



D. O. M.

En sufragio del alma del señor

## D. JOSÉ CATAN Y TORRES

(Q. E. P. D.)

fallecido el día 16 del corriente, después de haber recibido los SS. SS. y la Bendición Apostólica.

Se aplicarán todas las misas que se digan hoy jueves 23, desde las ocho hasta la una, en la Iglesia de Verónicas, donde estará la Vela y Alumbrado a Jesús Sacramentado aplicándose también por la misma intención, la Estación y demás actos religiosos que en dicho día e iglesia se celebren. Después de la Reserva que será a las seis y media de la tarde, se rezará un Responso.

El Capítulo de la Congregación de la Vela, de la que era el finado Secretario, y la familia del mismo,

Suplican a sus amigos y a los fieles en general le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir a alguno de éstos cultos, anticipándose por ello la expresión de su reconocimiento.

Así mismo invita la familia del finado, a las misas que se celebren el sábado, 26 del actual, en la iglesia rectoral de Santa Catalina, desde las diez a las once, haciéndose durante las mismas, el Ejercicio de la Hora Santa, en sufragio del alma de dicho señor y cantándose a las once un solemne Responso.

Murcia 23 de Junio de 1921.

Nuestro Excmo. y Rvdmo. Prelado y el Ilmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de Jaca, se han dignado conceder 50 días de indulgencias por cada acto de piedad o caridad que se practique en sufragio del alma de dicho señor. (7)

## OTRA DECEPCIÓN

Los enemigos del señor Cierva han tenido una nueva decepción. Confían en que el discurso de Maura sería una oposición rudísima contra el ministro de Fomento y habían llegado hasta dar por descontado que entre ambos ilustres personajes mediarían frases mortificantes y surgirían los agravios.

Pero he aquí que el señor Maura, consciente de sus deberes y consecuente con su modo de pensar señala los reparos que a su juicio tiene el proyecto pero cuida de salvar con todos los respetos la persona para la cual tuvo siempre la más sincera amistad.

En el mismo plano de respeto se produce el señor Cierva y con la serenidad, y la alteza de miras que demandan las circunstancias defendió sus proyectos, sin que hubiera ni la más ligera alusión o cosa que pudiera resultar desagradable.

Y no podía ser de otra manera: La unanimidad en el pensar y sentir no puede darse; por eso resultaba lógico que si el Sr. Maura entendiéndolo de modo distinto el problema le expusiese públicamente, y por de eso al ataque personal, a cejar contra el proyecto del señor Cierva porque era él quien lo defendía, había de mediar un abismo que era muy difícil que lo salvara hombre tan ecuanime y tan equi librado como el señor Maura.

Si contra esta realidad por un apasionamiento inexplicable se hubiera producido el señor Maura seguramente que en la opinión pública hubiera ocasionado no pequeño desencanto.

El hecho es, que los que soñaron con un encuentro formidable, en el terreno político se han encontrado con una nueva decepción que no saben como ecualarla; pues el ridículo se hace más notable por cuanto afirmaron a priori que de esa discusión saldría inevitablemente la crisis.

Todo ha sido inútil, ni la plataforma que se levantó al rededor de esta intervención parlamentaria, ni las campañas que las oposiciones realizaron desde las columnas de sus periódicos, han restado un ápice de autoridad a los proyectos, ni han producido la más leve vacilación, ni el más leve contratiempo en el ánimo del ministro murciano.

Claro es que hubiera deseado verse asistido de la opinión favorable del señor Maura para sus proyectos; pero ya que estos han suscitado en su espíritu esos reparos, a borrarlos con sus argumentos ha tendido la contestación del señor Cierva; pero en ese terreno elevado de la discusión serena y razonada que puede dar los beneficiosos resultados para el interés público y el bien de la patria.

Los que otra cosa creyeron se han encontrado defraudados y no han demostrado tener excesiva penetración.

### UN LAPSUS PERIODÍSTICO

¡Lagarto, Lagarto!

Nuestro colega «La Correspondencia de España» dice que el señor Cierva vino a inaugurar el pantano de Alfonso XIII, uno de los que se han hecho, según el colega, por iniciativa del señor Gasset.

¿Quién habrá informado de eso a «La Correspondencia»?

Los proyectos de esos pantanos se hicieron en tiempos de Cánovas del Castillo por iniciativa de este y se planearon para regular las avenidas del Segura, aconsejados por la dolorosa experiencia de la inundación horrorosa del año 79.

Más tarde, y a requerimientos de los hombres públicos, que tanto se han afanado por el bien de Murcia, se transformaron en pantanos de regadíos, cumpliendo el doble objeto de reguladores de avenidas y depósitos para el estiaje.

El señor Gasset, no solo que no ha tenido intervención en tales pantanos, sino que de no haber demostrado Murcia una resistencia invencible, el señor Gasset al pasar por Fomento hubiera cometido el yerro imperdonable de entregar esas obras, que competían al Estado, por estar proyectados como obras contra las inundaciones, a empresas particulares, que hubieran vendido las aguas, o hubieran dispuesto de ellas en forma caprichosa con daño de los regantes de las vegas bajas del Segura. Precisamente su intervención, la escasa que tuvo, fué tan desdichada, que los únicos que podemos dar fe de ello somos los murcianos

a quienes se pretendió despojar de lo que en justicia era nuestro, para entregarlo a manos privadas que hubieran conseguido toda la utilidad.

El señor Gasset se esforzó en impedir que entregara el Estado las consignaciones que tenía a chas para tales ineludibles fines.

Si «La Correspondencia» hubiera atribuido a otro político la iniciativa de los Pantanos, aun siendo una injusticia, hubiéramos callado; pero a Gasset ¡Lagarto! ¡Lagarto!...

### HABLANDO CON EL GOBERNADOR

#### La exportación de patatas.—Vagones concedidos

Ayer mañana, al recibirnos en su despacho oficial el gobernador, nos manifestó que atendiendo el ruego que le hicieron los exportadores de patatas de esta capital para que se facilitaran vagones en las estaciones de Murcia y Alcantarilla, había realizado las oportunas gestiones que han dado por resultado la concesión de 28 vagones para este fin, 3 más de los que se solicitaban por los exportadores.

El señor Maestro Laborde, enterado de su estancia en esta del Inspector jefe de Albacete, confirió con él obteniendo esta mejora que tanto beneficia los intereses de nuestra huerta.

#### Mejoras en la Estación

En vista del mal estado en que se encuentra la Explanada de la Estación y del pésimo alumbrado que allí existe, el gobernador interesó del referido jefe que hiciera lo posible porque cuanto antes se adoquinará la dicha Explanada y se instale alumbrado eléctrico dentro y fuera del edificio.

Dicho funcionario ofreció interesarse vivamente en esta cuestión de tan gran importancia.

Para bien de Murcia deseamos que se lleve a efecto prontamente.

#### Junta de Subsistencias

Nos dijo el señor Maestro, que tenía citados para mañana a los señores que componen la Junta Provincial de Subsistencias, con el fin de celebrar sesión para despachar varios interesantes asuntos.

Espera el gobernador que acudan todos los señores que forman dicha Junta ya que en la próxima reunión se tratarán cosas de bastante interés para nuestra capital y resto de la provincia.

### El trabajo en las minas

Por último nos expuso que había recibido un telegrama del alcalde de Mazarrón, en el que se le participa haber sido reanudados los trabajos en la mina San Antonio, habiendo sido admitido un buen número de obreros.

El gobernador ha interesado de la Sociedad Explotadora de dicha mina que realice los necesarios esfuerzos para dar colocación al personal todo que tenía antes de elevararla.

Dentro de breves días estarán todos los obreros colocados.

### Nuevo Magistrado

#### D. Juan Antonio Carpena

En la última combinación de la Judicatura, publicada hace unos días aparece el ascenso a Magistrado, con destino a la Audiencia Provincial de Almería, nuestro querido amigo el digno y celoso juez de primera instancia del distrito de la Catedral don Juan Antonio Carpena.

El señor Carpena, funcionario competensísimo, de extraordinarios méritos, en el tiempo que ha venido desempeñando su importantísimo cargo en esta capital, se conquistó innumerables simpatías y consideraciones, debido a la amabilidad y rectitud que le adornan.

Enviamos al nuevo Magistrado señor Carpena, nuestra más cariñosa felicitación por su merecido ascenso, lamentándonos de la ausencia de tan querido amigo, al que deseamos muchos aciertos en su nuevo cargo.

### PASAPORTES PARA EL EXTRANJERO

#### Telegrama oficial

En este Gobierno civil se ha recibido el telegrama que a continuación insertamos del Director general de Orden público:

Para más exacto cumplimiento de lo determinado en la circular núm. 36 del Ministerio de la Gobernación, de 1916 y del artículo 14 del Real decreto de 12 de Marzo 1915 y evitar al mismo tiempo los perjuicios que puedan irrogarse a los nacionales que deseando proveerse de pasaportes para extranjero vayan confiados en que se les facilitará por los gobiernos civiles de las provincias fronterizas, ruego a V. S. ordene que no se facilite el documento de identidad ya mencionado a personas que no sean residentes en esa provincia.

Confío en que la noticia se hará pública para conocimiento general.

### DE FOMENTO

Nuestro querido amigo el Senador señor Cierva ha recibido un telegrama del Director general de Obras públicas señor Perez, en que se le manifiesta que ha firmado los libramientos de cincuenta y seis mil cien pesetas para reparaciones de las carreteras de esta provincia que sufrieron desperfectos por los últimos temporales.

La propuesta de reparación fué enviada a la Dirección general por el Ingeniero jefe de Caminos señor Egea.

Dichos créditos serán invertidos en las siguientes carreteras:

Carretera de la de Murcia Puebla de D. Fadrique a la de Puente Genave a Elche de la Sierra.—Sección de Barranda a Nerpio.—Sustitución del badén de la Rama

de las Cruces en el kilómetro 9 por un grupo de cuatro alcantarillas; y la alcantarilla del barranco de la Loma k. 11 por un grupo de dos alcantarillas.

Carretera de Caravaca a Elche de la Sierra.—Reconstrucción de la alcantarilla del kilómetro 4 y reparación del muro de sostenimiento del kilómetro 5.

Carretera de la Estación de Archena al Pinoso.—Obras de defensa consistentes en enjagados mastilicos y plantaciones para evitar el destrozo total del badén del kilómetro 8; terminación urgente de la reparación del pontón del kilómetro 24 en la cual se han producido dislocaciones por causa de los temporales; reparación del firme de los kilómetros 36 y 37; reparación del badén del kilómetro 7.

Carretera de la del Alto de las Atalayas a Murcia a los baños de Fortuna.—Reparación del firme de la carretera y de los badenes de las Cruces en el kilómetro 5 y de las Peñas en el kilómetro 16.

Carretera de Albacete a Cartagena.—Reparación del firme y cunetas de los kilómetros 103, 4, 5 y 6.

### Fiestas en San Juan

La Cofradía del Santísimo y de San Juan Bautista ruega a las familias que tengan niñas que hayan hecho su primera Comunión, asistan, vistiendo el traje blanco, a acompañar la imagen de la Purísima Concepción que figurará en la procesión que saldrá de la iglesia de San Juan Bautista, el próximo día 24, a las siete de su tarde.

La Cofradía, en vez de velas dará a cada concurrente un pequeño ramo de flores, como obsequio, con el fin de evitar incidentes y para procurar la mayor tranquilidad de las familias.

### Un doble crimen

(TRADICION)

Era aquel pueblecito, cuyo nombre no he de ser yo quien lo revele, uno de los más bellos rincones españoles, en donde aun se conservaban aquellas sencillas costumbres que sirvieron de inspiración a los más sentidos poetas.

Pero si digno de mención fuera por ello y todavía más por los dones que prodiga derramó la naturaleza sobre aquella tierra, no menos lo era por la tradición que desde ha mucho tiempo pesaba sobre aquel río que lo surcaba, si es que así pudiera ser llamado dado la poca cantidad de sus aguas, aun cuando de alguna importancia por la rapidez vertiginosa de las mismas.

Todos, viejas comadres y abuelos doblegados por el peso de sus muchos años referían, a viajeros curiosos o no, de saber aquella historia, las primeras, y a sus nietecitos al calor del hogar los segundinos, una y mil veces el origen de aquel.

Decíase según el público recuerdo que allá en tiempos lejanos vivían los sencillos habitantes de aquella comarca con el solo auxilio de las aguas que el cielo vertiera sobre ella.

Pero fué precisamente un año, aquel en que murió el viejo barón, último descendiente de aquella valerosa e hidalga estirpe, que durante tanto tiempo había habitado en el legendario castillo que

a modo de diadema coronaba aquel territorio, cuando durante varios y sucesivos años no vieron aquellos sencillos moradores derramar a las nubes de aquel hermoso cielo que ellos con pasión siempre contemplaron, lágrimas preciadas que le llevarán fertilidad al suelo y agua para sus necesidades.

Asombrase pues, y como milagro fué considerado, prodújose aquel día, en que cual nuevo diluvio cayó sobre la desdichada comarca una lluvia tan pertinaz, que duró varios días, no se sabe cuántos, al cabo de los cuales las aguas vieron encauzadas como si desde tiempo inmemorial conocieran el camino a recorrer, y fué entonces cuando apareció el río, cuya fuente nadie aún conoce ni pretende conocer.

Algún tiempo después desapareció del pueblo un hombre que desde el primer día, pretendió demostrar científicamente el origen de aquel, y su relación con las lluvias de su tiempo, y él fué atribuido, sin saber por qué ni por quién, a que había osado cruzar las aguas del riachuelo que por aquel entonces, y aun hoy, a pesar de los años transcurridos, consideraban como sagrado.

Sentados alrededor de una mesa de la única taberna del pueblo, encontrábase unos cuantos hombres, viejos y mozos, que festejaban la vuelta de Pancho, como todos le llamaban, a casa de sus padres, una vez cumplido sus deberes militares.

Sin saber porqué la conversación hubo de recaer sobre el origen del riachuelo y todos hubieron de sobrecojerse al oír las palabras de burla del joven para cuantos creían, según él afirmaba, en esas tantas supersticiones que a nada conducen.

El más anciano de ellos, repitióle la tan escuchada historia, pero él sin abandonar su risa habitual, prometió que en la primera ocasión que se le presentara pasaría a la otra orilla del río sin utilizar aquellos troncos mal unidos que servían a modo de puente.

Quisieron nuevamente convenirle de su osadía todos los concurrentes, pero él, después de apurar de un solo trago el contenido de su jarra, despidióse de todos y salió cantando una copla sencilla, propia de la región.

Nadie ya recordaba, pues el tiempo había borrado toda huella de ello, los disgustos que Pancho había tenido en cierta ocasión con un molesto pretendiente de Mari-Rosa, la niña de sus ilusiones, porque lo que él hubiera sido capaz de hacerlo todo por difícil que fuese, y si algo se conservaba era tan solo aquella cariñosa despedida que se dispuso al muchacho el día de su partida, pero en especial por Mari-Rosa, que hubo más de una vez de ocultar sus lindos ojos tras el pañuelo, por no mostrar las preciosas perlas que de ellos brotaron en más de una ocasión.

Pero, a pesar de ello, el tiempo no pudo borrar jamás de la mente del mozo desdeñado su deseo de venganza, que vió aumentado nuevamente al regreso de su contricante, y tomó la resolución de hacerle para siempre desaparecer.

Y fué una noche, una de las muchas que Pancho se dirigía a casa de su novia, cuando salió al paso y sin cruzar palabra, desahogado se bre su cráneo tan tremendo golpe

que la vida escapó rápida de aquel cuerpo, sin dejarle pronunciar otras palabras que aquellas en que cifró toda esperanza ¡Mar-Ro...sa!

#### IV

Días más tarde encontré el cadáver, flotando sobre las aguas del riachuelo, y todos viejas comadres, niños y ancianos, creyeron que otra vez habíase repetido a antigua tradición, castigando al imprudente que por cumplir su promesa, no escuchó los consejos de los ancianos y pretendió cruzar las aguas de aquel río.

Solo, la conciencia del autor se quedó tranquila con aquella explicación, e indujo a este a huir para siempre de aquel pueblo al que con su infame acción cerró nuevamente los ojos de la inteligencia y sumióle en la tenebrosa obscuridad de aquella insensata tradición que le había conducido a un ciego fanatismo.

F. O.

### Concurso de proyectos para el abastecimiento de aguas potables en la ciudad de Murcia

El Ayuntamiento de Murcia tiene abierto un concurso de proyectos para el abastecimiento de aguas potables de la ciudad.

El plazo de admisión de trabajos durará hasta el día 15 de Septiembre del corriente año.

El Jurado se formará con Catedráticos de la Escuela de Ingenieros, Facultad de Medicina y elementos técnicos de reconocida competencia.

Se concederá un premio de 25.000 pesetas y un accésit de 5.000.

Los proyectos reunirán las condiciones usuales de esta índole de trabajos.

La captación de aguas podrá hacerse directamente del río Segura a unos nueve kilómetros de la ciudad.

Igualmente las aguas habrán de ser elevadas y depuradas por los procedimientos de mayor eficacia.

El pliego de bases de este Concurso se remitirá inmediatamente a quien lo solicite de la Alcaldía de Murcia, como así mismo en los antecedentes y datos puedan interesar a los concurrentes, para facilitar su labor.

### El general Valcarcel

#### Alta distinción

El ilustre general de Infantería Marina nuestro distinguido amigo el Excmo. señor don Carlos Valcarcel, ha sido sorprendido agradablemente con una carta del Mayordomo Mayor de Palacio, en la que le participa que S. M. el Rey, premiando los excelentes servicios de tan bizarro militar en pró de la Monarquía y sus condiciones excepcionales, le ha nombrado Gentil-Hombre de Cámara, con ejercicio.

El señor Valcarcel ha agradecido profundamente a nuestro Monarca tan alta y honrosa distinción.

Prontamente partirá para la Corte, a fin de expresar su gratitud, personalmente, a S. M.

Eufusivamente felicitamos a nuestro ilustre y respetable amigo, por esta distinción que el Jefe del Estado le ha otorgado.

### LA EMIGRACION A CUBA

El Consejo Superior de Emigración, cumpliendo la misión tutelar que le está encomendada, cerca de los emigrantes, hace saber a cuantos pretendan embarcar para la Isla de Cuba, que las noticias tanto oficiales que recibí de esta República como oficiosas, acusan un ambiente y una situación poco apropiada al emigrante, hasta el extremo de ser varios los miles de españoles que defraudados en sus esperanzas intentan volver a España cuanto antes por carecer en Cuba de lo más indispensable para su vida.

## Habla el ministro de Fomento

Las Cortes estarán abiertas todo el verano.—La actitud de las izquierdas.—Los proyectos saldrán adelante.

(POR TELEGRAMA)

El ministro de Fomento al hablar con los periodistas les dijo que todos los esfuerzos que se hagan para impedir el funcionamiento de las Cortes durante el verano, serán inútiles.

Las Cortes estarán abiertas todo el verano; pues así lo demandan altos intereses del país.

Nadie como yo, para saber apreciar la necesidad que existe de aprobar el proyecto de ferrocarriles y los proyectos de Obras Públicas.

Por eso me opongo resueltamente a que se cierren las Cortes sin que hayamos realizado esa obra imprescindible.

Lamento extraordinariamente el sacrificio que impone a los parlamentarios durante la época canicular; pero precisamente, por el puesto que ocupo, sé las poderosas razones que imponen esos sacrificios.

Respecto a la actitud en que se han colocado las izquierdas y los propósitos anunciados por estas de discutir ampliamente, radicalmente, el problema ferroviario dijo que todo quedará en agua de borrajas.

En cuanto tengan el convencimiento de que pierden lastimosamente el tiempo cambiarán de actitud, si no quieren cargar con la justa indignación popular.

Terminó hablando de la necesidad de que todos se convenzan de la necesidad de la aprobación de los proyectos y expresando su confianza de que saldrán adelante los proyectos.

## LAS CORTES

### TERMINA CIERVA SU DISCURSO RECTIFICACION DE MAURA

(POR TELEGRAMA)

#### Senado

Preside Sanchez de Toça.

GIL CASARES se ocupa de la emigración en Galicia y de los caracteres alarmantes que reviste.

ELIAS de MOLIN pide se adopte la Ley francesa para remediar el paro forzoso.

SANTAMARIA censura el decreto sobre reorganización de la policía.

Se hacen varios ruegos.

El Marqués de HERRERA trata del recargo de la décima de contribución a los municipios.

GOICOECHEA aboga porque se resuelva con urgencia el problema de la Hacienda municipal.

#### Orden del día

Se votan en definitiva el proyecto de retiro de cabos y soldados del ejército y otros dictámenes.

Se discuten los proyectos de aguas potables.

Tras breve debate se aprueban. Se levanta la sesión.

#### Congreso

Preside Sanchez Guerra.

El terrorismo catalán

Prieto se ocupa de la muerte de sindicalistas en Barcelona.

Protesta de que se les liberte a media noche para ser ejecutados en libertad.

Esta solo la conocen las autoridades.

Protesta indignado de la repetición de los crímenes.

Insiste en su pregunta de que cuantos cadáveres necesita el Gobierno para dar por fracasada su política en Barcelona.

BUGALLAL le contesta.

Afirma que el Gobierno se esfuerza en evitar estos crímenes.

Todos los países sufren conmociones violentas.

Resalta la ineficacia de los Tribunales porque las mismas víctimas esculpan a los agresores.

Las minorías hacen frecuentes interrupciones.

PRIETO y BUGALLAL rectifican.

LERROUX anuncia una interpelación.

#### Orden del día

El proyecto de transportes

Jura el cargo de Diputado el señor Alas Pumarín.

CIERVA prosiguió su discurso.

Manifiesta que el consorcio del Estado con las Compañías no puede evitarse.

Defiende la creación del Consejo Superior pues sin él no podría el Estado administrar directamente los ferrocarriles.

Rechaza la suposición de que el Consejo pudiera servir para premiar servicios políticos.

Habla del interés del cinco por ciento que repercutirá en las tarifas; pero el Estado tiene la facultad de rebajas.

Respecto a dividendos a los accionistas estima que el proyecto establece una compensación justa con relación a la adquisición de material para la ejecución de obras.

Aunque la base está clara podrá introducirse la modificación que desea Maura.

Recoge otros aspectos del discurso de Maura para sostener que pueden lograrse soluciones intermedias armónicas.

Señala que la fórmula para establecer el premio por buena administración es idéntica a la que se votó en el Senado francés.

Aunque el proyecto establece reglas generales para todas las Compañías en cada una podrá hacerse después lo que convenga al arreglo de su situación.

(Como durante su discurso algunos diputados conversan, el ministro ruega que atiendan porque el problema es interesante).

GASSET dice: Estoy como en misa.

CIERVA: No perdería nada su señoría con ir a misa.

Pide mucha atención para que todos se percaten del problema. No hay quien discrepe en la afirmación de que deben construirse los ferrocarriles y mejorar los actuales.

Como este cuesta dinero pesará sobre las tarifas, pero deberá resolverse cuales deben recargarse y en cuales el Estado deberá pagar la diferencia.

Enumera las dificultades que presenta el rescate por la legislación vigente.

Considera fundamental la afirmación de Maura de que el problema es inaplazable aunque echa de menos otros proyectos.

Anuncia que mañana estará dictaminado el de protección a las Industrias navales.

Estoy poseído de buena voluntad y con la necesidad por todos reconocida de abordar el problema podremos llegar a una fórmula

la, pues no concibo que nadie haga de esto cuestión política.

En el aspecto económico puede ocurrir que nos equivoquemos y no haya dinero el preciso; entonces no podrán realizarse las obras y yo pasaré nada más (Risas).

Pero soy optimista. Creo que tenemos dinero. Si no lo tuviéramos ahora no lo tendremos nunca.

En el optimismo que me guía tengo la convicción de que los políticos somos buenos y me ayudará el patriotismo.

MAURA rectifica.

Afirma que no hay incongruencias en las contestaciones de su discurso de ayer.

Estamos cada uno en su hemisferio.

Yo digo que no son parientes el capital de los obligacionistas y las aportaciones del Estado.

Combato—dice—el dividendo fijo en las acciones, pero no niego un beneficio para ese capital.

Habla del rescate de las líneas estimando natural que debe de hacerse la totalidad del material. Dudarlo—afirma—implica mala fe.

Se ocupa del consorcio, considerando que la fórmula del proyecto es deficiente.

Recoge otros extremos de la contestación al ministro.

Insiste en que la cuestión de tarifas puede convertirse en arma política.

Vuelve a hablar del rescate, afirmando que el proyecto en su principio y fin es pura gana de meterse en charcos.

(Risas. Rumores)

Insiste en preguntar de donde ha de salir el dinero que para tal obra se necesita.

Se muestra conforme con que se haga un esfuerzo para obra armónica de Transportes y Obras Públicas. No puede acompañarse al ministro en el intento de realizar ese esfuerzo en el problema ferroviario.

CIERVA rectifica.

Expone que respeta la opinión de Maura, pero hace constar que las insinuaciones elevadas también se equivocan.

Duélese de ciertas manifestaciones sobre intenciones.

Ye—dice a Maura—respetar a S. S. siempre, pues es cosa que me impulse yo mismo. Jamás tendré con S. S. rozamiento alguno. Si hubiera motivo para ello, me sacrificaría en beneficio del país.

MAURA: Bueno. (Risas).

CIERVA: No se trata de nimiedades para tomarlo a risa.

PRIETO interrumpe.

Continúa el ministro, hablando del rescate.

(MAURA le interrumpe, diciendo: Nada tiene que ver lo que dijo.

CAMBÓ: Los consorcios impiden ese rescate.

CIERVA: resulta que estamos todos conformes y de acuerdo. (Grandes risas).

Invita a todos a examinar el sistema de Cambó y la propuesta del proyecto.

Respecto a las tarifas estima que la única solución es aceptar el proyecto. Este representa la solución mejor de la Justicia.

Si así no se cree, modifíquese.

MAURA vuelve a rectificar, afirmando que jamás trató de molestar a Cierva.

Hace algunas aclaraciones respecto al rescate.

CAMBÓ rectifica.

Trata nuevamente del rescate de las líneas, pero renuncia a continuar por lo avanzado de la hora.

CIERVA y CAMBÓ dialogan brevemente, acerca de los productos líquidos y netos de las Compañías.

Se suspende el debate y se levanta la sesión a las diez menos cuarto.

### LABON ZOTAL

Cura las herpes, grietas, granos y las costras de los niños.

## HORMIGON ARMADO

Construimos toda clase de obras de HORMIGON ARMADO

LLAMAMOS particularmente la atención sobre nuestros PISOS, que compiten ventajosamente con los formados por viguetas de Hierro.

DAMOS toda clase de GARANTIAS y proporcionamos REFERENCIAS sobre obras ya construidas. Presupuestos gratis.

Brugarolas y C. Sociedad, 10. Murcia

Disponemos de SECCIÓN TÉCNICA, a cargo de don José BRUGAROLAS, Ingeniero de Caminos.

## BANCO DE ALBACETE CAJAS DE ALQUILER

Atendiendo a la necesidad, cada día más sentida por sus clientes y el público en general, ha dispuesto este Banco, establecer el servicio de Cajas Fuertes de Alquiler para la custodia de Alhajas, documentos, valores, etc., que cederá en arrendamiento con arreglo a la siguiente tarifa:

DIMENSIONES EN CENTIMETROS			PRECIO DEL ALQUILER	
Alto	Ancho	Profundidad	Semestre Pesetas	Año Pesetas
6'50	18'30	50	14	20
9'50	27'50	50	16	25
12'50	27'50	50	20	30
18'00	27'50	50	26	40

HORAS DE SERVICIO, TODAS LAS DE OFICINA

### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

De la tarde Por telegrama Firma Regia

Allende manifestó que S. M. el Rey había firmado varios decretos, entre otros autorizando a los ministros de Gobernación y Hacienda para que puedan presentar a las Cortes varios proyectos.

También firmó el nombramiento del marqués de Mina para sustituir al general Primo de Rivera en la presidencia de la comisión del monumento a Alfonso XII.

El cierre de las Cortes

Los periodistas le interrogaron sobre el cierre de las Cortes diciendo el presidente que hay necesidad de aprobar el proyecto de transportes por ser un problema que no admite dilaciones.

Venimos arrastrando desde hace tiempo este apremiante problema y es preciso resolverlo, en evitación de mayores males.

Por eso, añadió, hay que resolverlo ahora; aunque moleste el calor hay que darle una resolución definitiva y espero que aun los más reacios se allanarán a dejar este problema ultimado en bien del país.

Lectura de un proyecto

De la tarde Por telegrama Bugallal manifestó que esta tarde leerá en el Congreso un proyecto reorganizando el servicio de telecomunicación.

LA BOLSA

Madrid.—Noche Por telegrama Cotización del día 22

Interior 4 por 100. . . . . 67 30

Fin de mes. . . . . 00 00

Amortizable 5 por 100. . . . . 91 50

Id. 4 por 100. . . . . 86'00

Banco de España. . . . . 519'00

Tobacos. . . . . 277'00

Francos. . . . . 59'60

Libras. . . . . 28'19

Marcos. . . . . 10'65

Dollars. . . . . 0'00

### NOTICIAS

Viajeros

Para Santander, donde permanecerá una temporada, ha marchado nuestro distinguido amigo el M. I. Sr. D. José María de Rego y Machinea, canónigo Penitenciario de esta Catedral.

—De Barcelona, después de examinarse de varias asignaturas de la Carrera de Farmacia que con tanto aprovechamiento cursa, ha regresado a esta nuestro querido amigo don Manuel Fontes.

—De Mazarrón, a cuyo punto marchó con el triste motivo del fallecimiento de su querida madre la respetable y bondadosa dama doña Manuela Zamora Paredes, regresó nuestro estimado amigo don Ceferino Albacete.

Natalicios

Ha dado a luz felizmente una hermosa niña la distinguida señora doña Salvadora de Vivanco Oliva, esposa de nuestro estimado emigo don Angel Viudes Guirao.

—También ha dado a luz con toda felicidad un hermoso niño doña Josefa Peralta, esposa de nuestro amigo don Antonio Pardo Alegría.

Reciban sus padres y demás familia, nuestra enhorabuena por tan fausto acontecimiento.

Examen microscópico DEL OJO VIVO

DOCTOR ALEMAN OCULISTA Exprofesor del Instituto Oftálmico Nacional

Para playa y campo

Se han recibido todas las clases de lana para jerseys y vestidos en El Nuevo Mundo, Pascual, 22, Murcia.

Sufragios

En la iglesia parroquial de San Nicolás, y en memoria del que fué en vida nuestro distinguido amigo el reputado médico don Francisco Medina, se han aplicado misas cada media hora por el eterno descanso de su alma y de la de su esposa la bondadosa señora doña Concepción Medina Hernandez.

Nuevamente reiteramos nuestro pésame a sus sentidas hijas, hijos políticos y demás familia.

VIUDA de Mariano Tapia

SOCIEDAD, 21 PAQUETERIA Y MERCERIA

Gran surtido en Abanicos, Sombrillas y Medias de seda é hilo.

Esta casa REALIZA UN EXCELENTE SURTIDO DE CAMISAS DE CABALLERO, A PRECIOS DE FÁBRICA

Crónica financiera de Madrid

Por fin apareció en la «Gaceta» el Real decreto prorrogando por seis meses más las actuales obligaciones en circulación por 750 millones de pesetas y emitiendo 600 millones más á seis meses fecha con interés del 5 por 100, lo que supone un total de 1350 millones de pesetas de deuda flotante.

Como además de estos 600 millones en obligaciones, en breve se

Almacenes  
de Tejidos

ISAAC GUTIÉRREZ

Murcia.-Trapería, 8, 10 y 12  
Cartagena.- Isaac Peral, 55

ESTAMOS SATISFECHOS DE NUESTRO ÉXITO

El público ha sabido distinguir de un modo convincente y definitivo que nosotros somos siempre los que ofrecemos todos los artículos en más ventajosas condiciones

**ESTERILLAS**

artículo lavable y de buen gusto dibujos bayaderas  
ancho 70 centímetros. EL METRO, ptas. 1'60

**LIBERTY SATEN**

estampación gran novedad, espléndida colección  
ancho 70 centímetros. EL METRO, ptas. 2'00

**VAPOROSAS**

riquísimo artículo estampado, bonitos  
dibujos de moda para vestidos  
EL METRO, a 75 céntimos

**DRILES**

para trajes de caballeros  
ancho 75 centímetros EL METRO, ptas. 1'80

**PERCALES**

calidad superior para camisas, extenso surtido  
ancho 75 centímetros, EL METRO, ptas. 1'50

NOTA:—Aunque estos precios parezcan inverosímiles, hay cantidad en abundancia de todos los artículos.

emitirán los 150 millones en bonos de la Producción Nacional, se encuentran los mercados monetarios frente a una inversión por 750 millones para el Estado, más las emisiones que realizan las Sociedades particulares.

Esta enorme masa de papel que pesa sobre los mercados determina una agudización en la falta de negocio, hasta el extremo de no efectuarse operaciones de importancia y quedar reducidas las mayores a la venta de media docena de títulos.

Por otra parte, se nota, como es natural, preponderancia manifiesta del papel sobre el dinero, y ello impide sostener ninguna posición al alza.

Así vemos que la Deuda interior cierra a menos de 67 tipo inferior en mucho al ya muy bajo que tocó en los días de pánico bursátil producido por la guerra europea en Agosto del año 1914, y por este estilo se encuentran todos los demás valores del Estado.

Este descenso de los fondos públicos y especialmente del Interior no debe, en realidad, sorprender; pues afecciéndose todos los días al mercado de valores de primera clase, con interés efectivo del 6 y 7 por 100, y dando el mismo Tesoro el 5 por 100 en obligaciones, forzadamente tiene que retroceder la Deuda Interior hasta alcanzar ese 5 por 100 cuando menos; sin que pueda circunstancia alguna sostenerla en los antiguos tipos de cotización, porque ha variado completamente los tipos del interés del dinero, y todos los valores tienen que someterse a la actual carestía del mismo.

Por esto no nos alarma el retroceso de la Deuda Interior; pero sí es de llamar la atención sobre la gran falta de dinero disponible que existe por efecto de las continuas emisiones que se están efectuando, lo que pone al mercado en trance de verdadera dificultad para resistir cualquier crisis que pudiera sobrevenir por cualquier incidencia grave de orden interior o exterior, ya que sin dinero disponible es absolutamente imposible sostener cambios en ningún mercado.

**¡Recuerde usted!**  
que per antiguas que sean las enfermedades de  
**Estómago e intestinos**  
se curan tomando después de las comidas el  
**DIGESTÓNICO**  
De venta en farmacias y droguerías.

La discusión en el Congreso del proyecto de Obras públicas y Ferrocarriles del señor La Cierva, produce naturales alteraciones en la cotización de las acciones ferroviarias, que manifiestan acentuada flojedad, hasta el extremo de cerrar las de Alicante a 289; sin embargo, es de tener en cuenta que estas operaciones las realizan los particulares y que la Banca no suelta un título, lo que evidencia la confianza que existe en que el proyecto llegue a ser ley por lo cual recomendamos a nuestros lectores no se dejen demorar por el pesimismo y se abstengan de vender en malas condiciones lo que, con un poco de paciencia, pueden enajenar bien. Todos estos altibajos obedecen a manejos especulativos, y no tienen fundamento serio alguno.

El resto del mercado, muy flojo por las causas apuntadas, siendo de notar el descenso experimentado por las acciones del Banco de España al desmentirse los rumores circulados acerca de un probable reparto de bonos por 5.000.000 de pesetas. De todas suertes, como el cupón semestral se nota ya una nueva orientación hacia el alza.

Los valores de especulación como Felgueras y Azucareras, están completamente abandonados y no experimentan alteración de importancia, pues la escasez de dinero impide a los especuladores meterse demerado en posiciones fuertes que luego cuestan trabajo sostenerse.

El cambio internacional seste-

nido en la semana pero con tendencia a bajar a última hora, notándose mejoras en francos suizos libras y dólares, y alguna flojedad en marcos, por ser estos los más afectados por las recientes disposiciones aranceitarias.

Las perspectivas son de una flojedad determinada por las emisiones de obligaciones del Tesoro, y bonos, depresión de la que, difícilmente saldrá el mercado hasta el mes de Septiembre, por estar ya empezando la desbandada de bolsistas, que se acentuará cuando cesen las sesiones de Cortes.

Ricardo Suarez Martinez  
Redactor-Jefe de «El Financiero»  
Madrid, 18 de Junio 1921.

**Sucesos en la provincia**

**Arrollado y muerto por el tren**

El domingo último, el tren que llega a Murcia a 8'20 de la noche, arrolló en la estación de Blanca al factor de la Compañía de M. Z. A. Fernando García Pozo, de 24 años de edad, vecino de Murcia.

La desgracia ocurrió al subir dicho joven al convoy cuando iba en marcha.

Resultó con gravísimas heridas a consecuencia de las cuales falleció a los pocos momentos de ser trasladado a Cieza, para su curación.

El ministro de Fomento, señor Cierva, que marchaba a Madrid en el correo del citado día, al pasar por Blanca y enterarse de la

desgracia, entró en la sala donde estaba el herido, ordenando que fuese colocado en un coche de primera para trasladarlo a Cieza y proceder a su curación. También ordenó que se avisara a esta última población, por telégrafo, para que a la llegada del tren hubiera en la estación personal sanitario para atender al desgraciado joven.

**Un incendio**

En la villa de Aguilas se produjo un incendio en la casa número 13 de la calle de Lara, sin que haya habido desgracias personales que lamentar.

Los muebles de la casa, en su mayoría, quedaron reducidos a cenizas.

La guardia civil acudió prontamente al lugar del siniestro y ayudada por varios vecinos que acudieron a prestar los primeros auxilios; logró sofocar el incendio a las dos horas de iniciarse.

En el asunto entiende el correspondiente Juzgado que ha practicado las oportunas diligencias.

Las pérdidas se calculan en más de 1000 pesetas.

**Reclamado detenido**

En Abanilla ha sido detenido por la benemérita de aquel puesto, el vecino Teodoro Tortosa Lozano, el que estaba reclamado por el Juzgado de dicha localidad como autor de varias lesiones producidas a José Rocameira Lajara.

**Hurto de maderas**

Han sido detenidos en Blanca los individuos José Molina, José Palazón, José y Antonio Palazón

Automóviles **Peugeot**

PRIMERA MARCA FRANCESA  
Primer premio carrera Indianopolis 1919  
" " Targa Foro 1919  
DE FAMA MUNDIAL

10 HP. Carrocería torpedo doble factón, cuatro plazas, arranque y alumbrado eléctrico, cinco ruedas intercambiables con neumáticos, dos antiderapantes y tres lises, CONSUMO DE ESENCIA, 9 LITROS POR 100 KILOMETROS, 14 HP. Carrocerías torpedo doble factón y coupé gran lujo, seis plazas, también con arranque y alumbrado eléctricos y cinco ruedas con neumáticos. Completamente equipados.

**CAMIONES DE 4/5 TONELADAS**  
EXISTENCIAS EN MURCIA

ENTREGAS EN EL ACTO  
Agentes exclusivos para las provincias de MURCIA, VALENCIA, ALICANTE y ALBACETE

Hijos de J. Hilla Saló de Exposición.-Platería, 32 y 34.-Murcia

**¡AGRICULTORES!  
¡INDUSTRIALES!**

Tenemos en existencia y almacén para entrega inmediata, pequeños MOTORES «CROSSLEY», tanto de gasolina, como de gas pobre y para fuerzas de 4 caballos en adelante.

El motor «CROSSLEY» es el más ECONÓMICO en CONSUMO, el más universalmente conocido y el más

Perfecto y preferido de todo el mundo  
Precios sumamente ECONÓMICOS.

El nombre «CROSSLEY» es GARANTIA DE CALIDAD en los motores que suministra.

AGENCIA REGIONAL para las provincias de MURCIA Y ALBACETE

SUCESORES DE RAMÓN SERVET  
PLATERIA 72. MURCIA.

**Boletín Religioso**

Junio 1921

JUEVES XXIII

San Juan, San Zenón, San Félix.

CULTOS

En San Atolín.—Solemne Sesión a San Luis Gonzaga. Se hará por la tarde a las siete y media.

VELA Y ALUMBRADO  
Día 23.—En Verónicas.

Las misas y Estación por don José Catañ y Torres, congregante.

Imp. de EL TIEMPO.

con los cien mil francos... ¡Bonito negocio a fe mía!... No sabe el Barón en la situación que me pone.

—No lo ignora, señor Marqués, y precisamente por esto en vez de escribirle me envía para que le exprese su sincero pesar. Cuando le he dejado, hace una hora, estaba desolado... Me ha encargado que le explique los motivos de esta contrariedad. Contaba con hacer dos cobros considerables, y ambos han faltado... Ayer transcurrió el día sin conseguir reunir fondos.

Algo respuesto de tan tremenda sacudida, fijó el marqués en Pascual una mirada inquisitiva.

No ignoraba con qué frases melosas las gentes bien educadas revisten sus negativas para ocultar su situación.

—He de suponer que el Barón está algo apurado.

—Francamente, así lo creo.

—Pobre Barón... ¡Cuánto lo siento!

—Parece que habla usted en tono de burla señor Marqués—repuso—y no obstante yo juraría que el Barón está en este instante escaseo de fondos.

—¡Escaseo de fondos un hombre que posee un montón de millones! Permítame usted que lo ponga en duda.

—Hará usted mal...

—Tal vez; pero...

Pascual se encogió desdenosamente de hombros.

—Me sorprende oírle hablar así, señor Marqués—le dijo con tono dogmático...—Las mayores fortunas no constituyen el desahogo, sino la forma como se emplean... En el tiempo de locura en que vivimos, los millonarios se ven apurados... ¿Que le dá de renta al Barón su fortuna colosal? Ochocientos mil francos cuando más. Pero el Barón juega, la Baronesa es la mujer más elegante de París... Le gustan los goces de la vida y su casa está montada como la de un rey coronado. En el curso de un año gastan su renta... ¿Que son ochocientos mil francos con un tren semejante? Su situación debe ser semejante a la de muchos millonarios que conozco, que al fin de trimestre, y hasta que cortan el cupón, llevan sus cubiertos a empeñarlos al Monte de Piedad. Y corroborando este aserto, le diré que he conocido una familia pederosa que teniendo un cochero que robaba con un desearo desmedido, a sabiendas de sus amos, no pudieron despedirle durante tres meses por deberle ochocientos francos, que no lograron reunir en aquel trimestre.

Valorsay sabía por experiencia todo esto; pero estaba inquieto había querido disimular su inquietud. ¡Habrían olfateado ya su situa-

ción y llegado a oídos del barón de Trigault

Le importaba mucho saberlo.

—Resumamos, señor Moumejan—le dijo.—El Barón no ha podido entregarme hoy los fondos que le pedí; pero... ¿cuando estará en situación de dármelos?

Pascual abrió tamaños ojos, admirado como del sí le hablaban del otro mundo, y con la expresión más inocente dijo:

—Me parece que el Barón no piensa ya en los cien mil francos. Esta opinión la tengo desde el momento que me dijo: «Le que me consuela es que el Marqués es muy rico y estimado de todos... Yo sé de muchos amigos suyos que tendrían sumo gusto en hacerle ese pequeño favor...»

El Marqués se sintió desfallecer al ver que la negativa era absoluta.

—¡Saben mi ruina!...—pensó.

Y para reponerse, se sirvió un gran vaso de vino de Madera, que bebió de un trago.

El vino, de momento, le devolvió la energía... Pero la sangre y una rabia furiosa invadieron su cabeza, y perdió la calma, se levantó con el rostro rojo de ira.

—Es una infamia—exclamó—una cobarde felonía y el señor Trigault merecería un severo correctivo... No se tiene a una persona como yo sobre ascuas para burlarse después de ella. Si de un principio me hubiera dicho «no-

Digamos, una premisa formal...  
—Es que a veces no es posible cumplir lo que se promete, señor Marqués por mucha que sea la buena voluntad.  
Las consecuencias de esta negativa debían ser terribles para Valorsay.  
Trató no obstante aquél de disimular. Dejar entrever el agente el golpe terrible que acababa de recibir, era confesarlo el secreto de su desastre, poner de manifiesto su total ruina, renunciar a la lucha, desarmarse y confesarse vencido, aterrado, perdido...  
Llamando en su auxilio toda su energía, disimuló sus emociones y aparentó no estar al borde de la desesperación, pero sí contrariado.  
—En resumen—dijo con voz alterada—¡que no hay dinero! Yo contaba esta mañana

# Brugarolas y C.

Fábrica de Mecánicas Hidráulicas, y Almacén de Cementos, Tejas, Ladrillos, Inodoros, Bañeras, Azulejos, Material eléctrico, etc., etc.

Sociedad, 18, Barata.—Teléfono núm. 165

Casa fundada en 1879

## APARATOS PATHE NAU

CON BOMBILLA ELÉCTRICA

Cinematógrafo para pequeñas explotaciones y casas particulares.

Concesionarios exclusivos: Vilaseca y Ledesma, S. A.

Madrid, Barcelona, Bilbao, San Sebastián, Oviedo, Coruña, Valencia, Sevilla, Lisboa.

### Notas para industria de azúcar

Leñador marca "CASA" 4,6 pta. paquete de una docena NARANJA CHANGME

Leñador marca "CASA" 4,6 pta. paquete de una docena NARANJA CHANGME

### Antonio Ros Clares

Frenería, 35. Encargos para Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, Cieza y Madrid y todas las poblaciones intermedias.

CON SERVICIO DE BAZAR MURCIANO

### TERMOELÉCTRICO (Patentado)

Calentador de toda clase de líquidos, con rendimiento a costo y suministro constante a la temperatura que se desee. Utilísimo para Hospitales, Bañeros, Lavaderos, Hoteles, Cuartos de baños y para toda industria que precise conservar los líquidos a una temperatura necesaria. Se construyen 3 modelos con rendimiento por hora de 225, 350, y 450 litros a 40 grados de temperatura.

A petición se fabricarán del tamaño, forma y capacidad que se indique. No hay sistema que le iguale en Prontitud, Rendimiento y Economía. Numerosas referencias. Representantes SARRIA Y COMP.º, Apartado 272 BILBAO. Necesitamos agente muy activo.

## Accidentes ferroviarios

Sociedad Suiza de Seguros contra los Accidentes en Winterthur

FUNDADA EN 1875

CAPITAL—FRANCOS SUIZOS 10.000.000

Siniestros pagados desde su fundación hasta 31 de Diciembre 1920 FRANCOS SUIZOS 357.251.629.

Mediante el pago de una sola prima quédase asegurada, para toda la vida, contra todo accidente ocurrido en Ferrocarriles, Tranvías, Funiculares, etc., etc.

Seguros contra accidentes generales, de accidentes del trabajo, de responsabilidad civil, (automóviles, motocicletas, coches, camiones, ascensores, tranvías, fábricas, trabajos públicos, etc., etc.) y de chauffers y cocheros.

Respondemos de accidentes por atentados.

Primas económicas y condiciones de Pólizas liberalísimas.

Pídanse detalles a la Delegación General para España

MADRID, Alcalá, núm. 4.

y Delegaciones del Reino en todas las Capitales de Provincias y principales poblaciones de España.

Director General, Doctor D. H. Fehlmann, en Winterthur (Suiza)

Director en Suiza, del Departamento Español, D. J. Kaufmann.

Delegado General para España: D. Carlos Sanchez Cutillas. Teléfono M. 1857. Apartado de Correos, 419.

Banqueros: Banco de España, Hispano Americano, Español de Crédito, Español del Río de la Plata, Crédit Lyonnais y London County Westminster & Parry.

Delegado en Murcia don Baldomero Guirao, Plaza de los Apóstoles, 14.

# LA MAQUINISTA DE LEVANTE

## De la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos

LA UNIÓN—CARTAGENA

CASA FUNDADA EN 1890

Grandes Talleres de Fundición, Calderería, Maquinaria y Electricidad

Bombas centrífugas, Separadoras magnéticas, Molinos y trituradoras, Motores eléctricos de la LUTH & ROSENS, Motores fijos y marinos, AVANCE para aceites pesados, Construcción de toda clase de aparatos relacionados con las industrias mineras y Metalúrgicas.

Especialidad en instalaciones de preparación mecánica de minerales

Depósito y reparaciones de motores eléctricos de 1 a 150 Caballos

## FINADORES

# HUROLI

El HUROLI fumado con el tabaco, le aromatiza, destruye la nicotina, cura las aficciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el cáncer gástrico de los fumadores, y alivia siempre las pulmonías y tuberculosas.

Lo fumaron a diario los principales médicos de la Corte y provincias.

Frasco para 500 gramos de tabaco, una pta. Depósito en Murcia: D. Antonio Ruiz Selquer

# Anomia

La anemia, debilidad general, vómitos prostrados, sequedad y anarrestosis se curan rápidamente con VINO FORTIFICADO VICTORIA.

Botella de 750 gramos, 1 peseta.

Farmacia Dr. Ruiz Selquer.—MURCIA

## Sociedad General de Industria y Comercio

Compañía anónima domiciliada en Bilbao

Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en VILLAVIEJA (Zaragoza), Luchana, Alcorchón y Gatzarri y OVIEDO (La Manóvil), MADRID, SAN VILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea, Morset) y LISBOA (Tráfana).

### Acidos y productos químicos

Superfosfatos de huesos.—Superfosfatos de cal.—Acido sulfúrico anhidrico.—Acido sulfúrico corriente.—Sulfato de amoníaco.—Acido nítrico.—Acido clorhídrico.—Cloruro.—Sulfato de sosa.—Nitrato de sosa

ABONOS COMPLETOS y primeras materias para toda clase de cultivos, venidos a todos los terrenos

LABORATORIO para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(MADRID—VILLAFUENCA, 10)

Servicio agronómico importantísimo para el empleo racional de los abonos. AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la «Guía práctica para sacar las muestras de la tierra», a fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid.—Villanueva n.º 11 o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GBINGO.

Depósito: Calle de la Acacia, núm. 6, aseo.

# El Sol

Agencia de encargos Pascual, 11, y transportes de domicilio a domicilio. Teléfono 181.

Casas Madrid: Arlaban, 3, Teléfono M. 3755.—Alicante: Sagasta, 42, Teléfono.—Cartagena: Honda, 38, Teléfono 109.—Lorca: Canalejas, 38.—Mazarrón: Plaza Palacio, 17.—Orihuela, Lucio Perz, Soleras, 1.—Valencia: «El Rayo», Oullas, 9.—Barcelona: Rech, 69. Sevilla: Cánovas del Castillo, 38, Teléfono 800. Sucursal en Jumilla: Gimeno y Herrero, Cánovas, 80. Paquetes a mano de nuestros viajantes. Servicio a todas las poblaciones de España.

## Servicios de la Compañía Transatlántica

Líneas a Antillas, México, New-York, y Costa Rica

El vapor

### Buenos Aires

Saldrá el 27 de Junio de Barcelona, el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 1 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto México.

El vapor

### Alonso XIII

Saldrá el 16 de Febrero de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz, además carga y pasaje para Cádiz y Fecineo, con trasbordo en Habana.

El vapor

### Antonio López

Saldrá el 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabadilla, Curacao, Pinar y Cabaña y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

El vapor

Línea al Río de la Plata y al Brasil

### Infanta Isabel de Borbón

Saldrá el 4 de Febrero de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor

Línea de Fernando Poo

### C. de Cádiz

Saldrá el 2 de Febrero de Barcelona con escala en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York y a los puertos de Antillas y New-York, cuyas salidas, no son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento y trato esmerado, como ha sido siempre en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Filipinas

Entre contingencias, el vapor

### Antonio López

Saldrá de Barcelona para Manila a primeros del próximo mes de Agosto.

Agente en Murcia

Mazas, Villa Real.—Calderón de la Baza, 4.

## LA CATALANA

Seguros contra incendios y explosiones de toda clase. Contra la pérdida de alquileres, riesgos locativo, de recursos y de paralización de trabajo a causa de incendio.

Fundada en 1865

Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento. Domiciliada en Barcelona: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624

Desarrollo de la Compañía durante el ejercicio de 1918

	Balance de 1918		Aumentos obtenidos sobre el ejercicio anterior	
Capital suscrito . . . . .	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000
Id. desembolsado . . . . .	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000
Reserva estatutaria . . . . .	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Reservas técnicas . . . . .	4.295.596'84	4.295.596'84	1.039.210'44	1.039.210'44
Id. de provisión y garantía . . . . .	1.734.393'68	1.734.393'68	832.861'62	832.861'62
Primas del ejercicio . . . . .	9.587.370'68	9.587.370'68	1.778.680'77	1.778.680'77
Siniestros indemnizados hasta 31 de Dbre	31.847.555'81	31.847.555'81	3.934.083'99	3.934.083'99
Fondo para liberación de capital . . . . .	50.000	50.000	50.000	50.000

### Estado demostrativo del desarrollo de la Compañía

Años	Primas	Siniestros indemnizados	Reserva de riesgos en curso	Reserva estatutaria
1868	178.662'96	104.149'93	57.837'42	21.824'28
1878	340.317'60	186.944'01	113.493'24	92.208'48
1888	717.330'38	312.068'95	230.276'94	233.681'11
1898	1.206'630	340.791'79	402.210	478.406'13
1908	2.220.238'41	939.580'29	735.106'91	751.343'65
1918	9.587.370'68	3.934.083'99	3.195.758'84	1.000.000

Autorizado por la Inspección de Seguros en 26 de Febrero de 1919.

Delegado en Murcia

DOY AGUSTIN MONTEVEPDE; SANVA TERESA, 7.



### CONTRA LOS INSECTOS

Por fin ha llegado una importante partida procedente de la fábrica de Berlín, de los renombrados POLVOS PEREAT contra las moscas, mosquitos, pulgas, chinches, polillas, hormigas, escarabajos y toda clase de insectos.

Precio del bote, 1'25 ptas.—Bazar Murciano.

PELUQUEROS: Equie-ren tener las navajas de afeitar con buen filo y corte rápido y evitar el óxido, adquieren la PASTA BORBUENA.—Venta: Bazar Murciano, 1'50 ptas. barra.

# OSRAM ha sido... es... y sera

la lámpara más acreditada por sus inimitables condiciones de gran economía en el consumo, larguísima duración y luz blanca y brillante.

De venta en los principales establecimientos de electricidad.

Concesionario único en España:

PABLO ZENKER. MADRID. Mariana Pineda, 5.

Maquinaria y materiales para instalaciones eléctricas