

**Correos.—SALIDAS.**

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Mahonés.»  
Para Barcelona con escala en Alcedia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Menorca.»  
Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

**EL BIEN PUBLICO.****Correos.—ENTRADAS.**

De Palma los martes por la mañana el vapor «Mahonés.»  
De Barcelona y Alcedia los jueves por la tarde el vapor «Menorca.»  
De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

**CORRESPONDENCIAS PARTICULARES DEL «BIEN PUBLICO.»****REVISTA DE BARCELONA.**

Sumario:—Crónica política.—Ferro-carriles.—Nuevo cultivo.—Alumbrado eléctrico.—Motor económico.—Cuentas municipales.—Valores del Estado.

Señor director de «El Bien Publico»:

Cerrados los altos Cuerpos colegisladores y alejado de la corte el elemento político, parte de él para ir a descansar de las árduas tareas legislativas en sus respectivas localidades, y otra parte para acompañar á S. M. en su viaje á las provincias del Norte de la Península, cuyos laboriosos habitantes aclaman entusiastas al joven Monarca, pocas son las noticias políticas de verdadera importancia que puedo comunicarle de esta capital; habiendo terminado ya el arreglo de Gobernadores sin que afortunadamente haya salido de este gobierno civil el Sr. Ibañez de Aldecoa, tan querido de este vecindario.

Con motivo de la subida al ministerio del señor Orovio, han vuelto á concebirse esperanzas sobre el arreglo de la Deuda, cuya situacion deja hoy desgraciadamente bastante que desear. A este propósito debo consignar aquí que la comision de tenedores del Papel del Estado en esta Capital, dirigió la semana última una espresiva comunicacion al senador Sr. Ruiz Gomez y al diputado señor Gamazo, por los discursos que pronunciaron hace poco en el Senado y en el Congreso respectivamente en defensa de los acreedores del Estado.

Dadas las buenas disposiciones que parece abriga el Gobierno en cuanto se relaciona con la explotacion de nuevas líneas férreas, y en vista de las activas gestiones practicadas recientemente por los diputados catalanes, es de esperar que el importantísimo trayecto de San Juan de las Abadesas á Vich se terminará en breve. Para quien conozca la riqueza carbonífera de aquella localidad, no le causará extrañeza, á buen seguro, que la prensa catalana haya venido repitiendo una y cien veces la necesidad suma de realizar cuanto antes la explotacion de la mencionada línea. Tributarias del extranjero nuestras Empresas fabriles, han visto pasar años y mas años sin terminar tan importante trayecto. ¡Quiera el cielo que las esperanzas que hoy se conciben no se vean defraudadas como tantas otras veces!

Continúan los ensayos en algunas propiedades particulares de esta provincia para la aclimatacion en ella de la caña de azúcar, cuyo cultivo está tomando en la actualidad un gran incremento en la provincia de Castellon de la Plana, con resultados sumamente alhagüenos. Si se consigue su aclimatacion en ésta poseerá Cataluña un nuevo venero de riqueza en el que nadie habia pensado hasta ahora.

En el próximo mes de agosto tendrá lugar regularmente la primera instalacion de luz eléctrica, alimentada por un aparato de induccion de Gramme construido en Barcelona. Dicha instalacion se efectuará, segun mis noticias, en el establecimiento tipográfico de D. Narciso Ramirez, en cuyos vastos talleres trabajan seguidamente 400 operarios. Dicho aparato de Gramme resuelve satisfactoriamente el problema del alumbrado eléctrico, pues para la produccion del mismo basta una fuerza motora de dos caballos de vapor, que viene á costar doce céntimos de peseta por caballo y por hora; mientras que empleando, como hasta hoy se hacia, pilas de Bunsen,

se necesitaba para desarrollar dicha fuerza dos kilogramos de zinc por hora, que importaban, junto con los ácidos necesarios para poner en actividad la pila, unas tres pesetas, aproximadamente. Las dificultades que ofrecia la excesiva potencia lumínica del arco voltaico quedan completamente allanadas con la adopcion de globos blancos de forma cilíndrica, que haciendo la luz muy difusa, permiten efectuar toda clase de trabajos, por delicados que sean, sin dañar en lo mas mínimo el órgano de la vision.

Las investigaciones científicas del eminente químico Cooke, sobre la concentracion del calor solar (que han dado ya por resultado el ingenioso radiómetro, que mide, como lo indica su nombre, la fuerza de la radiacion lumínica) se ven secundados dignamente por todos los hombres de valer que marchan á la vanguardia de los descubrimientos científicos, tan adelantados éstos por fortuna desde que imperan en todas las regiones de la ciencia las claras doctrinas del transformismo. Es harto sabido para que me detenga en especificarlo, el curioso experimento de Saussure para cocer sustancias alimenticias con ayuda de cristales rectangulares. Trátase ahora de modificar el aparato inventado por Mr. Mouchot, de Tours, para aplicarlo á determinadas industrias, y en esto se ocupa asiduamente un estudioso ingeniero de ésta, de cuyos trabajos pienso poderle dar cuenta detallada en una de mis próximas revistas.

Nuestro Exmo. Ayuntamiento ha publicado estos dias el Ejercicio económico trimestral, que comprende los meses de abril, mayo y junio últimos. Contiene la existencia que resultó del anterior balance de Plas. 23,790'83 céntimos; las cantidades recaudadas en 30 de junio, á saber: 1.506,479'22, producto de impuestos y arbitrios ordinarios y setecientas cincuenta y cinco mil ochocientos veintiseis pesetas quince céntimos de extraordinarios, con mas 15,633'55 procedentes de atrasos recaudados: total, pesetas 2.301,729'55. En la data figuran 31,632'63 por empedrados; 25.000 por gastos de la zona del Ensanche; 310,981'69 por construccion del Parque y jardines de la Ciudadela y 19,570'80 por alquileres de escuelas públicas; componiendo en junto pesetas 2.295,966'79.

Las acertadas disposiciones que acaba de tomar el nuevo ministro de Hacienda, han influido notablemente en esta Bolsa, en términos que el 3 pS de la Deuda interior que se cotizó la semana pasada á 10'17 se ha hecho ya á 10'70. En algunos círculos, generalmente bien informados, se insiste mucho en la idea de que el Sr. Orovio conseguirá aumentar en 1'4 pS anual sobre el 1 que hoy renta el consolidado, hasta llegar en 8 años al 3 dS á que legalmente tiene derecho el mismo. Aunque supongo prematuro cuanto se diga sobre un asunto de tanta importancia, creo, con todo, que el actual ministro del ramo está en el verdadero camino para llegar en un plazo mas ó menos largo á la realizacion de tan deseado proyecto.—F. C. B.

Barcelona 19 de julio de 1877.

**Seccion de noticias.****VIAJE DE S. M. EL REY.**

«La Correspondencia de España» inserta la siguiente carta de su corresponsal en la expedicion régia:

«Gijon 18.»

Después de tomar el baño, S. M. subió á bordo de un vaporcito de recreo del señor Rico de Avilés y lo dirigió con rumbo al cabo de Torres, en donde hizo alto, regresando al puerto acto seguido.

A cosa de las once despachó con el ministro de Gracia y Justicia, firmando los decretos cuyas disposiciones adelanté por telégrafo.

Esta tarde á las cuatro visitó la corte los tres cañoneros anclados en el muelle, «Vulcano,» «Ferrolano» y «Pelicano,» cuyas tripulaciones tributaron al monarca y á S. A. R. los honores de ordenanza. El estado de los buques es excelente, dadas sus condiciones.

Del puerto se dirigió la comitiva real á la fábrica de vidrios de los Sres. Cifuentes Polo y C.<sup>ta</sup>, notable establecimiento que honra á esta villa, que, sea dicho de paso, bien merece por su importancia los honores de ciudad.

La fábrica de que me ocupo ha obtenido premios en las esposiciones de Madrid, Oporto, París, Valladolid, Sevilla, Oviedo, Leon y en el gran certamen de Filadelfia; y dá ocupacion á 79 extranjeros, 355 españoles, 68 muchachos y 85 mujeres.

En 30 años que cuenta de existencia, ha producido 21.300.500 botellas negras; de vidrio huebo blanco 51.700.200 piezas, y de vidrio plano 48 millones 766.600 piés cuadrados.

En el departamento destinado á esposicion permanente de objetos elaborados en la fábrica, se ven desde la pieza mas sencilla hasta la de mas difícil ejecucion y de vista mas preciosa.

Enterado S. M. el rey de que un joven que hace cinco años empezó á trabajar en la seccion de modelos, ha conseguido aventajar á sus maestros, extranjeros, en tan delicado ramo, le escitó á que si quiera dedicándose al estudio del trabajo, como hasta el presente, á fin de que llegue un dia en que recoja el fruto de su laboriosidad y talento y un nombre en el mundo industrial.

Llámase este honrado y distinguido hijo del trabajo, Vicente Alvarez Tuero. Desde hoy podrá llamarse caballero el joven industrial, pues S. M. le ha agraciado con la cruz de Isabel la Católica.

Tanto á la entrada como á la salida de la fábrica han sido victoreadas las personas reales.

Quedaba aun parte de la tarde y no era cosa de perderla sin aprovechar el tiempo, dada la febril actividad de que está dando pruebas S. M. En su consecuencia, dispuso visitar la fábrica de loza que con el título «La Asturiana» han establecido los señores Rosal, Polo y compañía.

Todos los departamentos del edificio, desde el depósito de materias en bruto y preparaciones para fabricacion hasta la seccion de envase, han sido recorridas por la corte.

Dicha fábrica dá ocupacion actualmente á unos 160 trabajadores de ambos sexos.

El término medio de produccion anual es de un millon 400.000 piezas diversas para el consumo general.

Terminada la comida, que ha tenido lugar en palacio, el pueblo de Gijon ha festejado á los augustos viajeros con un animado baile, en el que han tomado parte mas de 200 parejas de aldeanas y aldeanos al són de la clásica gaita y el indispensable tamboril.

Tambien se ha elevado un globo de gran diáme-



tro y de vistoso aspecto, y se ha amenizado la fiesta nocturna con cucañas y fogatas.

Puede asegurarse que el pueblo de Gijón hace cuanto puede para que S. M. y A. R. estén satisfechos y contentos de su leal proceder y afectuosa adhesión.—Mencheta.»

Además encontramos en los colegas noticieros de la corte los siguientes telegramas:

«Avilés 19 julio (12:40 tarde).—Ministro de Fomento al presidente del Consejo de ministros:

«S. M. y A. R. han llegado á esta sin novedad, siendo recibidos con gran entusiasmo por el vecindario: han asistido al «Te-Deum» y se han hospedado en casa del marqués de Ferrera.»

Avilés 19 julio (8:30 noche).—Ministro de Fomento al presidente del Consejo de ministros:

«S. M. y A. R. han visitado la casa consistorial, el hospital y el muelle, seguidos siempre de todo el pueblo, que entusiasta les vitoreaba sin cesar.»

A las cuatro de la tarde, acompañados de los alcaldes, diputados y senadores que allí se encontraban, han marchado á caballo á la fábrica de armas, no pudiendo embarcar á las siete, como habían pensado, por la espesísima niebla que se ha echado sobre el mar; por esta circunstancia, y á petición de la población de Avilés, S. M. ha resuelto pasar la noche en dicho punto, desde donde saldrá mañana para Gijón en el vapor «Ferrolano.»

### COMBATES NAVALES EN EL PACÍFICO.

Cuando los buques torpedos entraban en línea con los acorazados en el mar Negro, el Océano Pacífico era teatro de combates entre acorazados, monitores y cruceros de gran velocidad. Los despachos telegráficos nos habían participado el resultado. Hé aquí ahora los detalles, llenos de interés, que ha traído el último correo de la Compañía General Transatlántica:

El «Huascar» ariete peruano, apresado por los rebeldes, fué el héroe de estos combates, en los cuales tuvo que luchar sucesivamente contra la escuadra peruana y dos grandes barcos de guerra de la división inglesa.

La escuadra acorazada del Perú se compone de la fragata de 14 cañones «Independencia», de los dos monitores «Victoria» y «Loa», comprados en 1869 á los Estados Unidos, y de los dos arietes «Union» y «Atahualpa», buques de torres armados de tres cañones que lanzan proyectiles de 300 libras.

El primer combate fué sostenido por el «Huascar» contra la «Independencia», la «Union» y la corbeta de madera «Pilcomayo.» El barco rebelde maniobró circularmente en derredor de sus enemigos, disparándoles sus tres cañones y destruyendo cuanto se hallaba sobre los puentes de aquellos, aunque sin dañar las planchas de blindaje. El fuego de los tres buques se concentró sobre la torre del «Huascar», que sufrió averías graves.

El combate duró hora y media y, aunque el fuego fué vivo, puede creerse que estos barcos quisieron tratarse bien los unos á los otros, pues todos los tiros fueron dirigidos á la altura de la trinchera de abordaje.

Al llegar la noche, el «Huascar» pudo hacer rumbo hácia tierra, gracias á la velocidad de sus once nudos y á su poco calado; la escuadra volvió á Iquica, donde había dejado al monitor «Atahualpa» para que protegiese la ciudad, pero el desventurado ariete iba á atravesar momentos aun más angustiosos.

Algunos negociantes ingleses establecidos en Lima se habían quejado al almirante Horsey, comandante de la división inglesa, de violencias cometidas por el «Huascar» en vapores ingleses, apoderán-

dose á la fuerza de grandes cantidades de carbon. Estos hechos fueron desmentidos por Nicolás Piérola, comandante del «Huascar», y aun las autoridades peruanas trataron de probar la falsedad de la acusación. La verdad no llegó al almirante inglés, por lo cual resolvió atender las quejas de sus nacionales, y se dirigió hacia el Sur en busca del «Huascar», después de enviar una comisión á Piérola advirtiéndole que le apresaría por haber retenido violentamente á su bordo súbditos ingleses. Piérola recibió esta nota en Cabija, é inmediatamente llamó á su presencia á los maquinistas ingleses y les propuso rescindir sus contratos, lo cual aceptaron éstos, siendo reconducidos á Lima.

El comandante peruano respondió al almirante inglés que nada tenía que reprocharse respecto á súbditos ingleses, y que sabía defender el honor de su pabellón.

El 1.º de junio por la mañana hallábase el «Huascar» cerca del puerto de Pacocha, cuando el vigía señaló dos grandes buques á la vista, anunciando poco después que eran buques de guerra ingleses.

Piérola no tardó en reconocer al «Shah», crucero de primer orden, que arbolaba la insignia del almirante. La fragata inglesa disparó al buque peruano el cañonazo de alto, destacándose inmediatamente del «Amethiste» un bote, que fué á colocarse al costado del «Huascar.» Invitado el oficial que le mandaba á subir á bordo, se negó, transmitiendo al comandante del buque peruano la orden del almirante de que abatiese pabellón en el plazo de dos minutos, ó de lo contrario, le echaría á pique.

El comandante peruano respondió que nunca entregaría su barco mientras tuviese un cañón para defenderlo é inmediatamente mandó zafarrancho de combate. El oficial inglés volvió á su bordo, y la división inglesa rompió en seguida el fuego á 600 metros. El «Shah» es un crucero de primer orden, construido en Portsmouth por Mr. Reed. Mide 6,075 toneladas, su casco es de hierro y madera, y su máquina, que desarrolla 7,600 caballos, imprime al buque una marcha de 16 n. 5. Está armado de 18 cañones de 20 centímetros y de ocho de á 23. El «Amethiste» es un crucero de segundo orden.

El «Shah» hizo converger sus fuegos sobre la torre del monitor peruano, disparando todas sus piezas á la vez por medio de un hilo eléctrico, llevándose los botes, las trincheras de abordaje, la chimenea y el cabrestante. Un proyectil de 300 libras dió en la torre penetrando dos pulgadas y rebotó. Un obús del «Amethiste» cayó en el entrepuente del «Huascar» y mató dos hombres, hiriendo á muchos y prendiendo fuego, que en breve fué apagado. Una espesa humareda salía igualmente de los paños del «Amethiste» que durante veinte minutos se apartó del combate.

El «Huascar» respondió con los cañones de su torre; lentamente, pero con regularidad. Una espesa niebla hacia inseguros los tiros. Piérola quiso entonces servirse del espolón y se dirigió á toda marcha sobre el «Shah», pero este evitó el choque gracias á su mucho andar y á sus cualidades giratorias.

No pudiendo el «Huascar» continuar el fuego, buscó su salvación en la fuga, y se dirigió hácia tierra sin que el enemigo le persiguiese. Al aproximarse á la costa, sufrió el fuego de las baterías que le mató muchos hombres en el puente; pero aprovechándose de la niebla, hizo rumbo á Iquica para renovar sus provisiones y echar á tierra los heridos.

La división inglesa, ignorando la fuga del «Huascar», avanzó hasta colocarse á dos millas de la costa y destacó á una chalupa para que pusiese un torpedo en su costado. El oficial encargado de la operación por el buque peruano, se dirigió equivocadamente á un vapor inglés que fué echado á pique por

el torpedo, salvándose por fortuna toda la tripulación.

El «Shah» y el «Amethiste» sufrieron averías graves.

Este suceso causó honda sensación en Lima.

Por el ministerio de la Guerra se ha dictado una circular adoptando las siguientes disposiciones acerca del embarque para la isla de Cuba de los individuos del actual reemplazo, sorteados con destino á aquel ejército.

1.º Con presencia de la relación nominal á que se refiere el art. 4.º de la real orden circular de 4 de junio último, dispondrá V. E. tenga lugar para el día 1.º de agosto próximo la reunión en las capitales de las provincias respectivas de todos los indicados individuos que se hallan con licencia en sus casas, con excepción de los que justifiquen tener recurso pendiente de exención legal, los cuales continuarán en la misma situación.

2.º Para la mercha de estos soldados desde los pueblos de su residencia hasta la capital de la provincia, se les socorrerá por los alcaldes de los mismos á razón de 75 céntimos de peseta diarios, por concepto de haber y pan, contados los días por las jornadas ordinarias que tengan que hacer, ó días empleados en su incorporación. El reintegro de estos socorros será inmediato, pasándose por las capitánías generales los cargos á la caja general de Ultramar.

3.º A medida que se efectúe la incorporación de dichos soldados, quedarán interinamente á cargo de los cuadros de los batallones de reserva ó comisiones de la misma.

4.º Dispondrá V. E. todo lo conveniente para su acuartelamiento y para que sean socorridos con el haber y pan al respecto de la Península, desde el día de su presentación en la capital hasta el del embarque, por cuenta de la caja general de Ultramar, cuyo jefe facilitará oportunamente á este efecto los fondos necesarios.

5.º Durante su permanencia en la capital y hasta que sean embarcados, se les dará la instrucción del recluta sin armas, con objeto de completar después esta una vez llegados á su destino.

6.º En los puntos de embarque recibirán el vestuario y manta que deben llevar.

7.º Para la rápida incorporación de estos soldados dictará V. E. cuantas medidas juzgue conducentes, y se utilizarán las vías férreas y marítimas por cuenta del Estado y con cargo á la Caja general de Ultramar, en todo lo referente á dicha incorporación.

8.º Asimismo exigirá V. E. responsabilidad á los alcaldes respecto á aquellos individuos que no se presenten oportunamente sin causa justificada para ello, haciéndoles entender en este caso que han de ser considerados como desertores.

9.º En la mañana del 2 de agosto, los gobernadores militares darán directamente cuenta a este ministerio por telégrafo del número de reclutas que se hayan presentado en la capital de la provincia, y diariamente lo seguirán haciendo también del mismo modo, respecto de los rezagados que se incorporan, y número que falta para el completo.

10.º Por este ministerio se dictarán oportunamente las órdenes de concentración que haga necesaria los embarques, según los puntos donde éstos hayan de verificarse.

### Correo de hoy.

#### DESPACHOS TELEGRAFICOS.

París 21.

Cartas de Londres desmienten la noticia del «Daily Telegraph» sobre el proyecto de ocupación



de Galipoli y envio de tropas inglesas.

Segun telegramas de Constantinopla, reina allí gran consternacion. En los círculos diplomáticos se considera desesperada la causa de los turcos y se cree próxima la llegada de los rusos á Andrinópolis.

Se asegura que los turcos atacaron el 18 á los rusos en los Balkanes, pero que fueron rechazados con grandes pérdidas. Los rusos están á tres horas de Filipópolis.

Nueva-York.—Hay una gran huelga de maquinistas y empleados de ferro-carriles. Esta huelga se estiende á todos los paises. Se ha suspendido la circulacion de los ferro-carriles en el Ohio y Baltimore. Los huelguistas amotinados han atacado en Baltimore á la milicia, y ésta ha contestado matando á diez é hiriendo á treinta amotinados.

El «Globe» publica el siguiente telegrama de Constantinopla de fecha de hoy:

«Corre el rumor de que muy pronto será reemplazado el gran visir Edhem-Bajá.

Reina aquí grande agitacion.

En Andrinópolis corre el rumor de que los rusos han sido rechazados en los Balkanes. Continúa el combate. Los rusos se defienden con gran tenacidad.»

París 22.

Dos divisiones rusas han reforzado la vanguardia en Cenisaghra y han ocupado el campamento turco despues de una brillante accion.

En Tirnova se han recibido refuerzos.

Ha habido una batalla de caballería en las inmediaciones de Bayazid. Los rusos han sido batidos con pérdida de 250 hombres.

Se ha confirmado la victoria de Osman-Bajá en Plewna.

Madrid 23 de julio.

El ministro de Fomento ha ofrecido al diputado por el distrito proseguir y terminar los trabajos en la carretera de Caldas á Sentmanat y Sabadell.

Es completamente falsa la noticia publicada por el «Times» atribuyendo al viaje del Sr. Silvela á Spa proyectos de matrimonio de S. M. el Rey con una princesa belga. El viaje del Sr. Silvela ha tenido por único y esclusivo objeto tomar aquellas aguas para el restablecimiento de su salud.

París 23.

Las tropas rumanas de la primera division han pasado el Danubio mas arriba de Nicópolis, y han hecho reconocimientos hácia Grahovo.

San Petersburgo.—El «Golos» dice que la ocupacion de Galipoli por los ingleses dejaria á la Rusia libre de su promesa de respetar los intereses de la Inglaterra.

No han pasado el Danubio mas que algunas columnas rumanas.

Se han enviado unos 3,000 ingleses á reforzar las guarniciones de Malta y Ultramar, pero no es probable vayan á Galipoli.

Ayer hubo un nuevo conflicto en Pittsburgo resultando 30 muertos y el incendio de la estacion. Reina la anarquía en Pittsburgo.

Washington 23.—En Pittsburgo han sido saqueados é incendiados dos mil vagones. Se calcula que las pérdidas ascienden á cuatro millones de duros.

París 23.

En la Cámara de los lores lord Derby contestando al conde de Granville ha declarado que las guarniciones inglesas de las posiciones del Mediterráneo no son las suficientes ni aun en tiempo normal, y que la situación incierta y vacilante de Europa ha hecho creer que era indispensable reforzar dichas guarniciones, la cual ha exigido el envío de unos 3,000 hombres para repartir en los diversos puntos. Tal es, ha añadido, el único fundamento de la noticia dada por los periódicos.

Lord Northcote ha dado en la Cámara de los comunes esplicaciones análogas.

Noticias privadas de Constantinopla aseguran que Aarif-Bajá ha aconsejado al Sultan que envíe á Namik-Bajá, que actualmente se halla en Chumla, cerca del Czar, dando aviso á todas las potencias que hayan tomado parte en la Conferencia del objeto pacífico de la mision de Namik.

El «Cronista» desmiente que el gobierno español haya desistido de enviar á las aguas de Oriente la corbeta «María de Molina.»

Se desarrolla el cólera en Singapore.

La Bolsa continúa con tendencia al alza.

La «Gaceta» publicará mañana la ley sobre rifas y otras.

S. M. volverá á visitar el Instituto de Jovellanos.

El jurado de la Esposicion vinícola ha terminado su informe del resultado de la cata de las provincias de Gerona, Barcelona, Tarragona, Lérida y otras.

La comision de Hacienda de España en París ha desmentido formalmente el rumor de que el gobierno español habia contratado un empréstito en Inglaterra y que trate de negociar otro en París.

París 24.

Nueva-York.—La circulacion de los ferro-carriles está generalmente interrumpida. Reina inquietud en muchas ciudades. Marchan tropas federales á Filadelfia.

Constantinopla.—Los rusos fueron rechazados el sábado en Salla, entre Chumla y Osmanbazar, y han sido tambien rechazados en Kadikin, inmediaciones de Rutschuk.

Madrid 24.

La «Gaceta» publica los Reales decretos nombrando gobernador civil de Orense al señor Bernard y Ramirez, de Badajoz al señor Salido y de Cádiz al señor Castillo; una Real orden declarando efectos públicos las acciones del Banco Hispano Colonial y disponiendo que se coticen en la Bolsa, y varias disposiciones del ministerio de Marina.

París 24.

Lóndres.—A pesar de las declaraciones de los ministros, sigue hablándose de preparativos militares.

El «Standard» y el «Daily Telegraph» censuran al gobierno por no usar un lenguaje mas atrevido. El «Times» espera que Inglaterra no obrará con precipitacion si ha de intervenir militarmente.

Nueva-York 24.—La huelga de los ferro-carriles se estiende, y los agricultores abandonan el trabajo y se unen á los huelguistas. Reina agitacion en todas partes. Las clases bajas simpatizan con los huelguistas. La milicia es impotente, y no hace mas que exasperar los ánimos. Se cree que la huelga se declarará en Nueva-York, donde habrá mañana un gran meeting en favor de los huelguistas.

Ha habido un conflicto sangriento en Reading, Pensilvania, resultando 7 muertos y 25 heridos. Tambien han ocurrido desórdenes en Harrisbury, y en Columbo, Ohio.

El gobierno concentra tropas y arma buques acorazados.

En la Cámara de los Comunes M. Whalley ha preguntado, con motivo del envio de tropas á Malta, si el gobierno prevé una accion hostil contra Rusia, si otras potencias le prestarian su cooperacion; en fin, el gobierno ha recibido alguna queja de Rusia por la violacion de la neutralidad.

M. Northcote ha contestado que el gobierno no ha recibido queja alguna, negándose á contestar á los demas extremos de la pregunta.

## Crónica Local.

Como verán nuestros lectores en la seccion oficial, habrá una corrida extraordinaria el domingo en el inmediato pueblo de Villa-Carlos, corrida que promete ser animada, vista la competencia de los dos hermosos caballos de Algendar de Gomila y Son Saura que ayer tarde se disputaban el premio.

Ayer fueron embarcados en el vapor Mahonés los mozos de la actual quinta á quienes ha tocado marchar á Cuba, los unos por haber cambiado de número y los otros por haberles correspondido por suerte.

La fragata de guerra «Arapiles» que se halla purgando los siete dias de cuarentena en este Lazareto, todo el dia de ayer estuvo empavesada con motivo de la festividad de San Jaime, habiendo hecho las salvas de ordenanza por la mañana, al medio dia y tarde, lo propio que la Fortaleza de Isabel II, ondeando el pabellon nacional en todos los

edificios públicos.

Las nuevas plantillas de las direcciones de Sanidad y Lazareto de este puerto son las siguientes:

DIRECCION DE SANIDAD.

Un director con.	1.500 pesetas.
Un médico honorario.	00 »
Un secretario con.	1.250 »
Un intérprete con.	750 »
Un celador escribiente con.	1.000 »
Un patron de falúa con.	1.000 »
Cuatro marineros á 875 ptas. con.	3.500 »
<b>Total.</b>	<b>9.000 »</b>

DIRECCION DEL LAZARETO.

Un director médico con.	2.500 pesetas.
Un médico segundo con.	2.000 »
Dos idem honorarios.	00 »
Un secretario con.	2.000 »
Un auxiliar con.	1.250 »
Un intérprete con.	1.250 »
Un capellan con.	1.000 »
Cuatro celadores á 1000 ptas. con.	4.000 »
Un portero con.	1.000 »
Un patron de falúa con.	1.000 »
Cuatro marineros á 875 ptas. con.	3.500 »

**Total.** 19.500 »

A las dos y media de esta tarde ha fundeado en nuestro puerto el vapor-correo *Menorca* conduciendo la correspondencia pública y 57 pasajeros entre ellos 36 individuos de tropa y un señor oficial.

Leemos en la «Correspondencia» que se activa todo lo posible la estampacion de nuevos sellos de 25 cénts. de peseta para dotar todas las espendedurias de existencias suficientes de estos sellos destinados á reemplazar el de guerra en el porte de las cartas.

El imparcial cree que la nueva tarifa de correos, por medio de la cual se ha elevado considerablemente el franqueo de las cartas y de los impresos y el precio de los certificados, no contribuirá á enjugar el déficit porque producirá una baja en la renta de correos. Siempre que se han rebajado las tarifas han aumentado los productos para el Tesoro.

Ayer llegó felizmente á Glasgow la corbeta de nuestra matrícula «Juanita Clar» en 50 dias de travesia desde Pansacola á la Florida al puerto de Escocia dicho de su destino.

La «Gaceta» de Madrid del dia 17 del actual publica dos reales órdenes del Ministro de Hacienda, disponiendo la una, que las carpetas representativas de intereses de la deuda pública vendidos en 1.º del actual, se admitan desde luego por todo su valor nominal en pago del 85 por 100 á metálico con sujecion á las prescripciones de las reales órdenes de 5 de octubre del año próximo pasado y 16 de marzo último; y la otra mandando se dé preferencia al pago de los cupones de las deudas del 3 y 6 por 100 vencidos y no satisfechos desde el 30 de junio y 1.º de julio de 1874 á fin de diciembre de 1876.



## Seccion Religiosa.

### Santo de hoy.

Santa Ana, madre de Nuestra Señora.

### CULTOS.

Corte de Maria.—Mañana se hace la visita á Ntra. Señora de la Asuncion en Sta. Maria.

### Santo de mañana.

San Pantaleon mártir.

### AFECCIONES ASTRONOMICAS de mañana.

**SOL.**—Sale á las 4 horas, y 53 minutos de la mañana  
—Pónese á las 7 horas, y 19 minutos de la tarde.

**LUNA.**—Sale á las 7 y 58 minutos de la tarde.  
—Pónese á las 4 y 57 minutos de la mañana.

### PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 24.—6:10 t.

Mahon 24.—9:00 m.

Tentativas de paz en Turquía pero se cree fracasarán.

Grandes preparativos militares en Inglaterra á pesar de las declaraciones pacíficas de los ministros.

Se ha librado una batalla cerca de Rustchuk atribuyéndose los turcos la victoria.

Madrid 24.—9:15 n.

Mahon 25.—7:25 m.

El Ministro plenipotenciario de España en Constantinopla telegrafía al gobierno, no corren peligro alguno los españoles que allí residen, creyendo innecesario el envío de buque alguno español en las aguas turcas.

Madrid 25.—7:45 n.

Mahon 26.—7:8 m.

Corre el rumor de haber sido batidos los rusos en Eski-Zagra y Plewn.

Se asegura que la escuadra inglesa se dirigirá á Gallipoli.

## Seccion comercial.

Cambios corrientes dados por la Junta del Colegio de corredores de cambios de la Plaza de Barcelona el dia 24 de Julio 1877.

### EFFECTOS PUBLICOS.

	Queda	dinero.	papel.
Titulos al portador del 3 p. Ⓢ consolidado interior	11:10	11:12	11:2
Id. id. exterior, emision 1867	11:40	11:55	
Obligaciones del Estado por ferrocarriles	20:15	20:25	
Bonos.	66:00	60:50	
Billetes de calderilla	96:75	97:00	

### ACCIONES.

Banco de Barcelona.	119:50	120:00
Ferrocarril de Barna. á Francia	44:00	44:25
Ferrocarril de Tarragona Martorell y Barcelona.	60:00	61:00

### OBLIGACIONES.

Ferrocarril de Barcelona á Zaragoza 6 p. Ⓢ	63:75	64:00
Idem 3 p. Ⓢ	33:15	33:35
Ferrocarril de Barcelona á Francia por Figueras.	47:50	47:75
Ferrocarril del Grao á Almansa y de Almansa á Valencia y Tarragona	25:00	25:15
Ferrocarril de Córdoba á Málaga.	18:50	18:75

### CAMBIOS.

	dinero.	papel.
Londres 90 dias fecha.	48:70	
Paris 8 » vista.		5:04 1/2
Marsella 8 » »		5:04 1/2

## Anuncios.

### Alcaldía de Villa-Carlos.

No habiendo permitido lo avanzado de la hora que se terminasen las corridas del dia de San Jaime, se adjudicarán los dos premios que quedaron, en una corrida extraordinaria que tendrá lugar el domingo próximo á las cinco y media de la tarde en el sitio de costumbre.

Villa-Carlos 26 julio 1877.—El Alcalde, José Victori.

### El Comisario de Guerra Inspector de Transportes en esta Plaza.

Hace saber: que debiendo conducirse desde el muelle de la fortaleza de Isabel 2.ª hasta los almacenes del Parque de Artillería 10 obuses de 21 centímetros con sus montajes y 2000 proyectiles, cuyo total peso asciende á 2.879 quintales métricos, que está descargando el vapor «Santa Rosa,» se admitirán proposiciones en esta Comisaría de Guerra, sita calle de las Moreras núm. 15, de once á doce del dia 25 del actual, para proceder al ajuste del acarreo de todo el material espresado á tenor de las condiciones que se manifestarán.—Mahon 23 Julio de 1877.—Pedro Moncada.

En la tienda de comestibles de la calle del Bastion número 18 se venden además de otros comestibles los siguientes:

- Garbanos del sauco de superior calidad á 8 céntimos libra.
- Arroz de 1.ª clase á 9 céntimos libra.
- Patatas á 1 peseta y 5 céntimos la arroba.
- Fideos de 1.ª calidad á 11 céntimos libra.
- Pimienta á 14 céntimos libra. 3

## Para vender.

Lo están la casa-horno y una casa situadas en la calle de Gracia números 110, 112 y 114.  
Para informes dirigirse á su dueño que vive en la misma. 3

## Pérdida.

El dia de San Jaime por la mañana desde la calle del Bastion pasando por la cuesta de Deyá, Aravaleta hasta la iglesia del Carmen se perdió UN BRAZALETE DE ORO. La persona que lo presente en esta imprenta calle del Bastion número 39 además de darle las gracias recibirá una gratificación.



## ÚLTIMOS DIAS

### No desperdicieis la ocasion.

Hace algunos dias que llegué é invité á este vecindario á visitar el surtido de máquinas para coser que tengo de la *Compañía Fabril «SINGER»* de Nueva-York, cuya central en Palma está en la Bolseria 18.

El deber me llama á otra parte, y me tengo que ir muy pronto; invito de nuevo, por si quieren aprovecharse de mi estancia en esta poblacion para hacerse de una de estas tan renombradas máquinas para coser. Como me quedan muy pocos dias de estar aquí, aprovechad la ocasion, que no siempre se presenta poder comprar tan bueno y tan ventajoso como vende la *Compañía Fabril «SINGER.»*

¿Quién no comprará máquinas, vendiendo en condiciones tan ventajosas?

Venid pronto, sino dentro de tres dias habré ya partido; mientras tanto me hallareis en la calle Nueva número 23, y mas tarde en PALMA, Bolseria 18.

El maquinista, J. Castellá.—El representante, J. Ancona. 2

## Gran Barato.

En la calle Nueva núm. 14, de 8 á 10 de la noche se venden á precios sumamente módicos:

Medias y calcetines á 4 rs. vn. tres pares y de mas precio.

Pañuelos de varias clases y colores, 3 una peseta.

Jabon de olor; bueno y barato.  
Pólvos para el cutis etc. etc.

Tambien se encontrarán en dicho establecimiento un grande y variado surtido de figuras religiosas y otros bustos y varios obgetos de gran mérito.

El dueño de dicha tienda es el mismo que pregoná sus obgetos por las calles de esta ciudad. 5

## A renta vitalicia

Se dá la casa núm. 20 de la calle de la Luna.  
Para informes calle del Castillo núm. 33. 9

## CURACION COMPLETA Y RADICAL

DEL

**Histerismo** (Histérich),

**Jaqueca** (Migraña),

**Epilepsia** (Mal de S. Pau)

y demás enfermedades nerviosas,

CON EL USO DEL

## EÍLXIR ANTINERVIOSO DE LARRA

Preparado por el Dr. José Estarriol.

muy recomendado por la ACADEMIA DE MEDICINA Y FARMACIA de Barcelona.—Las afecciones del estómago por crónicas que sean, cúrense á beneficio de este Elixir.

Depósito central, Mahon: Farmacia de don Vicente Texidor, calle del Castillo.