

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Mahonés.»
Para Barcelona con escala en Alcedia los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Menorca.»
Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

Correos.—ENTRADAS.

De Palma los martes por la mañana el vapor «Mahonés.»
De Barcelona y Alcedia los jueves por la tarde el vapor «Menorca.»
De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

Seccion de noticias.

GUERRA DE ORIENTE.

Afirmábase en Constantinopla, el 21 de este mes, que el cuerpo ruso que marchaba sobre Filipópolis había sido atacado por doce mil turcos en Kalofer, alrededores de Kazanlik. Los rusos fueron rechazados con grandes pérdidas y se retiraron hacia Eski-Saghra.

Otro telégrama de Osman-bajá, fechado en Plewna el 20, confirmaba el hecho de que los rusos después de haber atacado por diversos lados las posiciones turcas, habían sido batidos. En el campo de batalla—añadía—dejaron abandonados tres furgones de artillería y un gran número de fusiles. Diéronse dos acciones: una el 19 que duró siete horas; y otra el 20 en la cual consiguieron principalmente los turcos las ventajas que se dejan indicadas. Esta noticia ha venido confirmada desde Widin.

Al mismo tiempo que se recibían estas noticias, de Buckarest llegaba la de que dos divisiones rusas habían reforzado la vanguardia de Ieni-Saghra y habían ocupado un campamento turco, después de una brillante acción. El cuerpo mandado por el príncipe heredero había acabado el cerco de Rutschuk, cuyo bombardeo por poderosa artillería de sitio iba á empezar luego en todo la línea. Créese que las fortalezas de Rutschuk no resistirán por mucho tiempo los terribles efectos de los cañones rusos. El Czar, que tiene valor personal reconocido, corrió verdadero riesgo el día de la toma de Nikópolis. Acompañado de una corta escolta, se acercó de mañana á Nikópolis cuando se encontró con un destacamento turco que huía; retiró el Czar un poco é hizo prevenir al general Kruedener, quien cercó á los turcos, los cuales pudieron sin embargo escapar, gracias á haberse podido oponer solo á su paso dos compañías de tropas rusas.

Es indudable que aun cuando los rusos hayan atravesado los Balkanes y aun cuando tengan fuerzas no despreciables en Ieni-Saghra y Kazanlik, están muy lejos de haber realizado la parte principal de la jornada si su propósito, como es de presumir, es de dirigirse hacia Constantinopla. A lo largo del rio Maritza el camino marcha entre peñascos de mármol, escarpados en grado extraordinario, dividiéndolo la corriente de vez en cuando y debiendo atravesarse el rio por medio de puentes de madera mal contruidos y colocados á grandes alturas. Su paso es arriesgado para el tráfico comun de aquel país; calcúlese por lo mismo las dificultades que ha de ofrecer á un ejército numeroso y que ha de llevar consigo artillería potente y mucha impedimenta.

La prolongacion de este camino desde el llano hasta Adrianópolis ó Andrinópolis—pues la ciudad lleva ambos nombres—es menos penosa, pero se encuentra tambien en malísimo estado. En Filipópolis atraviesa una llanura pantanosa, insalubre, cubierta de arrozales, á lo que se añaden numerosas torrenteras de lecho profundísimo y trozos estensos de terreno llenos por completo de malezas. El espacio comprendido entre Adrianópolis y Filipópolis es muy poblado y fértil; de Sofía á Bazarjik, por el contrario, el país es pobre y faltan en él las provisiones de toda suerte.

Adrianópolis, Andrinópolis ó Edreneh—pues tambien lleva este nombre—es poblacion de mas de

100,000 habitantes, edificada en parte sobre una colina y en parte en las orillas del Tundja muy cerca de su confluencia con el Maritza. Por su importancia está considerada como la segunda capital del Imperio otomano. Antiguamente los barrios que la forman se hallaban rodeados de una robusta muralla con doce torres y una ciudadela, pero todas estas construcciones fueron arruinándose paulatinamente y no sabemos hoy hasta qué punto podrán servirle para resistir un ataque formal de los rusos, si estos llegan á presentarse á la vista de la ciudad. En la orilla derecha del Tundja, que se atraviesa por medio de un hermoso puente de piedra, está situado el «Eski Serai», antiguo palacio de los sultanes, hoy muy destrozado. Filipópolis ó Filibé cuenta unas treinta mil almas y está situada en una espaciosa llanura en la orilla derecha del Maritza.

Del teatro de la guerra en el Asia se tienen noticias procedentes de San Petersburgo y de Constantinopla. Segun las primeras, el regimiento de caballería de Wladikawkas cercado el 18 en Subotan, cerca de Kurukdara, por un destacamento turco superior en número, pudo abrirse paso, haciendo cien muertos al enemigo. Decíase que habían sido muertos los jefes kurdos Moussa-Bajá y Koundou-Khoff. La vanguardia rusa procedente de Bachkadyklar obligó á los turcos á batirse en retirada. La línea de batalla de los turcos tiene una estension de veinte verstas y está cuidadosamente fortificada; el flanco derecho se estiende desde las alturas de Aladcha á la aldea de Gulubcha.

Los telégramas de Constantinopla dicen que los rusos con infantería y caballería salieron de su campamento de Terkdighi, y marcharon hacia el ala derecha turca establecida en Khedpler, yendo á su encuentro la infantería y la caballería del ejército turco. Después de un combate encarnizado, los rusos—añade el parte—se vieron obligados á pelear en retirada, siendo perseguidos hasta su campamento y perdiendo próximamente unos 250 hombres. Los turcos tuvieron 35 muertos y 58 heridos. Muktar Bajá trasladó en seguida su campamento á Albinas, á hora y media de distancia avanzando hacia las alturas de Akbounar en la direccion de Khedpler.

CUESTION DE ORIENTE.

El plan de los rusos, cuyo objeto principal es interponerse entre el cuadrilátero turco y Adrianópolis sitiando á aquel y apoderándose rápidamente de esta, ha sido hasta hoy coronado por un resultado bastante favorable. Nikópolis y su guarnicion se han entregado sin condiciones, 4,000 hombres que llegaron tarde para socorrerla, fueron hechos prisioneros y toda la artillería de la plaza ha caído en poder de los rusos. Ni en su avance contra Nikópolis, ni en su marcha hacia Roustschuk, ni por fin, en su atrevido paso de los Balkanes por la «puerta de hierro», han encontrado los rusos resistencia eficaz por parte de sus contrarios. Ha pasado en Bulgaria lo mismo que pasó en Asia, cuando al principio de la campaña se apoderaron los moscovitas por medio de brillantes hechos de armas de Ardahan; Beljachmet y Bayacid. Su vanguardia está hoy solo á la distancia de quince leguas de su objetivo principal, Adrianópolis. Estamos, pues, en la etapa mas difícil de esta guerra. Recuérdese lo que pasó en Asia des-

pues de las conquistas de que hice mérito antes, cuando una vez puesto sitio á Kans se disipó el ejército ruso á través de las montañas de Soghanlü, con intencion de apoderarse de Erzeroum. Podria muy bien suceder, que en Europa se repitiese la triste tragedia con que ha terminado por ahora la guerra en Asia. No es, sin embargo, lo probable. Recuérdese que después que el ejército del Cáucaso hubo pasado el Soghanlü-Dagh. Muktar-bajá no podia disponer de fuerzas suficientes para oponerse en campo abierto al avance de los rusos hacia Erzeroum. Recuérdese tambien, que durante el larguísimo tiempo que fué necesario para abastecer á dicho ejército, Muktar tuvo espacio suficiente para recibir refuerzos, concentrar sus fuerzas y dar la batalla decisiva junto á Zewin, á la que siguieron uno tras otro los reveses del ejército ruso. Si á estos 18 batallones que han pasado los Balkanes llegando hasta á Yeni-Zagra no siguen inmediatamente otros 100 y todas estas fuerzas no se apoderan rápidamente de Adrianópolis, las cosas podrian tomar un giro como el que tomaron en Asia.

De Constantinopla anuncian, que Reouf-bajá, quien ha sabido guardar tan mal los pasos de los Balkanes, ha vuelto á apoderarse del paso forzado, cortando á los 18 batallones del grueso del ejército. No creo que esto sea verdad, pero sí, que este general con numerosas fuerzas puede reunirse con las que están en Adrianópolis y rechazar á los rusos. Si los turcos logran solamente detenerlas durante quince días, tendrán tiempo de atacarles con el auxilio de las fuerzas de Mehemet-Ali-bajá, que se hallan ya en Nisch y con las de Soliman-bajá, que se dirigen por Adrianópolis hacia Constantinopla. Es de esperar tambien, que con el pánico que debe reinar en Constantinopla se va á hacer un esfuerzo, enviando al teatro de la lucha hasta el último hombre capaz de tomar las armas y procurar arrojar al enemigo fuera del territorio de la Rumelia.

Las difíciles y escasas comunicaciones á través de los Balkanes, hacen muy poco favorable el terreno de operaciones de los moscovitas. En la campaña de 1829 escogieron los rusos para ir á Adrianópolis el camino muy difícil que se dirige por la orilla izquierda del Tanscha hacia aquella ciudad, probablemente con la idea de no verse obligados á pasar el rio cada vez que se acercaban á una plaza desde donde podían ser molestados y al mismo tiempo estar á cubierto de los ataques que pudieran venir de Philippópolis. En aquella campaña el ejército ruso comenzó su movimiento contra Adrianópolis cuatro semanas después de haber pasado los Balkanes.

Sobre las fuerzas que operan en la península de los Balkanes da la «Correspondencia Política» los detalles siguientes: los turcos tienen 100,000 hombres en el triángulo formado por Roustschouk, Turtukai, Schoumla; 50,000 hombres en el triángulo Silistria, Medjidia-Varna; en Widdin, Nisch, Sofía y los desfiladeros de los Balkanes hasta Kazanlik 70,000 hombres, comprendiendo en estos los refuerzos que van á llegar de la Albania. En Adrianópolis tienen 10,000 hombres, de manera que las fuerzas turcas se elevan á la cifra de 230,000 hombres, de los cuales 150,000 están en el cuadrilátero. Los cuerpos de ejército que desde Widdin y Nisch deben dirigirse á Tirnowa y Yeni-Zagra, tienen quince marchas largas y contando con la posi-

bilidad de hacerlas por los caminos mas cómodos y sin ser molestados por el enemigo, necesitan á lo menos veinte dias para llegar á dichos puntos. El cuerpo que está en Adrianópolis debe defender la ciudad y guardar el camino de Constantinopla. Quedan, pues, solo las fuerzas del cuadrilátero para atacar á los rusos y detener su marcha. De aquellas, son necesarios 50.000 hombres para guarnecer las cuatro fortalezas y guardar la orilla del Danubio desde Silistria á Roustschok: de modo que Abdulkirim Bajá solo cuenta con 100.000 hombres efectivos para oponerse á los ejércitos moscovitas. Los rusos han hecho pasar en estos últimos dias el rio á otro cuerpo de ejército y tienen por consiguiente seis cuerpos en la orilla izquierda. La misma «Correspondencia Política» evalúa el número de las fuerzas rusas á 320.000 hombres de todas armas, de los cuales descontando las fuerzas de la orilla izquierda, reservas, sanidad, etc., se reducen á doscientos mil combatientes. La superioridad numérica de los rusos está equilibrada por la grande estension del territorio en donde operan, las dificultades de comunicarse y abastecerse y la facilidad de reorganizarse que tienen los turcos, sobre todo estando en su propio país.

Parece que el ejército rumano no tomará la ofensiva, limitándose solo á cubrir la linea del Danubio sin pasarla.—Teodoro Mora.

Viena 18 julio de 1877.

(«Crónica de Cataluña.»)

Madrid 23 de Julio.

En el tren exprés salieron ayer con direccion al Norte los jefes del partido constitucional y con este motivo ha quedado la cuestion entre ministeriales y constitucionales bajo la impresion de las últimas declaraciones y augurios del señor Sagasta.

Correrá el tiempo, el señor Sagasta pensará una y varias veces su resolucion y tambien pensará el señor Cánovas la suya, y repito lo que tantas veces he dicho, que es inútil malgastar el tiempo en conjeturas y en vaticinios, porque de aquí á la apertura de las Cortes habrá mas oscilaciones y variantes en el pensamiento de unos y otros que cambios atmosféricos señala el barómetro.

Es esta una política de observatorio astronómico en la cual se consulta de continuo el barómetro, el termómetro, el higrómetro y todos los instrumentos que puedan medir la alza y baja de los entusiasmos y las mas sutiles inclinaciones de los vientos. Vivir al dia, aconsejarse de las circunstancias y nada mas que de las circunstancias, es ya una regla ó mejor dicho un cánon político principal no solo entre los ministeriales, sino entre las distintas fracciones oposicionistas.

Durante la escasez consiguiente de noticias á esta época veraniega, parece que el señor Orovio es el que ha contraido el compromiso de ocupar la opinion pública.

Despues de sus medidas precipitando el pago del cupon vencido consagrando á esta atencion todos los fondos disponibles, el señor Orovio, muy satisfecho del resultado obtenido en las cotizaciones de la Bolsa, ha empezado á ocuparse de la reforma del personal de sus dependencias. Aseguran las gentes y muy especialmente sus amigos, que las reformas en este punto van á ser importantísimas y que ha anunciado su propósito de reducir á poco más de la mitad de los existentes el personal del ministerio de Hacienda, tanto en Madrid como en las provincias.

Ya será mucho menos; pero no se crea que esta reduccion es una utopia. El personal de nuestras oficinas es numerosísimo, mucho mas que el necesario, y creo sinceramente que bastaba con la mitad

del existente, en lo que convendrán cuantos hayan tenido ocasion de estudiar y conocer nuestra organizacion administrativa. Lo que hay es un gran desconcierto, por que en tanto que en algunas dependencias, un numeroso personal pasa los dias sumido en una enojosa inaccion, en otras falta personal. De donde se sigue que el arreglo debe hacerse con tacto y no como se dice vulgarmente á palo de ciego.

Por otro lado el anuncio solo de los proyectos del señor Orovio, ha sembrado la consternacion y el espanto en esta ciudad compuesta la mayor parte de empleados que no se dan punto de sosiego en estos dias en buscar recomendaciones é intercesores que les sirvan de para-caidas, poniendo en campaña á todos sus amigos, parientes y allegados.

Esta cruzada surtirá sin duda sus efectos y caerá una nube de recomendaciones sobre el señor Orovio. La razon es obvia. La clase media en este país, y sobre todo el inmenso número de industriales sin industrias, abogados sin pleitos, médicos sin enfermos, curas sin congrua, y doctores y licenciados sin aulas, no tienen otro recurso mas que el presupuesto, que viene á ser la especie de ley de pobres ó una transformacion de la antigua sopa del régimen pasado. De aquí que medidas como las acariciadas por el señor Orovio, revistan desde luego la mayor gravedad y se origine una resistencia pasiva mezclada de súplicas, de atenciones políticas, de parentescos y vínculos con hombres importantes que ejercen la administracion como un patronato sobre numerosos clientes, deudos y personas á quienes se debe agradecimiento que paralizan y paralizarán siempre estos esfuerzos del ministro. El mal debe atacarse de otra manera y por medidas generales separando por completo la política de la administracion.

Por esta razon espero que las tan cacareadas reformas del señor Orovio de que hoy tanto se habla, quedarán reducidas á la supresion de algunas plazas de auxiliares y escribientes.

Lo que sí aparece cierto y se confirma por varios conductos, es que existe una estrechísima union entre el señor Orovio y el señor presidente del Consejo y que hasta en los pormenores procede siempre de acuerdo y aun asesorado por el señor Cánovas el señor Orovio. No censuro. El señor Cánovas, desembarazado de las dos eminencias rentísticas Salaverría y Barzanallana, que se han estrellado en la empresa, quiere sin duda tomar una participacion mas directa en las cuestiones rentísticas y al parecer la modestia y la falta de pretensiones del señor Orovio facilitan estos intentos del presidente del Consejo de ministros.

Tampoco me parece mal que el señor Orovio no se entregue á sus inspiraciones propias y que consulte siempre á su presidente.

Ni aun reforzado así podrá el ministerio de Hacienda llegar á puerto de salvacion.—

(«Imprenta.»)

MADRID 23 DE JULIO.

De la «Correspondencia de España:»

Algunos periódicos insisten en que uno de los toisonos vacantes se concederá al presidente del Consejo de Estado y otro al del Congreso.

Nosotros no afirmamos ni negamos la justicia de esta distincion, mas creemos que nada hay definitivamente resuelto.

—El señor Orovio está ocupándose de las economías que debe realizar en su departamento. Como hemos dicho, se harán públicas en la semana entrante.

—En Cádiz se declaró un violento incendio en la

madrugada de anteayer en los almacenes de duelas de los señores Lacase, situados en el barrio estramuros de dicha ciudad. Merced á las acertadas disposiciones de todas las autoridades y á los auxilios del vecindario, pudo conseguirse localizar el incendio á las nueve de la mañana, siendo de todo punto imposible extinguir las llamas de los almacenes por la gran cantidad de combustible en ellos contenida.

Las pérdidas se calculan en un millon de reales. Salvo ligeras contusiones, no hay que lamentar desgracias personales.

—En la estacion del ferro-carril en Carril, se están levantando tres arcos para el recibimiento del Rey, y una comision de la diputacion provincial y otra del ayuntamiento de Orense, irán á Santiago á saludar á S. M.

—Ayer debió salir de Lisboa S. M. F. con objeto de visitar á nuestro augusto monarca.

—Se trata de fundar un periódico que sea órgano de los tenedores de la Deuda pública.

—En San Sebastian ha ocurrido un incidente muy desagradable del que han sido víctimas varias personas bastante conocidas en Madrid. Diríjense á Pasajes en un ómnibus algunos amigos, en cuyo número figuraban dos ó tres señoras, y en el momento de pasar por las inmediaciones de la vía férrea, se espantaron los caballos al oír el silbido de la locomotora, y volcaron el carruaje. De los viajeros, unos se arrojaron por las ventanillas, otros sufrieron con el vuelco fuertes contusiones y alguno tambien, aparte de iguales contratiempos, recibió pisadas de los caballos, que le produjeron heridas de consideracion.

Parece que algunos de los viajeros han sufrido lesiones que han sido calificadas de graves.

—Segun un telégrama de esta mañana, S. M. el Rey ha salido de Gijon para Carril á las once de esta mañana con la escuadra Real. Le acompaña el ministro de Gracia y Justicia. S. A. R. la princesa de Asturias ha despedido á su augusto hermano á bordo.

El ministro de Fomento se ha quedado en Gijon.

—Dice el «Parlamento:»
«Mejor informados respecto al contenido de un suelto que ayer publicamos, debemos decir que no tiene fundamento el rumor de haber ocurrido un incidente desagradable entre el subsecretario de Gobernacion señor Gisbert y otros funcionarios subalternos suyos.

—El cardenal Simeoni ha dirigido una circular reservada á los nuncios é internuncios pidiéndoles ciertos informes formulados en las siguientes cuestiones:

«¿Cuál es la condicion de la Iglesia, del clero y de los obispos en el estado...?»

«¿Cuál es la influencia de los obispos y del clero sobre la sociedad y sobre el gobierno?»

«¿Son bien vistos y considerados el clero y los obispos? ¿Cuál es la situacion del clero respecto á los católicos? ¿Cuál es su condicion moral y material? ¿Se halla en progreso ó en decadencia el catolicismo? ¿A qué causas debe atribuirse una ú otra de estas dos situaciones?»

Estos informes serán sometidos á las congregaciones de cardenales que formularán las instrucciones que deban ser enviadas á los obispos para procurar la unidad de accion y de impulso, ya en materia disciplinaria respecto al clero, ya en materia de fé respecto á los católicos.

—La «Gaceta» publica hoy los siguientes despachos telegráficos relativos al viaje de S. M. y A.:

«Gijon 22 julio, 11'45 noche.—El Gobernador al Excmo. señor presidente del Consejo de ministros.

«S. M. y A. R. llegaron ayer á las ocho de la noche á Covadonga, habiendo sido recibidos en todos los pueblos del tránsito con el mayor entusiasmo.»

Esta mañana se ha celebrado misa pontifical en el campo y dado un barrano en el punto en que se trata de construir la nueva basílica. A las dos de la tarde han salido de regreso para esta villa, á donde han llegado, acompañados de toda la régia comitiva á las diez de la noche.

En el camino han visitado el convento de Villanueva y Cueva del Infiesto.»

«Gijón 22 julio, 11 55 noche.—El ministro de Gracia y Justicia al presidente del Consejo de ministros:

«En este momento, que son las diez y cuarto de la noche, S. M. y A. R. llegan con toda felicidad á esta villa, que les ha recibido con el mayor entusiasmo, dándoles una prueba mas de su vivo amor.

La escursion al venerado santuario de Covadonga ha sido para S. M. y A. una constante ovacion, siendo inmenso el gentio que, no solo en el santuario, sino en todos los puntos del tránsito, ha acudido y saludado á las Reales personas con incesantes vivas y todo género de demostraciones de la mas ardiente adhesion y afecto.

S. M. y A. han visitado detenidamente, no solo el Santuario y la Cueva, sino los distintos sitios que en aquella histórica, tradicional y pintoresca comarca tienen consagrados la fé religiosa y el amor pátrio, y en todos, como digo á V. E., les ha rodeado constantemente el indescriptible entusiasmo de que el leal pueblo asturiano esta dando incesantes muestras.

En esta visita, además de las autoridades y personas que indiqué á V. E. ha acompañado á Su Magestad y A. el Rdo. Obispo.

Mañana á las ocho y cuarto de la mañana, se embarcará Su Magestad en la escuadra con rumbo á Galicia.

Crónica Local.

En la mañana de hoy en el Juzgado de primera instancia de este partido ha tenido lugar la apertura del testamento de don Antonio Vanrell y Vanrell, el cual lega mil quinientas pesetas á los pobres que socorre la asociacion de Beneficencia domiciliaria de esta ciudad, cuya cantidad ingresará en los fondos de la misma, tan luego como fina el usufruto que lega de sus bienes á su anciana señora madre.

Nuestro amigo y paisano el jóven don Domingo Vidal y Rubí que se halla sirviendo en el ejército de la isla de Cuba, ha sido ascendido á alférez del arma de caballería. No podemos menos de felicitarle lo mismo que á su apreciable familia.

En el mes último ocurrieron en esta ciudad algunos casos de viruela, y la Junta de Sanidad, siguiendo una antigua costumbre, acordó incomunicar las casas de los enfermos, disposicion que sin repugnancia habia sido siempre aceptada por el vecindario.

Esta vez, no sucedió así; y los interesados acudieron en queja al Sr. Subgobernador de esta Isla, cuya autoridad inmediatamente ordenó la cesacion de una medida contraria á las leyes sanitarias del Reino, que terminantemente prohíben la adopcion del sistema cuarentenario interior.

Como algunos periódicos al ocuparse de este asunto no lo hacen con la debida exactitud, cúmpenos relatar la verdad de lo sucedido.

La direccion de impuestos ha resuelto

que se conceda un plazo de un mes, que finalizará el 30 de Agosto, para la devolucion de los sellos de ventas que existan en poder de los particulares, debiendo presentarse bajo factura duplicada y firmada en los estancos y tercenos.

En virtud de orden superior han sido prohibidos en España los anuncios y espendicion de billetes de las rifas alemanas.

Se ha abierto el pago de la mensualidad de marzo á las clases pasivas de esta provincia.

Por el ministerio de la Guerra se ha declarado que las diputaciones provinciales sean las que dentro de los dos primeros meses espidan certificados de libertad á los exentos ó redimidos del presente reemplazo, á quienes tocó servir en Ultramar.

El aumento de los derechos de consumos en los artículos de que hace referencia la tarifa inserta á continuacion por nuestra Alcaldía, ha empezado á dar sus naturales frutos, pues todos aquellos como es consiguiente no han podido menos de experimentar un alza que no afectará poco al público en general. ¿En este caso qué hay que hacer? Pagar y conformarse.

ALCALDIA DE MAHON.

TARIFA de los artículos sujetos al aumento en igual cantidad á la que pagan por derecho transitorio de aduana segun el artículo 43 de la nueva ley de presupuestos.

| | Pesetas. |
|----------------------------------|----------|
| Azúcar comun por 100 Kilógramos. | 8'80 |
| Id. refinado. id. | 13'50 |
| Bacalao. id. | 3'00 |
| Cacao. id. | 16'00 |
| Canela Islan. Kilógramo. | 0'80 |
| Id. China. 100 Kilógramos. | 22'40 |
| Café. id. | 27'00 |
| Pimienta. id. | 22'40 |
| Té. Kilógramo. | 0'80 |

Mahon 26 de Julio de 1877.—El Baron de las Arenas.

CORRESPONDENCIAS PARTICULARES DEL «BIEN PUBLICO.»

Sr. Director de «El Bien Público.»

Barcelona 25 de julio de 1877.

Muy señor mio: Graves son las noticias que nos adelanta hoy el telégrafo sobre la actitud que toma Inglaterra en el conflicto de Oriente. La tradicional prudencia del gobierno británico, tan justificada en importantes acontecimientos recientes, se pone á prueba en estos instantes. Los mas caracterizados órganos de la prensa de Lóndres dan á entender bien á las claras las aspiraciones del pueblo inglés, y todo tiende á determinar mas y mas la marcha de la política británica. No se oculta esto ciertamente al gobierno moscovita, y de ella es buena prenda el lenguaje de los periódicos rusos, uno de los cuales, el *Golos* de San Petersburgo, afirma terminantemente que si Inglaterra ocupa alguna plaza turca, Rusia se encontrará en plena libertad de obrar como mejor crea con las posesiones inglesas del Asia. Allá veremos.

Las noticias de Francia llegadas ayer y hoy aseguran que el Gobierno continúa obrando energicamente para preparar en su favor el terreno electoral. El extraño lenguaje que emplea el *Gaulois* en favor de los bonapartistas, y la alocucion que va á pronunciar en Bourges el Mariscal Mac-Mahon,

han de ocupar por muchos dias la atencion de toda la Francia.

Esta semana hemos tenido entre nosotros al señor Marqués de Campo, que vino desde Valencia acompañado de su particular amigo el Gefe de ingenieros don Juan Navarro Reverter. Parece que el viaje de los mismos se relaciona muy íntimamente con la ampliacion del empréstito de 25 millones del Banco Hispano Colonial, cuyo presidente, el Excelentísimo señor don Antonio Lopez y Lopez, confirió largamente con el señor Marqués de Campo, llegando á un resultado satisfactorio, segun se dice. Este señor y don Juan Navarro Reverter, partieron ayer en tren directo para Valencia á las nueve de la mañana, habiéndose detenido breves momentos en Tarragona, donde almorzaron.

Continúa este mercado un tanto paralizado, especialmente en lo que se refiere á los artículos de primera necesidad, lo cual nada tiene de extraño, dada la estacion que atravesamos poco propicia siempre á negocios importantes.

Se encuentra en esta desde principios de la presente semana el famoso aereonauta Mr. Gaston Tracener, amigo íntimo del astrónomo Flammarion; he tenido ocasion de apreciar la importante obra que se propone publicar con un prólogo de este, y creo que su aparicion será bien acogida.

Los valores públicos siguen en marcha ascendente, cotizándose el 3 p. S al rededor del 11'35 desde la anterior semana.

Continúan á la carga para las Antillas los vapores avisados, y se anuncia la nueva línea de vapores, *directos*, de Amberes á esta, cuyo trayecto recorrerán en nueve dias.—F. C. B.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

San Pantaleon mártir.

CULTOS.

Corte de Maria.—Mañana se hace la visita á Ntra. Señora de la Misericordia en S. José.

Santo de mañana.

LA BEATA CATALINA TOMAS, virgen.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 26

De Barcelona en 1 dia vapor-correo Menorca, c. D. Juan Mesa con 20 trips. 57 ps. varios efectos y la correspondencia.

Despachados el 27.

Para Pollensa en lastre laud Corcel, patron Miguel Gammundi con 3 trips. y 3 ps.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 26.—5'30 t.

Mahon 26.—9'08 n.

El Rey continúa en Santiago. Se han desvanecido la esperanzas que se tenian de la paz. Sesenta mil turcos se han concentrado en Iamboli habiendo tomado la ofensiva.

Las batallas habidas en Rasgrad y Schumla han sido favorables á las tropas turcas.

Exterior, 11'35.

Interior, 11'80.

Bonos, 63'00.

D. José M.^a Ramirez de Aguilera Juez de 1.^a instancia del Partido de Menorca.

Hago saber: que el día 28 de Julio próximo á las once de la mañana se venderá en la audiencia de este Juzgado, siendo la postura competente, el prédio «Forregut vell» del término de Mercadal perteneciente á la testamentaria de D. José Carreras y Vinent, de cabida de unas 80 cuarteras sembradio y diez idem inculco, con sus casas, molino de sangre, boyera, eras, pajar y dotaciones, valorado en 61.500 pesetas: cuya subasta se efectuará con arreglo al pliego de condiciones que queda de manifiesto en la Escribanía del infrascrito actuario y en la Secretaría del Juzgado municipal de Mercadal.—Dado en Mahon á 25 de Junio de 1877. — José M.^a Ramirez de Aguilera. — Por su mandado, Juan Pons, Esno.

El Comisario de Guerra Inspector de Utensilios de esta Plaza.

Hago saber: que no habiendo producido resultado ninguno de las dos subastas intentadas en esta plaza en 21 de Junio último y 12 del actual, al objeto de contratar por el término de un año el acopio de la paja larga de cebada necesaria en la Factoría de Utensilios de la misma, que se calcula en 30,000 kilogramos; por el presente anuncio se convoca á las personas que deseen interesarse en dicho servicio para que presenten proposiciones sueltas, las

cuales serán admitidas en esta Comisaría de Guerra, Moreras núm. 15, por espacio de diez dias á contar desde el de la fecha, en cuya oficina se darán cuantas esplicaciones sean necesarias.—Mahon 27 de 1877.—Pedro Moncada.

Alcaldía de Villa-Cárlos.

No habiendo permitido lo avanzado de la hora que se terminasen las corridas del dia de San Jaime, se adjudicarán los dos premios que quedaron, en una corrida extraordinaria que tendrá lugar el domingo próximo á las cinco y media de la tarde en el sitio de costumbre.

Villa-Cárlos 26 julio 1877.—El Alcalde, José Victori.

Pérdida.

El dia de San Jaime por la mañana desde la calle del Bastion pasando por la cuesta de Deyá, Aravaleta hasta la iglesia del Cármen se perdió UN BRAZALETE DE ORO. La persona que lo presente en esta imprenta calle del Bastion número 39 además de darle las gracias recibirá una gratificación.

Para vender.

Lo están los almacenes situados en el muelle de este puerto y anden de Levante núms. 23 y 24, juntos ó separados, contando cada uno de ellos de

bajos y altos.

Igualmente lo está el señalado con el núm. 19, lindante con la iglesia de S. Pedro.

Para su ajuste ó informes dirigirse en esta imprenta.

Lo están la casa-horno y una casa situadas en la calle de Gracia números 110, 112 y 114.

Para informes dirigirse á su dueño que vive en la misma. 2

Gran Barato.

En la calle Nueva núm. 14, de 8 á 10 de la noche se venden á precios sumamente módicos:

Medias y calcetines á 4 rs. vn. tres pares y de mas precio.

Pañuelos de varias clases y colores, 3 una peseta.

Jabon de olor; bueno y barato.

Polvos para el cutis etc. etc.

Tambien se encontrarán en dicho establecimiento un grande y variado surtido de figuras religiosas y otros bustos y varios objetos de gran mérito.

El dueño de dicha tienda es el mismo que pregonaba sus objetos por las calles de esta ciudad. 4

A renta vitalicia

Se dá la casa núm. 20 de la calle de la Luna.

Para informes calle del Castillo núm. 33. 8

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.

PARA ALCUDIA Y BARCELONA.

Saldrá el domingo, 29 del corriente, y todos los domingos sucesivos, á las 8 de la mañana el nuevo vapor-correo

PUERTO-MAHON

de 594 toneladas de arqueo total, 380 caballos efectivos y preciosas cámaras al mando del capitán don Antonio Victory.

PARA PALMA.

Saldrá el miércoles, 1.^o de Agosto, y todos los sucesivos á las 6 de la tarde el vapor-correo

MENORCA

de 346 toneladas totales y fuerza efectiva de 230 caballos, al mando del capitán D. Juan Thomás.

PARA ARGEL.

Saldrá directamente el lunes 6 de Agosto á las 10 de la mañana el vapor

MAHONÉS

de 194 toneladas totales y 110 caballos de fuerza efectiva, al mando del capitán D. José Pons. Este buque hará los viajes quincenales.

Los tres admiten carga y pasajeros á los precios tarifados, siendo el de pasajes para Argel el 15 por 100 menos que se paga al Estado para Barcelona y Palma, y el flete igual al de Barcelona.

Lo despachan en la Administracion de la Sociedad, Infanta, 26.