

En el Mar del Norte, en el Atlántico

se intensifica la ofensiva de la aviación del Reich contra los navíos de GRAN BRETAÑA

EN BULGARIA

se desarrollan normalmente los movimientos de las tropas alemanas

El puerto de La Valetta, nuevamente bombardeado

Ataque a una base aérea en la isla de Creta

Berlín, 24.—El Cuartel General de las fuerzas armadas alemanas, comunica:

«Nuestros submarinos que operan en el Atlántico Norte, han hundido 27.500 toneladas de mercantes enemigos, entre ellos un petrolero. Ayer, las fuerzas aéreas lucharon con éxito contra la navegación británica, en el Mar del Norte, en el Atlántico y en el Mediterráneo. Los aviones de reconocimiento hundieron a la altura de Las Horcadas y Feroe dos pequeños mercantes, con un desplazamiento total de 2.500 toneladas. En aguas de las islas Steland fué atacado, eficazmente, un mercante armado de 1.500 toneladas. En el Mediterráneo dos de nuestros aparatos atacaron a dos mercantes británicos de 6.000 toneladas cada uno. Uno de ellos, petrolero, fué visto en trance de hundirse y el otro quedó inmovilizado con grandes daños. Otros dos eficaces ataques fueron realizados contra el puerto de La Valetta. Cinco grandes mercantes fueron alcanzados por bombas pesadas y extrapesadas y un crucero ligero fué alcanzado de lleno por tres impactos. Las instalaciones portuarias y las reservas de petróleo, fueron destruidas. Los cazas italianos que cooperaban a la acción derribaron cuatro aparatos enemigos. En el África del Norte los aviones de reconocimiento atacaron las concentraciones enemigas, incendiando las reservas de petróleo, descargadas en una estación. Las tropas alemanas e italianas motorizadas exploraron en común el límite oriental del desierto. En Bulgaria siguen desarrollándose metódicamente los movimientos de

nuestras tropas. Tres bombarderos enemigos que atacaron la noche del 22 al 23 el litoral francés, sufrieron la pérdida de dos aparatos.

En la noche pasada el enemigo realizó una incursión en el norte de Alemania, atacando la capital del Reich. A poca altura fueron lanzadas bombas incendiarias y explosivas que causaron algunos incendios en los tejados de algunas viviendas. Resultaron algunos muertos y heridos entre las personas civiles que no acudieron a los refugios.

El enemigo, aparte de los cuatro aparatos derribados en el Mediterráneo, perdió otros tres, abatidos por la aviación alemana.—Efe.

Roma, 24.—El comunicado número 290 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas, dice así:

«Frente griego: Nada importante que señalar. Nuestras formaciones aéreas bombardearon las instalaciones de la base de Prevetza, donde provocaron nuevos incendios, como asimismo el puerto de Laisurí. Otros aviones bombardearon las posiciones y campamentos del enemigo, en el frente del Once Ejército. Aparatos enemigos realizaron una incursión sobre Teboli. Nuestros cazas interceptaron la operación derribando dos aviones «Hurricanes». Otro avión del mismo tipo fué destruido por la DCA.

La base naval de La Valetta (Malta) fué atacada repetidamente por formaciones del Cuerpo aéreo alemán, escoltadas por cazas alemanes e italianos. Las instalaciones portuarias y los depósitos de aceite pesado fueron

(Pasa a la página 6.ª)

EUROPA

Esta se celebró en presencia de STALIN

Moscú, 24.—El ministro japonés de Asuntos Exteriores, Matsuoka, ha visitado al jefe del Gobierno soviético, Molotof. La entrevista duró más de dos horas.

Acompañaban a Matsuoka, en su visita, el embajador de su país en Moscú y un consejero de Embajada. Contrariamente a ciertas informaciones, el embajador de la Gran Bretaña en Moscú no ha cumplimentado al ministro japonés.—Efe.

Moscú, 24.—Stalin asistió a la conferencia celebrada entre Matsuoka y Molotof.—Efe.

YUGOSLAVIA PRESTARÁ SU ADHESIÓN AL PACTO TRIPARTITO

Para firmar el correspondiente protocolo, ha salido para Viena el presidente del Consejo y el ministro de Asuntos Exteriores

Belgrado, 24.—Solucionada la crisis ministerial, se declara esta tarde en los círculos oficiales, que esta noche, a las diez, marchará a Viena el

presidente del Consejo de Ministros yugoeslavo, Tsvelkivitch, y el ministro de Negocios Extranjeros, Markovich, para firmar el protocolo de adhesión de su país al Pacto Tripartito.—Efe.

EL EMBAJADOR BRITANICO EN BELGRADO HA DIRIGIDO UNA NOTA AL GOBIERNO DE YUGOSLAVIA

Londres, 24.—Se anuncia en esta capital que el ministro de la Gran Bretaña en Belgrado, sir Reginald Cambell, ha dirigido una nota al Gobierno yugoeslavo.

Por el momento, se ignoran más detalles.—Efe.

AMERICA

EL SENADO NORTEAMERICANO APRUEBA EL CREDITO DE 7.000.000.000 DE DOLARES

Washington, 24.—El Senado norteamericano aprobó el crédito de siete mil millones de dólares por 67 votos contra 9. Inmediatamente el proyecto fué enviado a Roosevelt, en

avión, pues como se sabe el presidente se halla de vacaciones.—Efe.

ASIA

UNA GRAN VICTORIA DE LAS TROPAS JAPONESAS

4.500 muertos chinos

Shanghai, 24.—Las tropas chinas han sufrido una gran derrota al norte de Kiangsi. Tuvieron 4.500 muertos, que abandonaron en el terreno, así como numeroso material.—Efe.

DESEMBARCO JAPONES

Shanghai, 24.—Los japoneses desembarcaron ayer y hoy en la provincia de Kuangtung y han ocupado varios puertos.

El jefe de la flota ha ordenado el bloqueo desde Hong Kong hasta Swatau, estando prohibida la navegación desde mañana.—Efe.

UNA NOTA DEL GOBIERNO TURCO AL DE LA U. R. S. S.

Este documento, en unión de otro soviético, será publicado en las dos capitales

Ankara, 24.—Según se anuncia en esta capital, el embajador turco en Moscú ha entregado al Gobierno soviético una nota que contiene las mismas seguridades que la U. R. S. S. ha dado a Turquía respecto a la situación derivada de la guerra.

Posiblemente ambos documentos serán publicados simultáneamente en las dos capitales.—Efe.

ESPAÑA

La delegada de la Sección Femenina en Ciudad Real

Inauguró diversas obras de la Falange en la capital y en la provincia

Ciudad Real, 24.—La delegada nacional de la Sección Femenina llegó anoche a esta ciudad, donde asistió a una función que se celebró, en su honor, en el Teatro Cervantes.

Esta mañana, en unión del camarada Luna y del comandante Claudio Rivera, asistió a la inauguración de las clases de Flechas Femeninas y a la de la Escuela del Hogar. Seguidamente se verificó un brillante desfile, en el que intervinieron todas las organizaciones del Partido.—Cifra.

Ciudad Real, 24.—La delegada nacional de la Sección Femenina, Pilar Primo de Rivera, acompañada del delegado nacional de Ex-combatientes, camarada Girón; del miembro de la Junta Política, camarada Luna, y otras jerarquías, ha inaugurado esta tarde, en Almagro, la Escuela de Ar-

tesanía, del típico encaje del blonda almagraña.

El local fué bendecido por el párroco.

Pilar se trasladó más tarde a Valdepeñas, donde inauguró la Escuela de Flechas Femeninas y, en la Escuela Elemental del Trabajo, las clases de capacitación para mujeres, organizadas por la Sección Femenina.—Cifra.

LLEGAN A JAEN DOS IMAGENES QUE HABIAN SIDO TRASLADADAS POR LOS ROJOS A BARCELONA

Jaén, 24.—Procedentes de Barcelona, han llegado a esta ciudad el Cristo del Bambú, que data del siglo XV, y la imagen del Salvador, una de las obras maestras de Berruguete.

Ambas fueron recuperadas en Barcelona, a cuya ciudad habían sido trasladadas por los rojos.—Cifra.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

JEFATURA PROVINCIAL

Para que puedan asistir a los actos religiosos de las Misiones los camaradas que prestan sus servicios en las oficinas dependientes de esta Jefatura Provincial, cerrarán estas a las siete y quince de la tarde.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Zamora, 24 de marzo de 1941.—El secretario provincial.

PRIMER ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

DON JULIO SANTOS FUNCIA

QUE FALLECIO EN ZAMORA EL 26 DE MARZO DE 1940

CONFORTADO CON LOS AUXILIOS DE LA RELIGION

- D. E. P. -

Su desconsolada esposa, doña Felisa Funcia Martínez; hijas, Felisa y María-Victoria; hermanos, Mauricio y Lucía; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes,

Suplican una oración por su alma y la asistencia al funeral que se celebrará en la iglesia de San Vicente Mártir, el día 26 del corriente, a las diez de la mañana.

Casa dolida: San Torcuato, 13 y 15.

Zamora, marzo de 1941.

El funeral de cabo de año que se celebre el día 26 en San Miguel de la Ribera (Zamora) y las misas que se celebren en Zamora los días 26, 27 y 28, a las ocho, en la iglesia de las Marinas; a las ocho y media, en la Catedral, capilla del Santísimo Cristo de las Injurias; a las nueve, en la Divina Pastora, y a las nueve y media, en la iglesia de los PP. del Corazón de María (San Esteban), y las que se celebren dichos días 26, 27 y 28 en la capilla de RR. Carmelitas, Campo Grande, en Valladolid, y en Santa María de Guecho (Bilbao), serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

BOLETIN DE LA



Falange

SECCION FEMENINA

AVISO

Con objeto de que las alumnas de la Escuela de Formación de esta Sección Femenina puedan asistir a las Santas Misiones, quedan suspendidas las clases de dicha Escuela durante la presente semana.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Zamora, 24 de marzo de 1941. —La jefe del Departamento Provincial de Personal.

Saludo a Franco:
¡ARRIBA ESPAÑA!

Teléfono de IMPERIO 1570

Cupón pro-Ciegos

En el sorteo del Cupón pro-Ciegos correspondiente al día 22 de marzo, ha resultado premiado con VEINTICINCO PESETAS el número 413 y con DOS CINCUENTA los números 13, 113, 213, 313, 513, 613, 713, 813 y 913.

Lorenzo Angoso de las Heras
MEDICO
PARTOS Y MATRIZ
San Torcuato, 34
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6
TELEFONO 1691
(2)

Una mujer se cae al río

Fué sacada por un guardia municipal

En la tarde del domingo tuvo la desgracia de caer al río Duero la vecina de nuestra capital Joaquina García Mateos, esposa de un guardia civil llamado Juan Molinero.

En las proximidades del lugar donde la mujer se cayó, se encontraba pescando un guardia municipal del servicio nocturno llamado Fernando Francisco, conocido y popular por el sobrenombre de «El Sastre», el cual percatado del suceso se arrojó con presteza al agua y a pesar de su edad, avanzada ya, consiguió salvar a la mujer de una muerte bien segura.

Es bien digno de elogio y de alabanza el arrojo y el humanitarismo de este hombre humilde y laborioso que es Fernando Francisco, que ya en ocasión no lejana ha salvado otra vida de manera análoga.

Reciba, pues, nuestra felicitación más sincera y efusiva.

Centros Oficiales

Hospital

NIÑO HERIDO

En la noche del domingo ingresó en el Hospital Provincial de la Encarnación el niño Santiago Aliste Cantos, del pueblo de Castronuevo de los Arcos, que reconocido por el personal facultativo se comprobó que presentaba fractura abierta de los diáfisis femorales, fractura de ambas cavidades cotoideas y fractura de peñasco izquierdo, calificadas de pronóstico muy grave.

El niño se causó estas lesiones porque cuando pasaba por una calle del pueblo el pavimento se derrumbó cayendo Santiago al fondo de una bodega que tenía una profundidad de unos seis metros.

Gobierno Militar

Se interesa la presentación en este Centro del alférez provisional de Infantería don Tomás González García.

Zamora, 23 de marzo de 1941.

Registro Civil

NACIMIENTOS

Luis Rossi Ariza.

DEFUNCIONES

José Amigo Fernández, de 63 años.

Pedro Lozano Rodríguez, de 85 años.

Eugenio Pereruela Rodo, de 80 años.

Fidela Pérez Rodríguez, de 3 años.

Rosalía Juárez Mateos, de 48 años.

José Cruz González, de 27 años.

MATRIMONIOS

Marcelino Bueno de Diego, con Modesta Gómez Sangrador.

Las Misiones

GRANDIOSA manifestación religiosa

A las siete de la tarde, se organizó el domingo una imponente procesión religiosa, como iniciación de las Santas Misiones que ayer dieron comienzo en diversas iglesias de nuestra capital.

Formaban en esta procesión, que ha constituido una verdadera y grandiosa manifestación de religiosidad, numerosísimos fieles zamoranos de ambos sexos.

Abrían la marcha la Cruz alzada y los ciliales y ocupaba la presidencia religiosa el ilustrísimo señor vicario de la diócesis, figurando en la de honor las autoridades civiles y militares, jerarquías de la Falange y representaciones oficiales.

Asistieron también a esta procesión los alumnos del Seminario y los RR. PP. Misioneros que tienen a su cargo los actos de estos días.

La procesión partió de la iglesia de San Andrés y llegó hasta la Catedral, entonando los fieles que la componían bellas canciones religiosas. En nuestro primer templo se rezó el santo rosario y

Un millón de pesetas

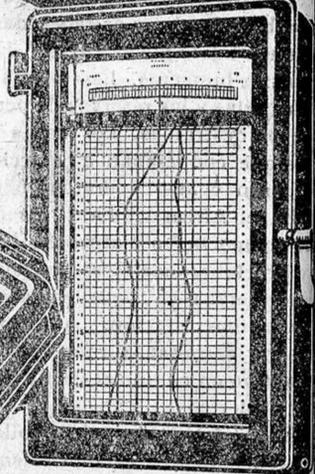
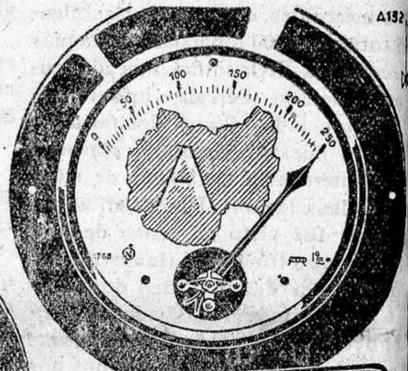
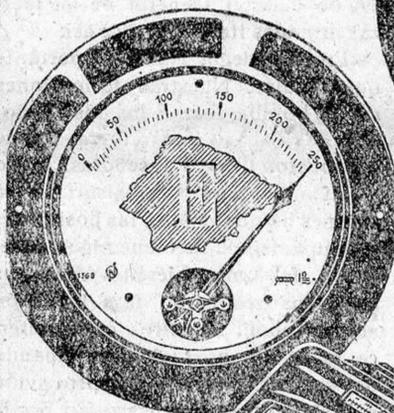
A esta cantidad asciende el donativo hecho al Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil.

Sevilla.—El donativo hecho al Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil no ha sido de 50.000 pesetas, como se dijo en un principio, sino de un millón. El donante es don Pedro Ruiz Prieto, benemérito sevillano, que ha querido dedicar parte de su fortuna a los huérfanos para que éstos puedan recibir los máximos beneficios durante su estancia en el Colegio. Mañana lunes se celebrará un acto para hacer entrega al donante de una placa de plata que le regala la Guardia Civil. Cifra.

pronunció un sermón, explicando la finalidad de las Misiones, de los misioneros.

Estas Santas Misiones se están celebrando: en la iglesia de San Juan, sólo para hombres; en la de San Andrés, sólo para mujeres, y en las de San Lázaro, Santa María de la Horta y Nuestra Señora de Lourdes para fieles de ambos sexos.

*Alemania
pals de origen*



de la medición eléctrica

Todo el sistema internacional de centímetros x gramos x segundos, debe su existencia a hombres de ciencia alemanes. Así se comprende que las numerosas fábricas alemanas de instrumentos eléctricos de precisión mantengan desde hace más de un siglo una hegemonía absoluta en su especialidad gracias a las generaciones de técnicos especializados formados por las experiencias, progresivamente renovadas y aumentadas. Porque es evidente que el valor de estos instrumentos está integrado en un 99% por el resumen de las experiencias adquiridas en su creación y perfeccionamiento y sólo en un 1% por el material invertido en ellos. Se emplean estos instrumentos en la técnica del calor para medir las más altas temperaturas, para el análisis de gases de combustión, para medir la presión de laminas, para registrar vibraciones, en la navegación, en la mecánica, e incluso en la agricultura. El haber podido restringir en muchos países en más de un 35% el consumo de carbón por unidad de energía generada se debe a los instrumentos alemanes de medición eléctrica que son por lo tanto indispensables para el progreso y la economía de todos los países.

LOS PRODUCTOS ALEMANES

al restablecerse juntamente con la paz, la normalidad en las relaciones comerciales, volverán a encontrar la grata acogida que ya les están preparando sus amigos españoles, puesto que continúan

SIEMPRE EN VANGUARDIA

Francisco Gamazo
Médico Puericultor
Enfermedades de la Infancia - Diarrea, Corrientes, Rayos ultravioletas e infrarrojas
Consulta diaria de ONCE a UNA
San Pablo, núm. 8
Teléfono 1647
(3)

M. Romero Morejón
MEDICO-DENTISTA
CONSULTA:
de 11 a 2 y de 5 a 7
San Torcuato, 18, pral. izqda.—Teléf. 13-17
(7)

Anselmo Allúe Horna
Director del Dispensario Infantil
Enfermedades de los niños
De 1 a 2
4 a 6
Ramos Carrión, 14. — ZAMORA
(4)

A. Crespo Garrote
Medicina General y Enfermedades de la Infancia
Consulta: Martes, viernes y 12 de cada mes
Santa Clara, 18 Zamora
(8)

Tomás P. Hernández
MEDICINA GENERAL
Consulta de 12 a 2
PELAYO, 8
Teléfono 1533
1.º, derecha
(5)

E. BUITRON
Queipo de Llano
MEDICO - ESPECIALISTA
Garganta, Nariz y Oídos
Reina, 14 Zamora
(9)



Sanatorio Quirúrgico del NIÑO JESUS
Director: J. Rivera
RAYOS X
Consulta diaria: de DIEZ a DOCE y de CUATRO a SEIS
Teléfono 1354.-Avenida de San Pablo, 1
ZAMORA
(10)

Alfonso Ramos
ESPECIALISTA
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Avenida José Antonio, 2
Teléfono 1664
(11)

El secreto del "Tío Juan"

Satisfechísimos van con un cerdo cada uno recién adquiridos, Juan «El Sordo» y el Tío Bruno.

Ambos marchan sonrientes con sus lindos animales, dos cerdos tan relucientes, sonrosados, casi iguales.

A cebar a sus cochinos dedican todo su afán estos dos buenos vecinos de Puebla de Montalbán.

Y Bruno a Juan envidiaba porque el cochino de «El Sordo» engordaba y engordaba hasta reventar de gardo.

Mientras que el suyo, a pesar de comer como una fiera, no debía de pesar ni cuatro arrobas siquiera.

— ¡Qué mala suerte la mía! — dijo Bruno a su vecino. — Dime cómo lograría que engordara mi cochino?

— No tiene ningún misterio. ¡Si es claro como la luz! — le respondió Juan muy serio. Dale los **POLVOS SALUD**.

El tío Bruno así lo hizo, los **POLVOS SALUD** le dió y crió un cerdo rollizo que treinta arrobas pesó.

ALAS DEL REICH

EL BOMBARDEO "EN PICADO" El nuevo aparato JUNKER

Cuál es su razón de ser. - La tensión a que somete al material y personal

Es de gran actualidad esto de los bombardeos «en picado». Más que un lector nos ha escrito pidiendo datos sobre ello. Intentaremos hacer una pequeña descripción que, dentro de su fundamento técnico, sirva de vulgarización.

COMO NACIO

El bombardeo en picado ha nacido de las dificultades del bombardeo ordinario y horizontal.

A medida que crecían las velocidades de los modernos aviones, estas dificultades aumentaban, naturalmente. En efecto, en el bombardeo ordinario, cuando un avión que vuela horizontalmente a cuatrocientos o quinientos kilómetros a la hora, deja soltar una bomba, esta bomba, en el momento en que se desprende, está animada de la misma velocidad que el avión. No cae, por lo tanto, verticalmente, sino siguiendo una trayectoria que determinan los especialistas por medio de complicados cálculos, en cuyo detalle no entraremos.

Aunque existen hoy aparatos muy perfeccionados, no puede determinarse el lugar de la caída de la bomba, y, por lo tanto, el bombardeo de aviones en horizontal no da resultados más que sobre amplios objetivos.

Si es preciso atacar pequeños objetivos —un puente, un convoy, una pequeña unidad, y sobre todo un barco en el mar—, las probabilidades de eficacia son casi nulas, y por ello se prefiere hoy el bombardeo en picado. En este

bombardeo, al lanzarse directamente el avión sobre el objetivo, su velocidad influirá siempre en el proyectil, pero ahora la trayectoria de este último no formará una curva, sino más bien una línea recta, que se confundirá con la dirección del avión, antes de remontarse de nuevo, y la prolongará.

En este caso, la corrección es mínima, y se hace a simple vista, y todo pasa como si el propio avión fuera a dar él mismo en el objetivo. Desde luego, no es preciso que el choque se produzca, y, si bien las dificultades de corrección se eliminan, surgen otras que son capitales, cuando se trata por el piloto, de calcular el momento en que debe efectuar la terrible maniobra de remontarse.

¿Que por qué es terrible? Porque, si bien es relativamente sencillo remontarse después de un suave picado, siguiendo una curva muy suave, es extremadamente difícil, tanto para la tripulación como para el aparato, remontarse bruscamente después de un «picado a muerte».

ESFUERZOS A QUE EL MATERIAL SE SOMETE

Si sometiéramos a esta prueba de picado a un avión normal, ¿qué sucedería?

Admitiendo que un avión no construido especialmente resistiera a la enorme velocidad de la caída vertical, desde luego fallaría cuando comenzara el brutal golpe de la iniciación de remontarse. La

enorme presión que entonces sufrirían sus alas, sobrepasaría sin duda al coeficiente de seguridad, provocando simultáneamente la ruptura del aparato.

Y, si, embargo, el acto de volver a remontarse rápidamente es una necesidad en el bombardeo en picado, pues hace falta, por una parte, dejar caer cerca el objetivo, y por otra parte, evitar el estrellarse contra el suelo o contra el mar.

Para hacer esta maniobra posible, desde el punto de vista del material, ¿qué debe hacerse?

Primero: Es preciso forzar el avión y concederle un coeficiente de seguridad superior al de los aviones ordinarios.

Segundo: Debe tomarse una serie de precauciones destinadas a disminuir, en la medida de lo posible, la velocidad de la caída, durante el picado.

(Pasa a la página siguiente)



Puede actuar como bombardero y como "Stuka"

Los mecanismos más modernos, permiten a los tripulantes de este avión dedicar toda su atención al combate

Berlín, 22.—El «Bz Am Mittag» describe la construcción del nuevo aparato Junker, destinado como bombardero y como «Stuka». Cinco grandes fábricas colaboran en la construcción. Los tripulantes de estos aviones son descargados en gran parte de su trabajo por los mecanismos más modernos, de tal modo, que los hombres pueden dedicar toda su atención al combate. Dispositivos automáticos, inimaginables para los profanos, realizan el ataque en picado desde el principio hasta el fin. Cuatro hombres van a bordo del nuevo aparato y son el piloto, el bombardero, el radiotelegrafista y el ametrallador.

Las ametralladoras y cañones protegen por todas partes al Junker 88 contra los cazas adversarios, armas que son también manejadas desde su puesto blindado por el radiotelegrafista y el bombardero.

Los pilotos de ensayo realizan una labor intensísima. Han de ejecutar de seis a ocho vuelos en picado cada uno de ellos y observar los menores defectos del aparato.

El diario termina diciendo: «Tenemos aviones dispuestos a iniciar el vuelo contra Inglaterra, el Mediterráneo y Africa durante todas las horas del día y de la noche. Construiremos más aviones y aumentaremos nuestras reservas. ¡Pobre Tommy!».—Efe.

COMUNICADOS DEL DOMINGO

El puerto de La Valetta INTENSAMENTE BOMBARDEADO

SIETE aparatos británicos, tipo «Hurricane», ABATIDOS

La aviación del Eje, ocasiona nuevas pérdidas a la FLOTA MERCANTE INGLES

La ciudad de Neghelli (Abisinia), ocupada por las tropas británicas

Berlín, 23.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

«Los bombarderos ligeros han atacado ayer las instalaciones del puerto de Colchester y de Peterhead con éxito satisfactorio. En el canal de San Jorge ha sido hundido un transporte de 3.000 toneladas, por haber sido alcanzado de lleno por una bomba. Al este de Efordness un barco ha sido gravemente alcanzado por las bombas. Cerca de la costa meridional de Inglaterra han sido atacados con éxito varios dragadores de minas. Protegida por cazas, una formación de combate ha atacado con bombas, en la tarde del 22 de marzo, el puerto de La Valetta, en Malta. Se han comprobado los impactos sobre los buques y baterías de la DCA. Durante los combates que se han desarrollado en esta ocasión, los cazas alemanes han derribado siete cazas del modelo Hurricane, sin sufrir pérdidas. Al atardecer, el puerto de La Valetta ha sido nuevamente bombardeado con éxito. Aviones torpederos alemanes e italianos han atacado e incendiado aviones enemigos cerca de Agedabia, en Africa del Norte,

así como concentraciones de tropas, por medio de bombas y ametralladoras. Ha sido obtenido un evidente éxito.

Al sur de Creta, los aviones de combate alemanes han atacado un convoy fuertemente protegido. En un ataque a escasa altura han comprobado puntos de impacto sobre un navío de 6.000 toneladas, a consecuencia de los cuales el buque resultó incendiado. Otros dos barcos de este convoy han sido también dañados.

Un barco mercante de 10.000 toneladas ha sido tan gravemente dañado, al sudoeste de la isla de Chipre, que se da por descontada su pérdida.

Un patrullero ha derribado ante la costa noruega un bombardero británico del tipo Bristol-Blenheim.

El enemigo no ha intentado incursiones en el territorio del Reich durante el día ni la noche.

Las pérdidas del enemigo el 22 de marzo se elevan a ocho aviones. Un avión alemán no ha regresado a su base.—Efe.

Comunicado número 289 del

Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

«En el frente griego, actividad artillera. Nuestras formaciones aéreas atacaron el puerto y la base aérea de Corfú. Un vapor fué hundido y otro barco, así como las instalaciones de las bahías resultaron dañadas. Nuestras unidades de caza atacaron repetidas veces el aeródromo griego de Paramitsya, incendiando tres aviones que se encontraban en el suelo y dañando a otros varios.

En el curso de los combates contra la caza adversaria, dos aviones del tipo Gloster fueron derribados. Un grupo de caza, mandado por el mayor Oscar Molinari, ha logrado su 50 victoria aérea.

Los aviones del cuerpo aéreo alemán bombardearon el puerto de La Valetta (Malta), dañando a los barcos en él fondeados y las posiciones artilleras.

En el curso de combates contra los cazas enemigos, siete aviones del tipo Hurricane fueron derribados.

En Africa del norte, aviones italianos y alemanes bombardearon... (Pasa a la página 5.)

La batalla del Atlántico

400.000 toneladas de navíos mercantes perdió la última semana INGLATERRA



Berlín, 23.—Bajo el título «La batalla en el Atlántico» se comunica al «Boersen Zeitung», de fuente autorizada, lo que sigue: En la batalla del Atlántico Inglaterra está amenazada de un peligro mortal. La navegación mercante británica ha perdido, durante la semana última, 368.000 toneladas. Es necesario tener en cuenta que además los submarinos y aviones alemanes han dañado gravemente 40.000 toneladas, por lo que las pérdidas de la navegación británica ascienden en una sola semana a 400.000 toneladas, en cifras redondas.—Efe.

La guerra en el mar se ha recrudecido sensiblemente en las últimas semanas. Este crucero auxiliar inglés, gravemente alcanzado por la artillería de un buque del Reich, se hunde en pocos minutos

Central Nacional-Sindicalista

de ZAMORA Delegación Sindical Local

Los camaradas que a continuación se relacionan harán acto de presencia en esta Delegación Sindical Local el miércoles, día 26, a las cinco en punto de la tarde, con el fin de recoger los garbanzos de sembra que tienen solicitados por mediación de esta C. N. S. Manuel Hernández Domínguez, Bernardo Santiago Carretero, Amosio de Pedro Juan, José Viñas Vidal, Miguel González Sastre, José Baiz, Lorenza Pascual Luis, José Castaño, José Lozano, Antonio Ampudia, Alfredo Mateos González, Justo Prieto Domínguez y Onofre San Miguel. Por Dios, por España y su Revolución Nacional Sindicalista. Zamora, 24 de Marzo de 1941. El secretario sindical local.

Sindicato de Ganadería

Contra cupón número 14, que será entregado en este Sindicato previa presentación del carnet de autorización, será efectuado un suministro al ganado de leche de la capital, inscrito hasta esta fecha los cupones no retirados antes del día 29 de los corrientes serán anulados. Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista. Zamora, 24 de marzo de 1941. El delegado provincial del Sindicato.

Petición de mano

Por doña Francisca Manso y para su hijo Adolfo Alonso Manso, ha sido pedida a don Lucas Rodríguez, guardia de segunda de la plantilla de esta ciudad, la mano de su bella hija Valentina. Con este motivo, se cruzaron entre los novios valiosos regalos, dándose la boda para el mes de abril próximo. Enhorabuena.

TEJIDOS GALAN Santa Clara, 12 ZAMORA (20)

Comunicados del DOMINGO

(Viene de la página 3.)

ron los medios mecanizados y las tropas enemigas. En el Mediterráneo oriental, nuestros aviones atacaron con bombas y torpedos un convoy enemigo. Un vapor de 10.000 toneladas fué alcanzado por un torpedo, y se hundió. Los aviones alemanes atacaron un convoy enemigo, dañando gravemente tres barcos. En otra localidad, un barco ha sido también gravemente dañado. Una de nuestras formaciones aéreas de caza efectuó incursiones a baja altura sobre el campo de Iraklion, en Creta, incendiando un avión enemigo y dañando otro.

En África oriental, el enemigo repitió, en la tarde del 21, su ataque en el sector de Keren, que fué totalmente rechazado, con pérdidas. Nuestros aviones han bombardeado posiciones enemigas bien defendidas. En combates aéreos, tres aviones británicos han sido derribados; dos de nuestros aviones no han regresado a su base. En Galla Sidama, una columna enemiga que había intentado penetrar en el sector Djavello, ha sido rechazada.

La aviación enemiga ha efectuado una incursión sobre Dire-daua, Keren, Asmara y otras localidades de la Eritrea. En Asmara hay que lamentar dos muertos y nueve heridos. Ha sido derribado un avión enemigo. Otro avión inglés fué derribado por nuestra caza en Dire-daua. En el curso de las operaciones referidas ha perdido, pues, el enemigo, en total once aviones derribados por nuestros cazas y siete a consecuencia de acciones del cuerpo aéreo alemán.—Efe.

Atenas, 23. Comunicado número 147 del Alto Mando griego: «Actividad de patrullas y artillería de intensidad variable. Nuestras tropas hicieron algunos prisioneros». —Efe.

El comunicado del Ministerio de Seguridad Pública dice: «La aviación enemiga bombardeó ayer

la ciudad de Kparissia, donde causó daños insignificantes, aunque no víctimas. También fué bombardeada Corfú, donde hubo que lamentar algunas víctimas entre la población civil, pero muy pocos daños materiales. En algunas regiones rurales del Epiro y Creta cayeron varias bombas, sin consecuencias». —Efe.

El Cairo, 23.—Comunicado del gran Cuartel General británico: «Libia: Sin novedades dignas de mención.

Eritrea: Continúan los combates en la región de Keren. Ayer, nuestras tropas obtuvieron algunos éxitos locales e infligieron duras pérdidas al enemigo, al que hicieron 130 prisioneros.

Abisinia: Ha sido ocupada la importante ciudad de Neghelli. En todos los demás sectores prosiguen satisfactoriamente las operaciones».

Neghelli se encuentra a 180 kilómetros al noreste de Moyale, es decir, de la frontera entre Kenya y Etiopía. Efe.

El Cairo, 23.—Comunicado de la Aviación británica en el Oriente medio: «Africa oriental: Continúa la intensa actividad de

nuestras fuerza s aéreas en apoyo de las operaciones terrestres. En la región de Keren han vuelto a ser bombardeadas varias veces las posiciones enemigas, y en Asmara fué duramente atacada la estación del ferrocarril.

En el curso de esta operación nuestros cazas entablaron combate con algunos aparatos «Fiat» tipo CR-42, de los cuales resultaron incendiados y derribados dos. La misma escuadrilla destruyó otros tres «Fiat» CR 42 en un ataque efectuado la víspera contra la misma región. En el sector de Gondar fueron provocados varios incendios, como consecuencia de un bombardeo sobre los cuarteles y almacenes enemigos. Por otra parte, los aparatos de la aviación surafricana llevaron a cabo diversos ataques contra los trenes que circulaban por el ferrocarril de Addis Abeba a Jibuti y destruyeron un convoy, que quedó carbonizado después de haber sido alcanzado de lleno por varias cargas de bombas. Una escuadrilla de bombarderos británicos atacó igualmente a los trenes que se encontraban en Afdem y Gota, y bombardearon y ametrallaron a una gran concentración de transportes motorizados que marchaban por la carretera de Urse a Awash. De modo análogo fueron atacadas las posiciones enemigas en la región del Pico Marda.

Malta: Una gran fuerza de bombarderos enemigos escoltados por cazas atacó ayer la isla, pero fueron perseguidos por encima del mar por nuestros aviones, que entablaron combate con todos ellos. Uno de los cazas británicos fué derribado por un Messerschmidt-110, que, a su vez, fué destruido por otro de nuestros aparatos». —Efe.

¡TRABAJADORES!

El 1.º de abril y con arreglo ya a la escala duplicada se solicitarán los Subsidios Familiares correspondientes al mes de marzo

La Victoria de Alemania

Diez meses de guerra

En este nuevo libro de J. Agero, Ediciones Rubiños, Madrid, Alcalá, 104, precio Pesetas 6.—, se recogen con exactitud histórica y agilidad literaria todos los sucesos que han estremecido al mundo a partir de Septiembre de 1939.

Por sus páginas desfilan la complicada teoría de la guerra, llevando al lector una impresión cálida y veraz de todos los escenarios escogidos para su dramática representación. Desde la campaña de Polonia hasta la capitulación de Francia, la pluma de Agero recorre el camino de la guerra sin que ningún repliegue de la contienda quede por explorar.

La difícil tarea de reunir en un libro todos esos acontecimientos cargados de electricidad, que se han sucedido con vertiginosa rapidez desde el principio de la guerra, ha sido resuelta de forma amena y brillante. En la «Victoria de Alemania», Agero ha escrito páginas que hacen historia alejando la perspectiva del tiempo para enjuiciar los acontecimientos con serena ponderación.

No es, en verdad, tarea fácil escribir la que pudiéramos llamar historia de ayer. La pasión suele desvirtuar los hechos sin que el juicio crítico alcance, en la mayoría de los casos, un gran valor al estar influido por aquella. Sin embargo, J. Agero ha sabido mirar los acontecimientos con esa objetividad y frío análisis que es condición indispensable en el historiador. Breve pero enjundiosa esta historia de unos hechos que servirán de hito para una nueva era de la Historia. El complejo de causas que han intervenido en el desarrollo de la guerra se aclara a través de sus páginas y el contorno multiforme y disperso de la lucha, adquiere en ellas un perfil aprehensible y sugestivo.

Para quienes quieran conocer los acontecimientos que en estos últimos tiempos han estremecido al mundo, este libro es un documento indispensable por el completo estudio que en él se hace de todas las incidencias de la guerra. A través de sus páginas desfilan la campaña de Polonia, la del Norte, los Países Bajos, Francia; completándose su contenido con varios capítulos dedicados al estudio de los que, realmente, pueden denominarse también campos incruentados de batalla; el económico y el diplomático. Cierra el libro, un capítulo que el autor titula «La guerra, al fin, frente a Inglaterra!», en el que acertadamente se expone la situación de Inglaterra frente a hecho bélico.

Se completa el valor documental del libro, con tres mapas intercalados en el texto en los que gráficamente se recoge el desarrollo de la contienda.

(29)

154

LUIS RAMOS ODONTOLOGO

Especialista: Enfermedades de boca y dientes. Martinez Villergas, 9. Zamora (antes San Pablo) (23)

CARTELERA DE LA EMPRESA ALEJANDRO SANVICENTE LLAMAS

TEATRO PRINCIPAL H O Y—Magno estreno superjovya Warner Bros en español 1940 EL PREDILECTO creación de Pat O'Brien y María de Havillán Butaca de patio 1,60

Mañana—¡ACONTECIMIENTO! La formidable gran producción «Metron» en español DOS PARES DE MELLIZOS por Stan Laurel y Oliver Hardy Butaca de patio 1,60

NUEVO TEATRO

El próximo sábado—PRESENTACION GRAN COMPANIA RAMBAL A las 7, a las 10,15: Estreno de la maravillosa obra nueva versión de la fantasía de cuentos orientales

LAS MIL Y UNA NOCHES 28 estampas. El teatro de las maravillas. Lo más sorprendente, rico, espectacular

Se despacha en Contaduría el jueves, plaza de Mariano Benlliure, Teléfono 1765 Butaca de patio 5'25 (Incluidos todos los impuestos) (24)

ESPIGADERO Y HOJADERO DEL TERMINO MUNICIPAL DE PAJARES DE LA LAMPREANA

Se arrienda en pública subasta el día 7 del próximo mes de Abril, a las once horas, en el salón del Ayuntamiento. El pliego de condiciones se halla expuesto en la Secretaría de la Junta Local de Fomento Pecuaria. Pajares, Marzo de 1941.—El Presidente, Emiliano Gallego. (25)

ANTONIO BEDATE FERNANDEZ MEDICO-DENTISTA Consulta de 10 a 2 y de 4 a 7 RAMON ALVAREZ, I. I.º-ZAMORA (26) 76

HUEVOS.—Venta al detall. Compra al por mayor FERRERO. Almacén de naranjas.—Avenida de la Feria. Teléfono 1460. (27) 105

SE VENDE un motor de 30 HP, con carriles y arrancador; un transformador de 25 kilowatios en baño de aceite; todo nuevo, a prueba; y una piedra para piensos. Tratar, Villarrín de Campos, José de la Fuente. (28) 134

¡TRABAJADORES! ¡EMPRESARIOS!

El Régimen de Subsidios Familiares es, ante todo, una Mutualidad nacional que significa la solidaridad de la España del Trabajo, con la Empresa de superación del Estado

(29)

154

La Previsora Hispalense

Compañía Nacional de Seguros Generales Seguros de Vida, Incendios, Robo, Motín y Tumulto Popular. Individual, Responsabilidad Civil, Accidentes del Trabajo Colectivos y Agrícolas, Transportes Terrestres y Marítimos, Robo, Hurto y Extravío de Ganados

NOTA.—Se solicitan productores bien remunerados

Subdirector: ANGEL MARTIN HERRERA

OFICINAS: CALLE DE RAMON ALVAREZ, NUM. 3 TELEFONO 1731 ZAMORA (30) 147

2.000 plazas de

AUXILIARES DE CORREOS

Para detalles y preparación acudid a la

Academia Carbajal

Plaza de San Miguel, núm. 3, 2.º ZAMORA (31) 140

Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste DE ESPAÑA

Despacho central

Ha quedado abierto al público en AVENIDA DE PORTUGAL, NUMERO 30 COCHE A TODOS LOS TRENES Parada y salida: Plaza General Sanjurjo Servicio de viajeros y mercancías a domicilio Pida su billete y asiento al teléfono 1635 (21) 94

FABRICACION ESPAÑOLA DE Fibras Textiles Artificiales, S. A. (F. E. F. A. S. A.)

DECLARA DE INTERES NACIONAL Suscripción pública de acciones de 500 pesetas a la par Admiten suscripciones en ZAMORA los Corredores oficiales de Comercio PABLO y BENITO JUNQUERA Para más detalles soliciten prospectos a estas oficinas Santa Clara 32 y 34 (Frente al Banco de España) Tel. 1611. Zamora (22) 2

Llega a Moscú el ministro japonés — MATSUOKA

FUE RECIBIDO POR MIEMBROS DEL COMISARIADO SOVIETICO DE RELACIONES EXTERIORES

Moscú, 23.—El ministro de Negocios Extranjeros del Japón, Matsuoka, con su séquito, ha llegado a Moscú en un coche especial del transiberiano, puesto a su disposición por el Gobierno soviético.

Fue recibido en la estación por numerosas personalidades, entre las que se encontraban el vicescomisario de Asuntos Exteriores, Losowski; el jefe del Protocolo, Barkoff, y el director del Departamento de Extremo Oriente en el Comisariado de Relaciones Exteriores, Zarapkin; el embajador japonés, Tatekawa, con el ministro plenipotenciario Nichi, el consejero Mijakawa y todo el personal de la Embajada alemana, así como los agregados de las tres Armas. También se hallaban presentes los ministros de Bulgaria, Rumania, Hungría y Eslovaquia, o sea, de todos los países adheridos al pacto tripartito.

Matsuoka continuará mañana lunes su marcha a Berlín, y mientras tanto se hospedará en la residencia

FUTBOL

Comienzan los encuentros de la Copa del GENERALISIMO

En los diez encuentros celebrados ayer, eliminatorios del torneo Copa del Generalísimo, se registraron los siguientes resultados:

- Valencia.—Levante, 3; Sabadell, 1.
- Badalona.—Badalona, 1; Girona, 1.
- Córdoba.—Córdoba, 2; Cartagena, 2.
- Sevilla.—Betis, 1; Cádiz, 2.
- Jerez.—Jerez, 1; Malacitano, 0.
- Bilbao.—Arenas, 1; Baracaldo, 4.
- Salamanca.—Salamanca, 1; Valladolid, 3.
- Santander.—Santander, 1; Ferrol, 1.
- Irún.—Irún, 2; Osasuna, 1.
- Avilés.—Avilésino, 1; Gijón, 5.

También acudieron a saludarle los embajadores de las potencias firmantes del PACTO TRIPARTITO

de los invitados oficiales de la U. R. S. S.—Efe.

Moscú, 23.—Según los medios japoneses de esta capital, Matsuoka se detendrá también en Moscú durante su viaje de regreso a Tokio. El ministro llegará probablemente el 16 de abril, pero no se sabe si permanecerá en Rusia un día o varios.—Efe.

Moscú, 23.—El programa de la visita de Matsuoka prevé varios banquetes de honor, organizados por las Embajadas del Japón y de Alemania, a los que asistirán todos los diplomáticos de los países del Eje y otras personalidades.

Poco después de su llegada, el ministro japonés celebró una conversación con el embajador del Reich, conde Schulenburg, e hizo unas declaraciones a la prensa extranjera, en las que afirmó:

«No conocer personalmente a los jefes de Alemania e Italia podría influir en la ejecución práctica de la política exterior del Japón».—Efe.

Moscú, 23.—En sus declaraciones a los periodistas extranjeros, Matsuoka agregó: «Los intereses fundamen-

tales de las naciones deciden a la larga su política, pero la paz o la guerra pueden ser decididas a veces por un conocimiento personal». Recordó luego que en septiembre del año pasado, durante una conferencia telefónica celebrada con motivo de la firma del pacto tripartito, von Ribbentrop le invitó a visitar las capitales del Eje, y prosiguió diciendo: «La política extranjera japonesa se basará siempre en el pacto de Berlín. Es natural, pues, que como ministro que contribuyó a la conclusión de este tratado, visite a los hombres de Estado alemanes e italianos. Mi viaje no tiene ninguna finalidad especial, pero es posible que tenga ocasión de observar personalmente la situación en la Europa occidental y la guerra que se desarrolla en la actualidad. No me he trazado ningún itinerario determinado, aunque no quisiera estar ausente del Japón más de seis semanas».

Refiriéndose a la U. R. S. S., afirmó: «He sido recibido con toda la cortesía posible, y me gustaría detenerme aquí en mi viaje de regreso para ver también a los jefes soviéticos».—Efe.

Reunión de la Junta de Semana Santa

Ha sido arrendada la Plaza de Toros.—Del 6 al 14 funcionará el coche de Zamora a Madrid

El domingo, a las doce de la mañana, volvió a reunirse la Junta de Semana Santa de nuestra capital, que al aproximarse las fechas de las procesiones, intensifica sus trabajos y actividades.

Los asuntos más importantes tratados en esta reunión fueron los siguientes:

Se dió cuenta de las gestiones realizadas, para conseguir que desde el día 6 hasta el 14 de abril funcione el coche de línea de Zamora a Madrid, gestiones que han tenido un resultado plenamente satisfactorio gracias al interés que han concedido a este

asunto el excelentísimo señor Gobernador Civil y el señor ingeniero jefe de Obras Públicas.

Seguidamente se nombró la Comisión de Alojamiento y dieron cuenta de su actuación la de las Palmas y la de Propaganda.

También se abordaron los temas de contrato de bandas de cornetas y tambores de los Regimientos de la capital para que asistan a las tres nuevas procesiones de este año, y de alojamiento de las escuadras de cornetas y batidores de Lugo.

El asunto más importante fue la firma del contrato de arriendo de la Plaza de Toros que ha sido ya ultimado, quedando encargada la Comisión correspondiente de la organización y explotación.

Se acordó, además, instalar una tribuna en la Plaza Mayor para facilitar a la gente la contemplación del desfile de procesiones.

Finalmente se convino en que también este año se organice y funcione la tómbola a beneficio de la Semana Santa.

Se ha comenzado el montaje del grupo llamado «El Descendimiento» en la nueva mesa que ha sido costeada por la Junta.

La Cofradía del Santo Entierro se reunió también el domingo, después de oír misa todos los hermanos en la iglesia de San Esteban. Entre otros asuntos de orden interno se nombraron mayordomos, recayendo el nombramiento en los cofrades don Angel Martínez Rueda y don Salvador Calabuig.

A su regreso de Berlín MATSUOKA se detendrá en la capital soviética

COMISARIA GENERAL de Abastecimientos y Transportes

JEFATURA PROVINCIAL de ZAMORA

Productos industrializados de cerdo, procedentes de matanzas familiares

NORMAS PARA SU CIRCULACION

Como ampliación y aclaración a las recientes disposiciones dictadas por este Organismo referentes a la circulación de productos industrializados de cerdo, he acordado disponer lo siguiente:

Artículo único. Los embutidos y demás productos industrializados de cerdo, procedentes de matanzas familiares, podrán circular dentro y fuera de la provincia, siempre que los interesados prueben documentalmente que ha sido trasladada su residencia a otro punto de dentro o fuera de la provincia.

Dichas mercancías irán acompañadas del modelo de gula correspondiente expedido por esta Jefatura Provincial de Abastecimientos y Transportes.

Lo que se hace público para general conocimiento y cumplimiento.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Zamora, 24 de marzo de 1941.—El Gobernador Civil interino-Jefe Provincial de los Servicios. BENITO LAIZ SOLOGUREN.

(Viene de la página 1.ª)

alcanzados por las bombas de grueso calibre, como asimismo un crucero, dos navíos de gran tonelaje y tres barcos de desplazamiento medio. En el curso de combates aéreos los cazas italianos derribaron cuatro monoplanos enemigos.

En el África del Norte, acción de los destacamentos mecanizados en los bordes orientales del desierto. Destacamentos aéreos alemanes bombardearon y ametrallaron las concentraciones y medios mecanizados del enemigo.

En el Egeo, nuestros aviones de caza atacaron una base aérea enemiga en la isla de Creta, incendiando un aparato y otros varios que se encontraban en tierra.

En el Mediterráneo oriental, la aviación alemana hundió un navío enemigo y averió gravemente a otro.

En el África oriental, en la noche del 22 y en la mañana del 23 de marzo, el enemigo renovó sus ataques contra el sector de Keren, pero fue rechazado en todos los puntos con fuertes pérdidas, abandonando en nuestras manos un camión de la Legión extranjera».—Efe.

Londres, 24.—El comunicado oficial de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior, dice así:

«Solamente un pequeño número de aviones enemigos operaron contra este país durante la noche pasada. Algunas bombas cayeron sobre el este de Inglaterra, alcanzando varias casas y causando algunas víctimas».—Efe.

Atenas, 24.—El comunicado oficial del Cuartel General de las fuerzas helénicas, dice así:

«Actividad de la artillería. La acción local ofensiva emprendida por el enemigo, en la región de Aeos, ha sido rechazada. El enemigo sufrió fuertes pérdidas».—Efe.

Atenas, 25.—El comunicado griego del Ministerio de Seguridad Pública, dice así:

«La aviación enemiga efectuó los siguientes «raids» sobre el interior del país. El primero, sobre Prevezza, sin causar víctimas, aunque sí ciertos daños en casas de la ciudad. El segundo, sobre Laisuri, donde produjo algunos daños materiales, y el tercero, sobre un pueblo del Peloponeso occidental, donde se registran ligeros daños y dos heridos».—Efe.

El encanto de la vuelta

Por Manuel Pombo Angulo

Heine afirma, desde su romanticismo germano, que el pino sueña con la belleza imposible de la palma. Esta cita, cuando España está lejos y andamos caminos de geografía humana, tiene un valor nuevo y se agarra al corazón y nos canta un acento madrileño, o andaluz, o manchego. Y uno va, por Berlín y Múnich y Viena, soñando la gracia gentil y esbelta de esta Patria que es nuestra con amor de posesión, pues por ella la ganamos a costa de sangre y punta de espada.

Es inútil que los ojos se abran, maravillados, a lo nuevo, porque el fondo del alma se mantiene insobornable la razón última y única: el amor: aquella por la que parece siempre más bello lo nuestro. Es inútil que intenten asombrarnos las construcciones altas, de un estilo sorprendente y casi logrado, porque el español se salva en estos casos: el blando de la gracia. Gracia es la gracia de la Giralda, y no hay torre, por mucho gótico que nos muestren, que valga lo que nuestra novia en piedra. Gracia es la del patio de San Gregorio, por la llanura de Valladolid recordándole, sonreímos un instante todas las columnatas que marcan los cuadriláteros centrales de estos viejos conventos de Franco. Estos viejos conventos que, de vez en vez, recuerdan a Silos, pero a que les falta, precisamente, la gracia del ciprés.

Y sin embargo, es en la vuelta terminada el viaje y las despedidas marchando por caminos de ralle cuando percibimos de un modo todo el encanto de tornar a España. Han sido días de vivir otra vida, de mirar otros ojos y escuchar otras risas ahora la Patria nos espera con abrazo conocido. En nuestras convenciones hay silencio durante los todos pensamos, estoy seguro, en casa lejana; en el despacho trabajador; en la voz femenina que ha preguntarnos por nuestra felicidad. Atrás quedan las tierras extrañas los monumentos oscuros, los hombres de mirada lejana e incomprendible... Atrás quedan, quizá, recuerdos, pero ninguno resiste a la marcha hacia España, hacia «nuestro», que nos reclama con periplo de amor. Todos son, apenas fantasmas de unos días que pasan viajando.

Hoy, mientras el tren corre, queda en el alma espacio para el encanto de la vuelta.

ESTOMAGO

Una buena digestión asegura la salud y equivale, en la mayoría de los casos, a robustez y bienestar físico e intelectual. El

ELIXIR ESTOMACAL

SAIZ DE CARLOS

tonifica y abre el apetito; cura el dolor de estómago, acidez, dispepsia, vómitos; diarreas en niños y adultos, dilatación y úlcera de estómago, etc., etc.

VENTA EN FARMACIAS.

INTESTINOS

GIOL

FERROCARRILES

Excesos de portes.—Averías.—Retrasos.—Abanlonos.—Reclamaciones ante las Juntas de Detasas.—Reconocimiento de mercancías.—**TODOS LOS ASUNTOS PENDIENTES** con las Compañías Ferroviarias, desde hace UN AÑO, le será resueltos por la

Agencia de Reclamaciones a los Ferrocarriles

(MTRICULADA)

Abono anual ventajísimo para COMERCIANTES e INDUSTRIALES

Director **Jesús Refolio** (Ex-representante de las Compañías en las Juntas de Detasas)

AGENTE GENERAL: **Don Francisco Franci**

OFICINAS: Santa Clara, 18, dupdo. Zamora. Teléfono 12-70