

EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

REDACCION, ADMÓN. E IMPRENTA POLO DE MEDINA, 2.

TODO SUSCRIPTOR

que comience la suscripción desde el día 15 en adelante de cada mes, lo recibirá gratis hasta el día 1.º del mes siguiente.

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

en toda España. 1 peseta al mes.

ANUNCIOS

En 2.ª y 3.ª plana. 0.50 cts. línea

En 4.ª 0.10

ESQUELAS, SEGUN TARIFA

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

NÚMERO SUELTO, CINCO CENTS.

EDICIÓN DE LA MAÑANA

ATRASADO, DIEZ CENTS.

EL TREN ESPECIAL PARA DESPEDIR AL SR. CIERVA

Homenaje grandioso de Murcia y su provincia.—Los pueblos de la línea.—Aspecto fantástico del tren.—La llegada á Calasparra.—Lluvia copiosa.—Nota altamente simpática.—Habla el exministro murciano.—La llegada del Correo.—Despedida entusiasta.—Viva Cierva!

La idea fué excelente y el éxito... Habiendo significado el señor Cierva su propósito de no aceptar... Para élle diéronse á pensar en... Homenaje grandioso de Murcia y su provincia... Con un día de anticipación se supo... Mil enhorabuena recibieron los... Pero, es que era mucha la gana... La idea fué excelente y el éxito... Habiendo significado el señor Cierva su propósito de no aceptar... Para élle diéronse á pensar en... Homenaje grandioso de Murcia y su provincia... Con un día de anticipación se supo... Mil enhorabuena recibieron los... Pero, es que era mucha la gana... La idea fué excelente y el éxito... Habiendo significado el señor Cierva su propósito de no aceptar... Para élle diéronse á pensar en... Homenaje grandioso de Murcia y su provincia... Con un día de anticipación se supo... Mil enhorabuena recibieron los... Pero, es que era mucha la gana...

denotaban que la atmósfera andaba cargada y con razón, porque se ha faltado en esta ocasión á todas las reglas de la cortesía y de la seriedad. Un equívoco incidente, según se dice preparado por los mismos que después explotaron estos sucesos, estuvieron á punto de ser el disparo que encendía la mecha, más por fortuna el tren partió no ocurriendo nada desagradable y teniendo todas la satisfacción de que á los oídos del señor Cierva no llegara ni una sola palabra impropia de la cultura murciana. La muchedumbre que llenaba el andén que incesantemente vitoreaba al señor Cierva, no tuvo ni una nueva, ni una sola exortación que pudiera molestar á nadie contrariando su corrección y su delicadeza con la campaña que han hecho sus enemigos. De las tristezas que en el ánimo de los buenos murcianos ha producido ese cúmulo de falsedades telegafiadas á Madrid, cono á base el espíritu contemplando el hermoso espectáculo que ofrecía la estación de Murcia minutos antes de la partida del tren. A las ventanillas de los coches acomodábanse la mayoría de los expedicionarios y llenando el andén hasta el depósito de coches una apilada muchedumbre vitoreaba al murciano injustamente perseguido. Como ya de esto hemos dado en nuestro pasado número la correspondiente información, hoy nos vamos á limitar á referir, aunque á la ligera, el viaje de esa hermosa peregrinación, que á cuantos tuvimos la honra y la satisfacción de figurar en ella, nos pareció corta y débil muestra del entusiasmo y afecto de los expedicionarios. «¡A Madrid!—decían la mayoría entusiasmados—, á Madrid debíamos ir á demostrar que esta es la escolta de guardia civil y policía que lleva el ex Ministro murciano y estos somos los cuatro íntimos que salimos á esperarle.» Un conocido personaje del partido, alma y vida de la expedición, contestaban á estas muestras de entusiasmo: calma, señores, calma, no hemos ido más allá por disposición del jefe, el día que sea necesaria nuestra presencia en Madrid, aunque tengamos que desobedecerle, iremos, no los que estamos aquí sino muchísimos, pero muchísimos más. Un viva y un aplauso resonó para él que acababa de dar aquella voz de esperanza de realizar un día lo que es el vivo deseo de todos los amigos del señor Cierva. Difícil es dar una idea de las explosiones de entusiasmos que continuamente presentamos y más difícil aun dar los nombres de todos los que componían la expedición. A las dos de la tarde hubo necesidad de certar en la lista que se formó para el reparto de meriendas y ya en ella figuraban los nombres que á continuación insertamos, debiendo hacer constar como disculpa á los muchísimos nombres que omitimos, que á partir de esa hora no fué posible seguir haciendo la lista, no figurando por tanto los muchísimos que tomaron billete hasta la hora de formarse la comitiva, ni los otros muchos también que lo tomaron en la estación. Igualmente se nos hizo imposible tomar los nombres en las estaciones

del tránsito; pues la grandísima aglomeración, que nadie mejor que ellos sabían que se agolpaban en derredor del señor Cierva, y entre los cuales figuraban los que después se incorporaban á la comitiva, nos hizo imposible llenar este deber que para nosotros hubiera resultado muy grato. Hé aquí los nombres. Don Joaquín García y García, don José Servet, don Angel Guirao, don Isidoro de la Cierva, don Emilio Díez, don Jerónimo Ruiz, don Gaspar de la Peña, don Luis Brugarolas, don Eugenio Brugarolas, don Joaquín Carreño, don Claudio Hernández Ros, don Mateo Selguar Pérez, don Francisco Norbena, don Pedro Ontó, don José A. Arceño Illán, don Salvador Morzó, don Diego Hernández, don Francisco Soler, don Ramón Servet, don José Servet Magaña, don Sebastián Servet, don Enrique Lacarcel, don Ricardo Meseguer. Don Gregorio Meseguer, don Julio Lopez Ambit, don José María Egea, don Juan Egea, don Sebastián Ferro, don Baldomero Rodríguez, don Anselmo Bello, don Laureano Abaldejo, don Antonio Atienza, don Francisco Clemente Balarín. Don Luis Bolarín, don José Martínez Cutilas, don Anselmo Lorenzillo, don Diego Martínez Marín, don Rafael Albaladejo. Don José del Villar, don Luis Orts, don Juan P. P. P., don Juan Ayuso, don Francisco Ayuso, don Eloy Díez Casco, don José María Martínez Zamora, don Manuel Rodríguez de Vera, don Vicente Lopera, don Pascual Milanés, don Alejandro Selguar, don Pedro S. Pizarro, don José Martínez Hilla, don Valentín Alegría, don Esteban Ruiz G. B. Querín, don José A. Cano. Don Julián Gilvo, don Juan Fernández, don Manuel Medina, don José Chumillas He vera, don Juan Martínez, don Dionisio Alcázar Mazón, don Dionisio Alcázar G. Zamorano, don Vicente Martínez L. Villa, don Manuel Costa, don Octavio Cano, don José Manuel Carles, don Manuel Navarro Lisón, don Mariano Navarro Ladanal, don José María Palazón. Don José Antonio Romero Soler, don Joaquín Ayuso, don Diego Carmona, don José María Ponce de Leon, don Jerónimo Ros, don Juan Antonio Pérez, don Manuel Conejero, don Enrique Ayuso Bonamaldón, don Enrique Ayuso Moró, don Mariano Casteló, don Salvador Piquer, don Antonio Meseguer, don Ramón Molinas, don Damián Sánchez, don Ambrosio Abellán. Don Jesualdo Aguilera, don Pedro Lopez, don Domingo Aguilera, don Manuel Román Lopez, don Miguel Selguar, don Antonio Brunet, don Antonio Manzanaera, don Juan de la Cierva Lopez, don Osferino Abacete, don Jacinto Serrano Alcázar, don Jacinto Serrano Miró, don José María García Serrano, don Manuel, don Tomás, don Bartolomé don Juan y don Teodoro Bernal Gallego. Don Carmelo González Sans, don Anselmo Martí, don Juan J. Ortega, don José M. Romero, don Antonio González, don José Pérez Mateos, don Alfredo Gallego, don Antonio Murviedro, don Luis Saurín, don Mariano Arroz, don Francisco Sánchez, don Eugenio Abellán, don Angel Tebar, don José Estañ, don Francisco Pina, don José López, don Salvador Gallego, don

José Gallego, don Francisco Vicente de la Cruz. Don Manuel Pérez Bartolomé, don Antonio de la Peña, don Eduardo Monteverde, don José García Sánchez, don Manuel Durán, don Mariano García Serrano, don Francisco Coello y P. del Pulgar, don Enrique Carmona, don Joaquín Portero, don Ramón Oliment Eradas, don José Baranduz, don José Illán Molinas. Don Francisco Matías, don Antonio Clemens Valero, don Federico Díez Puche, don Luis Gomez, don Francisco y don Luis Gomez, don Antonio García, don Ballemero Hernández Illán, don Alfredo y don Francisco Hernández Illán, don Juan Guillen Ferrer, don Francisco Villar, don Luis Romero, don Antonio Ayuso Gomez, don Antonio Fayren, don Jacinto Martínez Lopez, don Antonio Arnaldos Ruiz. Don Gabino Arroyo, don Manuel García, don Emilio Cortés, don Eduardo Cortés, don José Selgar, don Juan Antonio Murcia, don Ramiro Conde Ordoñez, don Luis Federico Guirao, don Pedro Coma Ferrer, don Matías Sánchez, don José Fontes Alemán, don Alfonso Barberán, don Manuel Tomás Crave, don José B. B. B., don Francisco Lopez Ródonas, don José Antonio Ruiz Medina, don Antonio Martínez Hernández. (Se continuará.) Una estruendosa traca fué la señal de la partida y las vivas entusiastas se repetían por los expedicionarios y los que con sentimiento por la partida quedaban en la estación. Dos largas hileras de público se extendían á uno y otro lado de la vía hasta más allá del paso nivel saludando todos y vitoreando al señor Cierva. En Alcantarilla Quince minutos paró el tren en esta estación. Público numerosísimo entre el que figuraban las hermosas hijas de este pueblo habían acudido á esperar al señor Cierva y á la llegada del tren le hizo una entusiasta y caloroso recibimiento. Descendió el señor Cierva del wagon conversando afablemente con todos y recibiendo los parabienes de sus leales y cariñosos amigos. En esta estación registróse un original incidente que ocasionó el natural regocijo. Un pequeño niño, ansioso de aproximarse al señor Cierva, paró por debajo del tren y al verlo muchos de los que hablaban con nuestro paisano, quitaronle para que saliese de aquel sitio temiendo que pudiera sobrevenirle una desgracia. Salió el chico y uno de los que le cogió del brazo, llevaba á presencia del señor Cierva diciéndole: ¿No querías verlo? pues aquí lo tienes. El señor Cierva accedió al pequeño y le regaló una moneda de cinco pesetas. Excusado es decir la alegría que el hecho produjo en el beneficiado, que dando saltos y vivas, se abrió paso por la apilada multitud. Una nube de pequeñas flores siguió al afortunado héroe, y la concurrencia celebró con satisfacción el gracioso incidente. Los minutos, cuando es agradable la estancia, pasan con celeridad pasmosa y la campana nos avi-

do de que era llegada la hora de continuar nuestro viaje. Subió de nuevo el señor Cierva á su coche, y al arrancar la marcha, los vitores y aclamaciones repetíanse incesantemente. Los viajeros dieron vivas al pueblo de Alcantarilla que tan dignamente respondía á su tradición de pueblo culto y cortés. En esta estación incorporáronse numerosas comisiones de Alcantarilla, Mula, Pílogo, Alhama, Totana, Lorca y Mazarrón. En Cotillas Diez minutos tenía señalado en el horario de marcha el tren en esta estación y el señor Cierva los aprovechó descendiendo del tren para conversar con sus numerosos amigos de este pueblo que también le hicieron un entusiasta recibimiento. Preguntáronle si se prolongaría mucho su ausencia y el señor Cierva prometió volver dentro de poco tiempo si sus ocupaciones se lo permitían. Con satisfacción anotamos que en todas estas estaciones el elemento femenino realzó con su presencia el hermoso homenaje de cariño y admiración que se rendía al señor Cierva. Nuevamente oímos la voz de esas flores viajeros al tren y la comitiva se puso en marcha entre las incesantes aclamaciones de la multitud. También en esta estación incorporóse á la comitiva una comisión de este pueblo. En Alguazas Diez minutos permaneció el tren en esta estación, y durante este tiempo el señor Cierva recibió el homenaje de cariño de este pueblo que rivalizó en entusiasmo con los que acabamos de dejar. Como en todas las estaciones el señor Cierva descendió del carruaje conversando afablemente con los amigos y respondiendo á las numerosas preguntas que estos le hacían. En Lorquí-Molina Al llegar el tren á dicha estación, una gran muchedumbre compacta que esperaba se dirigió hacia el coche donde viajaba el señor Cierva, aclamándolo entusiastamente. La banda de músicos de Ceuti entonaba alegre paso-doble, mientras las comisiones de ambos pueblos, estrechaban la mano del jefe de los conservadores. En frente de la estación se veían numerosos carruajes en los que habían llegado muchos vecinos de Lorquí, Ceuti y Molina. En medio de las vivas atronadoras que de todas partes se oían, algunos viajeros arrancaron las flores que adornaban los coches y las arrojaban á las muchachas que pasaban por el andén. La banda de música se situó frente al coche que ocupaba el señor Cierva y este conversaba con las comisiones de los pueblos, recibiendo de todos pruebas inequívocas de admiración y cariño. Las bellas hijas de Lorquí y de Molina no quisieron ser menos que sus paisanos y allegados. Varias muchachas saludaron al señor Cierva y algunas de ellas, acompaña-

das de personas de su familia que iban en el tren, recorrieron un trayecto de ferrocarril, constituyendo una nota altamente simpática y tanto más cuanto que desde la estación lucimista hubieron de volver á sus respectivos pueblos entre la amenaza de la lluvia. La estación de Lorquí presentaba un conjunto muy vistoso y á la elocuente manifestación de simpatía que tributaron al querido jefe de Lorquí y Molina, se unían los vitores que parte de los expedicionarios se dieron á los que tan patente muestra de afecto y digna plina habían dado. Por eso al partir el tren se oyeron tan calurosos vivas á Lorquí y á Molina, siendo el primero que los dió un conocido prohombre del partido llevado de la grata impresión que le produjo aquella demostración de fraternidad y afecto. ¡Viva Lorquí! ¡Viva Molina! En Archena Todavía resonaban en nuestros oídos las vivas entusiastas de Lorquí y duraban los ecos al calor del caloroso recibimiento que se le había hecho en la estación anterior, cuando llegamos á Archena, en donde los vivas al diputado por Mula ¡el ministro honrado! ¡el generoso protector del distrito! se repetían incesantemente. Una aglomeración indescribible formóse en derredor del Sr. Cierva que varias veces hubo de subir al estribo por la avalancha de público que pugnaba por saludar á su diputado y amigo carísimo. El pueblo de Archena que como todos los del distrito de Mula ha recibido beneficios directos de su ilustre protector, profesa al señor Cierva verdadera admiración y cariño y las explosiones de entusiasmo con que saludó su entrada y su estancia en los quince minutos que paró el tren en la estación demostraban claramente los sentimientos que los embargaban. El señor Cierva tuvo palabras de afectuoso cariño para los que le saludaron y para el pueblo de Archena al que reiteró las seguridades de su decidido apoyo. Al ponerse el tren en marcha los vivas significativos de su valioso infijo en el distrito, se repitieron sin cesar, durante hasta que el tren se perdió de vista. En Blanca A las comisiones que se unieron al tren en Lorquí y Archena, sumáronse en esta estación las de este pueblo y las de Abarcá y Jumilla. La entrada del tren constituyó un verdadero acontecimiento. Como el coche del señor Cierva habíase adelantado mucho terreno de la estación, la muchedumbre que estaba ansiosa de verle, moviéndose de un lado para otro con mucha dificultad por el apilamiento que había. Al decir que aquel iba á la cabeza todos corrieron hacia el sitio que se les indicó, en el momento en que el señor Cierva descendió del coche, viéndose repentinamente rodeado de infinidad de amigos que jadeaban por el entusiasmo y á la vez improvisada la acrobacia de un modo estruendoso. A todo esto el tiempo comenzaba á dejar caer una fina lluvia, que no fué impedimento para que la muchedumbre continuase rodeando

Agua de colonia al perfume de azahar-3 ptas. litro- PERFUMERIA MORELL

Al pasar por las estaciones de Calasparra...

En Cieza

En el interior del tren todo era alegría y satisfacción...

El jefe de la estación de Calasparra...

La nota más saliente en Cieza...

Don Juan de la Cierva...

Después condujéronle a un wagon gritando...

El tren en marcha...

La ovación que en Cieza se tributó...

Las meriendas

Parte integrante del billete era la correspondiente cesta...

Fueron servidas estas meriendas por el Hotel Patrón...

De la alegría con que se desajaron los sacos de merienda...

tario, basta decir y debemos hacer constar...

En Calasparra

A las 7 y 45 de la tarde llegó el tren especial...

La estación estaba materialmente invadida...

Comisiones de Moratalla, Cehegin, Buñol y Cayavaca...

Este para evitar que los comisionados aruñasen el chaparrón...

A propio tiempo que esto sucedía, los viajeros del tren especial...

El paseo del señor Cierva, despidiéndose coche por coche...

La muchedumbre y la música siguió al señor ex ministro...

Después condujéronle a un wagon gritando...

El andén presentaba un aspecto extraño...

Los expedicionarios devolvieron la atención al jefe...

Como nota final, justo es que consignemos...

También la hemos oído para don Diego Hernández Illán...

Explicación Como son numerosos los nombres que hemos dejado...

Comisiones Anteayer mañana a última hora, desfilaron por el despacho...

para protestar de lo que estimamos injurioso...

«Por eso os decía que sin que os diérais cuenta...

«He sufrido muchas amarguras, he luchado con verdadero tesón...

(Nutridos vivos y entusiastas aplausos pusieron digno remate...

Al llegar el correo y subir al coche el señor Cierva...

Con el señor Cierva marcharon a la Corte los diputados...

Al ponerse en marcha el Correo, una voz potente...

A ese viva entusiasta de despedida se asocia EL TIEMPO...

El viaje de regreso se hizo sin incidente alguno...

Lo único que resultó un poquillo acuñático...

Como nota final, justo es que consignemos...

Explicación Como son numerosos los nombres...

Comisiones Anteayer mañana a última hora...

Ojerva, para salutarle, las siguientes comisiones...

De Molina

Don Carlos Soriano Salomón, don Juan Martínez Martínez...

De Orihuela

Don Ascensio Garcia, don José García Moredar...

De Alhama

Don Francisco Garcia Rubio, don Güiler Díaz Gil...

Boletín Religioso

NOVIEMBRE 1909 JUEVES XVIII

La Dedicación de la Basílica de San Pedro y San Pablo...

CULTOS

En la Merced.—La novena al glorioso San Sevapio...

MES DE ANIMAS

En Santa Eulalia.—Por la mañana a las ocho...

En San Nicolás.—Por la mañana a las siete y media...

En San Andrés.—El Ejercicio se hace por la mañana...

En las Hermanitas de los Pobres.—El Ejercicio se hace...

En San Miguel.—Ejercicio de Animas, por la noche...

En San Antonio.—Ejercicio del mes de Animas...

En Madre de Dios.—Por la noche al toque de oraciones...

En la capilla del Cementerio.—A las ocho de la mañana...

VELA Y ALUMBRADO Día 18.—En San Bartolomé...

En la capilla del Cementerio.—A las ocho de la mañana...

El señor Moret

(Por telégrafo) 17.—A las 3'15 t. Esta mañana ha despachado...

El señor Moret, puso a la firma del Monarca varios decretos...

Armas En la noche última los guardias de seguridad han hecho...

PARA EL SR. ORDAX AVICILLA

Se ha comentado desfavorablemente la deserción...

Ani lo han hecho en Murcia afem pre conservadores...

La omisión del Sr. Ordax ha originado sentimiento de protesta...

Los diez millones

(Por telégrafo) 17.—A las 3'15 t. Gasset nos ha dicho...

Gasset nos ha dicho que está de completo acuerdo...

Acordaron remitir el expediente al consejo de Estado.

DIMISIONES

(Por telégrafo) 16.—A las 3'15 t. El insigne actor...

El señor Gasset, se la ha admitido. La dimisión se debe...

También ha dimitido el Comisario regio de enseñanza.

Condecoraciones

(Por telégrafo) 17.—A las 3'15 t. Le ha sido concedida...

La misma cruz, le ha sido concedida al contralmirante...

Una comision

(Por telégrafo) 17.—A las 3'15 t. Se ha nombrado...

Se ha nombrado una comisión inspectora, que ha de entender...

Nombramiento

(Por telégrafo) 17.—A las 3'15 t. Ha sido nombrado...

Ha sido nombrado jefe de la Oficina del ministerio...

Noticias locales

Natalicio Ha dado a luz felizmente una preciosa niña...

Nombramiento Ha sido nombrado maestro interino...

Armas En la noche última los guardias de seguridad...

COGNAC OXIGENADO Bien hermanos, Jerez

Bomera La que se ha de verificar en el Ministerio...

Obras públicas La dirección general de aguas para subsanar defectos...

Una bravia Dicen de los Garros que María Albaladejo...

Oculista notable Ha llegado a esta donde permanecerá una corta temporada...

Viajeros Hemos tenido el gusto de saludar en esta a nuestro amigo...

COGNAC OXIGENADO Bien hermanos, Jerez

Reglamento El señor gobernador ha aprobado la reforma...

Pan Salto A un industrial de esta capital ha decomisado...

SE FACILITA DINERO en hipotecas sobre fincas...

Datos y antecedentes de subastas, concursos...

Estudios, proyectos, memorias, planos y presupuestos...

Tasaciones y justiprecios. Compraventa de fincas...

Valores del Estado y de Sociedades, Depósitos...

Colocación de capitales. Para más detalles...

Defunción Ha dejado de existir el no. industrial de la calle...

Gillete Madame Steinheil ha puesto en moda la última palabra...

D. Juan Antonio Peres Para Muja ha saludado el D. Juan Cortes por Yecla...

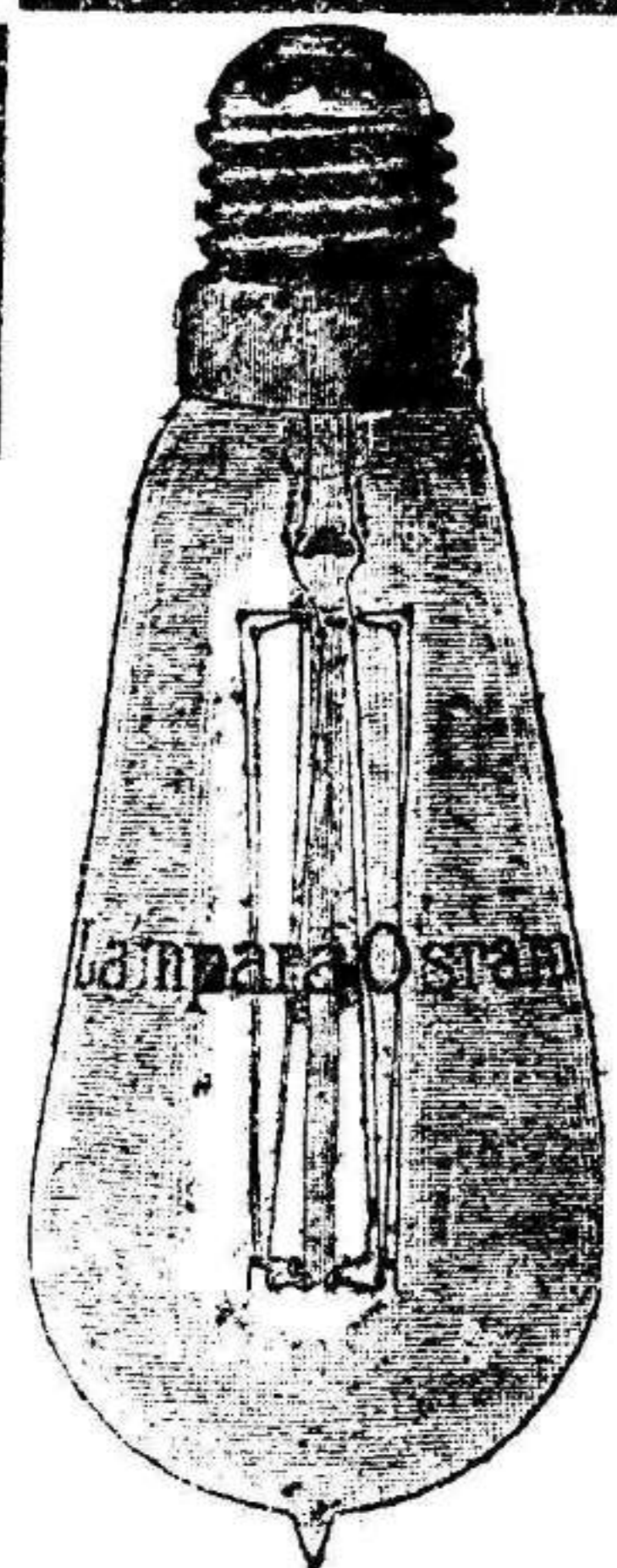
AVISO de la FARMACIA CATALANA Tiene existencia siempre...

de YAGUNA SUIZA GARANTIDA INSTITUTO DE FELIX...

Emplegado Por ir en campo es de brigada ha sido detenido...

COGNAC OXIGENADO Bien hermanos, Jerez

de Francisco Pimentel
CASA SALSALIDAD
para viajeros
CALLE DE MADRID



Una lámpara Osram de 20 bujías, consume igual que una lámpara corriente de 5 bujías.

Lámpara OSRAM

La única lámpara sólida de filamento metálico.

La de más larga duración.

La de menos consumo

Venta de la legítima lámpara OSRAM en Murcia

Hijos de J. Hilla Sistach

CALLE DE LA PLATERIA, 34.

COMPANIA FRANCESA del Gramophone

Aparatos modernos y discos de novedad. Máquinas para coser y bordar.—Enseñanza gratis á domicilio. Máquina para hacer géneros de punto.—Enseñanza completa. Máquinas de escribir.—Camas de hierro y de madera. Muebles curvados y de todas clases.

Accesorios, agujas, piezas sueltas y reparaciones de todas las máquinas. Pablo Martinez. SAGASTA, 32, 34 Y 36, MURCIA

La Hidráulica Murciana

Gran fábrica de Máquinas Hidráulicas

Y ALMACEN DE CEMENTOS

y toda clase de materiales de construcción de

JUAN BERNAL GONZALEZ

PALMAR.

Depósito: Lenceria, ss. MURCIA

Completo y variado estilog.—Géneros garantizados.—Premiado en varias Exposiciones con Medalla de oro.

PLATA MENESES *Vinico depósito en la provincia*
Bazar Murciano

AGUA DE COLONIA

La más rica en virtudes medicinales, la de perfume más agradable, y más barata, la más famosa, preferida por los inteligentes, es la de la marca: H. & T. Warden's (Dos corazones)

Siendo el BAZAR MURCIANO el único depositario en Murcia es inútil pedirlo en ningún otro establecimiento de esta capital. En Cartagena también se expenden en la SUCURSAL DEL BAZAR MURCIANO. Es muy conveniente el tapón de metal con cuenta gomas que tienen las botellas: el precio es el siguiente:

1/4 litro, 2'25 ptas.—De 1/2 litro, 3'25 ptas.—De 1 litro, 5'50 pesetas

Brugarolas y Compañía

Gran fábrica de Mosáicos Hidráulicos

Construcciones de piedra artificial y cemento armado

DEPOSITO DE AZULEJOS

y demás materiales de construcción

Sociedad, núm. 10, MURCIA

Gran Hotel y Restaurant DE JOSÉ BONACHE

Calle de la Cruz, 16, Madrid

Esta casa favorecida por el público en general y muy especialmente por los murcianos, ha mejorado las condiciones de la casa en cuanto á confort de las habitaciones de los huéspedes y ampliado su radio de acción, ocupando todos los pisos del amplio edificio. Los pupitajes desde cinco pesetas en adelante, según la habitación que se ocupa. También se sirve á la carta y por cubiertos al público fuera del establecimiento.

SERVICIOS

de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Gijón, Cartagena, Valencia para salir de Barcelona cada cuatro sábados, á sea: 9 Enero, 6 Febrero, 6 Marzo, Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suaz, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 28 Enero, 23 Febrero, 20 Marzo, 16 Abril, 13 Mayo, 10 Junio, 7 Julio, 4 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10; el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes; directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 1.º de cada mes para Sabanailla, Guaymas, Puerto Cabello La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz; con trasbordo Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y cono dimisiones directos.

También carga para Maracaibo y Oro con trasbordo en Guaymas y para Guamaá, Caripany y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo accidentalmente Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 3, dirigiéndose para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tanger, Casablanca, Marrácn, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, el día 1.º, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 29 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo; con escala en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente, cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tánger, con ex tensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias, precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 20 por 100 á los fletes de determinados artículos con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio de 14 de Abril 1904, publicadas en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene encomendada la compañía, se encarga de trabajos en Ultramar los Muestreos que la seccn entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como muestras, desean hacer los exportadores.

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

Talleres Metalúrgicos, propiedad de D. MIGUEL ZAPATA

LA UNION, (Provincia de Murcia).

Maquinaria en general. Fundiciones de hierro y otros metales. Calderería general por los precedimientos modernos de aire comprimido y presión hidráulica. Especialidad en construcciones de puentes metálicos y material para Obras públicas.—Jácanas.—Armaduras de hierro.—Columnas y vigas armadas para construcción de edificios. Alquiler de trenes completos para fundaciones de puentes por aire comprimido y alquiler de trenes completos para agotamientos. Director: D. Antonio Bertrán Borrell, Ingeniero

Mixture Broux para teñir el cabello y la barba

Depósito en Murcia y Cartagena
BAZAR MURCIANO

Agencia Martinez

Servicio en todos los trenes.

En Murcia: Calle de la Sociedad 13

Servicio fijo entre Murcia, Cartagena, Alicante, Torrevieja y pueblos intermedios, combinados para Olesa, Calasparra, Valencia, Madrid y Barcelona.

Agencias

En Alicante: D. Pascual Martínez, Isabel II, 5.
En Huelva: D. Diego Masías, calle Desamparados, 12.
En Sevilla: D. Antonio Davó, S. Antonio 21.
En Almería: D. Pascual Barza, Plaza 6.
En Almoradí: D. Francisco Bueno, Príncipe 8.

En Rojales: D. Manuel Martínez, Cuartel 14.
En Torrevieja: D. Antonio García Redas 15.
En Calasparra: D. José Belmonte, calle de Abajo, 6.
En Orihuela: D. Mariano Huertas, Rosamora 5.
En Murcia: D. Pascual Martínez, Sociedad 13.
En Cartagena: D. José Gómez, San Francisco 1.
En Valencia: Sr. Quenea, calle del Lebo 3.
En Barcelona: D. Enrique Valls, Paseo Colón 8.
En Madrid: D. Justo y D. Manuel Blosas, Atocha 118.
Salidas de Murcia, Alicante y Torrevieja en todos los trenes. Regreso á estos puntos en todos los trenes.

Salidas de Murcia para Cartagena en el correo de la mañana, regreso para Murcia, línea de Alicante y Torrevieja, en el correo de la tarde. Los encargos de Cartagena para la línea de Alicante y Torrevieja, sólo esta Agencia los entrega el mismo día.

Sociedad General DE Industria y Comercio Villanueva, 11, Madrid
Capital: 25 millones de pesetas
FABRICAS EN Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Góndar y Lisboa
Gran Premio: Exposición Universal de Lisboa 1905
Premio de honor: Exposición de Industrias de Madrid, 1907.
Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza, 1903.
Las más altas recompensas, PROYECTOS QUÍMICOS Superfosfatos—Nitrato de sosa—Sales de potasa—Sulfato de amoníaco—Sulfato de sosa—Glicerina—Acido sulfúrico anhídrido—Acido sulfúrico ordinario—Acido nítrico—Acido clorhídrico.
Atiende para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos
ELABORATORIOS para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.
SERVICIO AGRONÓMICO importante para el cultivo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo Excmo. Sr. D. Félix Urquedo
Ejemplos importantes. Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para sacar las máximas de las tierras, y reunir estas con anticipación para su análisis. No comprar sin consultar antes de nuestras tarifas.
DIRIGIDA á LA SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO
VILLANUEVA, 11, MADRID
Dirección postal: Apartado núm. 340, Dirección telegráfica y telefónica: GRINCO.—MADRID

BAZAR MURCIANO

EN MURCIA; Plateria 66 y 68.

SUCURSAL EN CARTAGENA: Calle Mayor, número 33

CENTRO VITICOLA MURCIANO de Francisco Tortosa y Tortosa EN LA VOZ-NEGRA (ALCANTARILLA)

Grandes viveros y plantaciones de cepas americanas de las mejores variedades que solucionan la reconstitución de los viñedos en los terrenos más difíciles. Grandes existencias en almendros, algarrobos, naranjos, albaricoqueros y demás árboles frutales y forestales con gran rebaja de precios.