

cia, Aragon y Extremadura, procuré inculcar en el ánimo de V. I. la conveniencia de ir preparando las medidas que podían para alivio de tal calamidad aplicarse por este Ministerio; y si bien se ha tropezado siempre con la escasez de los recursos, se acordó, sin embargo, emprender desde luego las obras precisas, bien por subasta, bien por administracion, para hacer frente al rigor de las circunstancias.

Pero los esfuerzos no correspondían á la necesidad, cada día mas viva é imperiosa, segun las noticias poco tranquilizadoras que se están recibiendo de las regiones mencionadas, y singularmente de la mayor parte de las provincias andaluzas, donde por la naturaleza del gran cultivo allí en vigor, y por la especialidad de su condicion social, agravada hoy con la paralización de las faenas agrícolas, se siente la miseria con gran intensidad.

Urge, por tanto, que los esfuerzos hechos durante los meses últimos se acrecienten y redoblen ahora, y que por esa Direccion, aprovechando los antecedentes ya reunidos, se preparen y pongan á punto de ejecucion las obras que se consideran mas indicadas y provechosas, con lo cual se responderá á una necesidad que ya no permite espera, y se satisfarán tambien los deseos del Gobierno, que viene á este asunto prestando la atencion que se merece.

Entre otras obras debe V. I. preferir la construccion de carreteras, por ser las que emplean mas pronto y mas fácilmente mayor número de brazos. Y como las circunstancias aprietan, y el método de la subasta, sin duda alguna preferible en circunstancias ordinarias, por sus trámites obligados y sus inevitables dilaciones estorbaría que las obras proyectadas empezaran desde luego, que es lo que se necesita, preferirá tambien V. I. hacer las que se dispongan por administracion, aunque bajo las siguientes bases:

1.ª Los ingenieros jefes de las provincias atenderán á estas obras por sí mismos, siempre que lo consideren conveniente, y si delegan la autorizacion que se les concede, cuidarán de inspeccionarlas con frecuencia y exquisito celo.

2.ª Para la eleccion de los trozos, puntos ó destajos donde puedan comenzar las obras; para la admision de jornaleros y otros incidentes análogos que no se relacionen con la direccion facultativa, los ingenieros oirán, atentos y solícitos, los consejos de los gobernadores de las provincias en que radiquen sus distritos, y tambien las indicaciones de los alcaldes y Ayuntamientos de los pueblos mas próximos al trazado de la carretera en proyecto.

3.ª Los ingenieros jefes darán cuenta á esa Direccion cada diez días del progreso de las obras que se les ordenen, del número de trabajadores que emplean, del precio de los jornales y de todos aquellos pormenores que sirvan para ilustrar á este Ministerio, y en su caso para tomar las medidas necesarias.

4.ª Los ingenieros jefes y todos sus subordinados y auxiliares, en atencion al mal que se procura remediar, al sacrificio que el Tesoro va á hacer y en bien de la clase jornalera, desplegarán todos los recursos de su actividad, de su patriotismo y de su honradez para alcanzar que la codicia individual no se aproveche, como suele, de las circunstancias del momento, y para obtener en suma que el dinero que se gaste sirva por igual para la construccion de obras útiles y permanentes y para

el remedio posible de necesidades que es de suponer sean transitorias.

De real orden lo comunico á V. I. para que con la mayor premura tome las medidas y expida las órdenes mas convenientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 27 de Julio de 1882.—Albareda. —Señor director general de Obras públicas.»

EL COMBATE DE RAMLEH.

A las diez de la mañana del 22 se ponían en marcha las columnas inglesas encargadas de practicar los reconocimientos y operaciones que ya anunciamos. Iban por vez primera á encontrarse con la infantería egipcia.

La primera columna mandada por el coronel Ashburnham y compuesta de seis compañías del regimiento número 38, tomó la vía férrea de Ramleh precedida por una avanzada de 25 caballos. El general Legrand con el primer batallón del regimiento Staffordshire apoyaba el movimiento envolvente que debía ejecutar la columna cuya línea de retirada guardaban dos compañías de marina.

Tratábase de reconocer las posiciones de Arabi y atraer el grueso de sus fuerzas, mientras que otra columna al mando del mayor Ardagh partía por la línea de Gabbari y cortaría la vía férrea en el punto mas estrecho entre los dos lagos.

El regimiento 38 encontró á los primeros soldados egipcios á cinco kilómetros y medio de Alejandría en un bosque de palmeras á la izquierda de Ramleh y pronto los ahuyentó hasta Hagara y Navatieh.

La primera columna se dirigió inmediatamente á la izquierda hácia la línea que separa el lago Mareotis del de Abukir, mientras el coronel Legrand se establecía sólidamente en Ramleh.

Rompieron el fuego á mil metros de distancia. Los soldados egipcios guarecidos por los pliegues del terreno contestaron con un fuego muy nutrido, mientras que 700 caballos torcían á la derecha en direccion á Sinf con intento de cortar á la columna inglesa. Los ingleses vieron el movimiento y les opusieron el primer batallón de Staffordshire que les contuvo.

En este tiempo, los soldados de ingenieros habian preparado su mina bajo la vía y en cuanto hizo explosion, se tocó setirada. Los egipcios avanzaron entonces bizarramente, pero les hicieron rostro dos compañías inglesas y un escuadron.

No volvieron á inquietar su retirada, pero los fué siguiendo una columna que llegó hasta Ramleh y aún algunos soldados avanzaron hasta la colina en que está el depósito y distribucion de las aguas. Una corbeta inglesa se mantuvo en la costa dispuesta á sostener con su fuego el ataque.

El objetivo de la expedicion, que no costó baja alguna á los ingleses, era proteger su derecha, de suerte que Arabi no pudiese atacar á Alejandría mas que por la puerta de Roseta, que está muy fortificada y protegida por la escuadra. Con la derecha guardada y el frente cubierto, se creían inespugnables.

Dos horas despues se distinguía á las tropas de Arabi ocupadas en restablecer la vía que acababan de hacer saltar los ingleses, que perdieron el tiempo y las municiones, foguearon á los egipcios y tendrán que repetir la operacion.

Al efecto se han establecido sólidamente en Ramleh, abriendo trincheras y levantando un reducto delante del palacio

de Mustafá esperando fuerzas y material que necesitan para cualquier operacion seria. Entretanto han volado el fuerte de Pharos.

El rampo de kairolawar, protegido por la inundacion que le rodea, no puede ser atacado mas que por el Este en direccion á Roseta. Las avanzadas de Arabi llegan en sus reconocimientos hasta las puertas mismas de Alejandría.

Una noticia curiosa trasmite el correspondiente del «Figaro». Ali Mubarek está haciendo gestiones cerca de las autoridades inglesas para la sumision de Arabi. Es noticia que ni aún á beneficio de inventario debe admitirse.

El «Standard» publica algunos pormenores sobre la prision de Ragbeb-Bajá, emisario de Arabi que regresaba de Constantinopla.

En cuanto llegó á Alejandría el domingo por la mañana fué preso por orden del almirante Seymour y se le hallaron documentos de los que resulta que hace meses servia de intermediario entre Arabi y el comité panslamista de Constantinopla. Llevado ante el consejo de guerra le prometieron los ingleses que no recibiría daño alguno si entregaba la lista completa de las personas que mantienen relaciones con Arabi, como así lo hizo.

La lista contenía los nombres de muchos personajes influyentes en Yidiz kiosk, y entre otros los cheiks Zaffar y Essad que son los principales agentes del sultan para fomentar el fanatismo musulman.

Tambien dió una lista de los agentes de Arabi en Egipto.

Entre los documentos que le fueron recogidos se encuentra un despacho cifrado en caracteres turcos cuyo sentido no ha podido descubrirse todavía.

MONEDEROS FALSOS.

De Pamplona escriben á «El Imparcial» sobre la captura de un monedero falso en Izurza:

«Se ha descubierto que desde hace tres años funcionaba en las provincias del Norte una extensa y bien organizada asociacion de monederos falsos, cuyo centro era Pamplona. Aquí, en casa de un grabador muy conocido y con tienda abierta en Pamplona, se fabricaban los cuños, volantes, tornillos, en una palabra, todos los útiles necesarios, parte de los cuales quedaban en casa del grabador, donde tambien se hacia moneda, mientras los restantes eran enviados á distintos puntos de las provincias, y sobre todo, á un vecino de Izurza, en cuya casa, situada en un monte, se llevaba á cabo la fabricacion en grande escala. La asociacion contaba con numeroso personal y grandes elementos, y parece que en el proceso aparecerán complicadas algunas personas que no pertenecen precisamente á la clase del pueblo. Entre los ya presos figura un sujeto de cierta posicion en Bilbao.

«Los monederos realizaban su industria con gran habilidad; no solo están las monedas perfectamente hechas, sino que nunca las expendian en los sitios donde las fabricaban, sino en ciudades distantes; así es que en Pamplona, donde residia el grabador, no se vé moneda falsa.

«Hace algunos días el gobernador tuvo confianzas, y despues de vigilar de cerca á los sospechosos, mandó á casa del grabador á un teniente de la Guardia civil, provisto de auto del juez; el registro de la casa dió por resultado el descubrimiento de bastante correspondencia y documen-

tos sobre el asunto; el taller fué tambien registrado, y en éste aparecieron ocho cuños, volantes, etc. La correspondencia cogida dió la clave de la asociacion. El teniente de la Guardia civil salió para Estella, sitio designado en las cartas, é hizo nuevos descubrimientos; marchó luego á Izurza, y allí se apoderó de dos sujetos, de 16 troqueles, algunos de ellos de 16 y 5 duros, y de 302 monedas falsas; en Bilbao hizo nuevas prisiones, y, por último, en los baños de Elorrio, donde se encontraba accidentalmente otro de los complicados.»

A la edad avanzada de 81 años ha fallecido en Roma Mr. Marsh, ministro de los Estados-Unidos en la córte de Italia. Era muy apreciado en ella por los muchos servicios que habia prestado en su carrera diplomática, y no menor estimacion gozaba en Inglaterra como autor de la obra intitulada «Origen é historia del lenguaje inglés». Ejercía su cargo en Roma desde la proclamacion del reino de Italia, y su adhesion y amistad hácia este país le eran recíprocas por el gobierno y los demás hombres de Estado. Débese tambien á su pluma un interesante libro con el título: «La tierra modificada por la accion del hombre».

Escriben de Albondon (Granada), que hace días circulaba por aquel pueblo, Cadiz, Ujijar y otros, la noticia de haberse presentado una partida de bandidos capitaneada por Antonio Ruiz Lopez (a) «Min-gorradi», que habia robado á varios arrieros y cometido algunas fechorías en dos ó tres cortijos.

En efecto; el mencionado criminal, autor del asesinato del alcalde de Salobreña, se presentó hace días en Albondon, de regreso de Orán. Allí permaneció algun tiempo protegido por varios propietarios, pero durante ese periodo, ni se unió otros malhechores, ni ménos cometió delito alguno.

Poco despues parece que se embarcó en Almería, dirigiéndose nuevamente á Orán. La Guardia civil recorre aquellos campos, por si se halla oculto en las escabrosidades ó en los cortijos.

Parece que se destinan á Egipto, además de la «Zaragoza», los siguientes buques

Corbet: «Doña María de Molina».—Buque de madera, sin blindar, construida desde el 64 al 68, máquina de 300 caballos nominales, andar á toda fuerza seis millas en las mejores circunstancias de mar y viento, y montaba 10 cañones de á 16 centímetros Pallisier; hoy no cuenta sino con cuatro, porque se le desmontaron en Cavite, á causa «de tener rehundida la cámara»

Fragata «Lealtad».—Se construyó en el Ferrol en los años 1858 y 60; y aunque acaba de sufrir una larga y costosa carena, su casco, sólo de madera, su artillería y falta de buena marcha, la colocan en primer término entre los buques inútiles para la guerra: anda como máximo nueve millas y media, su máquina, de 500 caballos nominales, que es por tanto auxiliar, consume 50 toneladas diarias de carbon, y monta un cañon de 16 centímetros Pallisier, 24 de 20 centímetros, lisos, y cinco de 16 centímetros, lisos y antiguos tambien: sus proyectiles son por tantos menos inofensivos para los buques modernos que los de los destruidos fuertes de Alejandría.

Goleta «Concordia».—Construido este pequeño y anti-marinero buque, tan inútil para la mar como para la guerra, en

1856 y 1857, ha llegado á estos tiempos á costa de grandes sacrificios y carenas, sufriendo hasta echarla á pique por el año 1862, por un incendio a su bordo, y después de causar mil penalidades á sus tripulantes, le estaba reservado el desairado papel de representarnos nada ménos que en medio del canal de Suez, en donde el mundo entero tiene fijadas sus miradas. Como barco tan antiguo, para nada, repetimos, sirve: su máquina de 160 caballos nominales, consumiendo de 16 á 20 toneladas de carbón, no le permite mas andar que el de seis millas en buenas condiciones: monta dos cañones de bronce antiguos, y para completar su apología, diremos que cuando en el Cantábrico, en que presta servicio, las traineras y buques pequeños salen á á la mar, ella tiene que quedarse metida en el puerto por no poder barajar la mar ni el viento.

La «Cármén» en Alejandría es igual á la «Lealtad.»

LA IZQUIERDA DINASTICA.

Biarritz 24 de Julio de 1882.

Mi distinguido amigo: Durante los calurosos meses del estío, la política abandona también á Madrid para refugiarse en las frescas ciudades del Cantábrico; y así como en los meses del invierno es completamente imposible escribir de política, lejos del salon de conferencias y de los pasillos del Congreso, es también imposible durante el verano adquirir noticias lejos de estas ciudades del Cantábrico, frecuentadas por los que desempeñan los primeros papeles en nuestra comedia política.

La izquierda dinástica crece rápidamente. Entre nuestros políticos son muchos los que vuelven la espalda al sol que muere; aunque durante mucho tiempo hayan sentido el benéfico influjo de sus rayos, para mirar cariñosos al sol que nace. Y la verdad que la estrella del Sr. Sagasta se eclipsa y amenaza ocultarse totalmente. Ignoro hasta qué punto sea cierto lo de los «tiernos suspiros de «El Estandarte», pero es lo cierto que todo el mundo comprende que es imposible seguir como hasta aquí; mantener indefinidamente la agitación de que son presa provincias enteras que no pueden soportar los descabellados planes del Sr. Camacho, patrocinados ayer y defendidos hoy por el Sr. Sagasta, á quien entusiasmo la idea de tener mucho dinero en las arcas del Tesoro, sin pararse á estudiar los medios de que se ha valido el Sr. Camacho para sacar ese dinero al infeliz contribuyente.

Hay, pues, arriba cierta frialdad, cierto disgusto, verdadero reflejo del profundo disgusto del país. Los descontentos, al combatir al Sr. Sagasta en la cuestion del juicio oral, no tenían esperanzas de sucederle inmediatamente. Sabían de antemano el escaso número de votos que iban á reunir; no sabían á ciencia cierta á donde iban, cual seria su situación, cuales sus fuerzas al día siguiente de la batalla.

Tenían á su derecha numerosísima mayoría, atada por el lazo del poder y dirigida por un jefe que, á otras cualidades, unia la de haberlo sido hasta aquel mismo instante de los que le combatían; á su izquierda, la democracia dinástica con la Constitución del 69, á la que no podían volver, después de haber aceptado la de 1876, y mas allá la democracia republicana, de la que apenas podían espirar indirecto apoyo. Hoy los términos de la cuestion han variado por completo: el señor Moret ha aceptado la constitucion vigente; del campo radical se dirigen cari-

ñosísimas miradas á la monarquía, el descontento crece á cada momento, y la izquierda recibe, por último, un impulso considerable, porque le da lo que mas falta le hacia; votos en el Congreso.

Me refiero á la actitud del Sr. Navarro y Rodrigo. El mas grave error cometido por el Sr. Sagasta, después del apoyo á los planes del Sr. Camacho, fué indudablemente el haber dejado fuera del ministerio á la personalidad que habia tenido poder y habilidad bastante para imponerle la fusion contra toda su voluntad.

Fuera del ministerio el Sr. Navarro, habia de sustentar en muchas ocasiones ideas opuestas á las ideas del ministerio, y á su lado habian de agruparse todos los que sin grandes méritos propios ni protección directa de los ministros, tuviesen aspiraciones. El señor Navarro, sin pretenderlo, casi sin quererlo, se vió rodeado de numerosos amigos que crecían diariamente; pues en el abandono en que el ministerio dejó á la mayoría en el primer período de la legislatura, el que queria formar parte de una comision ó que se discutiese pronto una ley cualquiera, en vez de acudir á los ministros, acudia al Sr. Navarro, quien de esta suerte se encontró muy pronto convertido en verdadero director de hecho de la mayoría. Muy pronto surgieron las desconfianzas y los recelos y las pequeñas heridas al amor propio, que agitaron los ánimos sobremanera. Hoy ya no le cabe al Sr. Navarro la menor duda de los sentimientos que inspira en determinadas regiones de la fusion.

Al mismo tiempo, observador profundo, conoce que la situacion debe inclinarse resueltamente á la izquierda para atraer al campo monárquico fuerzas republicanas; y no puede ménos de ver con disgusto el predominio casi absoluto de los centralistas, que llevan á todas las cuestiones el mismo criterio doctrinario y ecléctico de que dieron muestras en los días que sirvieron en el campo conservador, á las órdenes del Sr. Cánovas. Si no sobrevienen acontecimientos imprevistos, el Sr. Navarro se sentará en la próxima legislatura junto á los señores Lopez Dominguez y Balaguer.

Pero veo que he dado á esta carta desusada extension, y que aún me falta que hablar de dos elementos importantísimos, sin los cuales jamás la democracia dinástica veria logrados sus deseos; me refiero al general Serrano y á algunos importantísimos elementos desprendidos del zorrillismo.

Es de V. afectísimo amigo,
S. S. Q. B. S. M.—X.

Gaceta.

Segun acuerdo del Ayuntamiento de esta ciudad dentro del término de tres meses están obligados los propietarios de fincas urbanas á hacer desaparecer los canalones de los tejados de sus casas que caen sobre la vía pública, procediéndose espirado dicho plazo á quitarse por orden de la corporacion municipal á costa de los propietarios que no hubiesen cumplido.

Dicen los periódicos ser considerable el número de monedas falsas de cuatro duros que circulan en Bilbao. Dichas piezas llevan el busto de Carlos III.

Bueno es estar sobre aviso.

En méritos del concurso celebrado últimamente en esta Provincia para proveer las escuelas públicas vacantes, ha sido nombrada D.^a Maria Sastre para la de niñas de Alayor. Dicha señora, hace algunos años desempeñó igual cargo en el pueblo de Ferrerías, de cuyos vecinos hubo de grangearse general estimacion por sus bellas cualidades y buenos resultados en la enseñanza.

Por dimision de D. Jaime Rotger Secretario del Ayuntamiento de Villa-Carlos que desempeñaba también la secretaría del juzgado muni-

cipal de dicha villa, ha sido nombrado interinamente para esta última plaza don Juan N. Quevedo.

Por noticias que tenemos, dentro de breves dias parece se anunciará la subasta para la construccion de nuevas butacas que se proyectan colocar en la sala de nuestro teatro.

Hace pocos dias que una sirvienta de la Fonda de Mallorca en Palma, mientras se hallaba ocupada en la limpieza de uno de sus pasadizos, encontró un alfiler de oro con una piedra fina, cuya alhaja con la honradez que le distingue presentó en el acto al dueño del Establecimiento, quien ha tenido la satisfaccion de poderla entregar á una señora de esta ciudad que se habia hospedado dias antes en dicha fonda, y á quien supo se le habia extraviado dicho alfiler.

Aun cuando sentimos ignorar el nombre de la sirvienta que tan honradamente se ha portado, hacemos público este hecho que habla muy alto en pró de la misma y de los señores Bernils y Andreu dueños de la referida fonda, pues pone en relieve una vez más el buen nombre que el establecimiento ha alcanzado y vá alcanzando diariamente por el esmero y cuidado con que se atiende á los que le honran con su estancia en el mismo.

Movimiento de poblacion ocurrido desde el 23 al 29 de Julio último:

Nacimientos	4
Defunciones	8
Diferencia en ménos	4

Mañana juéves se cierra el despacho de billetes del sorteo de la Lotería Nacional que se ha de celebrar en Madrid el dia 4 de Agosto.

Premio mayor 250.000 pesetas.
Precio del billete entero 100 pesetas y por consiguiente á 10 pesetas la fraccion ó décimo.

El vapor «Nuevo Mahonés» fué portador ayer de algunas cabezas de ganado vacuno y algunas caballar.

Esta mañana y en la calle de Santa Cecilia ha sido encontrada cadáver en su propia casa, una muger que vivia sola y tiempo hacia se hallaba enferma.

Recibiendo el señor Deyá dueño del café titulado de *Dineret*, en el vapor que debe llegar mañana á este puerto una partida de nieve que tiene encargada, se esponderán por la tarde y en los dias sucesivos sorbetes y helados de todas clases.

En la tarde de hoy ha salido para Madrid D. German Perez, Administrador que ha sido de esta aduana, el que nos ha manifestado hiciéramos público no haber podido despedirse personalmente de sus numerosos amigos á consecuencia de sus muchas ocupaciones.

Anoche y ante una regular concurrencia la música de Mindanao tocó en el paseo de Isabel II las piezas siguientes:

- Paso doble.
- Marcha de las Antorchas número uno, *Meyerber*.
- Danza Bacchantes de la ópera *Philemon* y *Baucis*, *Gounot*.
- Variaciones de esxasofon sobre motivos de *Lucrecia*, *Donizetti*.
- Tanda de Valses.
- Paso doble.

Anuncia un diario que cuando regrese el señor Sagasta, se llevará á efecto una combinacion de gobernadores, y se dice que el señor Larroca, que actualmente se halla en Ciudad-Real, reemplazará en Baleares al señor Somogy.

Mañana de nueve á once de la noche tocará en el paseo de la Esplada nada la música del regimiento de Mindanao.

Desde el 1.º del actual vienen obligados los señores maestros y maestras, como toda clase de funcionarios, á adquirir la cédula correspondiente. Las clases que interesa conocer son las siguientes:

Décima.—Valor una peseta. Los que disfruten un haber mensual de menos de 750 pesetas, por uno ó varios conceptos, ya proceda del Estado; de corporaciones, empresas ó particulares.

Novena.—Valor 2'50 pesetas. Los que hallándose en las condiciones expresadas, disfruten de 750 á 1.250 pesetas.

Octava.—Valor cinco pesetas. Los expresados que disfruten de 1.251 á 2.500 pesetas.

Séptima.—Valor 10 pesetas. Los que por los citados conceptos disfruten de 2.501 á 3.500 pesetas.

Sexta.—Valor 15 pesetas. Los que disfruten de 3.500 á 4.000 pesetas.

Con más, el recargo que cada ayuntamiento, en uso de atribuciones que la ley le concede, haya acordado imponer.

Los pasajeros salidos para Palma esta tarde en el vapor-correo Nuevo-Mahonés son los siguientes.

D. Serafin Ruiz y una tia, Mariana Moncada y tres hijos, Antonio Juan y su esposa, Juan Florit y un hijo, Maria Pablo, Juan Victori, Gerónimo Rubio, Eduardo Colorado, Francisco Curet, Julio Mora, Juan Armengol, Catalina Fuster, Magdalena Moncada, María Bonet, Juan Roig, un soldado, Juan Allés.—Total 23.

Nota de las reses que han sido muertas en el Matadero publico de Mahon.

Dias.	Nombres de los cortantes.	Bueyes.	Vacas.	Termeros.	Termeras.	Cabras.	Carneros.	Cerdos.	Punto de donde procede la res.	Peso kilógram.
23	Pedro Palliser		I						Calafi Vicente	203
	Viuda de Andreu.		I						Estancia Tirant	107
	Miguel Sbert.		I						Biniach Damia	151
	José Sintés Borrás.			I					Antonio Barbé	150
	"						I		"	11 1/2
	Jaime Sintés Gomila.				I				Sinia Buxet Ládico	87
	"						2		Bellve vey	25 1/2
	Jaime Sintés Borrás.				I				Subayda	78 1/2
	"						I		Estancia Moisi	14 1/2
	Poncio Jover.				I				Vergel Gomila	101

TELEGRAMAS PARTICULARES DE EL BIEN PÚBLICO.

Madrid 1.º—6'40 t.

La crisis ministerial de Francia continua en el mismo estado.

Inglaterra insiste en intervenir sola en Egipto, habiendo acordado las demás potencias verificarlo aisladamente y tratar unicamente en la conferencia de la proteccion del Canal.

Asegúrase que Arabí fortificará á Port-Said.

Los ingleses han desembarcado en Ismalia y protestan de la inteligencia de Arabí y Mr. Lesseps.

La mayoría de las potencias censuran la conducta de Inglaterra.

El Liberal aconseja al Gobierno que rechace los créditos votados por las Cámaras francesas para indemnizar las víctimas de Saida.

El cólera hace estragos en el Japon.

El Comercio de Madrid ha solicitado el indulto del Sindicato.

Ha terminado satisfactoriamente la cuestion pendiente entre los Sres. Ortiz y Casado y Cándido Martinez.

Interior	28'10
Exterior	29'95
Sub. de F.-C.	56'05
H. de Cuba.	99'60

Seccion comercial.

Barcelona 1.º

CAMBIOS corrientes en esta plaza.

Dinero

EFFECTOS PÚBLICOS.

Consolidado int.	28'000
Subvenciones Ferro-Car. . .	55'400
Billetes hipotecarios Cuba.	99'500
ACCIONES.	
Orenses.	47'750
B. Hispano Colonial.	94'500
F.-Carril de Barcelona á Francia.	127'000
Fer.-Car. del N. de España	123'750
F-C de Alicante.	106'250
OBLIGACIONES.	
Id. Tarrag. Barna. y Francia 3 p. 00	62'750
F-C. de Medina del C Orense y Vigo.	51'750

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Nuestra Señora de los Angeles y san Al-

fonso María de Liguorio obispo, doctor y confesor.

CULTOS.

Corte de María Mañana se hace la visita á Ntra. Sra.

del Carmen en su propia iglesia.

Santo de mañana

La Invenccion de S. Estéban proto-mártir.

Movimiento del Puerto.

Capitanía del Puerto.

Entrados el 1.

De Palma Balandra «Antonietta» patron José Quintana con 5 tripulantes y efectos.

Despachados el 2.

Para Palma Vapor correo «Nuevo-Mahón» Capitan D. José Pons con 24 tripulantes 24 pasajeros efectos y la correspondencia

ANUNCIOS.

Alcaldía de Mahon.

En la secretaria de este Ayuntamiento se halla espuesto al público por espacio de 15 dias, el Boletin Oficial número 2412 que contiene la division de distritos electorales hecha por la Diputacion provincial.

Lo que publico en este periódico, á fin de que puedan producirse, dentro del plazo señalado, las reclamaciones que se crean convenientes.

Mahon 1.º Agosto ds 1882.—Sebastian Vinent.

El dia ocho del corriente mes, á las once de su mañana, se procederá en estas Casas Consistoriales á designar por medio de sorteo entre los contribuyentes de este Distrito repartidos en secciones, los Vocales que en union de este Ayuntamiento han de componer la Junta municipal durante el año económico de 1882-83 segun dispone la Ley vigente..

Lo que se anuncia para conocimiento del público. Mahon 2 Agosto de 1882 —El Alcalde, Sebastian Vinent.

D. Alvaro Becerra del Toro,
Juez de primera instancia del partido de Mahon.

Hago saber: que el dia diez de Agosto próximo y hora de las once de la mañana se venderán en pública subasta en la audiencia de este Juzgado los muebles y efectos que restan de la testamentaria de D. Antonio Monjo y Brinis cuyo pormenor podrán consultar los interesados, en la escribania del refrendatario, advirtiendole que no se admitirán posturas inferiores á las dos terceras partes del valor fijado á los mismos; pues así lo tengo mandado en providencia de hoy en dicho juicio, pieza separada sobre administracion. Dado en Mahon á 31 Julio de 1882.—Alvaro Becerra—Ante mi, Juan Allés.

LIBRERIA MAHONESA.

Rebaja del 25 por ciento en todos los géneros existentes en este establecimiento.

En pedidos mayores de 125 pesetas descuentos conforme la importancia del pedido.

Tan solo hasta fin de Agosto.

LA PREVISION.

Sociedad de seguros sobre la vida á prima fija, domiciliada en Barcelona.

Números premiados en el sorteo celebrado el 27 Julio de 1882.

Pólizas sorteables	n.º 545
» »	561
» »	1065
» »	1402
» »	1255
» »	246

Seguro popular Serie A. 264

» » » B. 1

Mahon 1.º Agosto de 1885.—El

Representante.

**PURGANTES
ANTI-BILIOSAS
DEPURATIVAS.**

De accion fácil y segura, toleradas por los estómagos mas delicados.

Se vende á 6 reales caja en las principales farmacias. En Mahon, Farmacia de Bofill.

Depósito, Dr. Morales, Carretos 39 Madrid.

LOZA Y CRISTAL.

Se encontrará á precios baratísimos, en la tienda calle de las Moreras antes del n.º 1. Cubiertos de metal blanco y plateados, cuchillos de mesa, tubos para quinqué, Tarros de loza blancos de diferentes tamaños para conserva de frutas: Tinagitas blancas para lo mismo, diverso tamaño: Botellas mosqueras y otras muchas cosas de quincalleria.

LA GRANDE COMPAGNIE D' ASSURANCES.

Sociedad anónima de seguros contra los riesgos de transportes.

CAPITAL SOCIAL 50.000.000

Esta Sociedad se encarga además de las infinitas operaciones á que se dedica, en asegurar desde Mahon hasta la Habana con trasbordo en Barcelona, toda clase de calzado y mercancías mediante las primas siguientes: 1/4 p. % por buques de vela. 1/2 p. % por vapores. Agente en esta Isla, D. Pedro B. Valls.

NODRIZA.

Se desea una. Informarán en esta imprenta.

VALDEPENAS

Puros y de superior calidad rivalizando en sus clases

En vista de la gran aceptación que han obtenido entre las personas inteligentes y de buen paladar y el mucho consumo que de ellos vamos obteniendo de dia en dia, nos permiten poder participar á nuestros numerosos parroquianos en particular y al público en general, que el delicioso y puro VINO DE VALDEPENAS ser llevado al domicilio de todas las personas que tengan á bien honrarnos con sus pedidos y al módico precio de **3'50** pesetas cuarter.

Tambien se encontrarán jamones, chorizos y salchichon de Vich

Portal de
mar 20

LA VID

Portal de
mar 20

Pérdida.

La persona que hubiese encontrado una llave que se perdió el martes último desde la calle de Isabel segunda hasta la calle de Alonso tercero y la presente en esta imprenta, será gratificada.

Cocinero

En esta imprenta informarán de quien necesita uno.

En venta

Lo está el predio *Son Planas*, situado en el término de Ciudadela, propio de la herencia de D. Francisco Serra y Rodriguez.

Venden dicha finca los Señores albaceas testamentarios de D.ª Adelaida Cardona y Serra, competentemente autorizados; y D.ª Catalina Serra y Hernandez.

La subasta tendrá lugar á viva voz, el lunes 14 de Agosto próximo á las doce del dia, en el despacho del notario de Mahon D. Francisco Andreu, quien exhibirá el pliego de condiciones, la contrata del arriendo pendiente y la documentacion de la finca.

Imp. de M. Parpal, Bastion, 39.