

Correos.—SALIDAS.

Para Palma los miércoles á las 6 de la tarde el vapor «Mahonés.»
 Para Barcelona con escala en Alcúdia todos los domingos á las 8 de la mañana el vapor «Menorca.»
 Para Ciudadela diariamente á las 2 de la tarde el coche-correo.

EL BIEN PUBLICO.**Correos.—ENTRADAS.**

De Palma los martes por la mañana el vapor «Mahonés.»
 De Barcelona y Alcúdia los jueves por la tarde el vapor «Menorca.»
 De Ciudadela diariamente á las 11 de la mañana el coche-correo.

Redaccion y Administracion, Calle del Bastion núm. 39.

Precio de suscripcion, 6 reales vn. al mes en toda la Isla.

Seccion de noticias.**EL PASO DEL DANUBIO.**

Primer relato publicado en Europa por el «Daily-News» conforme al texto de un despacho telegráfico de 5,000 palabras que le envió su corresponsal. Zimnitza 27 de junio.

Al volver ayer noche al cuartel general de la novena division, recibí noticias que me indujeron á partir inmediatamente para Zimnitza. Supe que se pasaria el Danubio por dos puntos, por Turnollagurrello y por Simnitza frente á Sistova; y como creíase que ese seria el mas importante, dile la preferencia.

Llegado á Zimnitza me encontré con toda la 14.ª division que manda el general Dragumirof, la cual unida á otra que manda el general Radetsky, compone el 8.º cuerpo. El general Dragumirof estaba á la mitad de sus preparativos para el paso.

Permitidme que principie por describiros el lugar. Zimnitza hállase cuasi en frente de la larga poblacion turca de Sistova, pero casi encima de ella y en el borde de un precipicio que domina el Danubio. Abajo de Sistova en un trayecto de tres kilómetros, la orilla turca es escarpada, formando en ciertos puntos verdaderos precipicios y por intervalos pierde buena parte de su altitud. Mas allá de la orilla el terreno forma unos taluses naturales tapizados de árboles y cubiertos de jardines y viñedos que conducen á una cordillera de áridas montañas con las cuales se cierra el horizonte. Pasados esos tres kilómetros la orilla turca ofrece una hendidura que permite penetrar en el interior merced á una pequeña ensenada que allí han formado los afluentes de un pequeño rio.

A derecha de esta ensenada hallábase situado un pequeño campamento turco, colocado allí sin duda porque el Estado mayor otomano tenia conciencia de la debilidad del punto, y sobre las alturas que dominan el campamento habia una batería de cañones de grueso calibre. Entre la ensenada y Sistova estaban dispuestos además varios cañones al abrigo de los árboles, y contiguo al flanco derecho de la poblacion un reducto tambien artillado. No contenia este reducto probablemente mas allá de una brigada turca, pero podia ser reforzado con prontitud á causa de no distar mas allá de una larga jornada de Rustchuk y de Nikópolis. Hé aquí lo concerniente á la orilla turca.

En los alrededores de Zimnitza la orilla rumana es elevada, pero entre ella y el verdadero lecho del rio que goza la orilla contraria media una ancha faja de terreno en parte sembrada, en parte arenosa y en parte cenagosa, sobre todo ahora que sale apenas de la inundacion. Este cenagal hállase separado de Zimnitza por un angosto brazo del rio, por manera que en realidad es una isla; una calzada-terraplen y un puente que á través del cenagal conducian de la poblacion al desembarcadero del Danubio, estaban derruidos por efecto de la última inundacion. Era, pues, necesario para penetrar en dicho cenagal que los rusos armasen un puente de barcas. El cenagal hállase todavia en muchos puntos cubierto por las aguas, surcado y salpicado de filetes de agua y pantanos, de modo que la carretera que lo atraviesa es aun difícil y tortuosa.

Completamente desnudo excepto en su extremidad inferior que cae precisamente enfrente de la

ensenada de la orilla turca de que he hablado, tiene allí un bosque de sauces y álamos de gran extension capaz de proporcionar un abrigo considerable á cualquier ejército. En todo el largo de la posicion de Sistova, el Danubio tiene una anchura no de 800 metros como se ha dicho, sino de 1,200 y corre muy rápidamente. El terreno de la orilla rumana se extiende en pendiente, y como la orilla turca está mas elevada es imposible introducir tropas en Zimnitza sin que sea notado. A eso se debió probablemente que los turcos estuviesen tan preparados como estaban. La tentativa debia tener tanto como fuese posible el carácter de una sorpresa, y era por consiguiente necesario diferir las disposiciones del paso hasta caída la noche.

La division Dragumirof tenia señalado el puesto de honor, y esperaba establecerse en la orilla turca al rayar la mañana. La division Mirski que le servia de sosten debia hacer una marcha nocturna desde Lissa, y hallarse en posicion en Zimnitza á las siete de la mañana para seguir á la division invasora en caso de éxito. En caso de mal éxito debia renovar el combate y emprender el paso á costa de cualquier sacrificio: el gran duque Nicolás habia anunciado que por allí pasaria, y tres más. En caso necesario habia preparadas otras divisiones al alcance de la voz. El rio podia enrojarse, pero debia ser pasado.

Así que llegó la oscuridad el general Dragumirof dió principio á sus disposiciones. Fué la primera poner en posicion en sitios preparados de antemano, una línea de cañones de campaña á lo largo del susodicho cenagal, con objeto de apagar los fuegos de la orilla opuesta.

Mientras se ejecutaba eso, la infantería atravesaba el cenagal y se abrigaba por entre los álamos. La oscuridad y las obstrucciones eran tan grandes, que la operacion no estuvo dispuesta hasta que despuntaron los primeros albos del dia. La division Dragumirof carecia de puente, pero disponia de un gran número de barcas de rio capaces para 15 á 40 hombres, que fueron conducidas en carretas por entre el lodo y lanzadas en medio de la oscuridad debajo de las ramas de los sauces que cubren la margen del rio. Las tropas se embarcaban y atravesaban el rio á medida que iban llegando barcas. Dragumirof manteníase en el borde resbaladizo, deseando buena fortuna á sus valientes soldados. Bien hubiese querido enseñarles el camino, pero su deber le retenia en la orilla hasta mas tarde. Esta comision de honor recayó en el general Yolchine, cuya brigada se componia de los regimientos de Walinks y Minks, el 53 y el 54 de línea.

Las barcas pasaban aisladamente, dirigiéndose á fuerza de remos hácia la pequeña ensenada; mas tarde fué requerido para activar el paso un pequeño remolcador de vapor. Por esta vez á lo menos, los turcos no habian pasado su guardia de noche durmiendo. Todos los cañones de que disponian abrieron inmediatamente el fuego contra las masas ocultas entre los sauces y contra las columnas que marchaban por el cenagal. Y no fué esto todo; de las colinas que dominan la ensenada cayó sobre las barcas un violento fuego de fusilería, en tanto que los carabineros turcos ocupaban el desembarcadero.

No se ha dicho en vano que el general Yolchine habia adquirido grande esperiencia y honor en la guerra del Cáucaso. Su barca abria el camino. Los

carabineros turcos estaban en posicion á unos 50 metros de la orilla. Yolchine desembarcó con su puñado de soldados y les ordenó que se tendieran boca abajo en el lodo. Uno ó dos habian ya caido ya bajo las balas turcas mientras se ejecutaba la orden.

Yolchine abrió inmediatamente un fuego de guerrillas para facilitar el desembarque de los que le seguian. Una tras otra todas las barcas desembarcaron sus contingentes que siguieron el ejemplo del primero. A la larga encontráronse acumuladas en dicho punto un número suficiente de tropas. El joven Skobelef estaba allí por invitación propia. Yolchine mandó á su gente armar las bayonetas, levantarse y seguir á los oficiales. Prodújose entonces un empuje y lanzóse un hurra que resonó mas formidable que la descarga turca que lo contestó. Esta descarga no fué disparada en vano, pero los turcos no aguardaron el contacto del acero. Las guerrillas de Yolchine les persiguieron con encarnizamiento hasta cierta distancia sobre el talus, pero por de pronto no podian apartarse mucho de su base. Las barcas continuaban circulando con constancia, pero con lentitud, entre una y otra orilla.

Los cañones rusos habian abierto el fuego desde que los disparos turcos habian manifestado que no habria lugar á sorpresa alguna, pero por violento que sea un cañoneo no puede inmediatamente apagar otro. Las granadas turcas continuaban cayendo en el agua, silbando por entre los álamos y estallando sobre las columnas que cruzaban el islote cenagoso. Una granada de cañon de montaña cayó casualmente dentro de una barca que conducia dos cañones con su dotacion y el jefe de la batería: la barca zozobró y cuantos iban dentro perecieron. Este fué el único desastre serio de toda la operacion; no obstante, en ambas orillas caian á menudo soldados rusos para no volver desgraciadamente á levantarse. La operacion proseguíase sin embargo activamente, y cuando á poco mas de las siete encontré al príncipe Mirsky sobre la elevacion que hay delante Simnitza, habia llegado ya la noticia de que toda la brigada Yolchine estaba en la otra orilla, que estaba trasladada allí tambien una batería y que el general Dragumirof en persona habia pasado el rio. En esta situacion nos entretuvimos algun tiempo observando la escena.

Echad un vistazo á la izquierda del cenagal y notad los grupos de soldados que aguardan la orden de avanzar al abrigo de los sauces. Ved la larga hilera de cañones que se las han contra los turcos desde la misma orilla sostenidos por la infantería. Ved la precision con que las granadas rusas caen dentro del reducto establecido en las afueras de Sistova. Pero los valientes artilleros defienden obstinadamente sus piezas, y así que un cañon enmudece, otro se deja oír. Sistova parece completamente desierta; diríase una poblacion muerta. Los artilleros turcos se mantienen firmes en sus puestos, y no desamparan los cañones á pesar de las nubes de polvo que levantan las granadas que á su alrededor estallan. Ninguna de las piezas situadas bajo los sauces interrumpe tampoco sus disparos.

Caen granadas á profusion entre las tropas alineadas en el islote, y los sanitarios circulan activamente llevando en sus parihuelas pesadas cargas cubiertas de sangre. Véense las granadas caer en el agua, rompiendo su superficie como si fuera de cristal. No obstante, ¿cómo no extrañarse de que ninguna

caiga dentro de las pesadas y sobrecargadas barcas de que el rio está sembrado? Una sola granada dentro de una barca produciria un efecto terrible entre su carga estrechamente apretada, y no dejaria tambien de producir menos estragos entre las tropas amasadas debajo de sauces. Cualquiera comprenderá lo enormes que hubiesen sido las pérdidas de los rusos, si los turcos se hubiesen hallado en mayor número en la posicion de Sistova; pero á saber cómo habian de ir las cosas, hubiese podido anunciarse el paso como un espectáculo que desde la posicion dominante de Zimnitza podia presenciarse muy bien.

Por lo demás, las risotadas que de continuo se oyen y el movimiento que reina en dicha poblacion forman un extraño contraste con la ausencia aparente de vida que se observa en Sistova. Pero tanto estaba Sistova destinada á ser una víctima propiciatoria, como sabian los habitantes de Zimnitza que por su parte siempre estarian seguros.

El príncipe Mirsky ha recibido noticias é instrucciones finales, y en consecuencia dá orden á su division de avanzar hácia el cenagal y de estar dispuesta para el paso. Hasta entonces sus tropas habian descansado de las fatigas de la marcha nocturna sobre los sembrados que se hallan detrás de Zimnitza. Al instante que dejamos la meseta, oyese el grito de que un monitor turco remonta el Danubio. En efecto, en la punta del islote aparece un gran buque de á dos chimeneas que remonta lentamente el rio. ¿Quién protegerá ahora las barcas de paso? Hé aquí la ocasion de desplegar audacia y echar mano de los torpedos.

Noto, sin embargo, que los oficiales rusos no se muestran alarmados; muy al contrario, mas bien están satisfechos. Y en realidad, á favor de nuestros anteojos distinguimos que lo que parecia un monitor, lo componen dos almadías unidas que los rusos traen para facilitar el transporte de tropas. Nadie parece sobre cubierta; alguien, con todo, debe dirigir la navegacion, mucho mas cuando la marcha que tales embarcaciones siguen es muy atrevida. Andando lentamente las almadías ábrense paso por delante la boca misma de los cañones turcos de la batería de Sistova, y solo son saludadas por un par de granadas. Recalan al fin en la orilla rumana, algo mas arriba que el punto del paso, y aguardan su carga. El príncipe Mirsky se coloca sobre el puente de barcas que conduce al islote, y presencia el desfile de su division saludando cada regimiento que pasa. Delante de dicha division, que es la novena, marcha un regimiento de la brigada de carabineros, especialmente organizada para esta guerra, la cual no está adscrita á ningun cuerpo.

Dispone esta brigada de fusiles Bridan y comprende los mejores tiradores del ejército. La division del príncipe Mirsky la forman los cuatro regimientos históricos que mas sufrieron en Sebastopol. Son el 33, 34, 35, 36 de Línea, llamados de Yeletsk, Sefsk, Orlof y Briusky. Desfilan muy bravamente a lo largo del escarpado talus que conduce al islote cenagoso, en el cual penetran por el susodicho puente de barcas. Bien pronto se ofrece á su vista un espectáculo poco risueño; es el de las ambulancias de la segunda línea donde son curados los heridos mas graves antes de ser transportados á los hospitales de Zimnitza. Cuando nosotros pasamos, vimos extendidos sobre las camillas cubiertas de sangre una veintena de infelices mutilados que aguardaban el turno del cirujano. Así al paso noté que alguno de ellos ya no necesitaba otro cuidado sino que lo colocaran en la tumba del soldado. Mas allá del primer pantano encontramos un jóven y gallardo oficial de la guardia con una pierna amputada llevado en angarillas.

Incorporóse el bravo jóven al vernos, apoyóse en

el codo, saludó, y escribió un telégrama en mi cartera informando á su familia de que no estaba gravemente herido. Algo mas allá, al pasar trás los cañones, el gran duque Nicolás menor, hijo del general en jefe, salió de la batería á saludar al general. Los miembros de la familia imperial rusa pagan tambien de su persona siempre que otros súbditos del Czar se exponen en el campo de batalla. En Rusia no está de moda que los que ocupan posiciones elevadas busquen eximirse del cometido mas peligroso que exige el patriotismo. El jóven gran duque habia pasado ya el Danubio y estaba muy exaltado por el éxito de la empresa. Un poco mas léjos pasamos tocando la segunda ambulancia, donde estaban depositados muchos heridos. Hallábase al alcance de las baterías turcas de las cercanías de Sistova, y todo el terreno á su alrededor estaba salpicado de agujeros producidos por las granadas.

Pero en este momento el fuego de los turcos estaba poco menos que apagado por el incesante cañoneo de los rusos. Por lo que ví, puedo perfectamente hablar de la admirable organizacion del servicio sanitario del ejército ruso. El personal es numeroso y mas que suficiente para los casos ordinarios, de modo que en esta ocasion el servicio funcionaba como un aparato de relojería. Así los jóvenes cirujanos como los soldados sanitarios hallábanse continuamente entre los combatientes, y así al instante que un soldado se sentia herido era curado. Si la herida era grave, echábasele en una camilla é inmediatamente era transportado despues de una cura de primera intencion. Si la herida no era importante, abandonaba el campo de batalla por su propio pié, sostenido por uno ó dos sanitarios. Su primer destino era la ambulancia de la primera línea, donde siempre habia algun carricoche disponible. Los mas graves eran llevados en camilla á la ambulancia de la segunda línea. Los demás ó leves abandonaban el sitio sentados en los carri-coches.

El único obstáculo que apenaba á los heridos eran los trapiés que daban por entre la arena y el lodo. Cuantos iban á pié sufrían por esta causa agudos tormentos. Noté una gran desproporcion de heridas graves. Avanzando mas hácia los álamos, nuestros caballos hundiéronse tan profundamente en el lodo que nos era imposible adelantar mas. Entonces fué cuando admiré todavía mas la energía con que los soldados se abrian obstinadamente paso al través de todos los obstáculos, y á pesar de ir superabundantemente cargados.

Debí decir ya antes que las tropas llevaban todo su equipo de marcha y que el uso de las túnicas blancas se habia prohibido por este dia, por razon de ser demasiado vistosas. Atravesado el cieno, nos topamos con un destacamento de prisioneros sin escolta. Componíase en su mayor parte de soldados irregulares, hombres forzudos con trazas de bandido que miraban á su alrededor con aire bravucon, algunos nizams ó soldados del ejército regular, abatidos, medio muertos de hambre, pero resueltos, y un peloton de paisanos formados de turcos y búlgaros.

Inmediatamente detrás del bosque estaban hacinados los muertos recogidos sobre el campo. Los cadáveres hinchábanse ya y se ennegrecían bajo los ardores del sol. Al rededor venian soldados á mirar á sus camaradas con aire dolorido, pero exento de temor y horror. Dentro del bosque la yerba estaba sembrada de pedazos de tela y paño, probando que las granadas turcas no habian caido en vano entre las falanjes que estaban concentradas en aquel sitio desde la madrugada. Cuando nosotros llegamos todavía cayeron allí una ó dos granadas.

Entretanto tenia lugar una pequeña batalla en las pendientes que conducen á la ensenada donde tuvo

lugar el desembarco. Parece que los turcos replegados y concentrados á lo alto de las colinas, y poniendo en frente sus baterías, habian cobrado nuevo ánimo y habian embestido los pelotones de la brigada Yolchine, cuya línea, segun todas las probabilidades, no habia sido suficientemente socorrida desde el principio del desembarco.

Los turcos habian ganado un poco de terreno, y tal vez se habian animado con la esperanza de arrojar á sus enemigos del Norte en el Danubio, pero su rápida acometida duró breves instantes. La línea de guerrillas de Yolchine volvia á avanzar con un empuje irresistible. Desde nuestro punto vimos los turcos retirarse en pequeños grupos, cesó de disparar la batería, siendo de creer que la retiraron por temor de que fuese capturada. A poco mas de medio dia la infantería rusa coronaba las alturas y estaba establecida en ellas, dominando el interior de la Bulgaria y el curso del Danubio que acababa de conquistar. El destacamento de infantería turca probó de volverse á Sistova por una vía extraviada, pero fué interceptado por una línea de guerrillas que, tomadas posiciones en la carretera de Sistova, cortó al parecer la retirada de los cañones que artillaban el reducto cercano á la poblacion. No se ha hecho la menor tentativa para ocupar á Sistova; la operacion está dejada para esta noche.

¿Y que fué durante todo eso del monitor turco? Circuido por un cordon de torpedos en el canal lateral que hay cerca de Wardin, no se atrevió á franquearlo á pesar de todos sus mugidos y movimientos, y una batería rusa hizo lo la triste víctima de sus disparos. Así terminó la resistencia: lo que sigue es ya simple rutina. Pontones de hierro procedentes de arriba y abajo hicieron sucesivamente su aparicion en el punto del paso, acumuláronse en número suficiente para armar un gran puente, y en tanto que este no estaba construido sirvieron como barcas de transporte. En Zimnitza hay además depositado un puente completo de barcas; esta misma noche estará á la orilla del agua y mañana será colocado. Probablemente serán echados dos puentes, porque éste es el punto de paso de la columna principal, y el que servirá de ruta á los rusos para internarse en Turquía. Simultáneamente con los pontones aparecieron el hermano del Emperador, gran duque Nicolás, y el general Nepokoitschitzky, todo lo cual me quitó la esperanza de comer, porque alquilaron toda la fonda. El emperador no ha venido.

(Del «Daily News.»)

De una correspondencia de París del 4 que publica el «Diario de Barcelona» leemos el siguiente horroroso asesinato:

«Para terminar hablaré á V. de una causa horrorosa que se está sustanciando en Aix. La vista de este proceso ofrece rasgos que dejan muy atrás los asesinatos mas horribles registrados en los anales de la perversidad humana.

Leon Vitalis, dependiente de una librería, fué acogido con los brazos abiertos en casa de una leñera, viuda, llamada Boyer, que con su hija María, tenia abierta tienda en uno de los arrabales de Marsella.

Contrajo relaciones con la viuda, pero como ésta no se mostrase todo lo desprendida que el Vitalis habia calculado, pronto se cansó de ella, principiando á cortejar á María, la hija de su amante.

Los celos de la viuda Boyer impedían á Vitalis y á María verse con libertad. Vitalis propuso á esta «desembarazarse» de su madre. La hija consintió en ello.

El 19 del pasado marzo, á las dos de la tarde, Vitalis provocó una discusion. Aparentó acalorarse y derribó en tierra de un puñetazo á la viuda. Mien-

tras tanto María cerró con llave la puerta de la tienda. Una vez en tierra, Vitalis dió repetidos golpes á la infeliz viuda, y cogió un cuchillo de mesa y la acribilló de puñaladas. Habiéndose torcido la hoja de este cuchillo, Vitalis dijo á María: «Vete á la alacena y tráeme el cuchillo del queso que tiene buena punta.»

La hija obedeció friamente esta orden, trayendo el cuchillo del queso, que Vitalis hundió en la garganta de la viuda. La hija entonces ensañóse sobre la víctima, imposibilitando sus supremas convulsiones de resistencia!

Muerta la viuda, su hija y Vitalis cortaron su cadáver en varios pedazos. No habiendo podido separar la cabeza del tronco, desfiguraron con salvaje minuciosidad el rostro de su víctima. Envolviendo en seguida en trapos estos fúnebres despojos, los metieron en cestos que trasportaron ambos en una carretilla de mano hasta la playa, donde los arrojaron á una sima.

La desusada prisa de que dieron muestras, Vitalis para traspasar inmediatamente la tienda, y María para hacer efectivas las cantidades que se adeudaban á su madre, así como la inesplicada ausencia de esta, llamaron la atención de los vecinos, que dieron parte á la justicia. El descubrimiento de los restos de la desventurada víctima corroboró las sospechas de todos, y Vitalis y María han comparecido ante el tribunal, acusados de asesinato el uno, de parricidio la otra.

Aun no se ha pronunciado la sentencia, pero ante tan terribles detalles, es de presumir el triste deber que tendrá el jurado que cumplir.—Q.»

De la «Correspondencia de España:»

Nuestro corresponsal en París nos escribe con fecha 28:

«El gobierno ruso ha rehusado á D. Carlos todo mando en el ejército rumano-ruso. D. Carlos ha recibido visitas de atención del gran duque Nicolás y del príncipe Carlos de Rumanía; pero no ha sido recibido en el cuartel general ruso. En vista de las dificultades con que sus pretensiones de curioso agregado al ejército ruso han tropezado, D. Carlos ha salido de Bucharest, dirigiéndose á Gratz. Hábase propuesto esperar en Bucharest al príncipe imperial francés que va á hacer una visita mas ó menos larga al czar; pero á última hora cartas de París y Viena le han decidido á volver á Austria y á «conservar toda su libertad de acción y de circulación.»

Aquí parece estorba; pero cualquier compromiso de residencia que contrajera parece seria á su vez estorbo grande para los proyectos de sus parciales.»

Del «Diario de Barcelona:»

Varios representantes de padres y tutores de jóvenes que en las provincias del mediodía aspiran á ingresar en la armada han recurrido al Exmo. señor ministro de Marina en solicitud de que la Escuela naval flotante se traslade desde las aguas del Ferrol donde se estableció por disposición del 13 de setiembre de 1870, á las de otro departamento que ofrezca mejores condiciones higiénicas á los aspirantes, menores gastos y mayores facilidades de comunicación. Sin entrar en el fondo del asunto y por lo mismo, sin inclinarnos en pró ni en contra de lo que piden los esponentes en su instancia fechada en San Fernando, diremos solo que aun cuando no citen concretamente el departamento á que debería ser trasladada la Escuela naval, indican las excelentes condiciones que ofrece el de Cádiz en donde se halló establecida por espacio de veintitres años, dando brillantes resultados, á la vez que censuran las que tiene el departamento del Ferrol poco favorables á los estudios á que han de dedicarse los aspi-

rantes. Esponen, asimismo, que ofrece inconvenientes para la salud de los alumnos de la Escuela naval pasar rápidamente, como muchas veces acontece, desde el clima frio y húmedo del Ferrol al de nuestras Antillas completamente opuesto. El referido documento ha sido impreso acompañado del acta de la sesión que celebraron los padres y tutores de los aspirantes de Marina representados en la instancia.

De verdadera desgracia está la escuadra acorazada francesa de evoluciones del Mediterráneo, pues que en el corto espacio de dos años ha experimentado cuatro terribles catástrofes. Ocurrió primero la pérdida del vapor «Forfait,» que por una falsa distancia fué echado á pique por un golpe de espilon de la corbeta «Jeanne d'Arc;» vino despues el incendio y voladura de la fragata almirante «Magenta,» que se sepultó en las aguas de la rada de Tolon á las pocas horas de regresar de un crucero por el litoral de Levante, y reciente todavía la desgracia de la «Revanche,» anuncia un telegrama de París que la corbeta «Reina Blanca» fué víctima en las islas Hieres de un golpe de espilon que le dió la fragata «Heroina,» cuyo buque figuraba en la escuadra en relevo de la antedicha «Revanche.» La corbeta «Reina Blanca» era un magnífico barco de espilon que hace unos cuatro años estuvo dos veces en nuestro puerto. Montaba 6 cañones, la tripulaban 350 plazas y su máquina era de la fuerza de 500 caballos. Era tambien del mismo plantar y construcción que la «Armida,» «Alma» y «Solferino,» pues la marina militar francesa tiene una inmensa ventaja en sus buques acorazados, y es que en general tiene adoptados varios modelos, habiendo construido cuatro barcos de cada modelo. De esta suerte, las líneas de batalla son mas formidables en caso de combate, pues hay igualdad en el centro y extremos de las líneas.

Crónica Local.

El lunes tendrá lugar la festividad de Nuestra Señora del Cármen en la parroquia de su mismo nombre. Véase la sección religiosa.

Llegada la época cuarentenaria hoy se han comunicado los empleados del Lazareto súplico de este puerto.

Mañana á las nueve y media de ella en la parroquia de Ntra. Sra. del Cármen se celebrará la misa del batallón de Hellin.

«El Recreo Mahonés».—Debiendo procederse á la elección de nuevo presidente y admision de varios sócios, se ruega á todos los señores que lo componen se sirvan asistir á la junta general que al efecto, y para el sorteo de localidades tendrá lugar el lunes 16 de los corrientes en el Teatro de esta ciudad á las 4 de la tarde.

La función tendrá efecto el miércoles 18 bajo el programa siguiente:

- 1.º Sinfonía por la orquesta.
- 2.º El precioso juguete cómico en tres actos y en verso original de don Luis M. de Larra cuyo título es

LOS HIJOS DE ADAN.

- 3.º Terminará el espectáculo un divertido fin de fiesta.

Por acuerdo de la Junta Directiva, El Vice-Presidente, José de Molina.

La música del batallón de Hellin tocará mañana por la tarde en el paseo de la Esplanada.

Segun noticias, uno de estos dias debe llegar á este puerto un buque-vapor que conduce pertrechos de guerra.

Leemos en «Las Provincias.»

«Se ha publicado una real orden que interesará á algunos de nuestros lectores. Espedida por el ministerio de Hacienda, dispone que el plazo señalado en el decreto de 29 de agosto último para la reposición de fianzas prestadas en garantía de cargos públicos se entienda prorogado hasta la publicación de la ley de presupuestos y dos meses despues.»

—«Se ha dicho por algun periódico que en el próximo mes de agosto se embarcarán para Cuba 15,000 hombres, noticia que ha hecho creer á muchas familias en la marcha inmediata de los quintos del actual reemplazo á los que les ha cabido la suerte de servir en el ejército de la gran Antilla; pero otros periódicos, mejor enterados, aseguran que hasta el mes de setiembre no se enviarán refuerzos á aquella isla, citando en confirmacion el hecho de que los oficiales que á su instancia han sido destinados á dicho ejército, y que debían marchar á su destino en el próximo mes de agosto, han recibido orden hace ya unos dias de suspender su salida hasta la primera expedición de los refuerzos que se embarcarán en la primera decena del repetido setiembre.»

La sociedad anónima «Industria Mahonesa» nos ha remitido para su insercion el siguiente anuncio:

«La junta de gobierno, en cumplimiento de los artículos 12 de los Estatutos y 8.º del Reglamento de la Sociedad, convoca á la general ordinaria de accionistas para el domingo 29 de este mes á las cinco de la tarde en el local mismo de la fábrica.

Es objeto de la junta que se convoca

- 1.º Aprobar el balance del año económico finido en 30 de junio último.
- 2.º Acordar la distribución de dividendo activo á propuesta de la Junta de Gobierno.
- Y 3.º Discutir y votar las proposiciones que se presenten.

Si el espresado dia no asiste suficiente número de accionistas para estar representada la mitad del capital social, conforme exige el art. 15 de los Estatutos, queda desde luego convocada nueva junta para el lunes siguiente 30 de julio á la misma hora y lugar, en cuyo caso serán valederas las decisiones que se adopten sea cual fuere el número de acciones representadas por los concurrentes.

Para la formación de la lista de accionistas que debe verificarse el dia 21 del actual, segun establece el art. 16 del Reglamento, los asociados que hayan de concurrir en representación de otros, podrán entregar sus credenciales al infrascrito Secretario calle del Cármen, número 14, antes del citado dia 21.

Mahon 14 de julio de 1877.—Por acuerdo de la Junta de Gobierno, el Secretario Pedro Seguí y Michel.»

La empresa de los vapores-correos nos ha facilitado el siguiente telegrama:

Barcelona 14.—1:30 t.
Mahon 14.—4:44 t.

Reconocimiento y prueba de vapores-correos de esta isla ha sido satisfactorio. El vapor Mahonés regresa hoy á Palma. El Puerto-Mahon saldrá el lunes de tres á cuatro de la madrugada.—Taltavull.

83000 y 43500

Billetes originales.

Premios.

CONTIENE LA

GRAN LOTERÍA DE DINERO

empezando su jugada por 83.^a vez con aprobacion y garantía del gobierno alemán de Brunsvic.

Grandísima es la probabilidad de ganar, pues deben salir premiados mas de la mitad de los billetes: De los 43.500 premios son el caso mas dichoso los principales:

Marcos alemanes.	Reales.
450,000	ó sean 2.250.000
300,000	» 1.500.000
150,000	» 750.000

Además contiene esta lotería premios de

Reales.	Reales.	Reales.
375,000	2 de 90,000	53 de 20,000
250,000	6 de 75,000	255 de 15,000
2 de 200,000	2 de 60,000	8 de 10,000
180,000	17 de 50,000	400 de 6,000
3 de 150,000	40,000	548 de 3,000
120,000	3 de 30,000	etc. etc.
3 de 100,000	21 de 25,000	en junto 43,500 prs.

Todos los 43.500 premios importan en su total

42 MILLONES 472,500 REALES.

y el premio mas bajo es mas grande que el precio de un billete. Todos los 43.500 premios son sorteados en 6 divisiones. El sorteo de la primera division empieza

¡El 19 de Julio del año corriente!

Los sorteos de las demás divisiones se siguen tan pronto uno á otro, que se terminará ya dentro de algunos meses los sorteos de todas las divisiones y con ellas toda la jugada.

Contra remesa del importe de

Reales 160 por **UN** billete original entero.

Reales 80 por **MEDIO** billete original

en letra sobre Madrid, Barcelona ú otros puntos principales ó tambien en sellos de correo españoles, remite la casa banca abajo firmada estos billetes valederos en las 2 primeras divisiones. Despues de ellas los participantes recibirán billetes nuevos á tiempo para las divisiones siguientes, asi que á todo interesado se le ofrece la ocasion de participar en todas las 6 divisiones. A cada remesa de billetes, se adjunta gratis el programa oficial de todas las seis divisiones de sorteo, y despues de cada sorteo reciben todos los participantes la lista oficial de premios en la que se manifiesta el exacto resultado del sorteo. El pago de los premios se efectua luego despues de los sorteos en la especie de moneda que pida el premiado á deseo tambien en el paradero del mismo. A este importante juego de fortuna en el cual han de ganar mas de la mitad de todos los billetes con extraordinaria brevedad guste dar las órdenes lo mas pronto posible á la casa banca de

N. REISS DE BRUNSVIC

(Alemania del Norte.)

La correspondencia puede dirigirse en castellano. Las cartas llegan entre Brunsvic y todos puntos de España á las 80 horas.

IMPORTANTE NOTICIA DE FORTUNA.

En el sorteo principal de la LOTERIA DE DINERO EN BRUNSVIC, terminado EL 7 DE JUNIO del año corriente, de cuya Loteria somos expendedores principales y vendimos los referentes billetes en España, salieron con grandes premios los números siguientes:

Núm. 28.028 ganó 1.515.000 Reales.

Núm. 45.598 ganó 750.000 Reales.

Núm. 53.571 ganó 400.000 Reales.

Reales.	Reales.	Reales.	Reales.
Núm. 16.610 ganó 300.000	Núm. 75.730 ganó 200.000	Núm. 16.034 ganó 50.000	Núm. 2.929 ganó 50.000
Núm. 75.308 ganó 200.000	Núm. 44.929 ganó 150.000	Núm. 80.609 ganó 50.000	Núm. 71.034 ganó 50.000
Núm. 56.436 ganó 150.000	Núm. 74.417 ganó 150.000	Núm. 80.839 ganó 50.000	Núm. 64.441 ganó 50.000
Núm. 41.941 ganó 150.000	Núm. 22.946 ganó 150.000	Núm. 44.741 ganó 50.000	Núm. 66.796 ganó 50.000
Núm. 31.330 ganó 75.000	Núm. 74.553 ganó 75.000	Núm. 82.211 ganó 50.000	Núm. 51.157 ganó 50.000
Núm. 5.455 ganó 75.000	Núm. 40.439 ganó 75.000	Núm. 42.570 ganó 50.000	Núm. 65.700 ganó 50.000
Núm. 81.936 ganó 75.000	Núm. 17.714 ganó 75.000	Núm. 61.722 ganó 50.000	Núm. 33.488 ganó 50.000
Núm. 4.091 ganó 75.000	Núm. 47.983 ganó 75.000	Núm. 70.066 ganó 50.000	Etc., etc.
Núm. 69.468 ganó 75.000	Núm. 6.403 ganó 75.000		

Además fueron aún sorteados 25 premios de 25.000, 40 premios de 20.000, 250 premios de 15.000, 400 premios de 6.000, 600 premios de 3.000, 900 premios de 1.500 y 26.250 billetes ganaron 710 Reales cada uno.

Todos los premios resultados á favor de nuestros clientes, están ya satisfechos.

¡El 19 de Julio del año corriente!!

empieza de nuevo sus sorteos la LOTERIA ALEMANA DE DINERO EN BRUNSVIC, conteniendo esta vez solamente 83.000 billetes, número 1 hasta 83.000, de los que 43.500, pues más que la mitad han de salir premiados.

Los premios mayores importan en el caso más dichoso

450.000 ó sean 2.250.000

300.000 » 1.500.000

150.000 » 750.000

Marcos alemanes. Reales.

En particular contiene esta Loteria los premios que siguen:

Reales.	Reales.	Reales.	Reales.	Reales.	Reales.
375.000	250.000	2 de 200.000	3 de 30.000	21 de 25.000	53 de 20.000
180.000	3 de 150.000	120.000	255 de 15.000	8 de 10.000	400 de 6.000
3 de 100.000	2 de 90.000	6 de 75.000	548 de 3.000		
2 de 60.000	17 de 50.000	40.000			Etc., etc.

En junto 43.500 premios del total de

42 millones 472.500 Reales.

Todos los 43.500 premios son sorteados en 6 DIVISIONES. EL GOBIERNO ALEMAN DE BRUNSVIC GARANTE CON TODA LA IMPORTANTE HACIENDA DEL ESTADO del desembolso puntual de los importes de premios. El sorteo de la primera division empezará, como se dijo arriba, el 19 de Julio del año corriente; los sorteos se siguen pronto, de suerte que dentro de algunos meses estaran TERMINADOS los sorteos y con ellos toda la jugada. La casa banca que firma fué otra vez autorizada por la Direccion del Estado como expedicion principal para estos billetes y los envia por lo primero valederos en las dos primeras divisiones de sorteo á todos puntos de España contra el pago adelantado de

REALES 160 por UN billete original entero

REALES 80 por MEDIO billete original

en letra sobre Madrid, Barcelona ú otros puntos PRINCIPALES de España ó tambien en sellos de correos españoles. Verificadas las dos primeras divisiones de sorteo, los participantes recibirán billetes nuevos para las divisiones sucesivas, asi que todos tendrán ocasion de participar en todas las seis divisiones de sorteo. A cada remesa se adjunta el PROGRAMA OFICIAL de sorteos traducido al castellano y despues de cada sorteo recibirá todo participante luego la LISTA OFICIAL de premios, que indica exactamente el resultado del sorteo. Los importes ganados desembolsa inmediatamente la casa de banca que suscribe bajo conrola del Gobierno y en la moneda que el premiado pida. Nuestra casa tiene relaciones con todas plazas de España, para satisfacer los premios tambien en el paradero del premiado.

Damos gracias por la confianza con que nos favoreció el público español hasta la fecha y teniendo la satisfaccion de poder avisar los premios arriba expresados á las personas de España á quienes correspondan, trataremos tambien para lo sucesivo de conservarnos esta confianza por pronto y exacta ejecucion de todos los encargos.

Por ser inminente el plazo del sorteo rogamos honrarnos á la brevedad posible con las órdenes.

ISENTHAL ET. C.^a

expendedores principales encargados por la direccion de Loterias del Estado.

HAMBURGO (Alemania del Norte.)

La correspondencia puede sernos dirigida en castellano. A las ochenta horas llegan las cartas de cualquier punto de España á Hamburgo.

Seccion Religiosa.

Santo de hoy.

S. Buenaventura obispo y doctor.

CULTOS.

Corre de Maria.—Mañana se hace la visita á Ntra. Señora del Rosario en la Parroquia de S. María.

En la parroquia de Sta. María, mañana á la misa mayor habrá esplicacion del S. Evangelio por el Rdo. Ecónomo de la misma; por la tarde vísperas con la esposicion de S. D. M. despues Rosario, estacion y reserva.

En la Parróquia de Ntra. Sra. del Cármen mañana á las 7 1/2 de la tarde se cantarán completas solemnes en honor de la espresada Virgen. El hñes á las 10 misa mayor á cuatro voces con acompañamiento de armonium, ocupando la cátedra del Espiritu Santo el Rdo. P. Ricart. Por la tarde vísperas solemnes y los ejercicios de la octava.

La procesion que acostumbra efectuarse todos los años el dia de la festividad por dentro la iglesia se ha traslado al próximo domingo por la tarde, la cual recorrerá las calles del distrito parroquial que anunciaremos con la debida anticipacion.

Todos los dias de la octava habrá misa solemne con ser-

mon, y al anochecer el acostumbrado octavario tambien con sermon.

Santo de mañana.

S. Enrique emperador y S. Camilo de Lelis fundador.

Movimiento del Puerto.

Comandancia de Marina.

Entrados el 14

De Barcelona en 3 dias Pailebot «Galgo» p Mateo-Seguí con 5 trips y 1 ps. y efectos.

Despachados el 14.

Para Barcelona con efectos y la corresp. Vapor-correo «Menorca» c. D. A. Victory con 21 trips.

Para Ciudadela con lastre Balandra «Sultana» p. Valentin Ros con 6 trips.

AFECCIONES ASTRONOMICAS de mañana.

SOL.—Sale á las 4 horas, y 44 minutos de la mañana —Pónese á las 7 horas, y 27 minutos de la tarde.

LUNA.—Sale á las 8 y 59 minutos de la mañana. —Pónese á las 10 y 16 minutos de la noche.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES DE EL BIEN PUBLICO.

Madrid 13.—5'45 t.

Mahon 13.—8'50 n.

S. M. continúa en Leon debiendo llegar el domingo á Ovilo.

Austria continúa haciendo preparativos para ocupar la Bosnia.

Los turcos se concentran en la Bulgaria donde es imminente una gran batalla. Ha sido bombardeado por los turcos la villa de Eupetonia.

Interior, 10'35.

Exterior, 1080'.

Bonos, 61'00.

Imp. de M. Parpal, Bastion 39.