnífica ópera «La Africana», que definitivamente se verificará en la noche de mañana.

Matadero.—Durante el finido mes de Enero se degollaron en dicho edificio para el consumo de la población 36 bueyes 17 vacas, 33 becerros, 15 terneras, 22 cabras y 73 carneros cuyo peso fué de 20,115 kilogramos. Además 181 cerdos siendo el peso de ellos de 11,743 kilos.

Pasajeros.—En el vapor-correo «Nuevo-Mahonés» salieron ayer los siguientes:

PARA ALCUDIA

D. Antonio Menel, Adolfo Brantz, Roberto Nogel, Miguel Riera, dos guardias civiles y 1 preso, Jaime Pons, Gabriel Bisquerra, Bartolomé Santander, Gaspar Piso, Juan Samundi, Bartolomé Alou, Pedro Allús.—Total 14.

PARA BARCELONA

D. José Casas, Sebastian Lozano, Juan Seguí, Isabel Coll, ocho marineros de la «Navarra», Luis Bore, José Comas, José Llacer, Dolores Arnicas, Vicenso Perrone, Fanny Francart y 1 hijo, Francisco Hernandez, Maria Taltavull, Bernardino Nieblas, Dionisio Espósito, un músico su esposa y 4 hijos, Fabian Suarez, Bernardo Carreras.—Total 31.

Cámaras de Comercio.—Hasta 1.º de enero del corriente año, se habían constituido en la Península las siguientes Cámaras de Comercio:

En provincias:

Aguilas, Alcoy, Alicante, Almería, Badajóz, Barcelona, Bejar, Bilbao, Burgos, Cadíz, Cartagena, Carril, Córdoba, Coruña, Granada, Huelva, Jaen, Jerez de la Frontera, Lérida, Logroño, Madrid, Málaga, Murcia, Palamós, Palma de Mallorca, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastian, Santander, Sevilla, Tarragona, Tarrasa, Valencia, Valladolid, Vigo, Vinaroz y Zaragoza.

En Ultramar:

Habana, Manila, Ponce, San Juan de Puerto Rico y Santiago de Cuba.

En el extranjero:

Argel, Buenos-Aires. Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Nueva-York, París, Roma, Tánger y Valparaíso

Colocación.—Se está colocando en la real capilla de los Desemparados, de Valencia un órgano eléctrico construido en Barcelona.

Limonos.—El precio de los limones sufrió en Sóller una alza de dos pesetas a principios de la semana pasada, vendiéndose actualmente a doce.

El de las naranjas continúa el mismo, pues aunque se han embarcado unas pocas a veinte y cinco reales, no han dejado de vender a treinta; lo cual prueba que dichos precios son según calidad.

Incendio en la luna.—Según los diarios de París, el astrónomo M. Guillaume, miembro correspondiente de la Sociedad de Astronomía, acaba de hacer un descubrimiento en extremo curioso, el cual consiste en haber alcanzado a ver luego en un monte de la Luna.

Esta noticia fué comunicada a Mr. Vinet, director del periódico «La Giel», de París, que tan luego como la recibió se dirigió al director del Observatorio, M. Mouchez; ambos fueron a la Torre del Oeste, donde está el ecuatorial, a cargo de Mr. Begordap.

Dirigieron el instrumento a la luna, en la que notaron un resplandor rojizo en el color gris aplomado de esta parte de nuestro satélite en el monte Aristarco, precisamente momentos que no estaba alumbrado por el sol.

Se dice que pronto se publicarán las observaciones que se hicieron aquel día.

El apetito de los pájaros.—El invierno es el peor tiempo para los pájaros, y a los rigores del frío y de los temporales se añade la cruel persecución que se les hace en el campo.

A los labradores deben, por lo tanto, dedicarse los cálculos que ha hecho un naturalista muy peculiar, Woop, sobre el apetito de los pájaros y sobre la cantidad de insectos y larvas que destruyen.

Un hombre que comiera en proporción a lo que come un pájaro, necesitaría un buey cada día para alimentarse.

El pajarillo vulgarmente conocido con el nombre de pimienta es un animal voracísimo.

Calculábase que para mantenerse necesita al día una cantidad de alimento animal equivalente a una lombriz de tierra de 14 pies de largo.

Tomando en cuenta el volumen de un hombre de regular estatura y el volumen del pajarillo, resulta que, para comer el hombre tanto como el pimienta, necesitaría, en proporción, cada veinticuatro horas una salchicha de nueve pulgadas de circunferencia de 67 pies de largo.

Variaciones atmosféricas

La temperatura de hoy en esta ciudad ha sido la siguiente:

A las nueve de la mañana 9'4 centígrados. A las tres de la tarde 11'2.

La máxima fué de 11'6 y la mínima de 4'8.

El barómetro a 0º marcaba a las nueve de la mañana 760'5 m. y a las tres de la tarde 759'9 m.

Psicrómetro: humedad relativa a las nueve de la mañana 92 y a las tres de la tarde 81. Tensión del vapor a las nueve de la mañana 8'1 y a las tres de la tarde 8'1.

Variable.

TELEGRAMAS

SERVICIO ESPECIAL

DE EL BIEN PÚBLICO

No se permite su reproducción en esta Ciudad.

Madrid 9.—7 t.

Una comisión de la Liga agraria

ha entregado al Sr. Sagasta una exposición a las Cortes, pidiendo se resuelva la crisis agrícola.

En el Congreso ha continuado en la tarde de hoy la discusión del Mensaje de la Corona, y en la Alta Cámara el debate sobre el proyecto de Jurado.

El Presidente del Congreso, señor Martos, ha rogado al Sr. Pando que moderase sus ímpetus respecto de la administración en Cuba, y ha defendido el ejército de aquella isla.

Madrid 4.—5 t.

En el Consejo de ministros celebrado esta mañana se ha aprobado la construcción de un cable nuevo entre la Península y las Baleares.

Igualmente se aprobó el dictamen sobre el arbitraje de la cuestión entre Italia y Colombia.

«El Imparcial» acoje los rumores de una próxima modificación ministerial, diciendo que entrarán en el Gabinete los siguientes señores:

Montero Rios, Ultramar.

Gamazo, Hacienda.

Beranger, Marina.

Canalejas, Fomento.

Circula también la candidatura siguiente:

Maura, Hacienda.

Montero Rios, Gobernación.

Albareda, Estado.

Capdepon, Ultramar.

Xiquena, Fomento.

El Sr. Sagasta niega rotundamente que sean ciertos los rumores de crisis.

Ha producido honda sensación en Europa la publicación en el «Monitor Oficial», de Berlin, del convenio entre Austria y Alemania, cuyas naciones se comprometen a obrar de común acuerdo en el caso de que fuesen atacadas.

Rusia ha declarado que no se anexionará ningún territorio alemán, pero que tampoco lo cederá de su imperio.

A pesar de las noticias pesimistas, se cree que Londres mantendrá la paz por algún tiempo.

Antes que el Código penal se discutieran los proyectos que presentará el Gobierno.

Se ha repetido una manifestación de los obreros que han quedado sin trabajo.

Ha estallado un incendio en el lavadero del Hospital de Madrid. Las llamas llegaban hasta las ventanas de la enfermería de mujeres, quienes abandonaron los lechos, huyendo despavoridas.

Madrid 5.—8 m.

El ministro de la Gobernación, señor Albareda, ha contestado al señor Pedregal diciendo que el Mesías que esperan los republicanos detesta la minoría republicana.

TEATRO

COMPANIA DE OPERA ITALIANA Funcion para mañana Martes

7 de Febrero de 1888

1.ª de Abono de las 8 funciones anunciadas
Estreno en esta Ciudad de la grandiosa
ópera de espectáculo en cinco actos del in-
mortal Meyerber

LA AFRICANA

Esta obra será puesta en escena con todo
el aparato, decorado y lujo en el vestuario
traído del Liceo de Barcelona que requie-
re su interesante argumento. Se estrenarán
todas las decoraciones, pintadas ex-profeso
por el inteligente pintor esconógrafo don
Francisco Pons, y un gran barco construi-
do por el maestro carpintero D. Juan Riudavets y Morillo.

La empresa no ha perdonado sacrificio
para poner en escena con lujo y propiedad
tan grandiosa ópera, en la cual tomarán
parte unas 80 personas en el acto tercero
y escena del abordaje.

PRECIOS POR FUNCION

Palcos de platea	10'00 pesetas
» de primera	14'00 »
» de segunda	8'00 »
» de tercera	5'00 »
Butacas	1'50 »
Sillas de platea	00'75 »
Entrada general	1'00 »
Media entrada	00'40 »

NOTA.—La empresa se reserva el dere-
cho de variar los precios según lo crea con-
veniente.

OTRA.—El jueves próximo tendrá lugar
el beneficio del aplaudido barítono Señor
Rubí con la tercera representación de la
grandiosa ópera AFRICANA, el cual tiene
el honor de dedicarlo á sus amigos.

AVISO.—En contaduría se abonan bu-
tacas con entradas para las 8 funciones, á
16 pesetas.

A las 8.

Seccion comercial

Barcelona 4.—5'20 t.	
4 por ciento int.	65'92
4 por ciento Exterior.	67'65
4 por ciento amortizable..	84'00
B. H. de Cuba emision de 1880.	97'87
B. H. Colonial	44'00
F. C. de Barcelona á Fran- cia nuevas	54'37
F. del N. de España	62'50
Orensés.	11'37
F. C. Tarrag. B. y Francia.	00'00
Id. Norte.	00'00
Id. C. de Medina á O. y Vigo.	00'00
Id. Almansa.	00'00
Obligaciones Transatlántica.	00'00

Empeños del casino Mercantil

Interior	10 rs. paga alcista.
Exterior	6 rs. paga alcista.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Sta. Dorotea virgen y mártir
Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.
de los Angeles en S. Francisco.

Santo de mañana

S. Romualdo obispo y S. Ricardo rey de
Inglaterra.

Movimiento del Puerto.

Despachados el 6.—Para Barcelona pai-
lebot «Maria» patron José Ortega con 5
trips. y efectos.

ANUNCIOS

PERDIDA

Se ha perdido un pendiente de oro (ane-
lleta) desde la Plaza de S. Roque al Casino
del Consey. La persona que lo entregue en
esta imprenta, ademas de las gracias reci-
birá una gratificacion.

SUBASTA

Siendo la postura competamente, se ven-
derá en licitacion verbal, en el despacho
del abogado D. Juan J. Vidal, calle de san
Jorge núm. 27, el domingo 19 de Febrero
próximo á las 11 de su mañana, la casa
calle Cos de Gracia núm. 63 de esta Ciu-
dad. Las condiciones obran en poder de
dicho letrado.

SUBASTA

El día 17 del actual á las once de su ma-
ñana se venderá en pública subasta en la
Plaza de la Constitución de esta Ciudad,
siempre que la postura acomode á su due-
ño, una casa situada en la misma calle de
Sta. Victoria núm. 23. Los titulos de pro-
piedad de dicha finca obran en poder del
Notario D. Francisco Andreu.

SUBASTA

El día 9 de Febrero á las once de la ma-
ñana se venderá en licitacion verbal en el
despacho de Notario D. José Vinent, la ca-
sa núm 33 de la calle de Sta. Eulalia de es-
ta ciudad, con arreglo al pliego de condi-
ciones que con los titulos de propiedad
obran en poder de dicho Notario.

RECIBOS DE ALQUILER

Forma una libreta de doce recibos talo-
narios que se vende en la imprenta de
EL BIEN PÚBLICO, calle del Bastion n.º 39.
Precio de 4 céntimos de escudo una.

Se compran libros de lance

La persona que desee venderlos puede
dejar las señas de su domicilio en la im-
prenta de este periódico.

EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA

Los Sres. Fernandez hermanos, Agentes
de Aduanas y Representantes en esta Ciu-
dad de la Agencia Oficial de la referida
Exposicion, facilitarán cuantos datos é in-
formes se necesiten á las personas que de-
seen exponer algun producto; cuidandose
al propio tiempo de la remision de los efec-
tos á la Agencia Oficial, á cargo de la cual
vá la colocacion, custodia, venta ó remi-
sion de los mismos, concluido el certame-
n.

CARÉ MOLIDO SUPERIOR

PROCEDENTE

DE LA ACREDITADA FÁBRICA DE CHOCOLATES
DE

MATÍAS LOPEZ

ESCORIAL.—MADRID

Véndese al precio de media peseta el bote
de 100 gramos (tres onzas), una peseta el
bote con sorpresa de 200 gramos (media
libra).

*Economia. Aroma concentrado.
Clase superior.*

Vendidos en un mes 1.362 botes.

UNICO DEPÓSITO EN MENORCA

EL ARCA DE NOÉ

2 HANNÓVER 2

MAHON

De venta en varias confiterías y tiendas
de comestibles de esta ciudad.



PIANINOS

Para vender ó alquilar. Se encontrarán
en la calle Alonso III n.º 4.

PARA RELLENOS

En la Confitería EL AGUILA DE ORO
se encontrará almendra molida y prepara-
da para (Craspells) á 30 cénts. de escudo la
libra y Conserva de frutas á 16 cénts. de
escudo libra.

PLAZA DEL PRINCIPE 9.

AVISO

En la calle de Gracia núm. 118, se ha-
cen toda clase de remiendos en calzado y
cuantos trabajos de zapatería se necesiten.

PUPILOS

En un punto céntrico se admitiran uno
ó dos, de buenos antecedentes. En esta im-
prenta daran razon.

ENFERMEDADES DE LA BOCA

PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS

Anginas, Crup, Ronquera, Fetidez del aliento é Inflamaciones de la garganta

Las Pastillas Nielk calman la irritacion producida por el excesivo uso del tabaco, y
es indispensables á las personas que hacen sufrir á su garganta un trabajo fatigoso,
especialmente los oradores y cantantes.—Para evitar imitaciones y falsificaciones, exí-
gese en las cajas el sello de la Sociedad Farmacéutica Española (Tallers n.º 22.—Bar-
celona) impreso en tinta roja.—Al por menor, Farmacia de la Estrella, Fernando VII,
n.º 7, y en las demás Farmacias.

PASTA PECTORAL

del Dr. ANDREU de Barcelona

Remedio seguro contra toda

clase de tos por fuerte é incómoda que sea.
Clasificación de las virtudes de esta pasta en las diferentes
variedades que presenta aquella enfermedad.

LA TOS ronca y fatigosa, que es síntoma
casi siempre de tisis y catarros
pulmonares, disminuye muchi-
simo con este medicamento, rebajando por completo los accesos
violentos de TOS que contribuyen mucho al decaimiento del enfermo.
LA TOS continua y pertinaz producida
por un gran cosquilleo en la gar-
ganta, a veces de carácter herpé-
tico, se corrige al momento con esta PASTA y desaparece luego
con el auxilio de un buen depurativo.

LA TOS seca, convulsiva, entrecortada
muchas veces por sofocación, co-
mo sucede á los asmáticos y per-
sonas excesivamente nerviosas por efecto de una gran debilidad,
se combate perfectamente con esta Pasta Pectoral.

LA TOS ferina ó de coqueluche, que ataca
con tanta pertinacia á los niños,
causándoles vómitos, desgana y
hasta espantos sanguíneos, se cura con esta PASTA mayormente si
se le acompaña algún cocimiento pectoral y analéptico.

LA TOS catarral ó de constipado y la llama-
da vulgarmente de sangre, ya
sea reciente ó crónica, se cura
siempre con este precioso medicamento. Son numerosísimos los
ejemplos de curaciones obtenidas en personas que de muchos años
padecían semejante TOS, tan incómoda y pertinaz, que al menor res-
friado se reproducía de una manera insoportable.

Es de advertir que muchas tisis pulmonares provienen de una
simple TOS, ocasionada por un constipado mal cuidado.

Este gran medicamento es, pues, siempre seguro para curar en
unos casos y combatir en otros una enfermedad de cuyos terribles
resultados se ven diariamente ejemplos.

ALIVIO Y CURACION DEL **ASMA** Ó SOFOCACION DE TODA CLASE,
POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS
Remedio pronto y seguro que penetra directamente en forma de humo
dentro del aparato respiratorio.

Fumando un solo cigarrillo aun en los ataques más fuertes de Asma,
se siente al instante un gran alivio. La expectoración se produce más fácil-
mente, la tos se alivia, el pecho late con más regularidad y el enfermo res-
pira luego libremente.

Estos cigarrillos llevan una boquilla tan cómoda que no ensucia los dedos
y se aspira el humo con extraordinaria suavidad, pudiendo fumar rios los
señores y personas más delicadas.

LOS ATAQUES DE ASMA por la noche se calman al ins-
tante con los papeles azoados,
quemando uno dentro de la habitacion; de modo que el enfermo que se ve
privado de descansar, siente luego un agradable bienestar que se convierte
en el más apacible sueño.

Depósito Central de estos medicamentos: Farmacia de su autor en Barcelo-
na, y se hallarán también de venta en las principales Farmacias de todas
las poblaciones de España y América, así como en Francia, Italia y Portugal.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE



PRIMERA EN SU CLASE EN ESPAÑA DE

JUAN MEDINA

En este establecimiento y en sus sucursales se encontrará un completísimo surtido
de toda clase bordados, banderas, espadas, tahalis, guantes etc. de todo cuanto sea
necesario para el ramo de equipos militares.

Barcelona, 27, Rambla Sta. Mónica.—Modelo, Mayor, 75 Pral. Madrid

Representa esta casa en Mahon, D. Francisco Simarro



HAY NOVEDAD

EN EL ESCAPARATE DE QUICUS



LA VID

DE

MANUEL BELTRAN

Calle Nueva 29

MAHON

En dicho establecimiento se encontrará
tomate al natural en latas á 40 céntimos de
peseta lata.

PÉRDIDA

En la mañana de ayer saliendo de San-
ta Maria se estravió un guante de piel ne-
gro forrado, Al que lo presente en esta im-
prenta se le gratificará.

Imp. de M. Parpal.—Bastion 39.