

CORREOS.—ENTRADAS.

De Palma los miércoles por la mañana al vapor «Menorca».
De Barcelona y Alcedia los jueves por la tarde el vapor «Puerto-Mahon».
De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

CORREOS.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 5 de la tarde el vapor «Menorca».
Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos á las 7 de la mañana el vapor «Puerto-Mahon».
Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

PARTE OFICIAL

Del comandante de la escuadra chilena sobre el combate de Mejillones

Telégrama de 1,700 palabras

Santiago de Chile, Octubre 16 de 1879.—12 m.
—Cumpliendo sus órdenes, remítote íntegro el parte oficial del almirante de la escuadra de Chile, sobre el combate de Mejillones, que acaba de recibirse, traído por el «Blanco Encalada», que ha conducido también los prisioneros del «Huascar».

Comandancia en jefe de la escuadra, Antofagasta, Octubre 10 de 1879

«Señor Comandante General: despues de mi arribo á Mejillones de Chile, de que dí cuenta á V. S. en nota de hoy, relatando el resultado de mi expedicion sobre Arica, me ocupé activamente en hacer tomar carbon á los buques de la escuadra para marchar con ella al Sud. Indicábame esta marcha la repeticion de telégramas, tanto del Supremo Gobierno como del señor ministro de la Guerra en Antofagasta, en los que se establecía el hecho indudable de que las naves de guerra peruanas hostilizaban las costas de Chile.

Acorde con los señores comandantes de los buques, salí de aquel puerto en altas horas de la noche, con la escuadra en dos divisiones, una formada por las naves de mas lento andar, que marcharía á vista de tierra, inspeccionando las caletas y cualquier abrigo de la costa en donde pudiera hallarse en acecho el enemigo, y otra de naves ligeras, que iría detrás, de veinte á veinticinco millas mas ó menos, lejos de tierra.

Esa combinacion no llegó á realizarse á causa de un telégrama del señor ministro de la Guerra, en el que ordenaba directamente al comandante del blindado «Cochrane», que se mantuviese durante esa noche, y hasta las 12 m. del siguiente dia, cruzando con la «O'Higgins» y el «Loa» á la altura de Mejillones de Chile.

El «Blanco Encalada», la «Covadonga» y el transporte «Matias Cousiño», debían marchar hácia el Sud y cruzar durante la noche, no lejos del puerto de Antofagasta.

En cumplimiento de esas órdenes, zarpé de Mejillones con los buques nombrados, á las 10 p. m. del dia 7, y marché á la vista de la costa y con rumbo al Sud.

Como á las 3'30 a. m. del dia 8 y á la altura de Punta Arenas, la guardia del «Blanco Encalada» avistó por la proa dos humos de vapor, que parecían salir de la costa, como á reconocer á los que marchaban bajo mi mando.

La distancia á que se presentaban esas naves era como de cinco millas.

Ordené gobernar inmediatamente sobre los dos buques avistados, los que comenzaron á alejarse tan pronto como me dirigí sobre ellos.

Esta circunstancia me hizo comprender que me hallaba en presencia de las naves enemigas; y poco mas tarde, la claridad del dia me trajo la conviccion de que el «Huascar» y la «Union» huían del «Blanco Encalada».

La caza estaba empeñada.

A pesar del mal estado de las calderas del «Blanco», ordené dar á la máquina toda su fuerza y seguir rumbo directo sobre el enemigo.

Comprendí muy bien, visto el andar de las naves

perseguidas, que serian inútiles mis esfuerzos, si no acontecía, como lo esperaba confiadamente, que el resto de las naves de la escuadra chilena saliese al paso y contuviese al enemigo en su huida.

Para esperarlo, recordaba que el comandante del «Cochrane» debía á esas horas cruzar como á veinte millas al Oeste de la Punta Angamos. El enemigo huía delante del blindado chileno, á veces inclinando su rumbo hácia el Oeste, á veces acercándose á tierra; pero siempre en direccion del Norte.

El superior andar de sus naves, aumentaba por momentos la distancia que nos separaba.

Mi deber era, sin embargo, continuar sin descanso la persecucion, como el mejor medio de llevar al enemigo hácia un combate inevitable, esperando que al fin se presentase el crucero de Mejillones.

Como á las 7 a. m. se avistaron hácia el Noroeste humos de vapor.

Momentos despues pudo adquirirse la certeza de que se presentaban nuestras naves esperadas, y que comprendían, por su parte, la caza al enemigo.

Las naves peruanas, reconociendo el peligro que las rodeaba, forzaron su máquina y continuaron huyendo hácia el Norte; pero no lejos de la costa.

Entre los buques enemigos y nuestros blindados, mediaria en esos momentos una distancia como de seis mil ú ocho mil metros.

La «Union», como de mayor andar, aumentaba visiblemente esa distancia. En la caza de esta nave se empeñaron la corbeta «O'Higgins» y el vapor «Loa».

Alejándose rápidamente del resto de la escuadra, los blindados siguieron á toda fuerza sobre el «Huáscar».

El «Cochrane», dando la mayor presión posible á su máquina, comenzó notablemente á estrechar la distancia que lo separaba del monitor peruano. Este, con supremos esfuerzos procuró buscar una escapada hácia el Norte; pero el blindado chileno ganaba sobre él, cortándole el paso, y se veía que no estaba distante el momento en que, siendo imposible la huida, debía realizarse el combate.

A las ocho y cuarenta a. m. el «Cochrane» se hallaba como á tres mil metros de distancia del «Huáscar». A las nueve y quince, el «Huáscar» siempre huyendo, disparó sobre el «Cochrane» sus primeros cañonazos. Nuestro blindado no contestó, con una serenidad digna de elogio.

Su comandante no se preocupó del fuego del enemigo. Siguió avanzando sobre él, á fin de que los disparos del «Cochrane» fuesen mas ciertos y terribles.

El combate, pocos momentos despues, se empeñó con nutrido fuego de cañon de una y otra nave.

El «Blanco», mientras tanto, avanzaba sobre el enemigo.

El «Huascar», despues de sostenido cañonea con el «Cochrane», dirigió su proa hácia el «Blanco», haciendo algunos disparos sobre este blindado, que fueron inmediatamente contestados.

Hubo un instante en que dejó de verse izada la bandera del «Huascar», y se creyó concluido el combate; pero la bandera peruana volvió á levantarse en la nave enemiga y la lucha continuó.

Las distancias se acortaron de tal manera, que se creyó llegado el momento de emplear el espalon, evitando el del buque contrario.

Hubo un instante en que el «Huascar» pasó como á veinticinco metros de distancia del «Blanco Encalada», disparando sus cañones y haciendo nutrido fuego con las ametralladoras de sus cofas.

El «Cochrane», alejado por algun trecho del «Huascar», por el movimiento que este monitor hizo sobre el «Blanco Encalada» volvió otra vez sobre él, y maniobrando con oportuna destreza, colocó al enemigo entre dos fuegos.

En este momento, el «Huascar», bajo una lluvia de proyectiles de nuestros blindados se vió obligado á rendirse.

Casi al terminar el combate, llegó la «Covadonga» á tiro de cañon, alcanzando á disparar uno de sus proyectiles sobre el enemigo.

Pudo observarse ya que había entrado la desmoralizacion en la tripulacion de la nave peruana.

A pesar de que su máquina seguía funcionando, como intentando todavía escapar, se veía que desde sus bordes se arrojaban al agua algunos de sus tripulantes.

En esa circunstancia hice cesar los fuegos y me ocupé de ordenar que se arriasen los botes de las naves mas próximas, para llevar oportuno auxilio á los naufragos.

Desde el «Blanco Encalada» uno de esos botes, al mando del mayor de órdenes de la escuadra, se dirigió al «Huascar» para tomar allí á los señores jefes de aquel blindado.

Momentos despues, volví ese bote á bordo, trayendo la triste noticia de que el comandante Grau había muerto, arrebatao por un proyectil. Su cadáver había desaparecido.

Poco despues de esa muerte, sucumbieron también dos jefes mas que lo habían reemplazado.

La muerte del contra-almirante peruano, don Miguel Grau, ha sido señor Comandante general, muy sentida en esta escuadra, cuyos jefes y oficiales hacían amplia justicia al patriotismo y valor de aquel notable marino.

Me ocupé en seguida en prestar atencion preferente al trasbordo y cuidado de heridos y prisioneros; coloqué guarnicion chilena á bordo del buque rendido y lo envié inmediatamente á Mejillones de Chile.

El triunfo obtenido en la proximidad de ese puerto, ha debilitado inmensamente las fuerzas marítimas del enemigo y ha dado á la república un excelente buque de guerra. Habiendo quedado su máquina en perfecto estado, puede ese buque, con algunas reparaciones, volver á entrar á combate enarbolando la bandera nacional.

A mas de esta valiosa adquisicion, tenemos en nuestro poder veintiocho prisioneros entre jefes y oficiales y un número de mas de cien individuos de tripulacion.

Este resultado se ha obtenido con pocos sacrificios.

El «Cochrane» recibió dos proyectiles enemigos que no dañaron ninguna parte vital del buque. La tripulacion, segun parte del comandante, tuvo diez heridos, de los cuales solo uno ha fallecido, quedando otros de alguna gravedad y el resto con heridas leves.

El «Blanco Encalada» no tuvo en el combate ni pérdida, ni deterioro alguno.

La conducta de los señores jefes, oficiales y tripulantes de los buques que rindieron al «Huáscar»,

ha sido digna de todo elogio.

Cuando se ven los destrozos que nuestros proyectiles hicieron á la nave enemiga, se comprende que los combatientes de los buques chilenos debian tener, durante el combate, igual serenidad que en un tiro al blanco.

En comunicaciones separadas, elevaré al conocimiento de V. S. los estados nominativos de los prisioneros de guerra capturados en el «Huáscar» el número de muertos y heridos, y los partes respectivos de los señores comandantes de los buques de mi mando que tomaron parte en este hecho de armas.

Debo, sí antes de concluir, agregar que la «O'Higgins» y el vapor «Loa» que se alejaron persiguiendo á la «Union» dieron la caza hasta la altura del rio «Loa.»

Viendo la imposibilidad de alcanzarla, suspendieron la persecucion, ya entrada la tarde; hicieron proa al Sur y volvieron á Mejillones de Chile donde entraron á las nueve a. m. del día 9.

Dios guarde á V. S. —Galvarino Rivero.

A PROPOSITO DE GRAU

Hé aquí la carta que la viuda de Prat dirigió al noble comandante del «Huáscar».

Sus mismos enemigos le daban testimonio de la nobleza de sus actos:

Valparaiso, Agosto 1° de 1879.—Señor Miguel Grau.—Distinguido señor: Recibí su fina y estimada carta fechada á bordo del monitor «Huáscar» en 2 de Junio del corriente año. En ella, con la hidalguía del caballero antiguo, se digna V. acompañarme en mi dolor, deplorando sinceramente la muerte de mi esposo, y tiene la generosidad de enviarme las queridas prendas que se encontraron sobre la persona de mi Arturo, prendas para mí de un valor inestimable por ser, ó consagradas por su afecto, como los retratos de familia, ó consagradas por su martirio como la espada que lleva su adorado nombre.

Al proferir la palabra «martirio» no crea V. señor, que sea mi intento inculpar al jefe del «Huáscar» la muerte de mi esposo. Por el contrario, tengo la conciencia de que el distinguido jefe que, arrojando el furor de innobles pasiones sobreditadas por la guerra, tiene hoy el valor, cuando aún palpitan los recuerdos de Iquique, de asociarse á mi duelo y de poner muy alto el nombre y la conducta de mi esposo en esa jornada, y que tiene aún el mas raro valor de desprenderse de un valioso trofeo poniendo en mis manos una espada que ha cobrado un precio extraordinario por el hecho mismo de no haber sido jamás rendida: un jefe semejante, un corazon tan noble, se habria, estoy cierta, interpuesto, á haberlo podido, entre el matador y su víctima, y habria ahorrado un sacrificio tan estéril para su patria como desastroso para mí corazon.

A este propósito, no puedo menos de expresar á usted que es altamente consolador, en medio de las calamidades que origina la guerra, presenciar el grandioso despliegue de sentimientos magnánimos y luchas inmortales que hacen revivir en esta América, las escenas y los hombres de la epopeya antigua.

Profundamente reconocida por la caballerosidad de su procedimiento hácia mi persona, y por las nobles palabras con que se digna honrar la memoria de mi esposo, me ofrezco muy respetuosamente de V. atenta y affma. S. S.—Clemencia Carvajal de Prat.

DISCURSO DEL MINISTRO PERUANO

El señor Ministro del Perú, contestando los dis-

ursos pronunciados en la Legacion, dijo poco mas ó menos lo siguiente:

Señores:

Dos grandes pueblos, unidos por vínculos que no se romperán jamás—el pueblo argentino y el pueblo peruano, lamentan hoy la pérdida de uno de sus valientes hijos, de aquel que contestó á los incendiarios de aldeas indefensas, á los que asesinaban mujeres y niños—perdonándoles la vida, cuando en su poder cayeron: prefiriendo perder el fruto de victorias audaces, antes de sumerjir en las profundidades del Océano multitud de infelices conducidos, tal vez por la fuerza, á bordo de los buques enemigos.

Ese hombre era Grau!—el generoso y valiente Grau, que supo interpretar los sentimientos de mi Gobierno—del general Prado, supremo director de la guerra, y del país entero. Grau cuya muerte habeis sentido como la de un hermano, por la hidalguía y la caballerosidad, como son hermanos los argentinos y los peruanos y todos los pueblos que no tienen el instinto de la traicion, del dolo y de la alevosía.

Grau ha muerto, señores, sobre el puente de su buque, destrozado por los proyectiles enemigos: de ese buque que por causas que se explicarán algun dia, parece haber estado demasiado cerca de los de la escuadra chilena y permanecido inmóvil sin hacer daño alguno á sus enemigos, que durante largo tiempo se ocuparon en despedazarlos: Grau y sus compañeros han muerto como buenos, como están dispuestos á morir sosteniendo la justa causa, todos los hijos del Perú, que defienden el territorio de una nacion hermana, arrebatado injusta y alevosamente por el gobierno actual de Chile.

Señores, Grau ha muerto, pero estad seguros que de sus cenizas, sepultadas en el Océano para no caer en manos de sus enemigos, renacerán nuevos héroes, que como Grau, aunque en naves inferiores, esparcirán el terror entre aquellos que á pesar de su superioridad, nada pudieron, hacer durante seis meses de lucha.

Señores, estad seguros que el Perú, cuya gratitud es ya inmensa para la República Argentina, la sentirá crecer y aumentarse, si es posible, al conocer las grandes manifestaciones que habeis hecho en nuestros momentos de prueba. Estad seguros de que peruanos y argentinos marcharán siempre unidos, y que se acerca la hora del castigo para ese país que ha querido enriquecerse y ensanchar su territorio á costa de sus vecinos del Pacífico y del Atlántico, sin contar con que tiene que combatir en uno y otro mar, con pueblos y gobiernos que nunca han dado ni darán pruebas de cobardía.

Gracias, gracias, una vez mas, por vuestras nobles y generosas simpatías.

(De «El Siglo» de Montevideo.)

Correo de hoy.

Madrid 24 de Noviembre.

La sesion de hoy muy animada. Al principiar estaban llenas las tribunas y en cuanto se supo que el Sr. Martos se habia levantado se apresuraron los señores diputados á ocupar sus asientos. El Sr. Martos pronunció un hábil é intencionado discurso encaminado á poner en evidencia la crisis y escitando al general Martinez Campos á que hablara, diciendo que la crisis debia resolverse en el Parlamento, no en una habitacion y entre los señores ministros, pues así lo exigia la importancia del asunto.

El general Martinez Campos contestó que habia habido diferencias y diversos puntos de vista en el Gobierno y en el seno de la mayoría, sobre el proyecto de abolicion de la esclavitud, como los hay

entre las oposiciones; que él creia que despues del régio enlace y cuando llegase la oportunidad de la votacion habria la unidad de miras que desea la mayoría. Añadió que lo justo siempre triunfa y que si la ley le permitiese conceder la libertad á los esclavos se hubiera anticipado á anunciársela por telégrafo; que no habia crisis por no existir ningun acto parlamentario que la evidenciara.

El Sr. Martos replicó diciendo que el haber dado sus amigos el decreto de abolicion de la esclavitud de Puerto-Rico, le colocaba en tal situacion que no podia haber parangon entre el señor presidente del Consejo y él, puesto que habia realizado el acto de emancipacion que aquel todavia no habia realizado.

El Sr. Sagasta hizo uso de la palabra, despues de un incidente sobre si podia ó nó hablar y luego de haberse acordado la suspension de las sesiones, y ha dicho que no se hubiera opuesto á la suspension, que consideraba como un acto de galantería, puesto que ya respiraba el aire de su nueva patria la princesa que ha de compartir el trono con nuestro monarca. Añadió que habia pedido tarde la palabra porque estaba tentado á dejar, en castigo á la ofensa, sin contestacion al Sr. Martos, que le habia aludido, pues ofensa era tratar de inquirir lo que pensaba sobre Cuba el partido constitucional, cuando es sabido que su criterio es el de la libertad, aquende y allende los mares. Dijo que se felicitaba de la paz octaviana que reinaba entre la mayoría y el gobierno, paz que deseaba durase por algunos dias, pues la proverbial galantería española la aconsejaba durante el régio enlace, galantería á que faltaríamos dando un triste espectáculo á las naciones extranjeras, si durante el fausto acontecimiento destinado á consolidar la mas elevada de las instituciones, nos dejáramos arrastrar por las pasiones políticas y se exacerbaban las luchas de los partidos. Las palabras del Sr. Sagasta produjeron buen efecto y fueron recibidas con muestras de aprobacion.

Suspendidas las sesiones, tenemos paz para los dias de las fiestas reales; pero luego viene la crisis. Se ha hablado de acomodamientos, pero se pone en duda la noticia y se cree que lo que se cuenta de arreglo no obedece mas que al deseo proclamado como un deber de galantería por el señor Sagasta, no enconar la política en estos momentos. ¿Cuál será la solucion de la crisis? No es fácil indicarlo. Hay quien habla de un nuevo ministerio Martinez Campos, en el cual entrarian muchos centralistas, pero cuanto se dice no pasa de apreciacion.—H.

Madrid 24 de noviembre.

Ayer noche, á última hora, se extendió por todas partes la noticia de haberse transigido las diferencias que median entre los hombres de la mayoría, y que todo estaba ya perfecta y cordialmente arreglado. «La Correspondencia» y «La Época» se apresuraron á comunicar esta buena nueva á sus lectores, asegurando «la desaparicion de los pequeños rozamientos que, producto de una mala inteligencia, se habian agrandado, haciendo concebir temores de un rompimiento seguro.»

La noticia, apoyada por los dos periódicos citados, circuló como un rayo, pero confesarse debe, en todas partes halló incrédulos. Hoy se insiste en ella, y se insiste tambien en la incredulidad.

Lo que hay de positivo, segun todo da á entender, es que se ha pactado una tregua por mediacion del Sr. Ayala á quien parece que un ilustre personaje escribió una carta autógrafa pidiéndole que interviniera para evitar todo conflicto político hasta pasadas las bodas reales. De aquí el que el Sr. Ayala asistiera al Consejo de ministros último, de aquí sus conferencias con el Sr. Cánovas del Castillo y con otros hombres políticos. La tregua ha quedado

convenida y esto es lo único que hay de cierto en todos los rumores que circulan. El conflicto no está conjurado; está aplazado solamente.

Tan cierto es esto como que el general Martínez Campos se manifiesta resuelto á afrontar en el Parlamento los debates que puedan provocarse, dispuesto como se halla á arrostrar la votacion y esperar el fallo de la Cámara.

Los amigos del general prosiguen en la actitud en que estaban ayer. Hablan contra la imposición de los magnates y se disponen para la batalla de la cual esperan, si no una victoria, una derrota que les honre y que enaltezca el nombre de Martínez Campos.

Este es el estado de las cosas antes de comenzar la sesión de hoy, de la cual puede surgir algún incidente notable si se realiza la pregunta anunciada del Sr. Martos interpellando al Gobierno sobre los asuntos del día.

La archiduquesa Cristina ha llegado hoy al Pardo, según se esperaba.

P. S. Acaba de terminar la sesión del Congreso. Con motivo de haberse pedido por el Gobierno la suspensión de las sesiones por unos días, ha pedido la palabra el Sr. Martos, el cual ha intentado hacer un discurso de gran intención, que ha sido, por lo menos, admirablemente pronunciado y que ha conseguido arrancar una terminante declaración al presidente del Consejo de ministros. En efecto, el general Martínez Campos, aun cuando discretamente, ha dicho que no había crisis, ha confesado que existían diferencias en la mayoría y que el Gobierno traería al Parlamento la cuestión íntegra para que las Cortes le diesen un voto de aprobación ó desaprobarción.

La sesión ha terminado con unas palabras habísimas y muy discretas del Sr. Sagasta.

Las sesiones han quedado suspendidas hasta el 6 de diciembre.—C

MADRID 24 DE NOVIEMBRE

En el andén esperaban esta mañana á la Emperatriz Eugenia S. M. el Rey, S. A. R. la princesa de Asturias, muchos grandes de España, y todos sus parientes.

La emperatriz, sin duda previendo la inmensa y nueva desgracia que la aguardaba, llegó muy conmovida.

En la estación recibió la triste nueva de la pérdida de su respetable y virtuosa madre la señora condesa del Montijo.

Inmediatamente después que conversó breves instantes con S. M. el rey y su augusta hermana, y oyó los consuelos que le prodigaron, montó en un coche cerrado del señor duque de Alba, y en unión del señor duque de Huescar, se trasladó á la casa-palacio de su señora madre. Allí, á los pies del cadáver, y arrodillada, prorumpió en copioso llanto, y horó breves momentos.

El señor duque de Alba, pariente suyo, la hizo salir de la fúnebre estancia y la condujo en su coche hasta su palacio conocido por el de Licia, donde residirá hasta que abandone la corte.

—San Sebastian 23. (4 t.)—En el exprés va, con dirección á la corte, el embajador del Japon, al cual se le han tributado los honores correspondientes á su alta gerarquía.

—La comisión mixta nombrada para emitir dictámen en el proyecto de ferro-carril del Noroeste, se reunió ayer tarde.

El dictámen lo presentará hoy á la mesa del Congreso.

—Hoy ha llegado al ministerio de Estado la estafeta general con pliegos de las potencias del Norte.

—No resulta cierto que el general Jovellar haya cambiado de punto de vista en lo relativo á la cuestión de la esclavitud, como equivocadamente se dijo ayer. Nos consta de un modo positivo que su opinión continúa siendo siempre la consignada en el proyecto de la mayoría de la comisión informadora de Cuba que presidió; sin que por lo demás, impida esta circunstancia la continuación de sus mas cordiales relaciones con el Gobierno.

—El nuevo ministerio de la república Argentina ha quedado constituido en la forma siguiente:

Ministro del Interior, don Benjamin Zorrilla; Relaciones extranjeras, don Lucas Gonzalez; Hacienda, don Victoriano de la Plaza; Justicia, Cultos é Instrucción pública, don Miguel Goyena; Guerra y Marina, don Carlos Pellegrini.

TELÉGRAMAS PARTICULARES DE LOS DIARIOS DE BARCELONA.

Madrid 24.

El general Blanco ha teleografiado diciendo que la insurrección de Cuba no encuentra eco en Sancti-Spiritus, y que los cabecillas en Matanzas para secundarla.

París 25.

Las personas presas en Irlanda han sido puestas en libertad bajo fianza.

El ministerio italiano ha quedado constituido en esta forma: Presidencia y Negocios exteriores, Cairoli; Interior, Depretis; Hacienda, Magliani; Justicia, Villa; Instrucción pública, Dessonrtti; Obras públicas, Baccarini; Guerra, general Bonelli; Agricultura, Micali, y Marina almirante Acton.

Los chilenos han derrotado á las tropas aliadas en Iquique.

A consecuencia de esta derrota ha habido un cambio de gobierno en Lima, donde reina gran efervescencia.

Madrid 25.

Los demócratas se reunieron anoche para leer el manifiesto que se publicará en breve.

Los ministros han marchado al Pardo para saludar á las archiduquesas.

La Reina doña Isabel sale hoy de París para Madrid.

Ha sido absuelto el «Liberal.»

La comisión del Congreso irá mañana al Pardo.

El Consejo de ministros se ocupó anoche del reo de Cádiz. El señor Albacete leyó un estenso proyecto de ley que contiene la reforma completa de los actuales medios de tributación en Cuba, y se aplazó la discusión para los Consejos siguientes.

El reo de Cádiz ha sido puesto en capilla.

El Senado celebrará sesión secreta para nombrar una comisión que vaya al Pardo á saludar á la futura Reina y á su familia.

La «Gaceta» publicará probablemente el jueves los decretos concediendo indultos por delitos políticos y de la prensa periódica.

Los ministros han regresado del Pardo después de saludar á las archiduquesas.

Grandes lluvias: entorpecido el servicio telegráfico.

La comisión del Senado encargada del dictámen sobre el proyecto de ley de la abolición de la esclavitud adelanta sus trabajos, y es probable que se lea en la primera sesión.

Se han reunido los agricultores de Castilla y se ocupan en la cuestión de cereales.

París 25.

Un huracán causó grandes estragos el 20 del corriente en el istmo de Panamá, habiendo naufragado cuatro buques.

Bruselas.—La Cámara de los representantes ha desechado la enmienda de M. Goblet en que se pedía la disminución del presupuesto de Cultos.

París 26.

El «Daily Telegraph» publica un proyecto de acuerdo entre el Perú y M. Dreyfus y la Sociedad general para el anticipo de veinte millones de francos al gobierno de aquella república.

París 25.

Telegrafían de Viena al «Times» que se aguarda en San Petersburgo al príncipe Gortschakoff, al conde Schouvaloff y á M. Oubril para el día en que llegue el Emperador. Se cree que en breve tendrán maduras deliberaciones y tomarán importantes acuerdos.

El comité de la prensa ha recibido hoy á un delegado de la prensa de Marsella, la cual organiza en aquella ciudad una fiesta á beneficio de los desgraciados de Murcia que se celebrará después de la fiesta de París.

La Kermesse de Perpiñan ha producido 4.000 francos.

M. Beyens, representante de Bélgica, partió anoche para Madrid.

M. Perglast representará á Baviera en el casamiento del Rey don Alfonso.

Se asegura que va á formarse causa por delito de escitación á la guerra civil á M. Bauditasson, organizador del banquete legitimista de Challans.

Los tratados de comercio de Francia con Italia, Suecia y Portugal se han prorogado hasta fines de 1880.

Gacetilla.

Debemos advertir á los electores que desean tomar parte en la elección de Diputado provincial que ha empezado hoy, que pueden efectuarlo con las mismas cédulas que se repartieron para las elecciones de Ayuntamiento; pues siendo parcial la que ahora se efectúa no se reparten nuevas papeletas. Los que las hubiesen extraviado pueden reclamar en sus respectivos colegios el duplicado en el mismo acto de emitir su sufragio.

En virtud de reclamación del jefe de la Guardia-Civil de esta sección, según tenemos entendido, han sido remitidos de Barcelona, hoy á bordo del vapor «Puerto-Mahon», dos sujetos contra quienes, según parece, recaen sospechas de autores del robo cometido en el predio *Trebeluger* del término de Mercadal de que ya tienen noticia nuestros lectores. Con las correspondientes esposas han saltado á tierra, custodiados por una pareja de dicha arma la que los ha presentado al Sr. Subgobernador de esta Isla, habiéndoseles dado ingreso mas tarde en la cárcel pública de este partido.

En la sesión celebrada en el Congreso nuestro amigo el diputado Sr. Crestar rogó al Señor Ministro de la Guerra que con motivo de los festejos de las bodas régias mostrase indulgencia con los militares que sufren prisión.

El señor Presidente del Consejo de ministros dijo, que habiéndose dado gracias con motivo del anterior enlace de S. M., el Gobierno había resuelto no proponer ninguna en esta ocasión, pero que ya había pensado en presentar, como lo hará en breve á la aprobación del Rey, una resolución en el sentido que deseaba el señor Crestar; pero que la gracia será para los que ya están sufriendo castigos, no para los procesados.

Por la benemérita Guardia-Civil fué capturado anoche y puesto á disposición del Juez municipal de Villa Carlos el sugeto Juan Marí y Terres, natural de Ibiza como presunto autor de robo de dinero verificado á uno de los vecinos de aquel pueblo.

En las aguas de San Felipet, fué cogido ayer por unos pescadores, enredándose en las redes, un *delfin* de unas seis arrobas de peso, cuyo pez tuvimos el gusto de ver en casa de nuestro amigo y paisano el distinguido naturalista D. Francisco Cardona y Orfila pbro. el cual segun noticias debe ser disecado y colocado en el gabinete de Historia natural que dicho señor colecciona en el Seminario de Ciudadela que costea el Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesi.

Se ha dispuesto de R. O. que los tribunales de justicia tengan vacaciones desde el 29 del actual hasta el día 2 de diciembre próximo con motivo del matrimonio régio.

Mañana se pone en escena por primera vez en esta temporada la ópera *Nabuco* para la cual tendrá lugar esta noche el ensayo general.

Habiendo dispuesto el Gobierno que se sortearan cinco mil hombres con destino á Cuba, hoy se ha procedido á él en los cuerpos de esta guarnicion, celebrándose el acto en los cuarteles que estos ocupan.

A las primeras horas de hoy ha fondeado en este puerto el cañonero *Cocodrilo* procedente de Palma.

En Palma la nueva sociedad marítima á vapor titulada «La Isleña» que se propone hacer el tráfico á Marsella y vice-versa con escala en Barcelona, se ha constituido ya eligiendo como vocales de la Junta de Gobierno, á los Sres. D. Joaquin Quetglas y Bauzá, D. Jaime Serra y Fuster, D. Antonio Pascual y Nicolau, D. Francisco Forteza y Taronj, D. Antonio Esteve y Oliver, D. Jaime Suau y Torres, D. Antonio Cortés y Valls, D. Alejandro Roselló y Pastors, D. Ignacio Vidal y Bannasar, y suplentes, D. Guillermo Llaneras, D. José Casanovas y Frau y D. José Pomar y Aguiló.

A las dos de esta tarde ha fondeado en este puerto el vapor-correo «Puerto-Mahon» con la correspondencia pública y los siguientes pasajeros:

DE BARCELONA.

D. Blas Sanchez y esposa.—Narciso Barrera.—Andrés Blaja.—Elena Martí.—Lorenzo Pons.—María Sanchez.—Antonio Villalonga.—Lorenzo Coll.—Antonio y Gerónimo Bergeren.—Pedro Seguí.—José Fargas.—Antonia Bosch.—Isidro Folch.—Juana Alesan.—Josefa Sanchez.—Juan Barceló.—Alejandro Orfila.—Santiago Arago.—Antonia Manzano.—María Montoya.—2 guardias-civiles y dos presos.—Total 26.

DE ALCUDIA.

D.ª Margarita Payeras y una hija.—Rafael Llompart y su hermano.—Antonio Borrás y un hijo.—Jacinto Roselló.—Bartolomé Seguí.—Marcelino Noms.—Magdalena Obrador y un hijo.—Magdalena Serra.—Juan Ginovart.—Ramon Duch.—Genaro Martinez y un hijo.—Pedro Santandreu.—Pedro Gual.—Cipriano Fage.—Mr. Joseph G. Jul.—Jaime Ferrer.—Total 21.

Seccion comercial.

Cambios corrientes dados por la Junta del Colegio de corredores de cambios de la Plaza de Barcelona el día 25 de Noviembre 1879.

Queda

EFECTOS PUBLICOS.		dinero.	papel.
Titulos al portador del 3 p. S con-			
solidado interior.	15'25	15'30	
Id. id. exterior, emi-			
sion 1867.	16'34	16'45	

Amortizable interior.	36'15	36'35
Obligaciones del Estado para sub-		
ferro-carriles	31'40	31'65
Bonos.	92'25	92'50
Acciones banco Hispano colonial	113'25	113'25
Obligaciones Banco Hisp-colon.	97'25	97'50
Billetes de calderilla	99'65	99'75

ACCIONES.

Banco de Barcelona.	141'50	142'00
Sociedad Catalana General de Cré-		
dito	112'50	113'00
Ferro-carril de Barna. á Francia.	117'00	171'50
Ferro-carril de Tarragona Martorell		
y Barcelona..	53'00	52'5

OBLIGACIONES.

Ferro-carril de Zaragoza á Barce-		
lona 6 p. S	92'00	93'50
dem 3 p. S Serie A.	52'00	52'50
dem. id. Serie B.	53'25	53'60
Ferro-carril de Barcelona á Fran-		
cia por Figueras.	59'50	59'75
Ferro-carril del Grao á Almansa y		
de Almansa á Valencia y Tarra-		
gona	47'00	47'10

CAMBIOS.

	dinero.	papel.
Londres 90 días fecha.	48'05	
París 8 » vista.		5'03
Marsella 8 » »		5'03

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

Santos Facundo y Primitivo mártires, y San Leonardo de Portumaricio confesor.

CULTOS.

Corte de María. Mañana se hace la visita á Ntra. Sra de los Desamparados en San Antonio.

Santo de mañana

San Jaime de la Marca confesor.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina

Entrados el 27.

De Palma en 1 día cañonero «Cocodrilo» de 1 cañon, 50 caballos y 44 plazas al mando del Teniente de navío de 1.ª clase D. Manuel Mac-Crohon.

De Barcelona en 1 día Vapor-correo «Puerto Mahon» Cap. D. Juan Thomás con 23 trips. 51 ps efectos y la correspondencia.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO

Madrid 26 — 2'45 t.

En la lotería nacional celebra- da hoy han correspondido los primeros premios á los números 14.040, 18,215, 2.869 y 11.109 despachados respectivamente en Madrid, Alicante, Carabanchel y Madrid.

Madrid 26—5 t.

S. M. el Rey ha recibido á los embajadores.

Se ha presentado en Cuba á indulto el cabecilla insurrecto Pancho Gimenez.

Mañana llega la reina Isabel.
Gran animacion en Madrid.
La comision del proyecto sobre la esclavitud estudia un dictámen.

Interior, 15'30.

Exterior, 16'42.

Bonos, 92'50.

Anuncios.

ATENCIÓN!

CALLE NUEVA NÚM 18

hay un gran surtido de géneros de lanas y pañerías de todas clases para trages de caballero: como son Chaviots, Tricots, Patenes y Meltones, que se venden á precios baratísimos.

Tambien hay un gran surtido de refajos, tartanes finos é inferiores, Cretonas, Indianas, Pañuelos capucha de lana de 9¼ y 7¼ y varios otros géneros que sería prolijo enumerar.

Todo se vende á precios sumamente módicos.

En fin es un verdadero barato.

Venid y os persuadireis.

Calle Nueva núm. 18.

CON REBAJA DE PRECIOS.

La competencia á los Sastrés.

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

BARATURA SIN GUAL

LIQUIDACION SOLO POR 10 DIAS

A R R A V A L E T A 21.

APROVECHEN SEÑORES MAHONESES

QUE NO ENCONTARAN SIEMPRE

TAN BUENA OCASION.

GRAN INUNDACION DE RUSOS Y CAPAS.

La competencia á los Sastrés.

CON REBAJA DE PRECIOS.

PARA VENDER O ALQUILAR.

Una máquina de coser en buen estado. Informarán calle de Gracia núm. 101

TEATRO.

FUNCION PARA MAÑANA VIERNES DIA 27 DE NOVIEMBRE DE 1879.

8.ª de abono. 2.ª serie.

Se pondrá en escena la célebre ópera en 4 actos del Maestro Verdi titulada:

NABUCODONOSOR.

Empezará á las 8.

Imp. de M. Parpal, Bastion, 39.