

# Zamora y su provincia aclamaron a Franco

## NAQUIB SE AUTOMULTA

EL CAIRO, 24.—El presidente del Consejo, general Naquib, ha vuelto a imponerse una multa por haber dado el título de bey suprimido como el de bajá por el nuevo régimen al jefe de un taller militar. Al dirigir a los obreros la palabra pidieron a gritos que el general pagase la correspondiente multa, lo que llevó a cabo sonriente.—Efe.



# Imperio

ANC XVI NUMERO 5.063 ZAMORA, JUEVES 25 DE SEPTIEMBRE DE 1952 PRECIO DEL EJEMPLAR 70 CENTIMOS

Un Velázquez al Museo de N. York  
NUEVA YORK, 24.—El Museo Metropolitano de Arte ha anunciado la adquisición de un cuadro del pintor español del siglo XVII Velázquez. Se trata de un retrato del Conde Duque de Olivares que aparece a caballo. Este es el quinto cuadro de Velázquez que posee el Museo. No se ha revelado lo que se ha pagado por la obra.—Efe.

## S. E. ABRIÓ AYER EL FERROCARRIL A PUEBLA Y PUSO EN MARCHA EL SALTO DEL CASTRO

### La ciudad dispensó un cariñoso recibimiento a la esposa y a la hija del Caudillo

## Porvenir para Sanabria, Aliste y Alba

EN EL TREN INAUGURAL.—(Crónica de SIXTO ROBLES).  
UNA vez más, ante los ciento ochenta kilómetros de este primer trozo del ferrocarril de Zamora a La Coruña que ha venido a satisfacer una de las aspiraciones más sentidas de la provincia de Zamora y, en especial, de la comarca sanabresa, ha podido complacerse Franco en esa verdad repetida y confirmada casi a diario, de que el Movimiento que acaudilla es un infatigable realizador de los mejores sueños nacionales. Porque este ferrocarril, que enlaza y comunica pueblos antes aislados, no es un deseo y una idea de hoy. Han pasado cinco lustros desde que la idea fué echada a rodar, pero fué el Régimen de

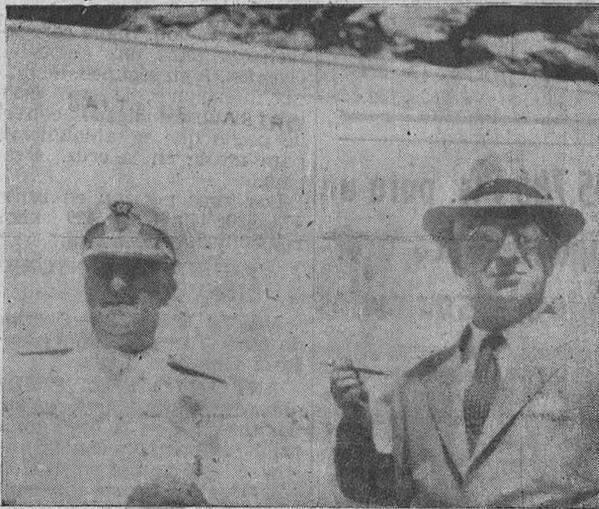
Franco el que le dió impulso y en este día jubioso del 24 de septiembre de 1952, una potente máquina resoplando una canción de victoria domó la configuración abrupta del terreno y estableció un lazo entre Puebla de Sanabria y Zamora cuyas beneficiosas repercusiones no se harán esperar mucho tiempo.  
Para celebrar esta fecha decisiva se apiñaban hoy en torno a Franco gentes de Sanabria y de Aliste, de la tierra de Alba y de Zamora manifestándole su alegría jubilosos con el más ferviente testimonio de adhesión y la más grande gratitud al paso de este tren que abre horizontes de riqueza, de progreso y de engrandecimiento para esos poblados tan bellos como, hasta hoy, poco accesibles.

## URUGUAY - ENVIARA MINISTRO PLENIPOTENCIARIO A MADRID

### Pese a la oposición de socialistas y comunistas

MONTEVIDEO, 24.—La Cámara de Diputados, por aplastante mayoría de 32 votos contra 10, se ha mostrado de acuerdo con el Gobierno que propone el envío de un ministro plenipotenciario a Madrid. Hasta ahora la representación diplomática del Uruguay en la capital de España está constituida por un encargado de Negocios siendo aquel país el último en seguir manteniendo sus relaciones con España, según las normas del acuerdo de la O. N. U. en 1946.

Los representantes de los partidos comunista y socialista, enterados de que el Gobierno uruguayo había solicitado del Gobierno español la autorización necesaria para el envío de un ministro plenipotenciario presentaron una interpelación en la Cámara, pero su maniobra ha sido rechazada por una abrumadora mayoría de votos.



**Puebla vestida de fiestas**  
A Puebla de Sanabria le cupo el honor de tener por más de doce horas de huésped al Caudillo, a su esposa, a la marquesa de Villaverde y al ministro de Obras Públicas, y la villa supo corresponder a este gran honor vistiéndose de fiesta. Arcos de triunfo, banderas, gallardetes, carteles y pancartas, gentes endomingadas y rostros sonrientes proclamaban a los cuatro vientos la trascendencia de esta fecha de inauguración del ferrocarril.

### Esperando emprender el viaje

Son las diez menos veinte de la mañana cuando Su Excelencia el Jefe de Estado Generalísimo Franco llega a la estación de Puebla, precedido del Albergue de Turismo enclavado a corta distancia. En el andén principal se hallaban ya todas las autoridades y personalidades: los obispos de Astorga y de Zamora, el subsecretario de Obras Públicas, el capitán general de la Región, el director general de Ferrocarriles, el director y alto personal de la Renfe, el ingeniero director de la IV Jefatura de Ferrocarriles, alto personal del Ministerio de Obras Públicas, infante don Luis de Baviera y Borbón, director general de Telecomunicación, gobernadores civil y militar de Zamora, presidente de la Diputación, ingeniero jefe de Obras Públicas y otras numerosas personalidades, así como el alcalde de Puebla de Sanabria y autoridades locales. Fuera de los andenes y allá arriba, en las alturas que circundan la estación, el vecindario de todos los pueblos de la comarca, con banderas y pancartas, se agrupaba en formación compacta ambiente de ver al Caudillo y con la mirada dirigida hacia el lugar por donde habría de hacer su entrada en la estación.

Los primeros vítores anunciadores de la llegada de Su Excelencia fueron, como un toque de clarín, la señal que puso en movimiento a la abigarrada multitud que circundaba la estación. Aquellos grupos antes estáticos, adhirieron, de pronto, un febril dinamismo; las formaciones compactas se rompieron, derramándose las gentes por las laderas y por las vías en un esfuerzo por acercarse más y más al Jefe del Estado, tratando de romper el cordón establecido por la fuerza pública. Fué un espectáculo realmente impresionante.

### Bendición

Franco penetró en la estación acompañado, seguido de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, de su hija, marquesa de Villaverde y

## Otra victoria en la batalla de los kilowatios

SALTO DEL CASTRO.—(Crónica de T. ESTEBAN VEGA).  
TENIA que ser así. Al Duero de los poetas, que se mira en las doradas piedras de románico, al Duero bravo y deportivo que se va frontera entre España y Lusitania, por entre cantiles hacia la foz de Porto, al Duero, en fin, de los romances y de los inquietos reportajes sobre proezas remeras, le han puesto un ireno más. Primero fué el gigante del Esla, más tarde el airoso de Villalcampo y ahora este del Castro, cuya formidable turbina de 78.000 KWA comenzó a girar furiosamente cuando Francisco Franco, el primer español, accionó un simple mecanismo, no más complicado que el de esa batidora que os prepara el helado en la cafetería.

Estaban allí, con el Caudillo, jerarquías de la Iglesia desgranando sus oraciones de bendición primera; estaban, también, los bravos soldados que hicieron posibles, en la trinchera, estas victorias económicas de la paz; y estaban, con el marino azul de sus uniformes, los ingenieros, los hombres de empresa, los capitanes de esta feróz e incruenta batalla de los kilowatios, cuyo parte refleja la cotidiana conquista de una cota ganada al enemigo, a ese enemigo que envolvió a la Patria, como una nebulosa durante dos siglos.

Camino de los Saltos del Castro, S. E. el Jefe del Estado recibió el tributo de admiración y cariño de los vecindarios de Muelas del Pan, Ricobayo, Fonfría y Castro de Alcanices, llegando a la obra alrededor de la una y media de la tarde. Al descender de su automóvil, el Caudillo fué aclamado por las numerosas personas allí congregadas, siendo saludado por el ministro de Industria, presidente del Consejo de Administración de Iberduero y por el director general de la Empresa.

Seguidamente Su Excelencia, al que acompañaban los ministros, séquito y personal

### Camino del Castro

idades ya citadas, se dirigió a la presa desde donde contempló la panorámica de la obra, bajando después a la Central donde el Prelado de la Diócesis, asistido por su familiar y por los párrocos de Fonfría y Muelas, bendijo la sala de máquinas.

Enseguida, el conde de Arce pronunció las palabras a que hacemos mención en nuestra crónica, contestándole el Generalísimo que fué largamente aplaudido. Acto seguido el Jefe del Estado puso en marcha la gigantesca turbina, inaugurando de esta ma-

nera el nuevo Salto del Castro.

Después de que el director general de la Empresa explicó al Caudillo, sobre planos y gráficos, el perfil esquemático del "Sistema Duero". S. E. firmó en el libro de honor y, tras recorrer diversas instalaciones, regresó al Salto del Esla, donde en el hotel-dirección le fué ofrecido un almuerzo. Finalizada la comida, S. E. y séquito emprendieron viaje a Madrid.

A su paso por Zamora Franco fué aclamado de nuevo con entusiasmo, siendo despedido en el límite de la provincia por el gobernador civil.

## Hay que coordinar las inversiones de capital con el factor económico general

### Discurso del Caudillo en el Salto del Castro

En el Salto del Castro y ante los micrófonos de Radio Nacional de España, Su Excelencia el Jefe del Estado pronunció el siguiente discurso:

"SEÑORES: es para mí una verdadera satisfacción el venir a inaugurar este gran emporio de riqueza que representa el nuevo Salto del Duero, y al efectuar esta inauguración, he de felicitar al presidente de la empresa y a cuantos han contribuido con su técnica o con su trabajo al logro en tan corto tiempo de estas magníficas instalaciones.

Hemos de felicitarlos todos los españoles de que la iniciativa privada, concretada en estas grandes realizaciones eléctricas, haya previsto el futuro español. Porque ¿qué hubiera sido de la vida de España si, terminada nuestra guerra no nos hubiéramos encontrado con las reservas que representaba el primer Salto del Esla?

Si estas empresas no hubieran tenido hechos y terminados los estudios completos de sus saltos, si la iniciativa privada no hubiera realizado este esfuerzo grandioso en distintos lugares de España, ¿cómo soñar con una España mejor, rehacerla y enfrentarla con la creación de una gran industria, si no tuviéramos esa base principal que es nuestra energía eléctrica? Evidentemente, a la generación de estos hombres que concibieron sin amilanarse y sin cobardía una España mejor, hemos de darle las gracias en estos momentos y felicitarlos una vez más, de haber tenido hombres tales, que pudieran concebir una España más grande y darle este impulso que hoy le estamos dando.

Al mismo tiempo hemos de reconocer todos los problemas e inquietudes inherentes a la concepción de una de estas grandes Empresas y sus dificultades, no sólo las de orden técnico —que gracias a Dios nuestros técnicos están a la altura de resolverlas con minuciosidad y entereza admitiendo comparación con los técnicos extranjeros de la misma especialidad— sino también las dificultades de orden económico, de ese orden íntimo de las empresas, de sus accionistas, de sus consejos, a que antes aludía con tanta razón vuestro presidente el conde de Arceche. Dificultades que han sido como el pan cotidiano al tener que, en un mercado encarecido, lograr esos capitales que sólo se pueden obtener con la confianza y la seguridad en los procedimientos.

Al Gobierno le preocupan hondamente, le han preocupado siempre, estos problemas que tiene bien estudiados por sus técnicos. Sin embargo el Gobierno ha de coordinar muchos factores, principalmente el factor económico general, conjugándolo con los que resulten de la carestía. Hay que coordinar todos esos factores, con el esfuerzo necesario para sostener un decoroso nivel de vida evitando los posibles encarecimientos. Porque este encarecimiento de la vida es una realidad que nos acucia, una realidad que se presenta a cada instante y a la que nosotros hemos de dar cumplida satisfacción aprovechando todas las circunstancias, hasta que tal satisfacción se vea conseguida. Y para ello también han de ser posibles las inversiones de ese capital que viene y se entrega a estas grandiosas empresas, que sin la aportación no se lograrían.

Por lo tanto, mantened la confianza. Seguid con esa confianza que habéis tenido hasta hoy, al acometer obras como ésta, porque yo os aseguro que obtendrán la debida remuneración y el merecido premio todos los esfuerzos que las industrias y las empresas españolas hacen en cada día para dotar a España de esta riqueza básica, de este oro líquido que al correr por nuestras centrales se convierten en múltiple, beneficios para todos los españoles.

Muchas gracias, señores, y ¡Arriba España!

Largos y prolongados aplausos acogieron este brillante párrafo final del discurso de Su Excelencia el Jefe del Estado.

## Mussadeq pide cuarenta y nueve millones de libras esterlinas a los ingleses

TEHERAN, 24.—El jefe del Gobierno persa, Mohamed Mussadeq ha respondido a la proposición conjunta Truman y Churchill pidiendo el pago inmediato por los ingleses de cuarenta y nueve millones de libras esterlinas a Persia, pero no repite su anterior amenaza de romper las relaciones con Inglaterra.—Efe.

# PULSO Y SINFONIA DE NUESTRA CIUDAD

## Jornada triunfal

LA provincia de Zamora —de Sanabria a Aliste— vivió ayer una jornada histórica y brillante. Fué reflejo nuestra tierra de la expresión unitaria que se manifiesta de Norte a Sur, de uno a otro confín, agrupada en torno a su Caudillo.

Se inauguró bajo los mejores auspicios, el ferrocarril Zamora-Puebla, vieja y codiciada aspiración que viene a subrayar la política de realidades del Movimiento. Esta ferrocarril que ayer inauguró solemnemente Su Excelencia el Jefe del Estado, es además de espléndido exponente de los avances técnicos, una demostración del tesón de las tierras de España en la recuperación de la grandeza de la Patria. Entre vítores y aclamaciones entusiásticas que los hombres de Sarracín y Abejera, de Andavías y La Hiniesta, cruzó Franco la geografía Zamorana, culminando el fervoroso recibimiento a su paso por nuestra capital.

Aún tuvo la jornada inaugural nuevos ecos triunfales del viaje del Caudillo por Zamora. Fué la visita al Salto del Castro, donde el recibimiento alcanzó caracteres espectaculares. No es menester citar ahora la importancia de estos salios, porque en ocasiones bien recientes hemos publicado documentados reportajes descriptivos. Pero si queremos resaltar que la política hidráulica del Régimen ha contribuido a que cada día aumente el número de centros de producción, antes constreñido a limitaciones forzadas por falta de energía que moviese sus máquinas. Al amparo de esta fuerza se han creado grandiosos centros fabriles, que en muchos aspectos contribuyen a independizarnos del extranjero y a vigorizar nuestra economía.

Por eso Zamora, que ha visto aumentar su valor y su categoría de provincia, demostró en la memorable jornada de ayer su entusiasmo fervoroso hacia el Jefe del Estado, suprema garantía de la supervivencia nacional, porque encarnan en su augusta persona las virtudes características de la raza.

# LOS FILATELICOS están muy contentos

### Ha sido un éxito la emisión de sobres especiales y matasellos conmemorativos del ferrocarril

LA Dirección General de Correos y Telecomunicaciones, ha tenido un gran éxito al lanzar los sobres especiales y el matasello alusivo a la inauguración del ferrocarril Zamora-Puebla de Sanabria. La tirada de sobres, reducida a unos dos mil quinientos ejemplares en Zamora, desapareció rápidamente del "mercado", pasto de la voracidad coleccionista de los filatélicos. Están muy bellamente ilustrados con tres viñetas que recogen la madriñena Puerta de Alcalá, la cúpula de la catedral de Zamora y la estación de Puebla, enlazadas por una línea de puntos. Lleva también un escudo de la provincia, atribuido en Siena. Los matasellos tienen la siguiente leyenda: "Inauguración del ferrocarril Zamora a Puebla. 1952". Centenares de personas desfilaban por las ventanillas del edificio de Correos con el fin de remitir cartas y tarjetas a diversas localidades de España y del extranjero. La mayoría de ellas llevaban un franqueo superior al necesario.

Un apasionado coleccionista de sellos nos ha leído el contenido de su carta, dirigida a un pariente cercano. Dice así: "Querido Pepe: Te ruego que al recibir ésta me guardes el sobre y los sellos con que va franqueada. No dejes de hacerle, ya que conoces el valor que esto tiene para mí. Mamá y todos estamos bien. Te abraza, Pepe".

# LA FIESTA NACIONAL

## Rafael Ortega cortó orejas en Barcelona

BARCELONA, 24.—Primera corrida de la Merced con ganado de Samuel Hermanos, para Luis Miguel Dominguín, Rafael Ortega y Antonio Ordoñez. Asisten el Jalifa y su esposa que son ovacionados por el público y a los que Ortega brindó su primer toro. El ganado bien presentado, bronco y difícil.

LEGO ARRUIZA BARCELONA, 24.—El diestro mejicano Arruza ha llegado en el avión de la línea Paris-Barcelona acompañado de su esposa, de un banderillero y de dos picadores. En el aeropuerto le aguardaba su madre. En el mismo avión la esposa del diestro continuó viaje a Madrid.—Cifra.

LUIS MIGUEL fija con eficacia a su primero, al que da una serie de pases por bajo y, después, en los medios otros ayudados por alto y estatuarios muy suaves. Más derechazos para dos pinchazos y media estocada. Aplausos. A su segundo lo dobla con agallas y, tirando del bicho que está quedado, logra algunos pases vistosos para un pinchazo y una entera. Aplausos.

## Otro éxito de Marcial Rodríguez

En su primero, después de ayer en Cerecinos del Cambrizal, triunfó clamorosamente Marcial. Después de seguir su lucha taurina tropieza con dos novillos mansos y peligrosos.

A su primero, después de una faena de alifio, consigue recibir una ovación por su clase torera. A su segundo lo recibe con una larga cambiada que pone al respetable en pie; el banderillero Felipillo con acierto y Marcial al son de la música instrumental y da cuatro estatuarios sin enmendarse; con la muleta en la izquierda hace una faena maravillosa que vuelve a apasionar al público; remata con una serie de derechazos y molinetes, que es el delirio. Recibe una gran ovación y es sacado en hombros.

Ahí queda eso para la afición taurina.

RAFAEL ORTEGA, superior con el capote en sus dos toros. En su primero, después de dominarlo con pases por bajo, realiza una valiente y adornada faena al son de la música y ovaciones con naturales de pecho, molinetes y arrollados, para una gran estocada a volapié. Ovación, dos orejas, dos vueltas y saludo desde los medios. En su segundo que era un choto que saltó el callejón e intentó por dos veces saltar al tendido, evitó con vista los derrotes peligrosos, y tras un muletazo de dominio mató de un pinchazo, una entera y descabello. Ovación.

ANTONIO ORDONEZ se luce con el capote y es ovacionado. Con la franela junto a los pitones da varios pases superiores. Ovación. Sigue con derechazos para una estocada. Ovación. A su segundo, de malas intenciones, le sacó con unos naturales ligados con el de pecho que se aplaudieron para media en la cruz. Ovación.

## La industria británica del automóvil ganará terreno en el Canadá

MONTREAL, 24.—La industria automovilística británica se adelantará del diez por ciento del mercado canadiense dentro de unos años, según ha vaticinado un distribuidor canadiense para el mercado británico.

James L. Crok, de Toronto, ha manifestado a los dirigentes de las Asociaciones del Automóvil del Canadá, que esto significaría que 220.000 automóviles británicos se venderían cada año en el Canadá.—Efe.

Los toros pesaron en bruto 479, 439, 449, 470 y 429 kilos respectivamente.—Cifra.

## TRIUNFO DE ANTONIO BIENVENIDA

MADRIDEJOS, 24.—Corrida de feria. Toros de doña Isabel Rosa González. Lleno.

ANTONIO BIENVENIDA obtuvo un gran triunfo en sus dos toros. Con la capa toró primorosamente y con la muleta se lució mucho en sus faenas. También acertó matando. Cortó tres orejas y un rabo.

PABLO LOZANO valentísimo y torero toda la tarde, con capa y muleta escuchó muchas ovaciones. Acertó también con la espada. Cortó tres orejas y un rabo.—Cifra.

## MONTERO Y PEDRES

SALIERO EN HOMBROS HERRERA DE PISUERGA. 24.—Corrida de inauguración de la nueva plaza de toros. Buen tiempo y casi lleno. Reses de doña María Teresa Oliveira muy bien presentados bravos y nobles.

MARIMEN CIAMAR fué aplaudida al colocar dos arponcillos y otro de muerte. El novillo fué rematado por el sobresaliente Marcos de Celis de una magnífica estocada. Ovación a la estocada.

MONTERO en su primero, magnífica faena de muleta con pases de todas las marcas. Una entera que basta. Gran ovación. Dos orejas, vuelta y salida. En su segundo también muy bueno, faena de muleta en terreno imposible para un pinchazo y una entera. Gran ovación, dos orejas, rabo, vuelta y saludo desde el tercio.

PEDRES obtuvo un gran triunfo en sus dos novillos. A su primero le instrumentó una enorme faena entre ovaciones y música para un estocada atravesada, pinchazo y descabello. Ovación, vuelta, oreja y salida. En el cuarto, extraordinaria faena emborrachándose de toro entre ovaciones y música. Dió una pedresina que provocó el entusiasmo. Mató de una entera y descabello. Gran ovación, dos orejas, rabo, pata y vuelta al ruedo. Montero y Pedrés salieron a hombros.—Cifra.

# Los Deportes

## Por fin, un blanco gana el título mundial de los grandes pesos

### Rocky Marciano venció a Walcott

FILADELFIA, 24, 24.—Rocky Marciano, con una débil sonrisa en su cara llena de rasguños y amprata, dijo: "Un gancho de izquierda me ha hecho campeón del mundo". "Le alcancé con la derecha la mejilla y entonces logré colocar la izquierda. Fué entonces cuando me di cuenta de que "me lo había cargado". Después manifestó que Joe Walcott habla sido tan duro como Joe Louis, pero "sin embargo, no me hizo ningún daño excepto en aquel gancho de izquierda que me colocó".

El padre de Marciano dijo: "Estoy contento de mi chico. Desde que tenía 13 años sabía que iba a ser campeón pues incluso de niño luchaba muy bien".

Al Wei, preparador de Marciano, manifestó que haría el contrato para una pelea de revancha dentro de 90 días, "pero ahora será donde yo diga y no donde le parezca a Walcott".

Joe Walcott por su parte manifestó: "Si me ha zurrado, me ha hecho daño cuando me alcanzó". Con sus manos caídas daba muestra de cansancio y tenía una mirada desesperada en sus ojos. Parecía haber envejecido en siete u ocho años.

Félix Boce Inchieo, preparador de Walcott dijo después del combate que éste era hombre acabado. "Si Félix quiere que abandone, abandonaré", dijo Walcott.—Alfil.

**M.ª Pertejo Seseña**  
Médico-Oculista  
Suspende la consulta hasta el día 2 de octubre

**SORDEHA VENCIDA!**  
Auriculares invisibles sin pilas "WEIMER" del Dr. Reichmann. Resultados asombrosos.—Precio propaganda.—Ptas. 375.—Folleto gratis.—Agencia WEIMER, M. Estoril.—(Portugal) (C. S. número 12.563).

**ALMEIDA**  
Se reanuda con su habitual animación las ferias de ganados de último de mes, Grandes facilidades a los feriantes

ESTUDIE POR CORRESPONDENCIA CONTABILIDAD  
PIDA FOLLETO GRATIS  
**ACADEMIA CCC**  
APART 108 SAN SEBASTIAN.

## El Examen de Estado

Según orden recibida telegráfica del magnífico rector de la Universidad de Salamanca, comunica lo siguiente: Los ejercicios orales Examen de Estado presente convocatoria comenzarán viernes día veintiseis en el Palacio de Anaya del 1 al 60 papelito azul, continuándose en días sucesivos ruego la amplia y urgente publicidad en prensa y radio local.

**Pastos de hojadero en Sanzoles**  
El día 28 del actual se arriendan en tercera subasta con un 30% de rebaja pastos de hojadero en este término, capaces para mil cabezas.  
Sanzoles a 22 de septiembre de 1952.—EL JEFE DE LA HERMANDAD.

**HIPOTECAS**  
Con garantía de fincas rústicas y urbanas  
Interés anual 4 1/2 %  
Amplio plazo de amortización  
Préstamos sobre urbanas en construcción, y para mejora de fincas rústicas.  
TRAMITACION RAPIDA  
DOGOCA Y HERGON, S. L.  
Avenida de José Antonio, 55.  
MADRID Necesitamos agentes.

## ANUNCIOS ECONOMICOS

- VENDO** dos ruedas de carro grandes nuevas. Sergio Tomé, Santa Clara, Avedillo. (1708)
- OFERTAS**
- SE ARRIENDA** el negocio de carnicería y salchichería más importante esta capital con frigorífica propia muy acreditada y gran venta. Razón esta Administración y teléfono. 2371. (1524)
- MAQUINAS** punto nuevas "Carher". Rodamiento bolas. Máquinas subir puntos medias. Facilidades pago. Elegancias Margot, Montero Calvo, 2. Valladolid. (1391)
- SE NECESITAN** planchadores de ambos sexos. Tintorería "Los Mij Colores". (1690)
- ATENCION LECHE-ROS**, viernes 26 desembarco y pongo venta vacas y novillas recién paridas. Riesco, Santa Ana, Zamora. (1706)

1570  
Marque estas cuatro cifras y nuestra sección de publicidad le atenderá inmediatamente.

## El tiempo en la ciudad

Temperaturas extremas: Máxima, 24,9 a las 15,10 horas. Mínima, 8,9 a las 5,30.  
Evaporación: 75 litros por metro cuadrado.  
Inisolación efectiva: 3 horas y 30 minutos.  
Fenómenos ópticos: Halo solar débil a las 15 horas.  
Tiempo probable: Buen tiempo, con tendencia a empeorar.  
(Datos facilitados por el Observatorio Meteorológico de Zamora)

## Cupón Pro-Ciegos

En el sorteo correspondiente al día 24, ha resultado premiado con 50 pesetas el número 246 y con 5 los terminados en 46.

## Emisión de la S. Femenino

A las dos de esta tarde y por la Emisora de "Radio Zamora" la Sección Femenina de F. E. T. y de la J. O. N.-S. celebrará su emisión quincenal, dedicada a todas las mujeres de España.

## Farmacías de guardia

Don Manuel Martín (Sucesor de Tomé), Plaza de Sagasta.  
Don Hilario López, Santa Clara.  
Nota importante: Para el despacho de recetas del Seguro de Enfermedad es ineludible la presentación en la Farmacia de la Cartilla o documento que acredite la condición de beneficiario.

- Ningún artículo usado podrá venderse; según se dispone en la legislación vigente a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la tasa.**
- VENTAS**
- VENDO** casa grande y huerta. Informes Primitivo Vitorcos. (1514)
- OCASION:** Vendo por ausentarme extranjero Fábrica alcoholes. Facilidades pago Natalio Ramos, Co reses. (1680)
- VENDO** camión G. M. C. tres diferencias. Informes Bar Eduardo. (1696)
- SE VENDE** casa, sitio céntrico y comercial, locales libres con vivienda, dos plantas también libres. Referencias: Teléfono 26-47. (1701)
- SE VENDE** solar calle Fuentesar Reina. Informes calle del Túnel, 5. (1707)

## CARTELEKA

**CINE BARRUECO**  
Hoy: 3,30, 8 y 11. Reportaje travesía Lago Sanabria en la que resultó vencedor Agustín Ortiz de Zamora  
Un acontecimiento que forma época de la producción 20th Century FOX

## EL LADRON DE VENECIA

La más reciente interpretación de la malograda María Montez, Paul Christiani, Venecia bajo el imperio del puñal y el veneno!  
Domingo 3,30 INFANTIL Caballista del Oeste  
ORO EN EL DESIERTO  
LA MUJER BANDIDO  
Margaret Lockwood, Patricia Roc y James Mason

## TEATRO RAMOS CARRION

Hoy: 5,30, 8 y 11. Destacado acontecimiento del cine alemán  
**EL CORAZON DEBE CALLAR**  
Matthias Wieman,  
Exaltación de los mártires de la Ciencia

## TEATRO PRINCIPAL

Hoy: Continúa dos películas  
**Las rocas blancas de Dower**  
por Irene Dunne y  
**Romeo y Julieta**  
Lillian Howard y Barrymore  
Mañana estreno escalofriante  
ESTUDIO EN ROJO  
Sábado: Colosal programa  
Reposición de la revista  
**EL ASOMBRO DE BROOKLYN**  
Eanny Kaye, Virginia Mayo  
VIVA LA VIDA  
Joan Fontaine, James Stewart

Suplemento de IMPERIO  
dedicado a la comarca  
de BENAVENTE

# NUEVA ESPAÑA

III época. Núm. 386  
Jueves 25 de Septiembre  
de 1952

## Sesión de la Comisión Permanente

En la sesión de la Comisión Permanente celebrada el pasado día 17 del actual mes, se tomaron los siguientes acuerdos:

Aprobar la baja en el padrón de vecindad por cambiar su residencia a Madrid, de doña Maura Rodríguez Diez y de su hijo Mariano del Pozo Rodríguez.

Aclarar el acuerdo de fecha 9 de julio pasado sobre la prohibición de establecimiento de puestos en los soportales de la plaza de Núñez Granés en el tramo comprendido entre el pasaje del Conde Pajilla y la calle del General Aranda.

Conceder a don Miguel Gil Cepeda un mes de plazo para la presentación en la Secretaría del Ayuntamiento, de los documentos demostrativos de ser propietario del terreno sobre el que pretende construir una regadera para desagüe a la segunda travesía de San Francisco de las aguas de lluvias.

Autorizar la desviación del alcantarillado que pasa por debajo de un solar propiedad de don Macario Sanz García, debiendo facilitar el los materiales precisos a la brigada de obras que se encargará de su ejecución.

Respetar las obras de cerca llevadas a cabo por don Manuel Duñas en la calle de la Iglesia de la zona Norte del Ensanche, siempre que se someta a la alineación que le marque la Oficina de Obras, así mismo puede no derribar la cuadrá-pajar si bien no deberá usarla como vivienda debiendo pagar triples derechos por la defraudación cometida al arbitrio municipal.

Autorizar a doña Pilar Morán, para que en el local denominado "Cinema Benavente" de su propiedad, pueda ejecutar obras con arreglo al proyecto confeccionado por el arquitecto don Felipe Moreno Medrano.

Desestimar lo solicitado por don Constantino de Anta Gangoso y don Evaristo Fernández Aguilar, en relación con la supresión de los soportales de la llamada plaza del Carmen en la zona de ensanche.

Acceder a lo solicitado por don Antolín Santiago Juárez y en su consecuencia anular el acuerdo de 8 de agosto pasado por el que se ordenaba a citado señor el pago de trescientas noventa y siete pesetas con cuarenta y tres céntimos importe de limpieza de la plaza de toros con motivo de la becerrada del gremio de Transportes.

Desestimar la petición de doña Jesús Cisneros, relativa a la anulación del contrato sobre el impuesto de usos y consumos.

Autorizar a la Alcaldía-Presidencia para formular contrato sobre el impuesto de usos y consumos con doña Eva Beato Moreno por la cantina-bar que ésta posee en el número 80 de la calle Obispo Regueras en la cantidad anual de seiscientos pesetas.

Señalar la cantidad de doscientas pesetas por impuesto de usos y consumos, que deberá satisfacer el gremio de Transportes por la becerrada celebrada el día 20 de julio pasado.

Señalar la cantidad de doscientas pesetas por impuesto de usos y consumos que deberá abonar la Cofradía de Jesús Nazareno (don Manuel Cuñado Otero en su representación), por la becerrada celebrada el día 24 de agosto pasado.

Señalar la cantidad de seiscientas pesetas que deberá abonar don Antolín Santiago Juárez por la novillada cómico-musical celebrada el día 7 del actual en concepto de impuesto de usos y consumos y mil doscientas pesetas por la corrida celebrada el día 8 por el mismo concepto.

Conceder una gratificación extraordinaria de cincuenta pesetas cada uno a los señores integrantes de la brigada de obras don José Ayerbe Poyato, don Víctor Rodríguez Chaves, don Mauricio Casquero Velao, don Julián Miñambres y don Toribio Casado Vega, con motivo de la reparación con riegos asfáltico de diversas calles y plazas.

Ordenar que a partir del próximo día 29 del actual los días de sacrificio en el Matadero municipal, sean todos los de la semana

a excepción de jueves y domingos, debiéndose regular el trabajo a criterio del encargado del Matadero municipal.

## CARTELERA MUNICIPAL

### CERTIFICADOS DE ESCOLARIDAD

Hoy, jueves, 25, y su hora de las seis de la tarde, tendrá lugar en el grupo escolar de "La Excomienda" los exámenes necesarios para proveer del certificado de estudios primarios a todos aquellos aprendices, que lo necesitan para poder inscribir en la oficina de Colocación Obrera, conforme se halla dispuesto por las disposiciones legales vigentes.

En su virtud, todos aquellos vecinos de Benavente que deseen obtener el referido certificado de escolaridad, deberán solicitarlo mediante instancia que se presentará en la Secretaría de este Ayuntamiento hasta las dos de la tarde de hoy.

Se advierte a los interesados la necesidad de presentar la correspondiente solicitud ya que no se volverán a celebrar exámenes de esta índole hasta el próximo mes de junio.

Lo que se hace público para general conocimiento y efectos.

### Movimiento de población

#### NACIMIENTOS

Ramón Luis Perlones Barriós, María de la Asunción Otero Hidalgo, Miguel Ángel Martínez Lucio, María Elvira del Fraile Pascual, Aquilino José Luis Contero Pascual, Piedad Alonso Rodríguez, María Cristina Hidalgo Muñoz.

#### DEFUNCIONES

Juan Turiel Charro, de 67 años.

#### MATRIMONIOS

Adolfo Peraita Turión con Valentina Ballesteros Rodríguez, Miguel Rabadán Vázquez con Benita Vara Barrero, Bernabé López Bermúdez con Eugenia Vara Barrero.

## Mercado semanal

Al mercado semanal celebrado el pasado día 18 de septiembre, concurrieron las siguientes cabezas de ganado:

Caballerías mayores, 43; caballerías menores, 63.

Cerdos cebones, 1; cerdos camperos, 128; cerdos lechones, 1.677.

Reses vacunas mayores, 203; terneras, 5.

Ganado lanar y cabrío, 1.013.

Fue extraordinaria la animación que hubo en las clases de lechones, ganado vacuno y lanares, habiéndose vendido la casi totalidad de los que se presentaron a la venta, ya que había un gran número de compradores, y se hizo un muy regular número de transacciones en la especie de los camperos.

Rogieron los siguientes precios:

Los camperos se pagaron entre 1.100 y 1.800 pesetas según clase.

Los lechones de 300 a 350 pesetas según calidad.

Las reses vacunas desde 17 a 20 pesetas kilo canal.

Las reses lanares entre 7,50 y 8,50 pesetas kilo en vida.

La tendencia del mercado es de gran animación.

### Sanciones

Por el señor alcalde de esta ciudad, se han impuesto las siguientes sanciones:

A Severino García, Ramón Alvarez, Gregorio Vara y Domitilo Luño, 10 pesetas de multa a cada uno por haber cometido actos de gamberrismo en el Gran Teatro sus hijos Severino, Máximo, Efraín y Ramón.

A Gregorio Vara, Feliciano Calvo, Francisco Mediavilla y Daniel Hueso, 10 pesetas de multa a cada uno por haber cometido actos de gamberrismo en la plaza de toros durante una corrida.

A Miguel Martínez, 10 pesetas de multa por haber arrojado agua sucia sus criados a la vía pública.

A Paula García, 15 pesetas de multa por haber ejecutado obras sin licencia en la calle del Pocio.

A Modesto García, 25 pesetas de multa por haber arrojado su espo-

## Un incendio destruye la fábrica de la 'BISA'

Sobre las tres de la madrugada del pasado día 21, y por causas que se desconocen se produjo un violento incendio en la fábrica de alpargatas, que la sociedad anónima "Benavente Industrial", tenía instalada en un edificio propiedad de los herederos de don Timoteo Hernando, sito en la carretera de León.

Las llamas, de una inusitada violencia, dada la combustibilidad de los artículos que se utilizan para la fabricación, destruyeron en poco más de una hora toda la nave central en que se hallaba instalada la maquinaria, sin que se pudiese salvar absolutamente nada de la misma, ni de la documentación, ni de grandes cantidades de artículos fabricados y ya preparados para la facturación.

El servicio municipal de incendios, que se personó con la máxi-

ma rapidez en el lugar del siniestro, realizó denodados esfuerzos para conseguir localizarle en la expresada nave central, salvándose las naves y almacenes laterales.

Apenas sonada la señal de alarma acudieron el señor alcalde, el capitán de la Guardia Civil y el sargento comandante del Puesto con fuerzas a sus órdenes dando las órdenes de rigor para los trabajos de salvamento y de custodia de efectos.

A las once y media de la mañana del domingo, se retiró el cuerpo de bomberos, dando por terminados los trabajos de extinción.

De los antecedentes, que en nuestro afán informativo hemos podido adquirir, se desprende que los daños ocasionados en la maquinaria y en el edificio sobrepasan los tres millones y medio de pesetas

### ALTA VOZ DEPORTIVO BENAVENTANO

## "Cañonazos" a la meta

El tercer partido, en el nuevo campo "Los Salados", ha servido para convencernos de que no tenemos equipo, en lo que a conjunto se refiere. Tenemos individualidades, buenas, pero en el equipo no existe ni cohesión ni colocación. Ni una sola línea funcionó completa en la buena tarde otoñal del pasado domingo.

Y si eso no se arregla, para que las líneas funcionen en debidas condiciones, nos exponemos, en el largo viaje del próximo Campeonato, a quedar en la cuneta averiados y, a que nos las den todas en el mismo lado...

Nuestro equipo saltó al terreno de juego, para enfrentarse con el Okal zamorano, con las bajas de Emilín y Lolo, que se hallan lesionados. Viendo, de salida, aquel juego bien hilvanado y raseado del equipo forastero, en el que actuaban varias figuras de la cantera zamorana, nos entró un dolor de cabeza fortísimo... Pero, a las 15 minutos nos hizo crisis el dolor, porque vimos, en la delantera "okalina" la falta de peligrosidad en el tiro a puerta y lentitud en la disputa de balones a la defensa contraria...

A pesar de todo, nuestro descomulgado conjunto, bien empujado por Rafa, ofreció más peligro en sus internadas por su velocidad y frecuencia del tiro a puerta. Y fruto de ello, son dos goles, en dos barullos en la puerta zamorana, que marcan Forés y Luciano, éste de cabeza. Los forasteros aprietan de firme para lograr inaugurar el marcador. Pero Acuña, que comenzó inseguro, se afianza y salva los pocos momentos de peligro que se crean. También el meta zamorano se hace aplaudir en varias y seguras intervenciones. Con un fallo, de cabeza y a portero batido, de Rafa, y otro de Chulo, sólo ante la puerta, finaliza el primer tiempo.

En la segunda parte, mejoró en juego el once "tomatero". Los del Okal acusan cansancio. Rafa y Nino alegran el encuentro con sus arrancadas. Romerito abandona la defensa y se va al ataque. Y se nota su labor. Pero está sobrado de kilos y se agota pronto. Galocha, que sustituye a Acuña debajo de los palos, es ovacionado en una palomita al tiro más peligroso de la delantera forastera. Los "tomateros" redondean su victoria con otro gol más: Luis María, se hace con la pelota, dribla a un defensor, se atrae al portero, y coloca el balón, con suavidad y por alto, en la red. ¡Creíamos que se te había olvidado esta especialidad tuya en los goles, amigo Luis!

Los zamoranos se encoraginan y buscan el gol con ahínco. Hay un tiro duro por bajo y Galocha para sin bloquear, quedando la pelota ante la puerta para que Cuesta fusile el tanto de honor. Y con varios

tiros seguidos a la puerta zamorana—el último lo devolvió el palo—termina este encuentro amistoso con la victoria local por 3 a 1...

El equipo zamorano exhibió buen juego de conjunto, peroapuró mucho las jugadas en la puerta contraria. Con más "fuelle" en la línea delantera, sería un equipo de respeto. En las líneas de atrás está bastante bien. Destacando Crucin, Romerito y Pedrito. El portero estuvo seguro.

De los de casa, Acuña y Galocha, cada vez mejor. Animo y adelanté, muchachos, que podéis llegar lejos. Sobrino, tan jabato como siempre y muy seguro. Gildo, mejoró mucho en la segunda parte, y necesita partidos para irse poniendo a tono. Juan, fué un delantero más, pues casi nunca estuvo en su puesto, y el hueco que dejó en la defensa, si llega a ser aprovechado por los zamoranos, hubiese costado un dispueto al equipo. Infestas, mejoró en la media, pero con el garrafal defecto de no soltar la pelota a tiempo. Nino y Rafa—en especial éste—fueron lo mejor de la delantera. Illa, apenas vió balones. Forés, muy por bajo de sus posibilidades. Luis María, va mejorando, pero despacio. Luciano, destacó más en lo que atañe a mal genio que a buen juego...

Alineaciones: Okal: Tundidor; Andrés, Crucin, Romerito; Pedrito, Belauste; Alfayate; Chulo, Cholin (Piriri), Bernabé II, Cuesta.

C. D. Benavente: Acuña (Galocha); Juan, Gildo, (Sobrino, Infestas; Lozano; Luciano; Rafa; Illa; Forés (Luis María); Nino.

Dirigió el encuentro, con imparcialidad, Domingo.

CUBICHI

## Publicaciones REUS

He aquí tres libros para aprender sin necesidad de maestro, que no deben faltar en el hogar: "Método de corte y confección" de Solera Prieto, para ropa de señora, 150 pesetas. "Método de corte" de Escobar, para ropa interior de caballero, (pajamas, batines, camisas, etc.) 150. "Método de corte", de Escobar, para trajes de señora y caballero, 200. Facilitamos el pago a plazos. "Instituto Editorial Reus".

¡Juzgados Municipales! ¡Ayuntamientos! Don Hidro de Arcenegui y Don Eduardo García Galán han publicado la segunda edición de su obra "La nueva Justicia Municipal" (dos tomos). Contiene formularios. Precio, 170 pesetas. Facilitamos el pago a plazos. "Instituto Editorial Reus".

¿Desea entretener a sus amistades con juegos de ilusiónismo? Compre el libro de Ling-kae-fu "La prestidigitación al alcance de todos". Precio, 50 pesetas. "Instituto Editorial Reus". Preciados, 6 y 23, Madrid.

S. MADRAZO  
Medicina y Cirugía del Riñón y  
Urinarias  
A las 12 y a las 5  
P. Hernández Duro, 3. Teléfono 2093

## Cómo vive el americano medio Gana 4.300 dólares al año para él y su familia Y tiene automóvil y nevera eléctrica



De más de 150 millones de americanos, sin duda no hay dos que se parezcan exactamente, que vivan, obren y piensen de la misma manera. Según los servicios del censo del Gobierno, el americano medio es joven. Tiene 30 años, pero su edad crece más rápidamente que los años porque la proporción de viejos aumenta más rápidamente que la de jóvenes. Está casado, por primera vez y tiene dos hijos. Su mujer, es generalmente más joven que él en dos o tres años.

A los 30 años, el americano medio ha realizado la mayor parte de sus sueños: Tiene una casa, gravemente hipotecada, es verdad; un automóvil, una nevera eléctrica, teléfono y piensa comprar un aparato de televisión, si ya no lo tiene.

En Medill, Oklahoma, una de las pequeñas ciudades tipos, (2.500 habitantes), más de las tres cuartas partes de la población vive en casa propia con hipoteca o sin ella. En las grandes ciudades esta proporción tiende a disminuir, si bien en los extrarradios aumenta cada vez más el número de propietarios. En California, más de la mitad de los habitantes de San Francisco y Los Angeles, viven en su casa propia. En las grandes ciudades del Este y del Oeste Medio, las dos terceras partes de la población todavía viven de alquiler.

El americano medio, gana 4.300 dólares al año, deducidos los impuestos, para él y para su familia; un poco más en las pequeñas ciudades y en el campo y un poco más, (unos 5.000 dólares) en Nueva York.

Cada año, el americano medio y su mujer, gastan más de lo que ganan y contraen deudas por unos 400 dólares. Durante la guerra, cuando era imposible comprar una casa o un automóvil, el americano se vió obligado a hacer economías. De sus ahorros se vale hoy para enjugar su déficit anual. De una manera general, las economías del americano medio tienden a agotarse por efecto de la inflación, de la vida cara y de los impuestos.

Los gastos, se distribuyen por término medio así: 600 dólares sirven para pagar su alojamiento o la mensualidad de su casa. Esta cifra varía según las regiones, descendiendo a 400 dólares en el Sur y pasando de los 1.000 dólares en Nueva York. La alimentación importa el más grande gasto de la familia americana: de 100 a 150 dólares por mes como media. En esta suma entran el whisky, la ginebra, la cerveza, con un total de 65 dólares al año. Nueva York es la ciudad más alcohólica de los Estados Unidos, donde una familia media bebe y fuma por valor de 200 dólares al año. En Medill, Oklahoma, estos vicios sólo cuestan 57 dólares.

Más de la mitad del presupuesto familiar—2.300 dólares—sirve para pagar el equipamiento de la familia. 280 dólares para el automóvil,

100 dólares para un receptor de televisión; etc. Los vestidos le llevan unos 500 dólares divididos entre el 60 por ciento para las mujeres y el 40 por ciento para los hombres. El resto sirve para pagar gastos diversos: Enfermedades, periódicos, cine, viajes, etc. Los seguros importan un 4 por ciento de esta suma.

El americano medio de 1952, es más rico que sus padres, teniendo en cuenta la depreciación del dólar y enorme aumento de los impuestos. De 1930 a 1950, el ingreso medio de la familia americana, se ha casi doblado. Su poder adquisitivo no ha seguido la misma ascensión, pero calculado en dólares contantes es superior en un 40 por ciento en 1952 al de 1929. ("Combat", París).

## Pío X podrá ser venerado en las iglesias de Estados Unidos

WASHINGTON, 24.—Por concesión de la Santa Sede, el beato Pío X podrá ser venerado públicamente en las iglesias y capillas de los Estados Unidos.—Efe.

### SANTA INFANCIA

ROMA, 24.—La Obra Pontificia de la Santa Infancia está realizando cerca de los niños católicos del mundo entero, una activa campaña en pro de una cruzada de oración por los niños de las tierras de misiones.—Efe.

### OBISPO MARTIR

NUEVA YORK, 24.—Con asistencia del arzobispo de Nueva York cardinal Spellman, de doce obispos y de un centenar de sacerdotes ha sido celebrada una solemne misa por el obispo monseñor Forti, de nacionalidad norteamericana, muerto en una cárcel de la China comunista después de haber sido sometido a infinitos malos tratos y humillaciones. El cardenal anunció que en breve será editado un catálogo que llevará el nombre del obispo mártir.—Efe.

—0—

VIENA, 24.—Terminadas las grandiosas manifestaciones del Congreso Católico Austriaco, el arzobispo de Viena, cardinal Immitzer, ha visitado la tumba del gran católico y patriota austriaco que fué el canciller Dollfuss, asesinado en 1934.—Efe.

## Nixon pregunta si debe dimitir

LOS ANGELES, 23.—(Urgente).—El senador Richard Nixon ha planteado a la Comisión Nacional del partido republicano la cuestión de si deberá o no presentar la dimisión como candidato a la vicepresidencia.—Efe.

### NI UN CENTAVO

NUEVA YORK, 23.—El senador Richard Nixon, candidato a la vicepresidencia por el partido republicano, ha manifestado esta noche por la Red de Televisión que "ni un solo centavo" de los dieciocho mil dólares reunidos por sus amigos para sufragar gastos políticos, había sido destinado a "su uso personal". Añadió que dichos 18.000 dólares no constituían ningún "fondo secreto" y que ninguna persona de las que habían contribuido a reunir dicha suma había recibido de él muestra alguna de consideración especial como senador.

La revista que el hombre

# SUCEDIO...

debe regalar a la mujer

# S. E. ABRIÓ AYER EL FERROCARRIL A PUEBLA

(Viene de la PAGINA PRIMERA)

El ministro de Obras Públicas, conde de Vallellano. Los prelados de las diócesis de Astorga y de Zamora, dieron a besar sus anillos episcopales y, seguidamente, el Generalísimo pasó revista a una Centuria del Frente de Juventudes que mandaba el delegado provincial. Después, y tras saludar a las autoridades y personalidades que le esperaban mientras su esposa y su hija eran obsequiadas con bellos ramos de flores por un grupo de señoritas ataviadas con trajes sanabreses, el obispo de Astorga, doctor don Jesús Mérida, revestido de Pontifical, procedió a la bendición de la nueva estación.

Cuando el Generalísimo se dispuso a subir al coche-salón, una auténtica riada humana canalizó su entusiasmo, para que, como bajo un arco triunfal de vitores y saludos, llegase hasta el jefe del Estado la gratitud de los sanabreses, aclamaciones que se hicieron genitricias para la primera dama de la nación, doña Carmen Polo de Franco y para su hija marquesa de Villaverde, participes, también, del afecto y del cariño de las gentes de esta tierra que saben estimar las virtudes familiares en esta jornada inolvidable.

## En marcha

Faltando diez minutos para las diez de la mañana, el tren inaugural emprendió la marcha en dirección a Zamora. La banda de música de La Bañeza, contratada por los sanabreses para amenizar las fiestas organizadas con motivo de la inauguración del ferrocarril, interpretó el himno nacional, y el público arrebataba en sus vitores. El Caudillo desde el coche-salón respondió, sonriendo con mucha cordialidad a las clamorosas y efusivas muestras del cariño que su pueblo, espontáneamente, le tributaba.

El tren inaugural estaba señalado con el número 2214, lo integran cinco unidades, cuatro coches de primera clase y un coche-salón y la máquina iba gobernada por el jefe de Servicios de la Alta Inspección, don Juan del Arco.

## Por la margen del Tera

El río Tera ofrecía por la mañana temprana un aspecto maravilloso. Una bruma tenue cubría su superficie, como si también el río, hubiera querido engalanarse ofreciendo a las miradas de todos los más sorprendentes efectos.

Por la margen derecha de este río se desliza ahora el tren. Corre a gran velocidad sin que en el interior de los coches se advierta la más pequeña molestia. En el vagón que viajamos nos acompañan varios colegas zamoranos y madrileños y todos escriben con facilidad sus impresiones, mientras el tren cruza una geografía abrupta. A los pocos minutos de iniciada la marcha aparece ya la primera estación —Robledo—. En ella, como en todas las que después han de venir, los tríos de banderas, las colgaduras y los arcos levantados al pie de la vía expresaban claramente el significado de la fecha. Las gentes de los pueblos que atraviesa y sirve el ferrocarril se han dado cita en las estaciones para aclamar a Franco. Estas gentes quisieran que se detuviera el convoy y tener entre ellas al Caudillo de España, pero el horario es el horario y el tren no puede detenerse más que en alguna que otra estación y para eso sólo cuestión de segundos. Franco desde la ventanilla saluda con la mano correspondiendo a estas cariñosas muestras de simpatía. Pasamos ahora por la estación de Pardo-Linarejos y poco después por la de San Pedro de las Herreñas que como todas las del trayecto constituyen magníficas obras de fábrica. Los pueblos escondidos entre grandes castaños parecen desiertos y silenciosos. Todos sus moradores se hallan en las inmediaciones de la estación.

## Por la margen del Aliste

Pasada Pobladora de las Torres cambiamos de río. Ahora el tren corre por la margen izquierda del río Aliste. El paisaje es menos abrupto. Lo que no cambia es el entusiasmo del pueblo que mantiene la máxima tensión. Un avión pasa por encima del tren a escasa altura y gira a su alrededor durante un buen trecho. Allá a lo lejos una vacada parece tranquila en el fresco valle en tanto que el pastor mira, filosófico, el paso del convoy. Luego es un labrador el que

se apea del tractor para contemplar a su gusto el tren. Y este continúa su rápida marcha. Pasamos por las estaciones de Parracín y Abejera. La vía se cinea al pueblo de Ferretuela aunque la próxima estación es la de Losacio-San Martín. Y allí están, junto a la vía, los hombres de Ferretuela con una gran pancarta en la que piden una estación o un apeadero. Se consideran postergados; pero, sin embargo, allí están vitoreando a Franco en aras del gran servicio de la riqueza nacional provincial que supone esta colosal obra.

En Carbajales de Alba, lugar de los más bonitos trajes regionales, se detiene un momento el convoy. Apenas si les da tiempo a las carbajalinas a entregar a la esposa y a la hija del Caudillo sendos ramos de flores.

## Por el valle del Duero

Ya estamos ante el viaducto que cruza el río Esla sobre el embalse de Ricobayo. Al pasar por esta gran obra de la ingeniería española el convoy marcha lentamente dando tiempo a saborear el panorama que se ofrece ante los ojos de los viajeros. Los del No-Do, con medio cuerpo fuera de las ventanillas, en el más inestable de los equilibrios, hacen funcionar sus cámaras para que ustedes puedan contemplar, cómodamente, desde una butaca, todas estas maravillas. Antes que el de Ricobayo habíamos pasado otros dos viaductos, uno sobre el río Truchas y otro sobre el río Truchas, ambos de relativa importancia, aunque no puedan compararse con aquel gigante.

El tren ha recobrado su buena marcha y ya hemos pasado por Andavías y La Hiniesta. Excusamos decir que en todas estas estaciones se reproducen las manifestaciones de entusiasmo ante la presencia del Caudillo.

## Y en Zamora rendimos viaje

El terreno es ya perfectamente familiar, y también las caras que vamos dejando

# FRANCO LLEGA A ZAMORA

ZAMORA. — (Información de Antonio Martín).

A las doce y media en punto hizo su entrada en la estación el convoy que conducía a Su Excelencia. Desde primeras horas de la mañana la población aparecía animadísima y lucía gran cantidad de colgaduras y gallardetes. Dos horas antes de la anunciada para la llegada del jefe del Estado, la estación y todos los lugares próximos, así como la parte alta de los barrios de Pantoja y San Lázaro, se hallaban completamente abarrotados. Al aparecer el tren que conducía al Caudillo y séquito por el túnel situado en el barrio de San Lázaro el gentío que se reunía por todas partes, prorrumpió en vitores y aclamaciones de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!

En el andén esperaban al Generalísimo para saludarle y expresarle la bienvenida, el alcalde de la ciudad, don Francisco Pérez Lozano y el vicepresidente de la Diputación, don Manuel Prieto Arroyo, que acudieron con ambas representaciones en pleno con los maceros y la Enseña Bermeja. También esperaban al Caudillo el ex ministro de Obras Públicas, señor Peña, señoras del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, alcalde y director general de Correos y Telecomunicaciones, doña Margarita Massot de Añón Delgado, doña Remedios Martínez de Pérez Lozano y doña María Luisa Ramos de Rodríguez Miguel, distinguidas damas que entregaron preciosos ramos de flores a la esposa del Caudillo, doña Carmen Polo de Franco, y a su hija, la marquesa de Villaverde.

Los aplausos y gritos de Franco, Franco, se sucedían sin interrupción al descender Su Excelencia del coche-salón en que viajaba. El Caudillo vestía uniforme de verano de capitán general del Ejército, y llegó acompañado de su esposa e hija, ministro de Obras Públicas y segundos jefes de las Casas Militar y Civil de S. E. y ayudante de servicio, así como también de los obispos de Astorga y Zamora, doctores Mérida y Martínez, que acompañaban desde Puerta de Sanabria al Generalísimo.

atrás. Los ocupantes del tren dirigen la mirada hacia Valerio. No se ven en el bosque paseantes, ni grupos sentados a la sombra de los pinos engullendo la tortilla. Pero, en cambio, al lado de la vía ya encontramos a las primeras personas y escuchamos los primeros vitores con acento netamente zamorano. Traspasado el túnel de San Lázaro el gentío se extiende ya, sin solución de continuidad, en una barrera humana hasta la nueva estación y más allá. A medida que el convoy se acerca al punto de destino la aglomeración es mayor y las ovaciones y gritos de Franco, Franco, Franco, crecen por momentos hasta hacerse un clamor unánime en el recinto de la estación.

El tren que conducía al Caudillo rindió viaje a las doce y cinco minutos y, por consiguiente, invirtió en el trayecto de Puebla hasta Zamora, dos horas y cuarto exactamente.

No es Zamora tierra que exteriorice aparatosamente sus afectos. Sin embargo, en esta ocasión, los miles de personas concentradas en los alrededores de la estación fundieron su frialdad al calor de su entusiasmo. El espectáculo de aquel gentío vitoreando fervorosamente a Franco es de los que no se olvidan. En el escenario de la nueva estación, bajo un brillante sol, el recibimiento tributado a Su Excelencia el jefe del Estado, a su esposa, su hija y personalidades del séquito constituyó el digno remate a un viaje triunfal por las tierras del Tera, del Aliste y del Duero.

No hace mucho tiempo parecía increíble la inauguración del ferrocarril a Puebla. Hoy es una realidad que debemos a Franco. Y los pueblos de Sanabria, de Aliste y de Zamora lo subrayaron incansables con sus aclamaciones a lo largo de los ciento ochocientos kilómetros del recorrido en una jornada que ha venido a llenar una vieja aspiración de todos los zamoranos.

me. El jefe del Estado fué saludado por el alcalde de la ciudad y el vicepresidente de la Diputación en tanto que la banda de música del Regimiento Infantería Toledo interpretaba el Himno Nacional. Una compañía del citado Regimiento rindió honores a S. E., a la que pasó revista en unión de los primeros jefes de las Casas Militar y Civil, que se encontraban en la estación esperando al Caudillo, así como también el ministro de Industria. El jefe del Estado revistió también a una Centuria de Falange situada igualmente a lo largo del andén. Seguidamente se dirigió hacia una formación de oficiales del mismo Regimiento, francos de servicio, a los que saludó mientras la muchedumbre, en número incalculable, no cesaba de aplaudir y vitorear al Generalísimo.

S. E., después de saludar a las numerosas autoridades y personalidades que le recibieron, se dirigió hacia el vestíbulo, en cuyo interior, bellamente engalanado con profusión de banderas nacionales y reposteros, se encontraban a ambos lados del mismo la Guardia de Franco, de la Falange de Zamora. Cuando apareció el Caudillo por la amplia explanada de la estación para subir en unión del ministro de Obras Públicas en el coche que les llevaría al Salto del Castro, la muchedumbre prorrumpió de nuevo en aplausos ensordecedores y constantes gritos de Franco, Franco, Franco.

También a lo largo de su paso por la Avenida de las Tres Cruces, Plaza de Alemania, Ronda de Santa Ana, Avenida de la Feria y hasta la proximidad de la carretera de Aleanices, lugares todos donde se habían colocado también innumerables banderas y gallardetes y habían sido levantados dos majestuosos arcos por la Diputación y Ayuntamiento, respectivamente, en honor del Caudillo, el público, situado a ambos lados de los arcos, lugares, aplaudió y vitoreó con fuerza a Su Excelencia.

## La esposa y la hija de S. E. visitan la Catedral

La esposa del Generalísimo y su hija, se dirigieron hacia la S. I. Catedral, la que visitaron para orar unos momentos ante el Sagrario y adorar después la bendita Cruz de Carne. Seguidamente estuvieron viendo el Museo donde se guardan los magníficos tapices de fama mundial, todo lo cual les fué mostrado a las distinguidas damas por don Amador Gómez, deán de la S. I. Catedral.

A continuación visitaron también el castillo fortaleza, contemplando la soberbia panorámica del río Duero, que ofrece desde las almenas del castillo, anclado en el bello Parque de Mola.

Acompañaban a las ilustres damas el alcalde de la ciudad, con su distinguida esposa, señora del gobernador civil y del director general de Correos y Telecomunicaciones, señor Rodríguez de Miguel, con su esposa.

Después de visitado el referido Parque, la esposa del Generalísimo y su hija y demás señoras y señores que las acompañaban, se dirigieron hacia el Ayuntamiento, donde fueron recibidas por la Corporación en pleno bajo mazas.

La Plaza Mayor, que también se encontraba profusamente engalanada con reposteros, gallardetes y banderas con los colores nacionales y del Movimiento, estaba completamente abarrotada por un público que no cesaba de aclamar a las ilustres damas.

Cuatro parejas de carbajalinas y «viudas ricas», de Toro, bailaron ante S. E. las típicas danzas, siendo felicitadas por doña Carmen Polo de Franco, que había sido obsequiada, igual que su hija, con hermosos ramos de flores, uno de ellas el conde de Arceche.

Los vitores y aplausos en honor de la esposa e hija de S. E. se sucedían con fuerza y las ilustres damas salieron al balcón principal del Ayuntamiento para corresponder a las muestras de cariño que las tributaba el pueblo de Zamora.

Seguidamente se retiraron a almorzar con las señoras de las primeras autoridades de la provincia y del ministro de Obras Públicas. Después de finalizar el almuerzo, que transcurrió en un grato ambiente, emprendieron el viaje a la capital de España, de regreso definitivo de su veraneo.

## LLEGA A EL PARDO

EL PARDO, 24.—A las nueve de la noche ha llegado al Palacio de El Pardo S. E. el jefe del Estado, Generalísimo Franco, acompañado de su esposa doña Carmen Polo de Franco y de su hija la marquesa de Villaverde.—Cifra.

# Reuniones Internacionales del Transporte, en El Escorial

## La legislación laboral española es la más avanzada

SAN LORENZO DEL ESCORIAL, 24.—Esta tarde han continuado las Reuniones Internacionales de la I.R.U. En el Monasterio se reunió la primera sección que dió por terminado el estudio de los asuntos que figuran en el orden del día, llegándose a un acuerdo, después de amplia discusión acerca del tema que se refiere a la jornada de trabajo de los empleados de transporte. Se acordó que esta jornada sea de cuarenta y ocho horas semanales. Se reconoció que la legislación española en esta materia es la más avanzada con respecto a las demás. Intervienen en la dis-

cusión los delegados españoles señores García Ribes, Campos, Graell y Calvet. Esta reunión se celebró en el comedor de embajadores del Monasterio.

La segunda comisión que examina los problemas relacionados con el transporte de mercancías, acordó la libre circulación de camiones entre los países europeos, previo pago de diez francos suizos por camión y viaje que representa la garantía de un total de doscientos mil sobre la seguridad del transporte de la mercancía.

Se habló de las relaciones de un proyecto de contrato de transportes internacionales por carretera con el que se tiende a normalizar las condiciones de estos servicios y las relaciones entre transportistas y usuarios, y al esmirarse que las condiciones económicas en Europa tienen a un mayor desarrollo de este servicio, se convino en que es urgente que los Gobiernos respectivos den una rápida aprobación a este reglamento.

También estuvo reunida estudiándose la petición hecha por algunos países para ingresar en este organismo, entre ellos Austria. Sobre este asunto no recayó acuerdo alguno. Se examinó la situación económica del organismo que se consideró favorable y se acordó que el delegado del Sindicato del Transporte español, señor Prega, con los delegados suizo, francés e italiano, soliciten una entrevista con el jefe del Estado español.—Cifra.

# ACHESON desafía a Rusia

Para que termine con el terror en Alemania Oriental

WASHINGTON, 24.—El secretario de Estado Dean Acheson, ha desafiado a Rusia a terminar con el terror de Alemania Oriental. Acheson publicó una declaración atacando a los soviets por hablar de democracia e independencia como enmascaramiento del control comunista sobre varias naciones. Dijo que Alemania Oriental está dominada por «secuestradores» y que es un lugar donde los comunistas actúan como dueños y señores de todo.—Efe.



# Imperio

Teléfonos: 1570 y 1576.—DIARIO DE LA MAÑANA.—Apartado N.º 45  
Oficinas y Talleres: Avenida de José Antonio Primo de Rivera, N.º 7.

# Desaparece un submarino francés con 48 hombres

## Realizaba ejercicios en el Mediterráneo

PARIS, 24.—En el ministerio de Marina declaran que se teme por la suerte del submarino «Sybie», que con 48 pasajeros, a bordo ha desaparecido en el Mediterráneo donde estaba realizando ejercicios.—Efe.

PARIS, 24.—El submarino desaparecido en el Mediterráneo, fue entregado en préstamo a Francia por Inglaterra hace tres meses, en

## Cada vez es más barato acabar con una vida humana

LONDRES, 24.—Un físico de Cambridge, Fred Huls, dice que de aquí a dos años el precio de la exterminación humana por medio de las bombas atómicas será de una libra esterlina por cabeza de víctima, es decir dos mil veces como mínimo que el de la exterminación por explosivos corrientes de alta potencia. Fred Huls popular en Gran Bretaña por su vulgarización ante el micrófono de las abstrusas gestiones de la ciencia atómica hace aquella declaración en la revista «Atomic Science News», en la que añade que las mejoras en el suministro de combustible atómico permitirán la fabricación de seis mil bombas al año capaces cada una de ellas de quitar la vida a veinticuatro mil personas.—Efe.

aplicación del plan defensivo de la NATO. Fue botado en 1942. No dió noticias suyas desde que se sumergió en la mañana del martes.—Efe.

EXPLOSION  
PORT ARTHUR (Ontario), 24.—Tres hombres han resultado muertos y otros veinticinco heridos a consecuencia de la explosión e incendio de un depósito de cereales. La explosión, cuyas causas no se conocen, mató a un vigilante que estaba a bordo de un barco en descarga y a dos hombres que se hallaban en el citado almacén y que fueron lanzados por los aires para caer en la cubierta del buque. Han sido pedidos suministros de plasma para atender a los 25 heridos.—Efe.

ACCIDENTE DE AVIACION  
TORTOSA, 24.—Una avioneta militar de la base de Reus que realizaba prácticas, capotó y cayó a unos kilómetros del pueblo de Ampolla y a unos cien metros del mar. El aparato iba tripulado por dos jefes de la citada base, que resultaron aparatadamente ilesos. Unos pescadores y varios vecinos del Ampolla acudieron inmediatamente en auxilio en unas lanchas motoras.—Cifra.

SUCESOS MADRILEÑOS  
MADRID, 24.—La crónica de sucesos registra en Madrid tres accidentes de circulación en los que han resultado cuatro heridos; dos accidentes de trabajo, en los que han resultado heridos los obreros José García Fernández y Antonio Hernández Hervás; dos individuos fallecidos al parecer de muerte natural, Alfredo Mota Gil y Epifanio Diez indispuestos en la vía pública y muertos al ingresar en las casas de socorro; una intoxicación por óxido de carbono, de la que es víctima Ignacio Maroto García; un timo, por el procedimiento de «la lotería» del que ha sido «agraciado» como víctima Vidal Muñoz Martínez, por trescientas pesetas en efectivo y un reloj valorado en 1.990 pesetas, del que ha sido detenida como autora, Dolores Arévalo Muñoz; el robo de una maleta con ropas que habla sustraida en la calle de Segovia, el descubierto Ramón Horcajo «el Mendi», y otro en grado de frustración, del que se acusa a José Luis Ortega Ruiz quien fué detenido en el interior de una lechería de la calle de Modesto Lafuente, cuando trataba de apoderarse del dinero existente en el cajón del mostrador; una desaparición de alhajas por valor de 180.000 pesetas de la que se acusa a Manuel Mérito Junco de Bujalance, quien ha sido detenido en Torre del Campo, Jaén, y un fingido robo de 25.000 pesetas a Santiago Villafañe, quien en realidad no había sufrido la visita de los «cocos», sino que se había gastado alegremente dicha cantidad confiada a su custodia. Ha sido detenido.—Cifra.

# INDUSTRIALES

Dar publicidad a sus productos es aumentar su venta. Le ofrecemos la máxima oportunidad con grandes descuentos que tenemos establecidos de acuerdo con los diarios que utilice de los 36 de que disponemos.  
Consulte detalles a su Agencia de Publicidad o en la Administración de este diario. Avenida José Antonio, 7. Teléfono 1570.