

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

EDICIÓN DE LA MAÑANA

ATRASADO, DIEZ CENTS.

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
 en toda España. 1 peseta al mes.
 ANUNCIOS
 En 2.ª y 3.ª plana. 0.50 cts. línea
 En 4.ª 0.10
 ESQUELAS, SEGUN TARIFA
 NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

REDACCION, ADMÓN. E IMPRENTA
 POLO DE MEDINA, 2.
 TODO SUSCRIPCIÓN
 que comience la suscripción, desde el
 día 15 en adelante
 de cada mes, lo recibirá gratis hasta
 el día 1.º del mes siguiente.

NÚMERO SUELTO, CINCO CENTS.

EL TREN ESPECIAL PARA DESPEDIR AL SR. CIERVA

Homenaje grandioso de Murcia y su provincia.—Los pueblos de la línea.—Aspecto fantástico del tren.—La llegada á Calasparra.—Lluvia copiosa.—Nota altamente simpática.—Habla el exministro murciano.—La llegada del Correo.—Despedida entusiasta.—Viva Cierva!

La idea fué excelente y el éxito que responderá á la idea. Habiendo significado el señor Cierva su propósito de no aceptar el partido conservador á dejar que el partido conservador se demostre, pero de una manera que sea pública la admiración y entusiasmo que siente hacia su jefe y que, por fortuna, era necesario excitar un medio que vengiera á su habitual propensión á no darse á todos los actos de esta índole.

Para ello diéronse á pensar en algo que tuviera todos los honores de un homenaje delicado é ideal de una formación de un tren especial en el que fueran todos sus amigos hasta límites de la provincia á testimoniarle su cariño y darle el adiós de despedida; y como en el partido conservador pensar es hacer, los señores don Angel Guirao, don Joaquín García, don Juan Antonio Perea y don Diego Hernandez Illán, echaron sobre sus hombros la pesada tarea de improvisar un tren y con una actividad nunca bien ponderada por parte del señor Guirao lograron que hiciera la concesión de la compañía.

Con un día de anticipación se supo la noticia de la concesión y tan breve tiempo bastó para formar un tren magnífico é imponente por su número y por la condición de las personas que componían la expedición.

Mil enhorabuena recibieron los organizadores, no solo en Murcia, sino en todas las estaciones del camino, notándose en su semblante la satisfacción tanto por el número de expedicionarios como por la edad y circunstancias de muchos que pudieron y hasta debieron expresarse.

Lo que era mucha la gana que todos tenían de una manifestación pública y solemne (Se ha dicho, alterando la verdad, tan enormidades, que para los expedicionarios era necesaria una demostración evidente de tales falsedades para los propios, cuando hay otros que oyen cuando hay algo que guarda, el silencio y la corrección para una muchedumbre ultrajada debió servirles de vergonzosa lección.

No tiene más razón el que más se oye, ni siempre el escandaloso que los estados de opinión que se forman silenciosos, que se fomentan con las continuas ultrajes, el día que explotan lo hacen en forma terrible, cobrándose por punto general en un minuto de todas las injurias y de años enteros.

Lo que pulsamos la opinión de los que un día y otro vemos el público anota las campañas de difamación y confidencialmente unas veces y públicamente otras califican con epítetos despectivos esas campañas sabemos que se está abusando de la cuerda que nada de extraño tiene que se presente pronto y de un modo violento.

Ya se susurraba y muy pronto contra los que, debiendo haber puesto freno á las procaçidades, con su silencio se hacían cómplices de ellas y hasta no faltaba quien dijera que los que las sostenían obedecían á impulsos de órdenes secretas de los mismos llamados á reprimirlas.

En gracia á nuestros lectores que nos calificativos que andan en todos los labios, pero que

denotaban que la atmósfera andaba cargada y con razón, porque se ha faltado en esta ocasión á todas las reglas de la cortesía y de la seriedad.

Un equívoco incidente, según se dice preparado por los mismos que después explotan estos sucesos, estuvieron á punto de ser el disparo que encendía la mecha, más por fortuna el tren partió no ocurriendo nada desagradable y teniendo todas la satisfacción de que á los oídos del señor Cierva no llegara ni una sola palabra impropia de la cultura murciana.

La muchedumbre que llenaba el andén que incesantemente vitoreaban al señor Cierva, no tuvo ni una nueva, ni una sola exortación que pudiera molestar á nadie contrariando su corrección y su delicadeza con la campaña que han hecho sus enemigos.

De las tristezas que en el ánimo de los buenos murcianos ha producido ese cúmulo de falsedades telegráficas á Madrid, como á base el espíritu contemplando el hermoso espectáculo que ofrecía la estación de Murcia minutos antes de la partida del tren.

A las ventanillas de los coches asomábanse la mayoría de los expedicionarios y llenando el andén hasta el depósito de coches una aplaudida muchedumbre vitoreaba al murciano injustamente perseguido.

Como ya de esto hemos dado en nuestro pasado número la correspondiente información, hoy nos vamos á limitar á referir, aunque á la ligera, el viaje de esa hermosa peregrinación, que á cuantos tuvimos la honra y la satisfacción de figurar en ella, nos pareció corta y débil muestra del entusiasmo y afecto de los expedicionarios.

«¡A Madrid!—decían la mayoría entusiasmados—, á Madrid debíamos ir á demostrar que esta es la escolta de guardia civil y policía que lleva el ex Ministro murciano y estos somos los cuatro íntimos que salimos á esperarle.»

Un conocido personaje del partido, alma y vida de la expedición, contestaba á estas muestras de entusiasmo: calma, señores, calma, no hemos ido más allá por disposición del jefe, el día que sea necesaria nuestra presencia en Madrid, aunque tengamos que desobedecerle, iremos, no los que estamos aquí sino muchísimos, pero muchísimos más.

Un viva y un aplauso resonó para él que acababa de dar aquella voz de esperanza de realizar un día lo que es el vivo deseo de todos los amigos del señor Cierva.

Diffícil es dar una idea de las explosiones de entusiasmo que continuamente presentamos y más difícil aun dar los nombres de todos los que componían la expedición.

A las dos de la tarde hubo necesidad de certar en la lista que se formó para el reparto de meriendas y ya en ella figuraban los nombres que á continuación insertamos, debiendo hacer constar como disculpa á los muchísimos nombres que omitimos, que á partir de esa hora no fué posible seguir haciendo la lista, no figurando por tanto los muchísimos que tomaron billete hasta la hora de formarse la comitiva, ni los otros muchos también que lo tomaron en la estación.

Igualmente se nos hizo imposible tomar los nombres en las estaciones

del tránsito; pues la grandísima aglomeración, que nadie mejor que ellos sabían que se agolpaban en derredor del señor Cierva, y entre los cuales figuraban los que después se incorporaban á la comitiva, nos hizo imposible llenar este deber que para nosotros hubiera resultado muy grato.

Hé aquí los nombres.

Don Joaquín García y García, don José Servet, don Angel Guirao, don Isidoro de la Cierva, don Emilio Díez, don Jerónimo Ruiz, don Gaspar de la Peña, don Luis Brugarolas, don Eugenio Brugarolas, don Joaquín Carreño, don Claudio Hernandez Ros, don Mateo Selguar Perez, don Francisco Norbena, don Pedro Ontó, don José A. Arceño Illán, don Salvador Morzó, don Diego Hernandez, don Francisco Soler, don Ramón Servet, don José Servet Magaña, don Sebastián Servet, don Enrique Lacarcel, don Ricardo Meseguer.

Don Gregorio Meseguer, don Julio Lopez Ambit, don José María Egea, don Juan Egea, don Sebastián Ferro, don Baldomero Rodríguez, don Anselmo Bello, don Laureano Abaldejo, don Antonio Atienza, don Francisco Clemente Blarín.

Don Luis Bolarin, don José Martínez Cutilas, don Anselmo Lorenz, don Diego Martínez Marin, don Rafael Albaladejo.

Don José del Villar, don Luis Orts, don Juan P. P. P., don Juan Ayuso, don Francisco Ayuso, don Eloy Díez Casco, don José María Martínez Zamora, don Manuel Rodríguez de Vera, don Vicente Lopera, don Pascual Milanés, don Alejandro Selguer, don Pedro S. Pizarro, don José Martínez Hilla, don Valentín Alegria, don Esteban Ruiz G. B. Querín, don José A. Cano.

Don Julián Gilvo, don Juan Fernández, don Manuel Medina, don José Chumillas He vera, don Juan Martínez, don Dionisio Alcázar Mazón, don Dionisio Alcázar G. Zamorano, don Vicente Martínez L. Villa, don Manuel Costa, don Octavio Cano, don José Manuel Carles, don Manuel Navarro Lisáola, don Mariano Navarro Ladanal, don José María Palazón.

Don José Antonio Romero Soler, don Joaquín Ayuso, don Diego Carmona, don José María Ponce de Leon, don Jerónimo Ros, don Juan Antonio Perea, don Manuel Conejero, don Enrique Ayuso Bonamaldón, don Enrique Ayuso Moró, don Mariano Castiella, don Salvador Piquer, don Antonio Meseguer, don Ramón Molinas, don Damián Sánchez, don Ambrosio Abellán.

Don Jesualdo Aguilera, don Pedro Lopez, don Domingo Aguilera, don Manuel Román Lopez, don Miguel Selguer, don Antonio Brunet, don Antonio Manzanaera, don Juan de la Cierva Lopez, don Osferino A. bacete, don Jacinto Serrano Alcázar, don Jacinto Serrano Miró, don José María García Serrano, don Manuel, don Tomás, don Bartolomé don Juan y don Teodoro Bernal Gallego.

Don Carmelo González Sans, don Anselmo Marín, don Juan J. Ortega, don José M. Romero, don Antonio González, don José Pérez Mateos, don Alfredo Gallego, don Antonio Murviedro, don Luis Saurín, don Mariano Arroyo, don Francisco Sánchez, don Eugenio Abellán, don Angel Tebar, don José Estañ, don Francisco Pina, don José López, don Salvador Gallego, don

José Gallego, don Francisco Vicente de la Cruz.

Don Manuel Parez Bartolomé, don Antonio de la Peña, don Eduardo Monteverde, don José García Sanchez, don Manuel Duran, don Mariano García Serrano, don Francisco Coello y P. del Puiglar, don Enrique Carmona, don Joaquín Portero, don Ramón Oliment Eradas, don José Baranduz, don José Illán Millán.

Don Francisco Matias, don Antonio Clemares Valero, don Federico Díez Puche, don Luis Gomez, don Francisco y don Luis Gomez, don Antonio García, don Ballemero Hernandez Illán, don Alfredo y don Francisco Hernandez Illán, don Juan Guillen Ferrer, don Francisco Villar, don Luis Romero, don Antonio Ayuso Gomez, don Antonio Fayren, don Jacinto Martínez Lopez, don Antonio Arnaldos Ruiz.

Don Gabino Arroyo, don Manuel García, don Emilio Cortés, don Eduardo Cortés, don José Selgar, don Juan Antonio Murcia, don Ramiro Conde Ordoñez, don Luis Federico Guirao, don Pedro Coma Ferrer, don Matias Sanchez, don José Fontes Alemán, don Alfonso Barberán, don Manuel Tomás Crave, don José B. B. B., don Francisco Lopez Ródonas, don José Antonio Ruiz Medina, don Antonio Martínez Hernandez.

(Se continuará.)

Una estruendosa traca fué la señal de la partida y las vivas entusiastas se repetían por los expedicionarios y los que con sentimiento por la partida quedaban en la estación.

Los largos hileros de público se extendían á uno y otro lado de la vía hasta más allá del paso nivel saludando todos y vitoreando al señor Cierva.

En Alcantarilla

Quince minutos paró el tren en esta estación.

Público numerosísimo entre el que figuraban las hermosas hijas de este pueblo habían acudido á esperar al señor Cierva y á la llegada del tren le hizo una entusiasta y caluroso recibimiento.

Descendió el señor Cierva del wagon conversando afablemente con todos y recibiendo los parabienes de sus leales y cariñosos amigos.

En esta estación registróse un original incidente que ocasionó el natural regocijo. Un pequeño niño, ansioso de aproximarse al señor Cierva, pasó por debajo del tren y al verlo muchos de los que hablaban con nuestro paisano, quitaronle para que saliese de aquel sitio temiendo que pudiera sobrevenirle una desgracia.

Salió el chico y uno de los que le cogió del brazo, llevóle á presencia del señor Cierva diciéndole: ¿No querías verlo? pues aquí lo tienes.

El señor Cierva acarició al pequeño y le regaló una moneda de cinco pesetas.

Excusado es decir la alegría que el hecho produjo en el beneficiado, que dando saltos y vivas, se abrió paso por la apinhada multitud.

Una nube de pequeñas niñas siguió al afortunado héroe, y la concurrencia celebró con satisfacción el gracioso incidente.

Los minutos, cuando es agradable la estancia, pasan con celeridad pasmosa y la campana nos avi-

do de que era llegada la hora de continuar nuestro viaje.

Subió de nuevo el señor Cierva á su coche, y al arrancar la marcha, los vitores y aclamaciones repetíanse incesantemente.

Los viajeros dieron vivas al pueblo de Alcantarilla que tan dignamente respondía á su tradición de pueblo culto y cortés.

En esta estación incorporáronse numerosas comisiones de Alcantarilla, Mula, Pílogo, Alhama, Totana, Lorca y Mazarrón.

En Cotillas

Diez minutos tenía señalado el horario de marcha el tren en esta estación y el señor Cierva los aprovechó descendiendo del tren para conversar con sus numerosos amigos de este pueblo que también le hicieron un entusiasta recibimiento.

Preguntáronle si se prolongaría mucho su ausencia y el señor Cierva prometió volver dentro de poco tiempo al sus ocupaciones se lo permitían.

Con satisfacción anotamos que en todas estas estaciones el elemento femenino realzaba con su presencia el hermoso homenaje de cariño y admiración que se rendía al señor Cierva.

Nuevamente oímos la voz de esas flores viajeros al tren y la comitiva se puso en marcha entre las incesantes aclamaciones de la multitud.

También en esta estación incorporóse á la comitiva una comisión de este pueblo.

En Alguazas

Diez minutos permaneció el tren en esta estación, y durante este tiempo el señor Cierva recibió el homenaje de cariño de este pueblo que rivalizó en entusiasmo con los que acabamos de dejar.

Como en todas las estaciones el señor Cierva descendió del carruaje conversando afablemente con los amigos y respondiendo á las numerosas preguntas que estos le hacían.

Una comisión de este pueblo engrosó la expedición y al subir á wagon el señor Cierva, dieron calurosos vivas que fueron contestados por la multitud que llenaba el andén de la estación.

En Lorquí-Molina

Al llegar el tren á dicha estación, una gran muchedumbre compacta que esperaba se dirigió hacia el coche donde viajaba el señor Cierva, aclamándolo entusiastamente. La banda de músicos de Ceuti entonaba alegre paso-doble, mientras las comisiones de ambos pueblos, estrechaban la mano del jefe de los conservadores.

Enfrente de la estación se veían numerosos carruajes en los que habían llegado muchos vecinos de Lorquí, Ceuti y Molina.

En medio de las vivas atronadoras que de todas partes se oían, algunos viajeros arrancaron las flores que adornaban los coches y las arrojaban á las muchachas que pasaban por el andén.

La banda de música se situó frente al coche que ocupaba el señor Cierva y este conversaba con las comisiones de los pueblos, recibiendo de todos pruebas inequívocas de admiración y cariño.

Las bellas hijas de Lorquí y de Molina no quisieron ser menos que sus paisanos y allegados. Varias muchachas saludaron al señor Cierva y algunas de ellas, acompaña-

das de personas de su familia que iban en el tren, recorrieron un trayecto de ferrocarril, constituyendo una nota altamente simpática y tanto más cuanto que desde la estación lucimista hubieron de volver á sus respectivos pueblos entre la amenaza de la lluvia.

La estación de Lorquí presentaba un conjunto muy vistoso y á la elocuente manifestación de simpatía que tributaron al querido jefe de Lorquí y Molina, se unían los vitores que parte de los expedicionarios se dieron á los que tan patente muestra de afecto y dignidad habían dado. Por eso al partir el tren se oyeron tan calurosos vivas á Lorquí y á Molina, siendo el primero que los dió un conocido prohombre del partido llevado de la grata impresión que le produjo aquella demostración de fraternidad y afecto. ¡Viva Lorquí! ¡Viva Molina!

En Archena

Todavía resonaban en nuestros oídos las vivas entusiastas de Lorquí y duraban los ecos de la calurosa bienvenida que se le había hecho en la estación anterior, cuando llegamos á Archena, en donde los vivas al diputado por Mula ¡al ministro honrado! ¡al generoso protector del distrito! se repetían incesantemente.

Una aglomeración indescriptible formóse en derredor del Sr. Cierva que varias veces hubo de subir al estribo por la avalancha de público que pugnaba por saludar á su diputado y amigo carísimo.

El pueblo de Archena que como todos los del distrito de Mula ha recibido beneficios directos de su incansable protector, profesa al señor Cierva verdadera admiración y cariño y las explosiones de entusiasmo con que saludó su entrada y su estancia en los quince minutos que paró el tren en la estación demostraban claramente los sentimientos que los embargaban.

El señor Cierva tuvo palabras de afectuoso cariño para los que le saludaron y para el pueblo de Archena al que reiteró las seguridades de su decidido apoyo.

Al ponerse el tren en marcha los vivas significativos de su valioso infante en el distrito, se repitieron sin cesar, durante hasta que el tren se perdió de vista.

En Blanca

A las comisiones que se unieron al tren en Lorquí y Archena, sumáronse en esta estación las de este pueblo y las de Abarcá y Jumilla.

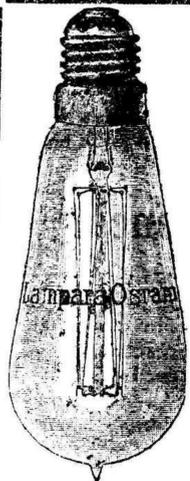
La entrada del tren constituyó un verdadero acontecimiento.

Como el coche del señor Cierva habíase adelantado mucho terreno de la estación, la muchedumbre que estaba ansiosa de verle, moviéndose de un lado para otro con mucha dificultad por el apinhamiento que había.

Al decir que aquel iba á la cabeza todos corrieron hacia el sitio que se les indicó, en el momento en que el señor Cierva descendía del coche, viéndose repentinamente rodeado de infinidad de amigos que saludaban por el entusiasmo y á la vez improvisada la acrobacia de un modo estruendoso.

A todo esto el tiempo comenzaba á dejar caer una fina lluvia, que no fué impedimento para que la muchedumbre continuara rodeando

de Francisco Pimentel
CASA SALSALIDAD
para viajeros
CARRANZA, 2, MADRID



Una lámpara Osram de 20 bujías, consume igual que una lámpara corriente de 5 bujías.

Lámpara OSRAM

La única lámpara sólida de filamento metálico.

La de más larga duración.

La de menos consumo

Venta de la legítima lámpara OSRAM en Murcia

Hijos de J. Hilla Sistach

CALLE DE LA PLATERIA, 34.

COMPANIA FRANCESA del Gramophone

Aparatos modernos y discos de novedad. Máquinas para coser y bordar.—Enseñanza gratis á domicilio. Máquina para hacer géneros de punto.—Enseñanza completa. Máquinas de escribir.—Camas de hierro y de madera. Muebles curvados y de todas clases. Accesorios, agujas, piezas sueltas y reparaciones de todas las máquinas.

Pablo Martinez. SAGASTA, 32, 34 Y 36, MURCIA

La Hidráulica Murciana

Gran fábrica de Máquinas Hidráulicas

Y ALMACEN DE CEMENTOS

de todas clases y toda clase de materiales de construcción de

JUAN BERNAL GONZALEZ

PALMAR.

Depósito: Lenceria, ss. MURCIA

Completo y variado estilog—Géneros garantizados.—Premiado en varias Exposiciones con Medalla de oro.

PLATA MENESES *Vinico depósito en la provincia*
Bazar Murciano

AGUA DE COLONIA

La más rica en virtudes medicinales, la de perfume más agradable, y más barata, la más famosa, preferida por los inteligentes, es la de la marca: **H. & T. Warden's (Dos corazones)**

Siendo el BAZAR MURCIANO el único depositario en Murcia es inútil pedirlo en ningún otro establecimiento de esta capital. En Cartagena también se expenden en la SUCURSAL DEL BAZAR MURCIANO. Es muy conveniente el tapón de metal con cuenta gomas que tienen las botellas: el precio es el siguiente:

1/4 litro, 2'25 ptas.—De 1/2 litro, 3'25 ptas.—De 1 litro, 5'50 pesetas

Brugarolas y Compañía

Gran fábrica de Mosáicos Hidráulicos

Construcciones de piedra artificial y cemento armado

DEPOSITO DE AZULEJOS

y demás materiales de construcción

Sociedad, núm. 10, MURCIA

Gran Hotel y Restaurant DE JOSÉ BONACHE

Calle de la Cruz, 16, Madrid

Esta casa favorecida por el público en general y muy especialmente por los murcianos, ha mejorado las condiciones de la casa en cuanto á confort de las habitaciones de los huéspedes y ampliado su radio de acción, ocupando todos los pisos del amplio edificio. Los huéspedes desde cinco pesetas en adelante, según la habitación que se ocupa. También se sirve á la carta y por cubiertos al público fuera del establecimiento.

SERVICIOS

de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Gijón, Cartagena, Valencia para salir de Barcelona cada cuatro sábados, á sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suaz, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 28 Enero, 23 Febrero, 20 Marzo, 16 Abril, 13 Mayo, 10 Junio, 7 Julio, 4 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convenientes para camarotes de lujo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10; el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes; directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 1.º de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz; con trasbordo Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y cono dimientos directos.

También carga para Maracaibo y Oro con trasbordo en Guaymas y para Guanaá, Caripany y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 3, dirigiéndose para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tanger, Casablanca, Marrácn, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, el día 1.º, haciendo de las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 29 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo; con escala en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente, cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tánger, con ex tensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, precios convenientes por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 20 por 100 á los fletes de determinados artículos con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 14 de Abril 1904, publicadas en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene encomendada la compañía, se encarga de trabajos en Ultramar los Muestreos que la seccn entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como muestras, desean hacer los exportadores.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

Talleres Metalúrgicos, propiedad de D. MIGUEL ZAPATA

LA UNION, (Provincia de Murcia).

Maquinaria en general. Fundiciones de hierro y otros metales. Calderería general por los precedimientos modernos de aire comprimido y presión hidráulica. Especialidad en construcciones de puentes metálicos y material para Obras públicas.—Jácanas.—Armaduras de hierro.—Columnas y vigas armadas para construcción de edificios. Alquiler de trenes completos para fundaciones de puentes por aire comprimido y alquiler de trenes completos para agotamientos. Director: D. Antonio Bertrán Borrell, Ingeniero

Mixture Broux para teñir el cabello y la barba

Depósito en Murcia y Cartagena
BAZAR MURCIANO

Agencia Martinez

Servicio en todos los trenes.

En Murcia: Calle de la Sociedad 13

Servicio fijo entre Murcia, Cartagena, Alicante, Torrevieja y pueblos intermedios, combinados para Olesa, Calasparra, Valencia, Madrid y Barcelona.

Agencias

- En Alicante: D. Pascual Martínez, Isabel II, 5.
- En Huelva: D. Diego Masías, calle Desamparados, 12.
- En Sevilla: D. Antonio Davó, S. Antonio 21.
- En Almería: D. Pascual Barza, Plaza 8.
- En Almoradí: D. Francisco Bueno, Príncipe 8.

- En Rojales: D. Manuel Martínez, Cuatro 14.
- En Torrevieja: D. Antonio García Redas 15.
- En Calasparra: D. José Belmonte, calle de Abajo, 5.
- En Orihuela: D. Mariano Huertas, Rosamora 5.
- En Murcia: D. Pascual Martínez, Sociedad 13.
- En Cartagena: D. José Gómez, San Francisco 1.
- En Valencia: Sr. Quenea, calle del Lebo 3.
- En Barcelona: D. Enrique Valls, Paseo Colón 8.
- En Madrid: D. Justo y D. Manuel Blosas, Atocha 118.
- Salidas de Murcia, Alicante y Torrevieja en todos los trenes. Regreso á estos puntos en todos los trenes.

Salidas de Murcia para Cartagena en el correo de la mañana, regreso para Murcia, línea de Alicante y Torrevieja, en el correo de la tarde. Los encargos de Cartagena para la línea de Alicante y Torrevieja, sólo esta Agencia los entrega el mismo día.

Sociedad General DE Industria y Comercio
Villanueva, 11, Madrid
Capital: 25 millones de pesetas
FABRICAS EN Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Góndar y Lisboa
Gran Premio: Exposición Universal de Lisboa 1905
Premio de honor: Exposición de Industrias de Madrid, 1907.
Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza, 1908.
Las más altas recompensas, PROYECTOS QUÍMICOS Superfosfatos—Nitrato de sosa—Sales de potasa—Sulfato de amoníaco—Sulfato de sosa—Glicerina—Acido sulfúrico anhídrido—Acido sulfúrico ordinario—Acido nítrico—Acido clorhídrico.
Atiende para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos
ELABORATORIOS para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.
SERVICIO AGRONÓMICO importante para el cultivo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. Sr. D. Félix Rodríguez
Ejercita importantes. Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para usar las máquinas de las tierras, y recibir estas con anticipación para su análisis. No comprar sin consultar antes de nuestras tarifas.
DIRIGIDA á LA SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO
VILLANUEVA, 11, MADRID
Dirección postal: Apartado núm. 340, Dirección telegráfica y telefónica: GRINCO.— MADRID

BAZAR MURCIANO

EN MURCIA; Plateria 66 y 68.

SUCURSAL EN CARTAGENA: Calle Mayor, número 33

CENTRO VITICOLA MURCIANO de Francisco Tortosa y Tortosa EN LA VOZ-NEGRA (ALCANTARILLA)

Grandes viveros y plantaciones de cepas americanas de las mejores variedades que solucionan la reconstitución de los viñedos en los terrenos más difíciles. Grandes existencias en almendros, algarrobos, naranjos, albaricoqueros y demás árboles frutales y forestales con gran rebaja de precios.